

Rodzaj opracowania	<p>C z . 2</p> <p>BRANŻA DROGOWA</p> <p>RYSUNKI</p>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<p>Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T –</p> <p>ETAP I obejmujący drogę powiatową nr 1266C (Serock – Łowin - Zbrachlin) od km 13+988 do km 22+448,</p> <p>ETAP II obejmujący drogę powiatową nr 1240C (Bładzim - Łowin) od km 0+000 do km 11+437</p>

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Założenia projektowe i uzgodnienia techniczne z Inwestorem,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe z uzbrojeniem terenu 1:500, wykonana przez firmę „POLARIS”,
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę BAGEO,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2003 r. Nr 207, Poz. 2016 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zadania pn. „Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T”. Zadanie zostało podzielone na trzy etapy. Niniejsza dokumentacja stanowi projekt budowlany etapu pierwszego i drugiego obejmującego drogi powiatowe 1266C i 1240C na odcinku Bładzim (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240) do Zbrachlina (granicy opracowania projektu węzła przy S5).

Opracowanie swoim zakresem obejmuje doprowadzenie w/w dróg powiatowych do standardów drogi klasy Z – przede wszystkim szerokość drogi i poboczy na prostej i poszerzenia na łukach oraz wzmocnienie konstrukcji do kategorii KR3. Przebudowa

zakresem obejmuje również budowę ciągów komunikacji pieszej oraz budowę zatok autobusowych i peronów oraz przebudowę trzech skrzyżowań.

3. Dane inwestycji

3.1. Inwestor

Powiat Świecki - Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu

ul. Gen. Józefa Hallera 9

86-100 Świecie

3.2. Lokalizacja inwestycji

Droga powiatowa 1240C od km 0+000 do km 11+437

571 [Obręb Bładzim Gmina Lniano]

15/1; 22/32; 3/2; 24/16; 1; 23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyny Gmina Świekatowo]

18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stążki Gmina Świekatowo]

9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]

Droga powiatowa 1266C od km 13+988 do km 22+448

26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]

48; 45/3_6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]

17 [Obręb Wałdowo Gmina Pruszcz]

22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

4. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest drogą powiatową klasy Z. Pełni ona funkcje komunikacyjną pomiędzy miejscowościami w gminach Osie, Lniano, Świekatowo i Pruszcz. Docelowo łącząc się z drogą krajową nr 5 (docelowo S5).

Nawierzchnia na całej długości drogi jest utwardzona – warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej, której stan techniczny według klasyfikacji SOSN jest zły. Na powierzchni występują liczne spękania poprzeczne oraz ubytki warstwy ściernalnej. Zły stan nawierzchni przyczynia się do wzrostu hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy i tworzeniu się zastoisk wody. Brak równości podłużnej oraz

poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy, oraz bezpieczeństwo. Szerokość istniejącej jezdni mieści się w granicach od 5.00 do 7.00 metrów.

Trasa składa się z 3 odcinków dróg powiatowych (opracowanie traktuje odcinek drugi (ETAP II) i trzeci (ETAP I):

1211C – odcinek Tleń - Lniano

1240C – odcinek Bładzim - Łowin

1266C – odcinek Łowin – Zbrachlin

Istniejące przystanki autobusowe nie posiadają wydzielonej zatoki postojowej, a zdecydowana większość nie posiada również peronów dla oczekujących.

Chodniki przy drodze powiatowej 1266C znajdują się tylko w miejscowości Pruszcz i Łowin, natomiast przy drodze powiatowej 1240C nie ma żadnych chodników.

Skrzyżowania wzdłuż całej trasy są skrzyżowaniami zwykłymi lub skanalizowanymi. Jedynie w miejscowości Pruszcz znajduje się skrzyżowanie typu rondo u zbieg ulic Główna, Szkolna, Sportowa, Kościelna.

Oznakowanie poziome na omawianym odcinku jest szczątkowe i wymaga całościowego przeprojektowania.

5. Geotechniczne warunki posadowienia

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463)

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego, przedstawionych w dokumentacji [Opinia geotechniczna dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu – wykonana przez firmę BAGEO S.C. Tomasz Romiński, Sławomir Stawski.] oraz uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu stwierdza się :

I kategorię geotechniczną projektowanych obiektów w prostych warunkach gruntowych.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowe parametry dróg:

- Klasa drogi – Z (zbiorcza)
- Kategoria drogi: droga powiatowa
- Prędkość projektowa w terenie zabudowy: 50-60 $\frac{km}{h}$
- Prędkość projektowa poza terenem zabudowy: 40-60 $\frac{km}{h}$
- Kategoria ruchu: KR3 [prognoza ruchu do 1 000 000 osi 100 kN na pas obliczeniowy]
- Projektowana szerokość jezdni: 6 m
- Projektowana szerokość pobocza: 2x1 m
- Projektowana szerokość chodnika: 1,5 i 2 m
- Długość przebudowywanej drogi 1266C: 8 141,84 m
- Długość przebudowywanej drogi 1240C: 14 171,46 m
- Łączna długość: 22 313,30 m

Przebieg drogi objętej opracowaniem nie ulega zmianie. Przebudowa drogi powiatowej będzie polegać na:

- a) budowie zatok autobusowych i peronów dla oczekujących,
- b) wzmocnieniu konstrukcji jezdni na odcinku całym odcinku drogi z uwzględnieniem poszerzenia do wymaganej szerokości jezdni (6m),
- c) remoncie chodnika Łowinie i Pruszczu,
- d) przebudowie i budowie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- e) przebudowie trzech skrzyżowań usytuowanych w Pruszczu, Łowinie i Szewnie,
- f) budowie chodnika w Łowinie, Pruszczu, Wałdowie i Tuszynach,
- g) oznakowaniu poziomym i pionowym całego odcinka oraz zabezpieczeniu skarp barierami energochłonnymi.

a) Budowa zatok autobusowych

Projekt obejmuje budowę 6 zatok autobusowych. Konstrukcja zatok jest następująca:

- ❖ kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej,
- ❖ podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm,
- ❖ stabilizacja Rm 2,5 MPa 15 cm,
- ❖ podsypki piaskowej gr. 15 cm.

Parametry geometryczne zatoki autobusowej są następujące:

- ❖ szerokość 2,50 m,
- ❖ długość krawędzi zatrzymania 20,00 m,
- ❖ długość skosu wjazdowego 12,00 m,
- ❖ długość skosu wyjazdowego 8,00 m.

Zatoki autobusowe będą składały się również z peronu dla oczekujących o konstrukcji:

- ❖ kostka betonowa na podsypce cementowo piaskowej,
- ❖ podsypka piaskowa gr 20 cm.

Długość peronu dla oczekujących wynosić będzie ok 20 metrów a jego szerokość 2 metry.

W miejscach gdzie budowa zatoki autobusowej jest nieuzasadniona przewiduje się budowę peronów (w sumie 11) dla oczekujących o wymiarach 10 x 2 m.

b) Wzmocnienie konstrukcji jezdni na odcinku całym odcinku drogi z uwzględnieniem poszerzenia do wymaganej szerokości jezdni (6m),

Podstawowym założeniem remontu jest doprowadzenie jezdni do szerokości jezdni 6.00 m na odcinkach prostych oraz poszerzenie jezdni na łukach zgodnie z wymogami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nie projektuje się zmian w przebiegu niwelety, a pochylenie poprzeczne będzie odwzorowaniem stanu istniejącego, z korektą w miejscach gdzie to będzie wymagane. Remont jezdni będzie polegał na wykonaniu:

- ❖ warstwy wzmacniającej konstrukcję do kategorii ruchu KR3 z betonu asfaltowego 4-5 cm,
- ❖ warstwy ścieralnej SMA 11 gr. 4 cm.

W miejscach gdzie istniejący stan konstrukcji wymaga przebudowy oraz na poszerzanych odcinkach należy wymienić bądź wbudować konstrukcje nawierzchni:

- ❖ warstwa ścieralnej SMA 11 gr. 4 cm,
- ❖ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- ❖ podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
- ❖ podbudowa z KŁSM 0-31.5 gr 20 cm,
- ❖ stabilizacja 15 cm i/lub warstwa odsączająca z piasku 20 cm.

c) Remont chodnika w Łowinie i Pruszczu

Projekt uwzględnia remont nawierzchni chodnika w Łowinie i Pruszczu. Należy wymienić stare (nienadające się do ponownego wbudowania) materiały nawierzchni na nową kostkę betonową na podsypce cementowo piaskowej. W miejscach występowania gruntów słabonośnych konstrukcję chodnika należy wzmocnić warstwą 10 cm stabilizacji Rm 1,5 MPa. Remont uwzględnia również wymianę uszkodzonych obrzeży.

- ❖ konstrukcja chodnika:
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku 10 cm.

d) Przebudowa i budowa zjazdów

Przebudowa zjazdów uwzględnia wymianę konstrukcji. Projekt wyróżnia dwa typy konstrukcji zjazdów:

- ❖ konstrukcja zjazdów – nawierzchnia z betonu asfaltowego:
 - warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm,
 - podbudowa z KŁSM 0-31,5 gr. 15 cm,
 - podsypka piaskowa 10 cm.

- ❖ konstrukcji zjazdów z kostki betonowej:
 - kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej,
 - podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm,

- podsypka piaskowa 10 cm.

e) Przebudowa trzech skrzyżowań usytuowanych w Pruszczu, Łowinie i Szewnie.

Skrzyżowania usytuowane w Pruszczu, Łowinie i Szewnie zostaną przebudowane na skrzyżowanie typu: małe rondo. Wszelkie parametry skrzyżowania są zgodnie z Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parametry ronda w Szewnie:

- średnica zewnętrzna ronda: 40 m,
- szerokość jezdni na rodzie: 5 m,
- szerokość pierścienia: 2.5 m,
- wyspa środkowa - nieprzejezdna.

Parametry rond w Łowinie i Pruszczu:

- średnica wyspy środkowej: 6 m,
- średnica zewnętrzna ronda: 16 m,
- szerokość jezdni na rondzie: 5 m,
- wyspa środkowa – przejezdna.

f) Budowa chodnika Łowinie, Pruszczu, Wałdowie i Tuszynach

Projekt uwzględnia budowę nowego chodnika w celu zapewnienia bezpiecznego poruszania się pieszym między miejscowościami.

Konstrukcja chodników analogicznie jak przy remoncie chodników. W miejscowości Pruszcz projektuje się chodnik po obu stronach jezdni o szerokości 1.5 m i 2,0m. Chodnik od Łowina do Pruszcza i z Pruszcza do Wałdowa będzie miał szerokość równą 2m.

g) Oznakowanie poziome i pionowe całego odcinka oraz zabezpieczenie skarp barierami energochłonnymi

W ramach przebudowy przewidziano kompleksowe wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Wzdłuż całego odcinka zostanie oznakowana jezdnia linią krawężniową. Zostaną wyznaczone przejścia dla pieszych. W miejscach

niebezpiecznych zostanie wykonane aktywne oznakowanie przejść dla pieszych. Oznakowanie zostanie uzupełnione o elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci elementów odblaskowych montowanych na przejściach oraz na niebezpiecznych łukach. Przewidziano również wymianę barier ochronnych w miejscach niebezpiecznych.

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Szerokość jezdni zostanie doprowadzona do 6m. Na łukach w miejscach wymaganych zostanie zastosowane poszerzenie. Minimalna szerokość nowej konstrukcji w miejscu poszerzenia wynosi 1,0 m (również w przypadkach gdy wymagane poszerzenie jezdni wynosi mniej niż 1,0 m).

Remont chodników obejmuje wymianę nawierzchni na nową w miejscach gdzie materiał nie nadaje się do ponownego wbudowania. Konstrukcja chodników analogicznie jak przy remoncie chodników. W miejscowości Pruszcz projektuje się chodnik po obu stronach jezdni o szerokości 1.5 m i 2,0m. Chodnik od Łowina do Pruszcza i z Pruszcza do Wałdowa będzie miał szerokość równą 2m.

6.2. Rozwiązanie wysokościowe

Projekt zakłada doprowadzenie spadków poprzecznych do normatywnych. Na prostej założono spadek dwustronny o wartości równej 2%, natomiast na łukach przechyłka została indywidualnie dobrana w zależności od promienia łuku. Wszystkie spadki poprzeczne zaznaczone są na planie sytuacyjno wysokościowym oraz przekrojach normalnych.

Projekt nie zmienia przebiegu niwelety trasy. Wykonanie wzmocnienia i nowej warstwy ścieralnej ma za zadania wyrównać istniejące lokalne nierówności i ubytki jezdni.

6.3. Rozwiązanie konstrukcyjne

Do obliczenia minimalnej grubości nakładki posłużono się metodą pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym, a grubość obliczono w oparciu o Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Zestawienie badań ugięć sprężystych wykonanych na drodze od skrzyżowania z DW240 do Zbrachlina

Data wykonania pomiarów	14.06.2016
Norma odniesienia	BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym
	Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP-2013)
Odległość od krawędzi jezdni [m]	-
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna
Pogoda	slonecznie
Temperatura powietrza, [°C]	20
Obciążenie na koło pomiarowe, [kN]	40.2
Kategoria ruchu	KR3
Współczynnik temperaturowy, Ft	1.00
Współczynnik sezonowości, Fs	1.12
Współczynnik podbudowy, Fp	1.00

Lokalizacja punktu [wg szkicu]	Odczyt zegara pomiarowego [mm]	Skorygowany ze względu na różnicę obciążenia, odczyt zegara pomiarowego [mm]	Wartość ugięcia [mm]	Ugięcie średnie dla danego odcinka jednorodnego [mm]	Odchylenie standardowe ugięć sprężystych dla odcinka jednorodnego [mm]	Ugięcia miarodajne [mm]	Ugięcia obliczeniowe [mm]	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	(kol. 3 * 2)	-	-	(kol. 5 + 2* kol. 6)	(kol 7 * Ft * Fs * Fp)	
1	0.30	0.37	0.75	0.51	0.12	0.8	0.8	ugięcia obliczeniowe dopuszczalne wynosi 0,7 mm
2	0.22	0.27	0.55					
3	0.17	0.21	0.42					
4	0.15	0.19	0.37					
5	0.22	0.27	0.55					
6	0.25	0.31	0.62					
7	0.24	0.30	0.60					
8	0.18	0.22	0.45					
9	0.23	0.29	0.57					
10	0.20	0.25	0.50					
11	0.20	0.25	0.50					
12	0.12	0.15	0.30					

Wnioski: Na podstawie analizy tablicy nr 6. "Graniczne wartości ugięć obliczeniowych (dopuszczalnych)" mierzonych belką Benkelmana zamieszczoną w Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDIM, uzyskane wartości ugięć nie mieszczą się w dopuszczalnych wartościach dla założonej Kategorii Ruchu w związku z tym należy zaprojektować nakładkę wzmacniającą, dla 1 mln osi obliczeniowych N100; grubość zastępcza nakładki to około 12 cm co daje jedną warstwę asfaltowe 6 cm

Dla wzmocnienia istniejącej nawierzchni przyjęto grubość wzmocnienia 9 cm (4 cm SMA – ścieralna, 5 cm beton asfaltowy – profil/wzmocnienie).

Szczegóły konstrukcji opisano w pkt. 6 oraz przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej będzie realizowane przez spadki poprzeczne. Wody opadowe będą odprowadzane w sposób niezorganizowany na przyległe tereny zielone. W miejscach gdzie prowadzony jest chodnik przy jezdni i zajdzie konieczność odprowadzenia wody – należy zrealizować to przez ciek podchodnikowy. W miejscowości Pruszcz na odcinku od km 17+496 do km 18+001 jezdnia z obu stron ograniczona jest krawężnikiem a wody opadowe będą odprowadzane do istniejących wpustów ulicznych, które należy oczyścić, udrożnić i wyregulować wysokościowo do nowej wysokości jezdni.

7. Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na planie zagospodarowania terenu oraz na planszach uzgodnień z gestorami. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Inwestycja wymaga wycinki drzew i krzewów – prace należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi w decyzji.
- Z uwagi na występowanie strefy „W” ochrony archeologicznej, wymagane jest prowadzenie prac w tej strefie pod nadzorem archeologicznym.

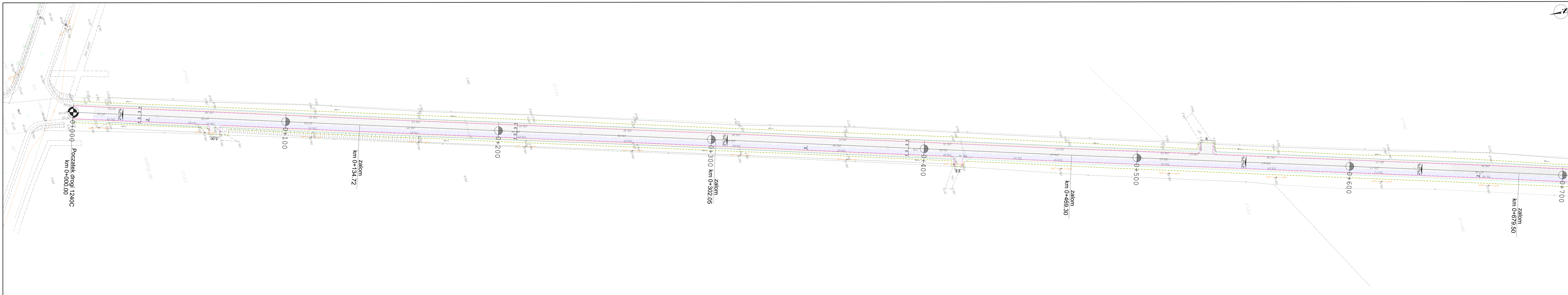
Projektował:

Sprawdził:

mgr inż. Artur Kamiński

mgr inż. Tomasz Wiese

Rodzaj opracowania	<p>C z . 2</p> <p>BRANŻA DROGOWA</p> <p>OPIS TECHNICZNY</p>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<p>Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T –</p> <p>ETAP I obejmujący drogę powiatową nr 1266C (Serock – Łowin - Zbrachlin) od km 13+988 do km 22+448,</p> <p>ETAP II obejmujący drogę powiatową nr 1240C (Bładzim - Łowin) od km 0+000 do km 11+437</p>



Legenda

- Projektowana krawężń jazdni
- Projektowana krawężń pobocza
- Projektowany krawężń wystający
- Projektowany krawężń najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężń trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- koszka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- koszka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebieżnia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścieżnikowa)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
DZIAŁKI	571 [Obręb Błędzin Gmina Lniańo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA
Wznowienie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego etapu w Zdrojach przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej do skąd karyerem TEN-T ETAP I obejmujący drogopowiatowy 1240C (Bierich kawałek - Zdrachin) ul. km 11+00 do km 22+444, ETAP II obejmujący drogopowiatowy nr 1240C (Błędzin - Łowicki) ul. km 0+000 do km 11+437

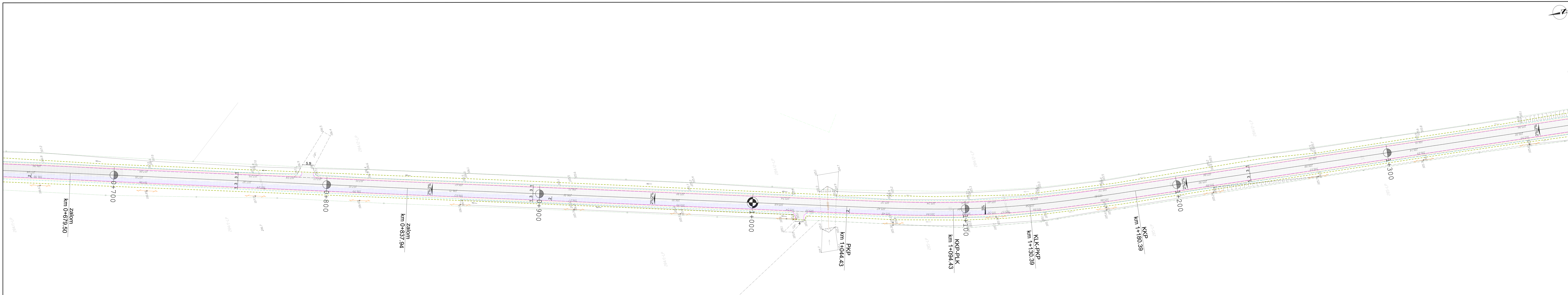
LOKALIZACJA
Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniańo]
151; 2; 2/3; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszary Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąki Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowicki Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR
Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10		
Opracował:	Łukasz Morgas			

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.1
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jazdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane oporniki
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa sieliska)
- ✗ Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
ODZIAŁKI	571 [Obręb Błędzim Gmina Lnianio]



INWESTYCJA

Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego w/w w Zdraczinie przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T ETAP I obejmujący drogopowiatowców 1266C (Betonik kawałek - Zdraczin) od km 12+444 do km 22+444, ETAP II obejmujący drogopowiatowców nr 1240C (Błędzim - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA

Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin

571 [Obręb Błędzim Gmina Lnianio]
 151; 2; 2/2; 3/2; 24/16; 1;
 23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszary Gmina Świekatowo]
 18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świekatowo]
 9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
 26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowicki Gmina Pruszc]
 48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszc Gmina Pruszc]
 17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszc]
 22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszc]

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
 ul. Gen. Józefa Hallera 9
 85-100 Świecko

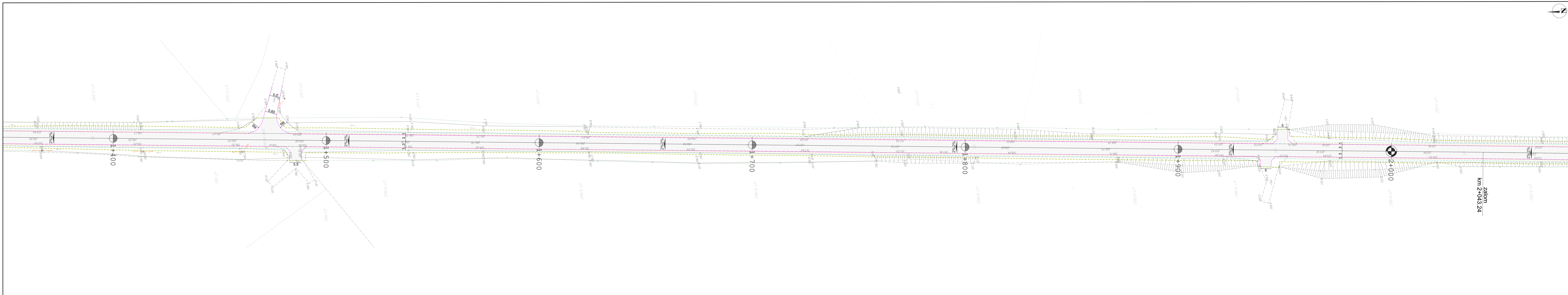
ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POD/10	
Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU

Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.2
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- koszka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Koszka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siłowna)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1240C

ODZIAKI: 571 [Obręb Błędzin Gmina Lniańo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA
Wznowienie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego wjeżdża w kierunku przy drodze wojewódzkiej 55 w kierunku ul. Młody Karykara TEN-T ETAP I obejmujący drogopowiatowy 1240C (Bieruch kawałek - Zbrachlin) od km 12+444 do km 22+444, ETAP II obejmujący drogopowiatowy nr 1240C (Błędzin - Łowiska) od km 0+000 do km 11+437

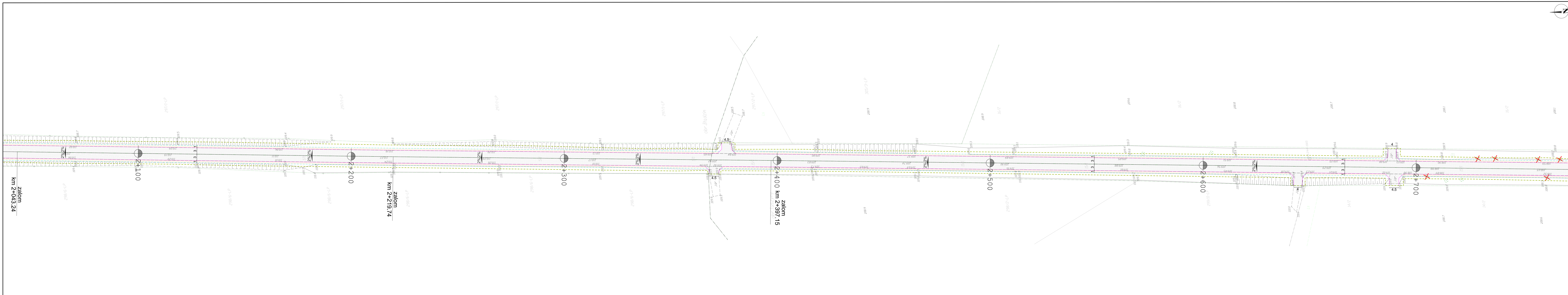
LOKALIZACJA
Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniańo]
151; 22/32; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszary Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąki Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowiska Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR
Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10		
Opracował:	Łukasz Morgas			

NAZWA RYSUNKU
Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.3
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jazdni
- - - Projektowana krawężnik pobocza
- - - Projektowany krawężnik wystający
- - - Projektowany krawężnik najazdowy
- - - Projektowane obrzeże
- - - Projektowany opornik
- - - Projektowany krawężnik trapezowy
- - - Projektowana koryta trójkątna
- - - Granica opracowania
- - - Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / SMA
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścieżnikowa)
- ✗ Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
ODZIAŁKI	571 [Obręb Błędzim Gmina Lniańo] 15/1 [Obręb Tuszyn Gmina Świątkowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu dróg województwa 15 wchodzących w skład korytarza TEN-T ETAP I obejmujący drogopowiatowców 1240C (Białym Koniem - Zbrachlin) od km 2+444, 874P II obejmujący drogopowiatowców nr 1240C (Białym - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

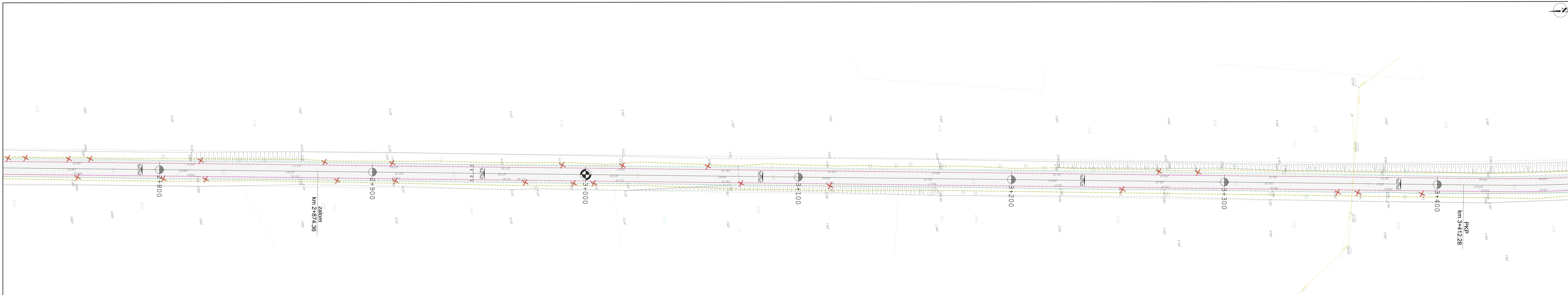
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń- Zbrachlin
571 I [Obręb Błędzim Gmina Lniańo]
15/1; 2/2; 3/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyn Gmina Świątkowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świątkowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowicki Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował: Sprawdził: Opracował:	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB/01/5	
	Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
	Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	14
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowane koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / SMA
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa sieliska)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
DDZIAŁKI	15/1 [Obręb Tuszyny Gmina Świekatowo]



LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA
Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu dróg województwa 15 wchodzących w skład korytarza TEN-T ETAP I obejmujący drogopowiatow 1240C (Bereńsk Kanał - Zbrachlin) w km 2+444, 8747 i II obejmujący drogopowiatow nr 1240C (Białym - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

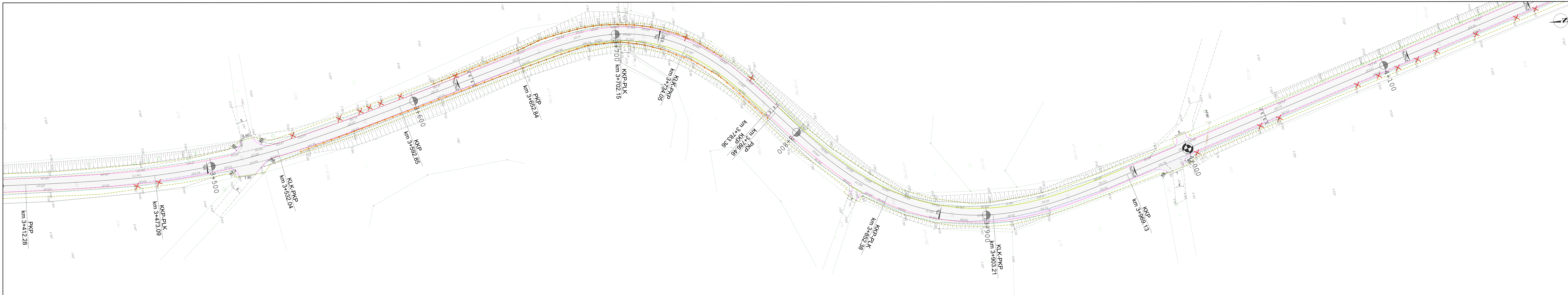
LOKALIZACJA
Drogi powiatowe Tleń- Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lianio]
151; 2; 2/2; 3/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyn Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowicki Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR
Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB/015	
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/PO/010	
Opracował:	Krzysztof Morgas		

NAZWA RYSUNKU
Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.5
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi SMA
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebieżnia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścieżkowa)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
ODZIAKI	15/1 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego wjazdu w Zdrachlin przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T EAP 1 obejmującej drogopowiatową 1240C (Bereńsk Kanał - Zdrachlin) od km 12+444 do km 22+444, EAP 1 II odcinek drogopowiatową nr 1240C (Białym - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

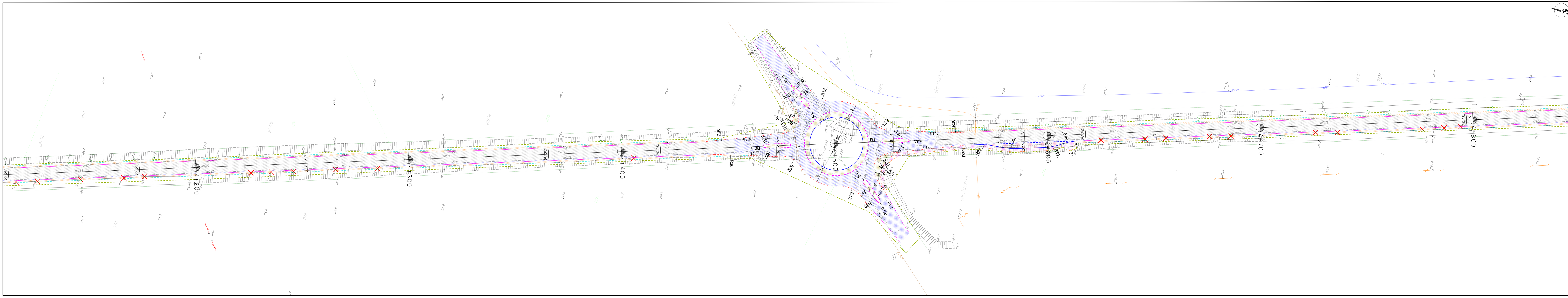
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zdrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Liniano]
151; 202/32; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świątkowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
26; 15; 14/1; 30; 2; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zdrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował: Sprawdził: Opracował:	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
	Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.6
DATA	18.07.2016 r.		

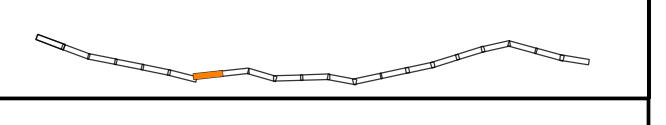


Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemna)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
ODZIAKI	15/1; 22/2; 3/2; 24/16; 1; 23/1; 2 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkowo]



LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego układu w Zdrachlinie przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej do skrajnej krawędzi TER 1 ETAP 1 obejmującej drogopowiatową 1240C (Bereńsk Kanał - Zdrachlin) od km 22+444, 87+00 do km 22+444, 87+00 w obszarze drogopowiatowej nr 1240C (Bereńsk - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA

Drogi powiatowe Tleń- Zdrachlin

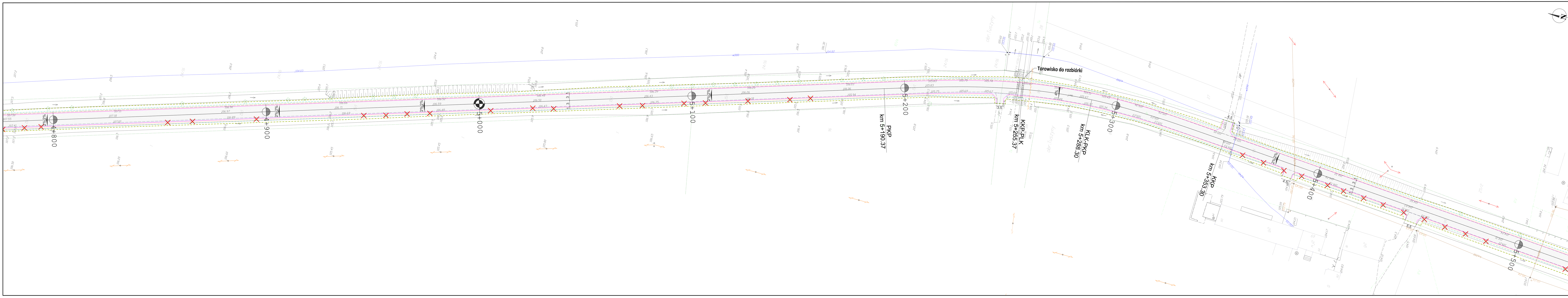
571 [Obręb Błądzim Gmina Lniano]
15/1; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świątkowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zdrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB/01/15		
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/PO/001/15		
Opracował:	Łukasz Morgas			

Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	17
DATA	25.04.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątna
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / SMA
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścielna)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1240C

DDZIAKI: 15/1, 99 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkatowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego wjeżdżającego w Zbrachlin przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T ETAP I obejmującego drogopowiatowców 1240C (Bereńsk Kanał - Zbrachlin) od km 11+000 do km 22+444, ETAP II obejmujący drogopowiatowców nr 1240C (Białym - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Liniąno]
151; 22/2; 3/2; 24/16, 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąki Gmina Świątkatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowicki Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

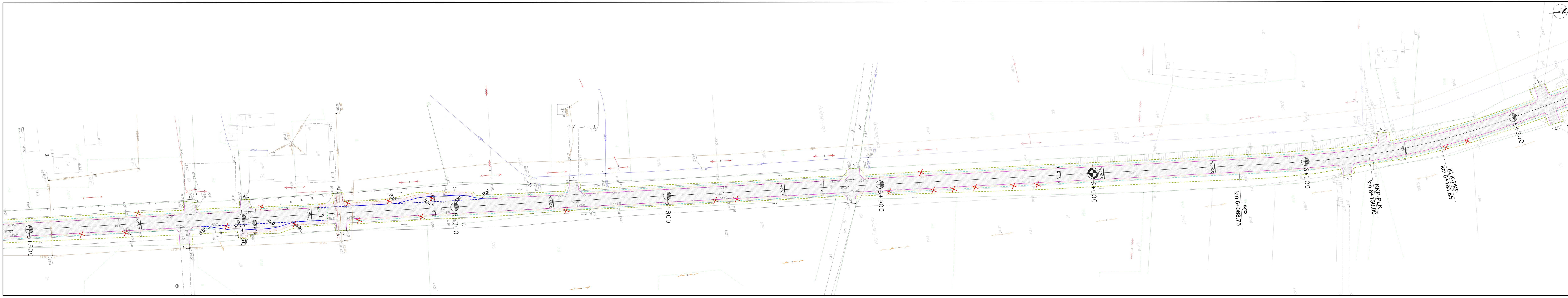
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POD/10	
Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.8
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężń jazdni
- - - Projektowana krawężń pobocza
- - - Projektowany krawężń wystający
- - - Projektowany krawężń najazdowy
- - - Projektowane obrzeże
- - - Projektowany opornik
- - - Projektowany krawężń trapezowy
- - - Projektowana koryta trójkątne
- - - Granica opracowania
- - - Bariera energochłonna
- - - Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- - - Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- - - Projektowany chodnik na podbudowie
- - - Projektowana nawierzchnia chodnika
- - - Kostka betonowa gr. 6cm szara
- - - Projektowana pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- - - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- - - Kostka betonowa 8cm czerwona
- - - Chodnik do przebieżnia (regulacja wysokościowa)
- - - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- - - Projektowana kostka kamienna
- - - Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa sieliska)
- - - Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
DIAGRAMY	99; 117 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA

Wznowienie pobocza i nawierzchni drogi powiatowej 1240C w miejscowości Tuszyn, gmina Świątkowo, powiat Bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie. Inwestycja realizowana w ramach projektu "Modernizacja i remont drogi powiatowej 1240C w miejscowości Tuszyn, gmina Świątkowo, powiat Bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie".

LOKALIZACJA

Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 202/2; 3/2; 24/16; 1;
231; 2; 99; 117 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świątkowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
26; 15; 141; 30; 1; 3 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

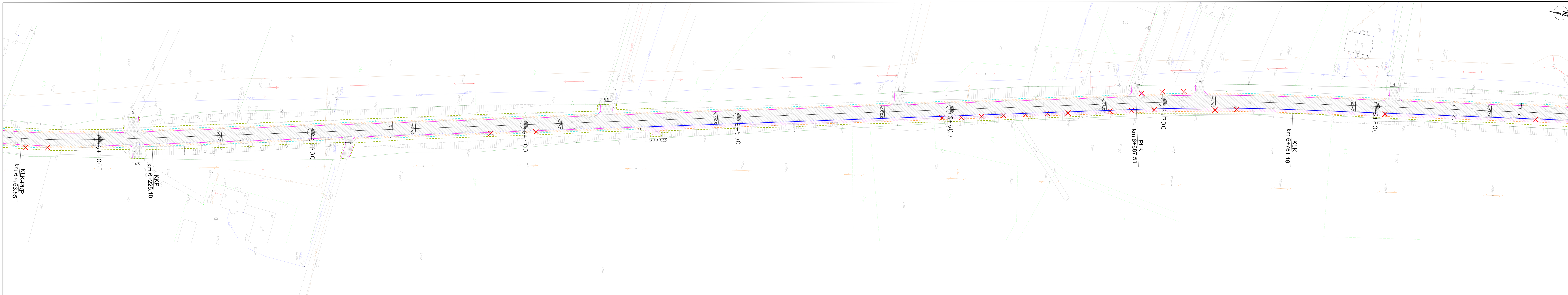
ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU

Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	19
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Graniczna sprężynowa
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowana pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebieżnia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścieżkowa)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
ODZIAKI	137 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkatowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego wzdłuż w Zdrachlinie przy drodze wojewódzkiej 50 wchodzącej w skład korytarza TEN-T ETAP I obejmującej drogopowiatową 1240C (Bereńsk kanał - Zdrachlin) od km 13+88 do km 22+44, ETAP II obejmującej drogopowiatową nr 1240C (Bereńsk - Łowicki) od km 0+00 do km 11+437

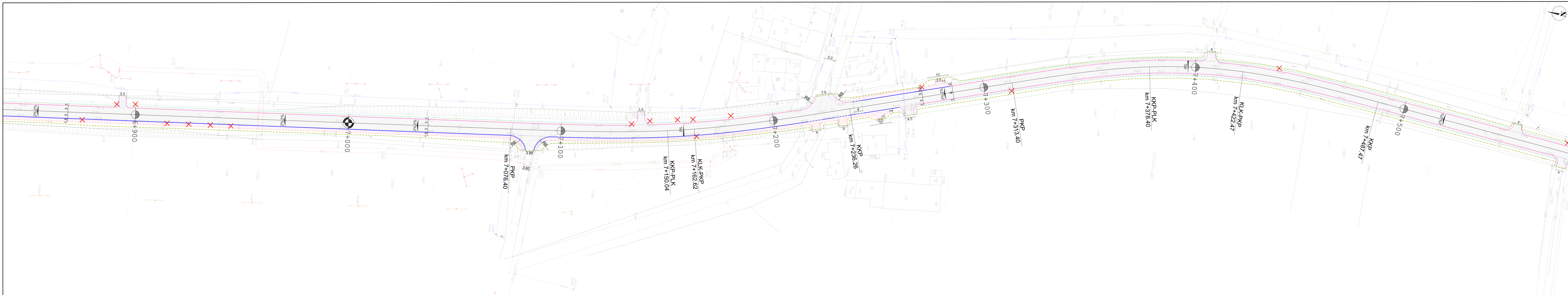
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zdrachlin
571 [Obręb Błądzin Gmina Lniano]
151; 202/3; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Słąki Gmina Świątkatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zdrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10		
Opracował:	Łukasz Morgas			

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.10
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowane oporniki
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- koszka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Koszka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebieżnia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścieżkowa)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1240C
 DZIAŁKI: 137 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
 ul. Igrzyskowa 1/46
 85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu w Związku Miast i Gmin województwa kujawsko-pomorskiego w skład którego wchodzi 11 gmin: Bydgoszcz, Chełmża, Lipawa, Świecko, Wąbrzeźno, Żelazowo, Żelazów, Żelazów, Żelazów, Żelazów, Żelazów

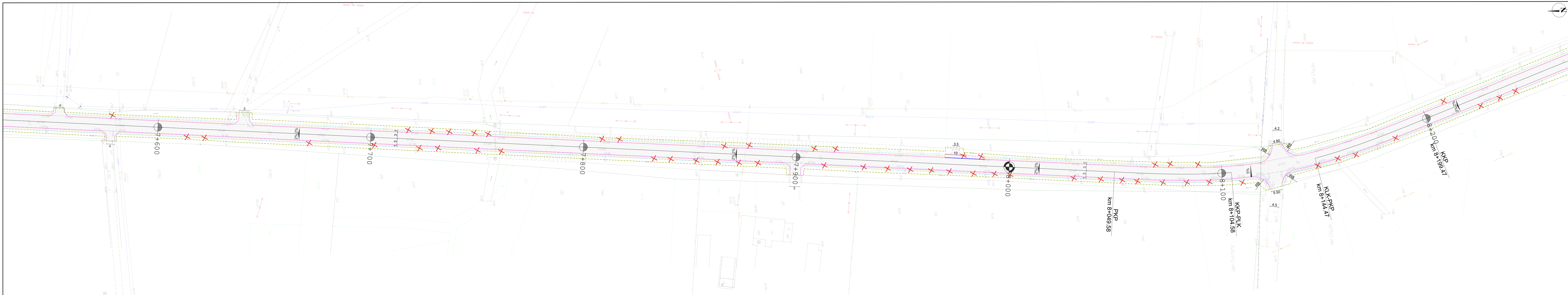
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin
 571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
 151; 202/32; 3/2; 24/16; 1;
 23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkowo]
 18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świątkowo]
 9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
 26; 15; 14/1; 30; 2; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
 48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
 17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
 22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
 ul. Gen. Józefa Hallera 9
 85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawił:		Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:		Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.11
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójramienne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebieżnia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemna)
- Drzewo do wyciek

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
ODZIAKI	137 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkowo] 18 [Obręb Stążki Gmina Świątkowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu w Zdraczinie przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T E-TAP i obszarów drogopowiatowych 1240C (Berech Łódzki - Zdraczin) od km 22+446, 8747 II obszarów drogopowiatowych nr 1240C (Berech Łódzki - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń- Zdraczin

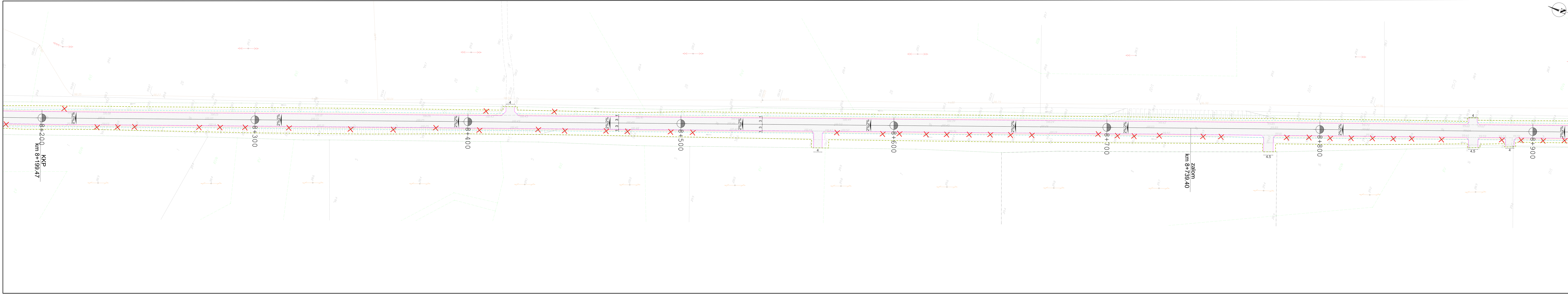
- 571 [Obręb Błędzin Gmina Lniańo]
- 151; 202/2; 3/2; 24/16; 1;
- 231/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyny Gmina Świątkowo]
- 18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stążki Gmina Świątkowo]
- 9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
- 26; 15; 141; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
- 48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
- 17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszcz]
- 22; 1 [Obręb Zdraczin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PB/D/15	
Sprawdził:		Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/PD/D/10	
Opracował:		Krzysztof Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.12
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężń jazdni
- Projektowana krawężń pobocza
- Projektowany krawężń wystający
- Projektowany krawężń najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężń trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie chodnika na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścieżkowa)
- ✗ Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
ODZIAKI	18 [Obręb Stąski Gmina Świątkatowo]



LAPIS Lapis Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu w Zdrachlinie przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T ETAP I obejmującej drogopowiatową 1240C (Branża Łódź - Zdrachlin) od km 13+888 do km 22+446, ETAP II obejmującej drogopowiatową nr 1240C (Branża Łódź - Łowicz) od km 0+000 do km 11+437

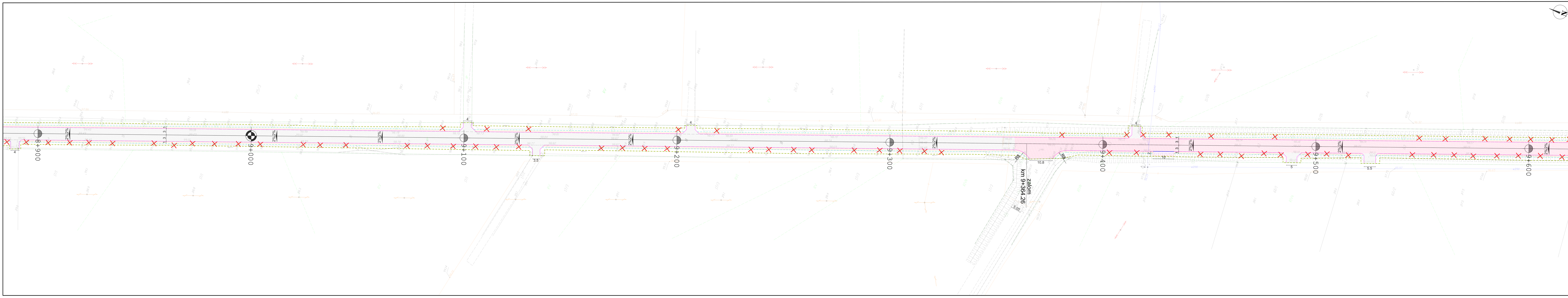
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zdrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyn Gmina Świątkatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świątkatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowicz Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zdrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10		
Opracował:	Łukasz Morgas			

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.13
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jazdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowane koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna

- Projektowana nawierzchnia drogi / SMA
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebieżnia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowane nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemna)
- ✗ Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
DZIAŁKI	18; 63 [Obręb Stątki Gmina Świątkowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA

Wznowienie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego wstępu w Zdrachlinie przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T STAP I obejmującej drogopowiatową 1240C (Berech kawał - Zdrachlin) od km 12+446 do km 22+446, STAP II obejmującej drogopowiatową nr 1240C (Berech - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA

Drogi powiatowe Tleń-Zdrachlin

571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyn Gmina Świątkowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świątkowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zdrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR

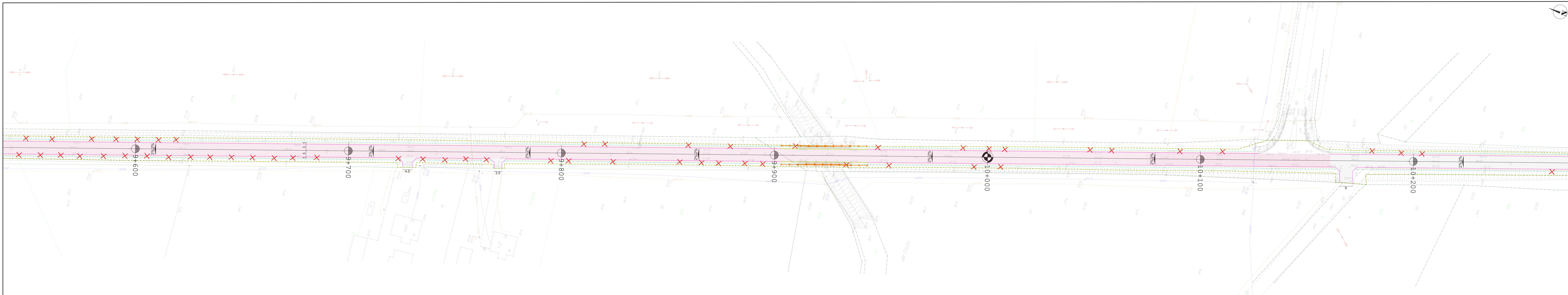
Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10		
Opracował:	Łukasz Morgas			

NAZWA RYSUNKU

Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.14
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- - - Projektowana krawężnik pobocza
- - - Projektowany krawężnik wystający
- - - Projektowany krawężnik najazdowy
- - - Projektowane obrzeże
- - - Projektowany opornik
- - - Projektowany krawężnik trapezowy
- - - Projektowana koryta trójkątne
- - - Granica opracowania
- - - Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemna)
- ✗ Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
DZIAŁKI	63; 21 [Obręb Stążki Gmina Świekatowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA
Wzrost poziomu ochrony przed Powiatu Świeckiego w układ karykatury TEN T ETAP I obejmujący drogi powiatowe 1240C (Bereńsk kawałek - Złotych) ul. km 22+444, 8747, II etap II etapu drogi powiatowej nr 1240C (Bereńsk - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

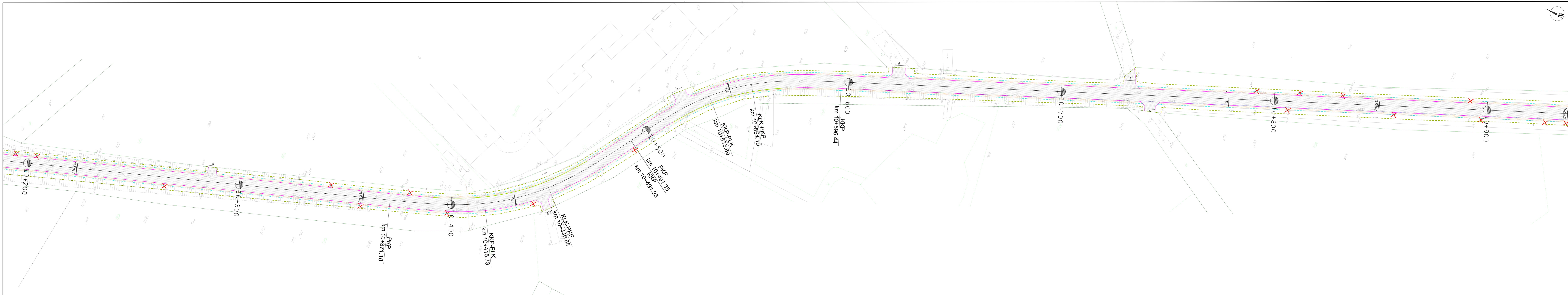
LOKALIZACJA
Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lianio]
151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszany Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stążki Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR
Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:		Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POD/10	
Opracował:		Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.15
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścieżnikowa)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścieżnikowa)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
DZIAŁKI	21[Obręb Stątki Gmina Świątkatowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu w Związku Miast i Gmin województwa kujawsko-pomorskiego w układ korytarza TEN-T ETAP I obejmujący drogopowiatowy 1240C (Berech Kanieł - Zbrachlin) ul. km 10+188 do km 22+446, ETAP II obejmujący drogopowiatowy nr 1240C (Berech - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

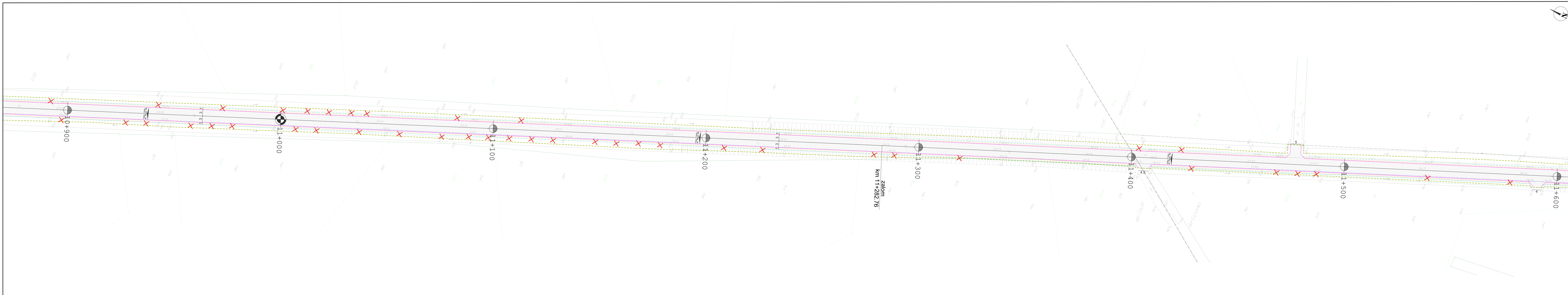
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 227/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszary Gmina Świątkatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świątkatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowicki Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIENI	PODPIS
Projektował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:		Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:		Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.16
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- koszka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- koszka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siateczna)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1240C

DZIAŁKI: 21 [Obręb Stąski Gmina Świątkowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu w Zdrachlinie przy drodze wojewódzkiej 58 wchodzącej w skład korytarza TEN-T STAP 1 obejmującej drogę wojewódzką 1240C (Berech Łąka - Zdrachlin) od km 11+000 do km 22+444, STAP II obejmującej drogę powiatową nr 1240C (Berech - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

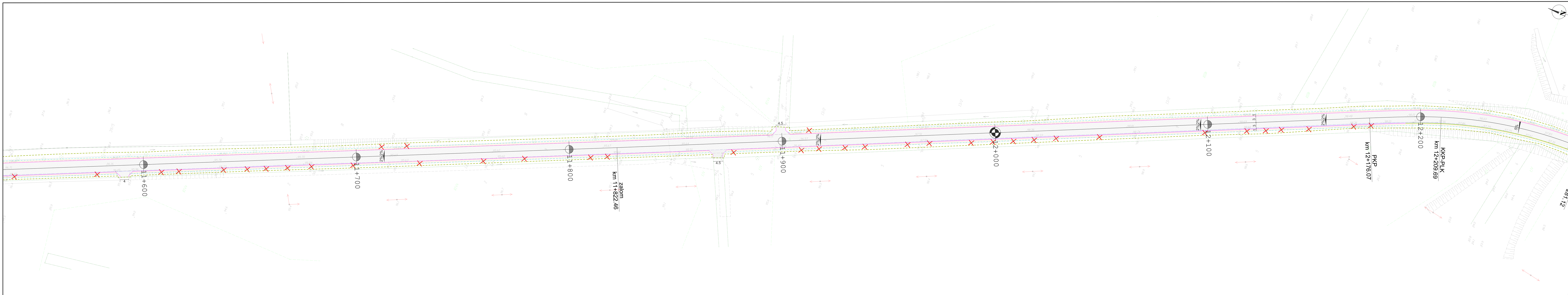
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zdrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszary Gmina Świątkowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świątkowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zdrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10		
Opracował:	Łukasz Morgas			

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.17
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemina)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemina)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1240C

DZIAŁKI: 9 (Obręb Łaszewo Gmina Świątkowice)

LAPIS Lapis Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu w Zręchlinie przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej do składowiska TERN 1 ETAP 1 obejmującej drogę powiatową 1240C (Bereńsk Świątkowice - Zręchlin) ul. km 22+446, 87A7 II obwodnicy drogopowiatowej nr 1240C (Białym - Łowicki) ul. km 0+000 do km 11+437

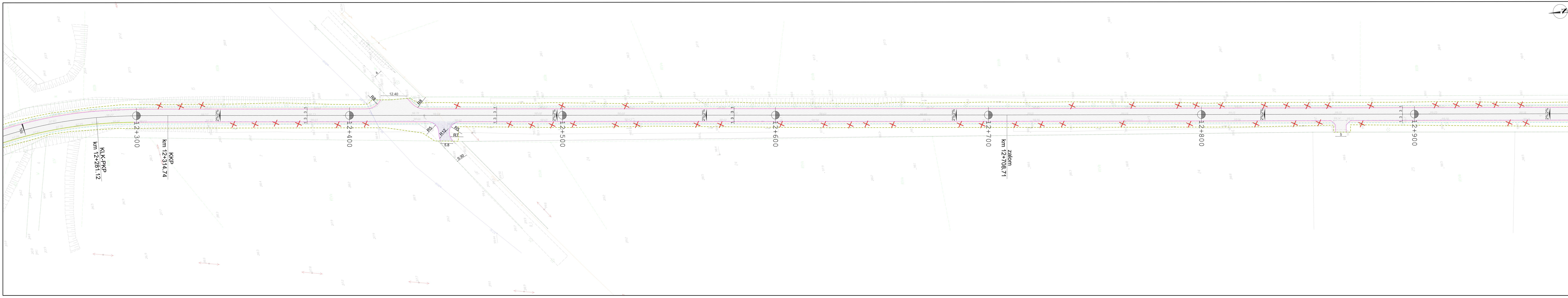
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zręchlin
571 I Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszany Gmina Świątkowice]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świątkowice]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowice]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zręchlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PB/01/5	
Sprawdził:		Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/PO/001/0	
Opracował:		Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.18
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wyłajający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowane koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / SMA
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegu (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa)
- Drzewo do wytnięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1240C
ODZIAKI	9 (Obręb Łaszewo Gmina Świątkatowo)

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego wjazdu w Zdradziele przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T ETAP I obejmującej drogopowiatową 1240C (Obręb Łaszewo - Zdradziele) od km 12+446, 874P II obejmującej drogopowiatową nr 1240C (Białym - Łowicko) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA

Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin

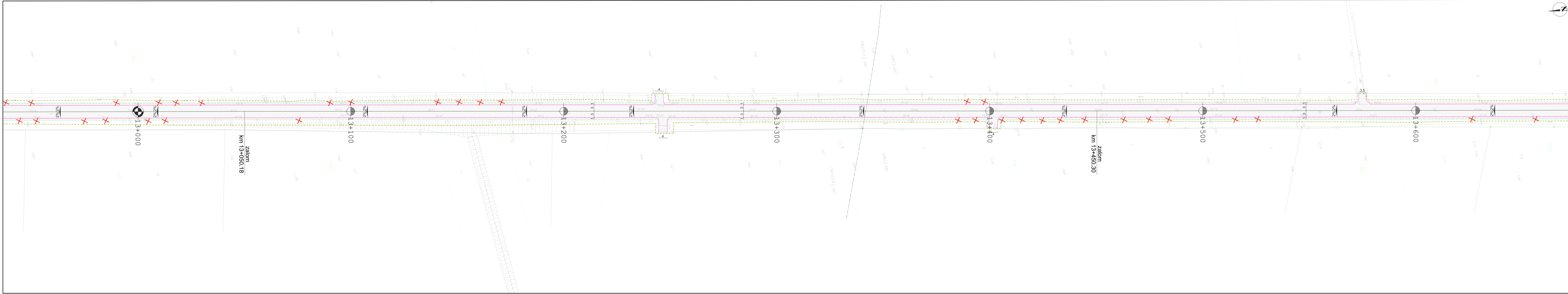
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyno Gmina Świątkatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świątkatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/PDOD/10		
Opracował:	Łukasz Morgas			

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.19
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Graniczka ograniczająca
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- koszka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- koszka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebieżnia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1240C
 DZIAKI: 9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
 26 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
 ul. Igrzyskowa 1/46
 85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego w/w w Związku zarys drogi wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T EAP i obejmującej drogopowiatową 1240C (Bereńsk Łowin - Zbrachlin) od km 22+44, 87+00 do km 22+44, 87+00 II obwodnicy drogopowiatowej nr 1240C (Białym - Łowin) od km 0+00 do km 11+437

LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin

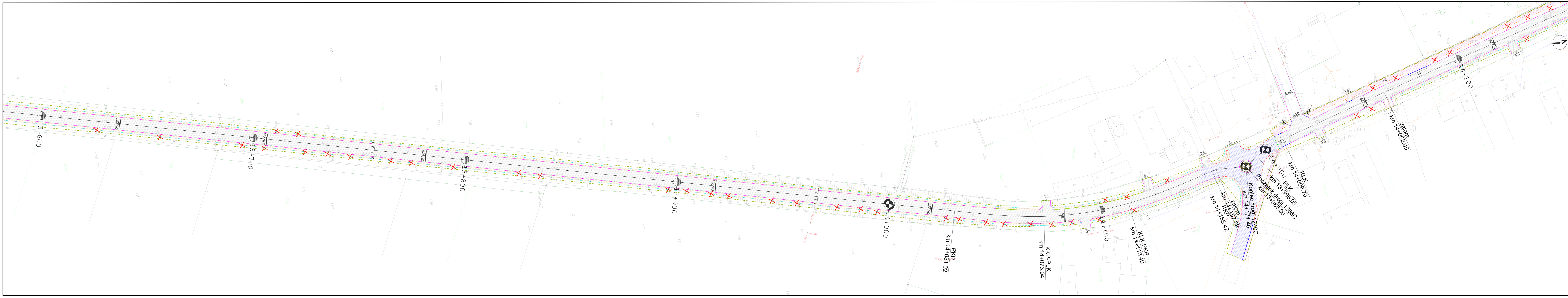
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
 151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
 23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszowy Gmina Świątkowo]
 18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świątkowo]
 9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
 26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
 48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
 17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszcz]
 22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
 ul. Gen. Józefa Hallera 9
 85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował: Sprawdził: Opracował:	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
	Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.20
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkatne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / SMA
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siateczna)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1240C
Droga powiatowa 1266C

ODZIAŁKI: 26; 15; 14/1; 30; 1; 5 (Obręb Łowin Gmina Pruszczy)

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu w Zdrachlinie przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T ETAP I obejmującej drogopowiatową 1266C (Bereńsk Łowin - Zdrachlin) od km 13+888 do km 22+446, ETAP II obejmującej drogopowiatową nr 1240C (Białdun - Łowin) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zdrachlin

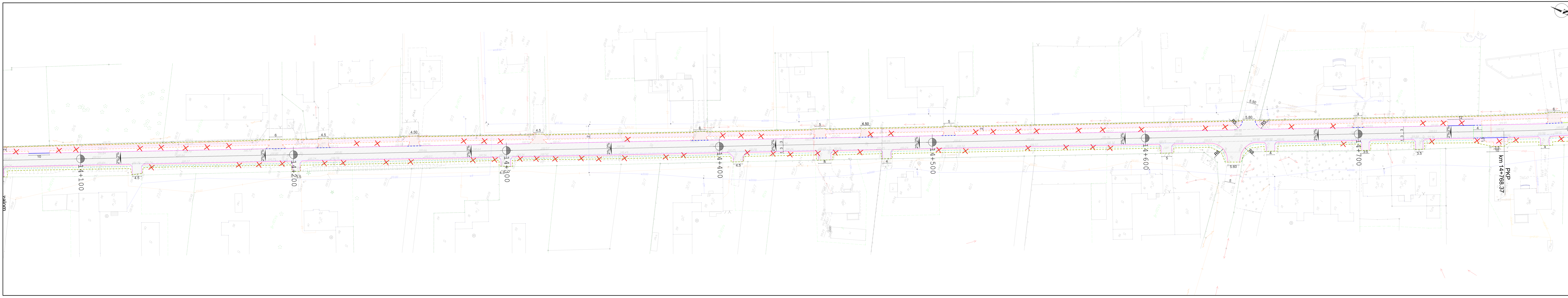
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszowy Gmina Świątkowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świątkowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszczy]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszczy Gmina Pruszczy]
17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszczy]
22; 1 [Obręb Zdrachlin Gmina Pruszczy]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN	PODPIS
Projektował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:		Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POD/10	
Opracował:		Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.21
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trapezowe
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemina)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1266C

ODZIAŁKI: 30 (Obręb Łowin Gmina Pruszczy)

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA
Wznowienie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego w układzie kariera TEN 1 ETAP 1 obejmujący drogopowiatowy 1266C (Bereńsk Łowin - Zbrachlin) ul. km 22+446, 87+01 II obwodnicy drogopowiatowej nr 1246C (Bereńsk - Łowin) ul. km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA
Drogi powiatowe Tleń - Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 202/2; 3/2; 24/16; 1;
231/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszary Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
26; 15; 141; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszczy]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszczy Gmina Pruszczy]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszczy]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszczy]

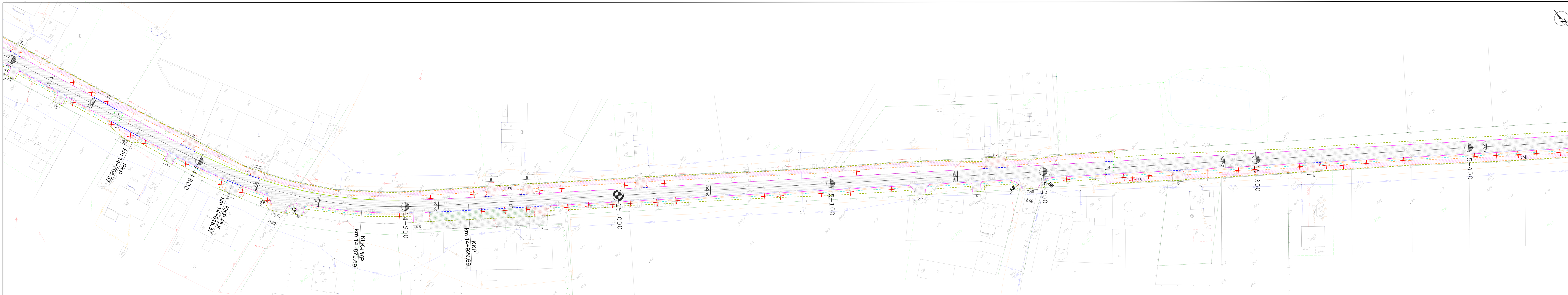
INWESTOR
Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POD/10	
Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.22
DATA	18.07.2016 r.		

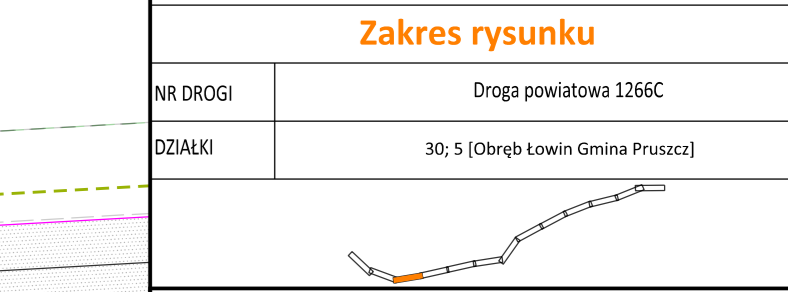


Legenda

	Projektowana krawężń jazdni
	Projektowana krawężń pobocza
	Projektowany krawężń wystający
	Projektowany krawężń najazdowy
	Projektowane obrzeże
	Projektowany opornik
	Projektowany krawężń trapezowy
	Projektowana koryta trójkątne
	Granica opracowania
	Bariera energochłonna
	Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
	Projektowany chodnik na podbudowie
	Projektowana nawierzchnia chodnika
	kostka betonowa gr. 6cm szara
	Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
	Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
	Kostka betonowa 8cm czerwona
	Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grattu)
	Projektowana kostka kamienna
	Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa sieliska)
	Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1266C
DZIAŁKI	30, 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszczy]



INWESTYCJA

Wznowienie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego w składowym kierunku TEN-T ETAP I obejmujący drogopowiatowców 1266C (Berechki Łowin - Zbrachlin) ul. km 22+446, ETAP II obejmujący drogopowiatowców nr 1266C (Berechki - Łowin) ul. km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA

Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin

571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
 151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
 23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszowy Gmina Świątkowice]
 18; 21; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świątkowice]
 9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowice]
 26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszczy]
 48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszczy Gmina Pruszczy]
 17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszczy]
 22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszczy]

INWESTOR

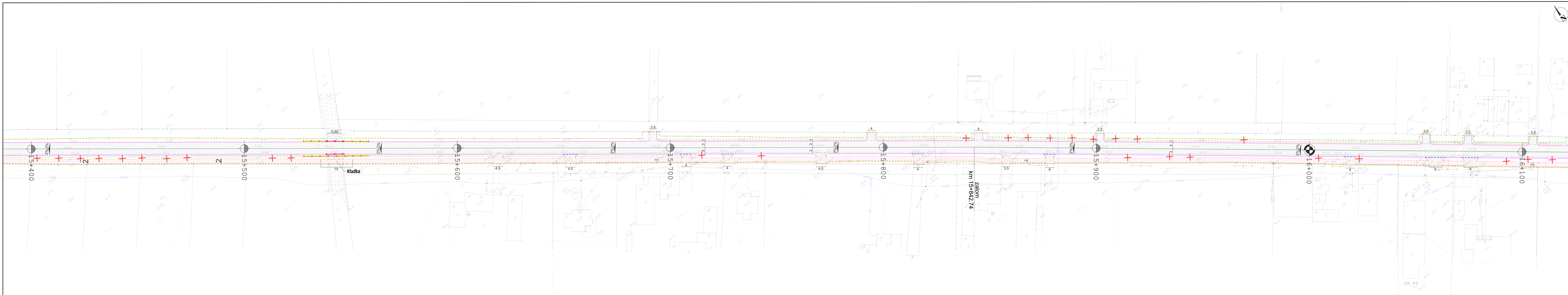
Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
 ul. Gen. Józefa Hallera 9
 85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB/01/15		
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POD/10		
Opracował:	Łukasz Morgas			

NAZWA RYSUNKU

Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.23
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granicza opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemalna)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1266C
 DZIAŁKI: 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszczyk]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
 ul. Igrzyskowa 1/46
 85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA
 Wznowienie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego układu wzdłuż drogi powiatowej 1266C (Berech Łowin - Zbrachlin) w skali 1:5000, długość 0,74 km, 22-444, 87-87, II etap inwestycji drogowej, etap nr 1266C (Berech - Łowin) od km 0+000 do km 11+437

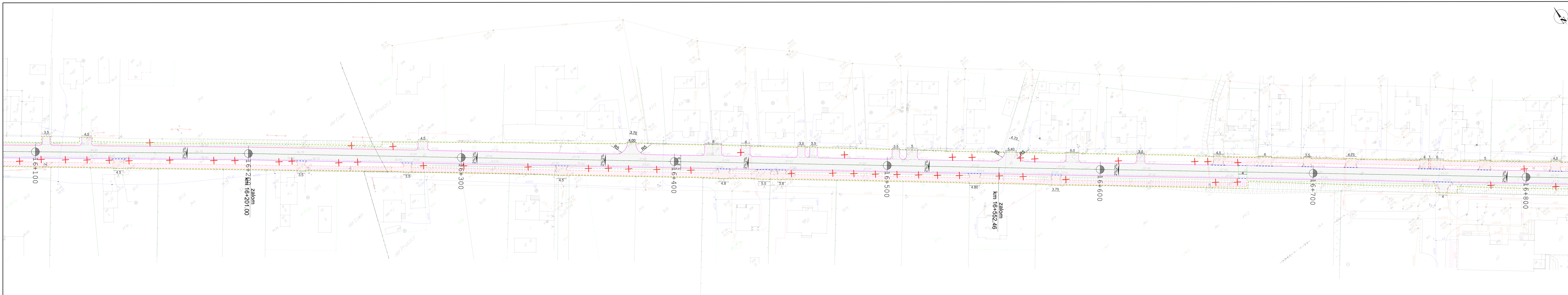
LOKALIZACJA
 Drogi powiatowe Tleń- Zbrachlin
 571 [Obręb Błędzin Gmina Lniańo]
 151; 22/23; 3/2; 24/16; 1;
 23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszany Gmina Świątkowato]
 18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świątkowato]
 9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowato]
 26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszczyk]
 48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszczyk Gmina Pruszczyk]
 17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszczyk]
 22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszczyk]

INWESTOR
 Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
 ul. Gen. Józefa Hallera 9
 85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował: Sprawdził: Opracował:	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POD/10	
	Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.24
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jazdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójramienne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemina)
- ✗ Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1266C
DDZIAKI	5 [Obręb Lwin Gmina Pruszczy] 48 [Obręb Pruszczy Gmina Pruszczy]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu przydrożnego oświetlenia LED wzdłuż ul. Igrzyskowej 1266C (Obręb Lwin - Zbrachlin) w km 22+446, 8747 w obszarze drogopowiatowym nr 1266C (Obręb Lwin - Lwin) od km 0+000 do km 11+437

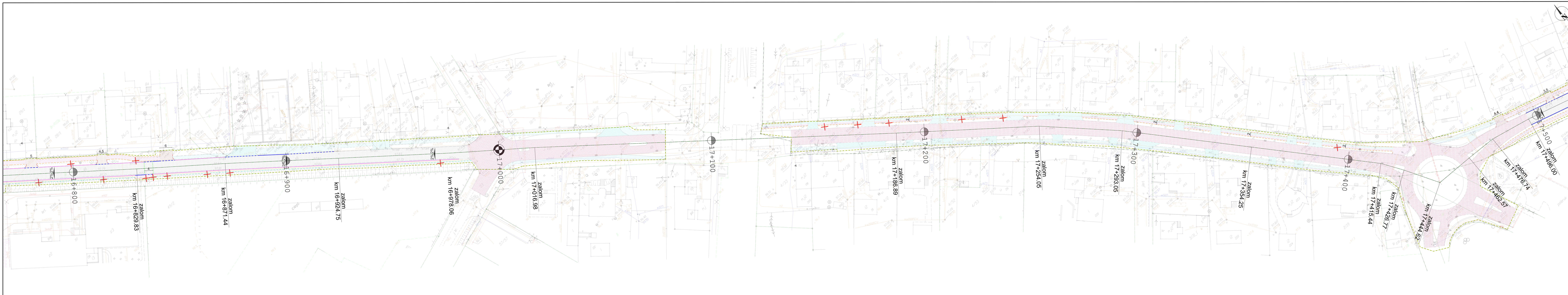
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń - Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lianio]
151; 227/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszewo Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Lwin Gmina Pruszczy]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszczy Gmina Pruszczy]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszczy]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszczy]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował: Sprawdził: Opracował:	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB/01/15	
	Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/PO/001/15	
	Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.25
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Projektowana koryta trapezowe
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowana pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścieżkowa)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1266C

ODZIAKI: 48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; [Obręb Pruszczy Gmina Pruszczy]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Wzrostanie potencjału ekonomicznego i społecznego Powiatu Świeckiego w obszarze korytarza TEN+ETAP I obejmujący drogę powiatową 1266C (Berechki k. Zbrachlin - Zbrachlin) od km 22+446, 8747 II obejmujący drogę powiatową nr 1246C (Berechki - Ławki) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń - Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lianio]
151; 2; 2/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszowy Gmina Świątkowice]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stągły Gmina Świątkowice]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowice]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łosin Gmina Pruszczy]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszczy Gmina Pruszczy]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszczy]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszczy]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB/015		
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/PO/010		
Opracował:	Łukasz Morgas			

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.26
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawędz jazdni
- - - Projektowana krawędz pobocza
- - - Projektowany krawędz wyściągcy
- - - Projektowany krawędz najazdowy
- - - Projektowane obrzeże
- - - Projektowany opornik
- - - Projektowany krawędz trapezowy
- - - Projektowana koryta trójkątne
- - - Granica opracowania
- - - Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebieżnia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa kieleńska)
- ✗ Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1266C
ODZIAKI	36; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz] 17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA

Wznowienie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego w układzie kariera TET 1 ETAP 1 obejmujący drogę powiatową 1266C (Bereńsk Kanał - Złotym - km 22+446, ETAP II obejmujący drogę powiatową nr 1266C (Białym - Łowickim - km 0+000 do km 11+437)

LOKALIZACJA

Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin

571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyn Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR

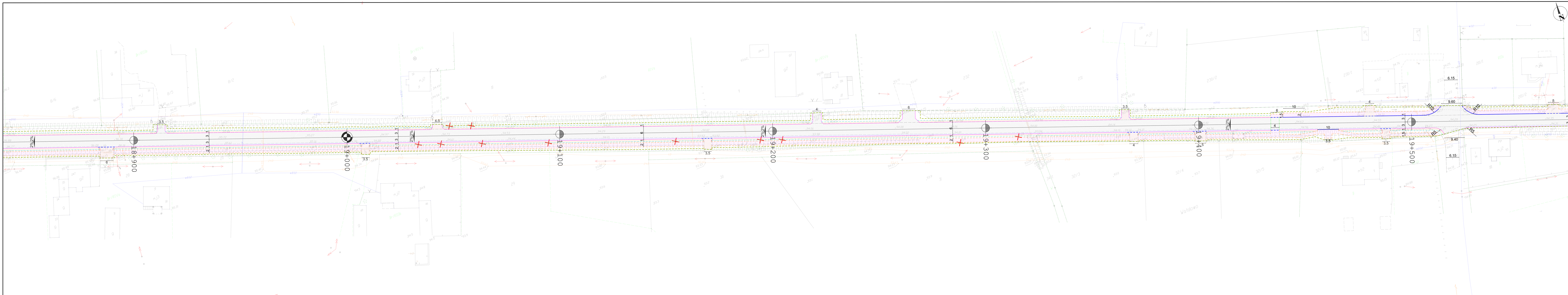
Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/PDOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU

Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.28
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężń jazdni
- Projektowana krawężń pobocza
- Projektowany krawężń wyściągający
- Projektowany krawężń najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężń trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa kielebna)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1266C
OZIĄKI	17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszcz]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu w Zruchalin przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T E1AP i obszarów drogopowiatowych 1266C (Bereńsk Kanał - Zruchalin) od km 22+446, E1AP II obszarów drogopowiatowych nr 1240C (Białeń - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

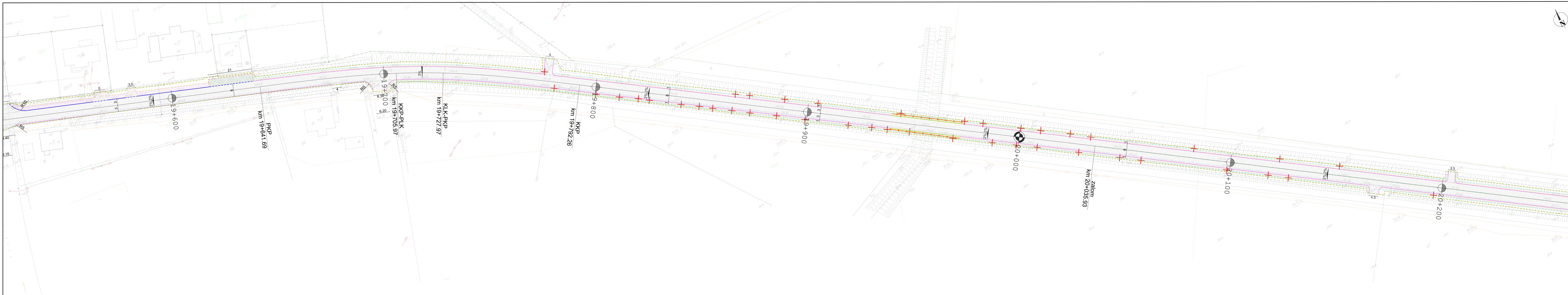
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń- Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyn Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował: Sprawdził: Opracował:	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
	Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.29
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 6cm czerwona
- Chodnik do przebiegu (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grait)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa sieliska)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1266C

DZIAŁKI: 17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszcz]

LAPIS Lapis Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego wzdłuż linii drogi wojewódzkiej 85 wchodzącej w skład korytarza TEN-T ETPAP i obejmującej drogopowiatów 1266C (Bereńsk Łódź - Zbrazdlin) ul. km 12+44 do km 22+44, ETPAP II obejmującej drogopowiatową nr 1240C (Białym - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437

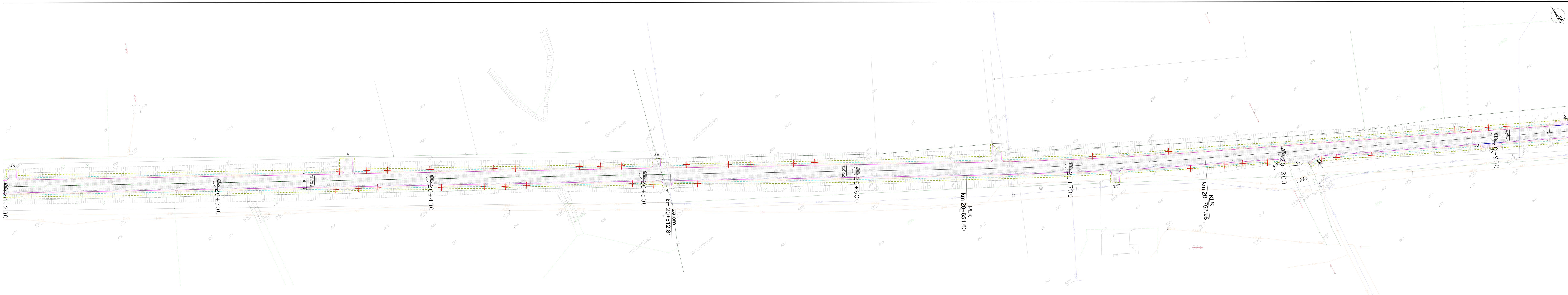
LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zbrazdlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszary Gmina Świątkowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stątki Gmina Świątkowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrazdlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:		Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/PDOD/10	
Opracował:		Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.30
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemalna)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemalna)
- ✗ Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1266C
ODZIAKI	17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszcz] 22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu dróg powiatowych 1266C (Branża: Branża - Drogi, do km 22+444, 8747 II obwodnicy drogopowiatowej nr 1240C (Białaczka - Łowicki) od km 0+000 do km 11+437)

LOKALIZACJA

Drogi powiatowe Tleń - Zbrachlin

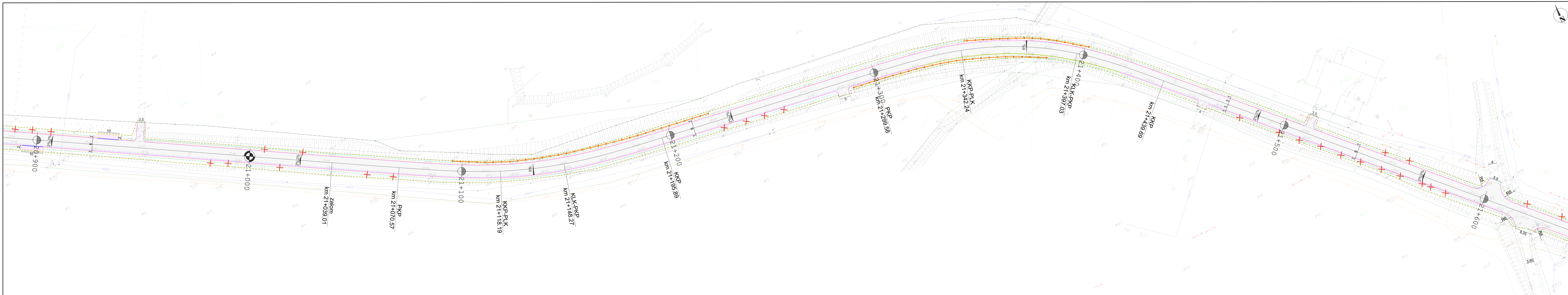
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 22/23; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszewo Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowicki Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.31
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany opornik
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowana koryta trójkątne
- Granica opracowania
- Bariera energochłonna
- Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
- Projektowany chodnik na podbudowie
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Kostka betonowa gr. 6cm szara
- Projektowana pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Kostka betonowa 8cm czerwona
- Chodnik do przebiegnięcia (regulacja wysokościowa)
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
- Projektowana kostka kamienna
- Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa ścieżkowa)
- Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI: Droga powiatowa 1266C

DZIAŁKI: 22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszczy]

LAPIS Lapis Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Wzrost potencjału gospodarki powiatu Bydgoskiego do planowanego w 2024 roku przy drodze wojewódzkiej 55 wchodzącej w skład korytarza TEN-T E1AP 1 obejmującej drogowoautostradę 1266C (Bereńsk Kanał - Zbrachlin) od km 13+000 do km 22+444, E1AP II obejmującej drogowoautostradę nr 1240C (Białełta - Łowicko) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń-Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 207/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszewo Gmina Świątkowice]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świątkowice]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świątkowice]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowicko Gmina Pruszczy]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszczy Gmina Pruszczy]
17 [Obręb Wąldowo Gmina Pruszczy]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszczy]

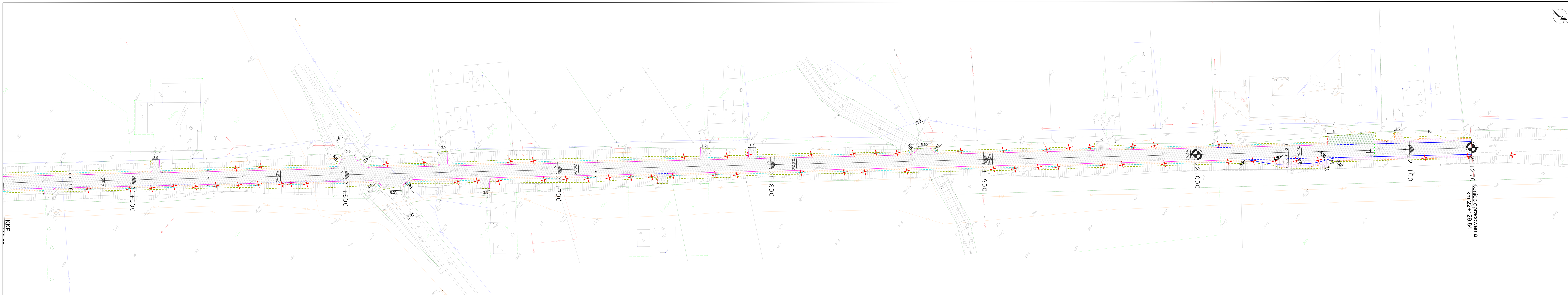
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POD/10	
Opracował:	Krzysztof Morgas		

NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.32
DATA	18.07.2016 r.		



Legenda

	Projektowana krawężnik jezdni
	Projektowana krawężnik pobocza
	Projektowany krawężnik wystający
	Projektowany krawężnik najazdowy
	Projektowane obrzeże
	Projektowany opornik
	Projektowany krawężnik trapezowy
	Projektowana koryta trójkątne
	Granica opracowania
	Bariera energochłonna
	Projektowana nawierzchnia drogi / wymiana konstrukcji
	Projektowane poszerzenie drogi / wymiana konstrukcji
	Projektowany chodnik na podbudowie
	Projektowana nawierzchnia chodnika
	koszka betonowa gr. 6cm szara
	Projektowane pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm
	Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
	koszka betonowa 8cm czerwona
	Chodnik do przebieżnia (regulacja wysokościowa)
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 grafit)
	Projektowana kostka kamienna
	Projektowana nawierzchnia drogi (frezowanie + warstwa siemalna)
	Drzewo do wycięcia

Zakres rysunku

NR DROGI	Droga powiatowa 1266C
DZIAŁKI	22 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszczy]

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-wschodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego systemu dróg powiatowych 1266C (Bereżki) i 1266D (Bereżki) w miejscowości Zbrachlin, km 22+446, 8747 i 18 (obwód jezdni) drogopowiatowa nr 1266C (Bereżki) - Łowicki od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tleń- Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lniano]
151; 202/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszany Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łaszewo Gmina Świekatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszczy]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszczy Gmina Pruszczy]
17 [Obręb Waldowo Gmina Pruszczy]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszczy]

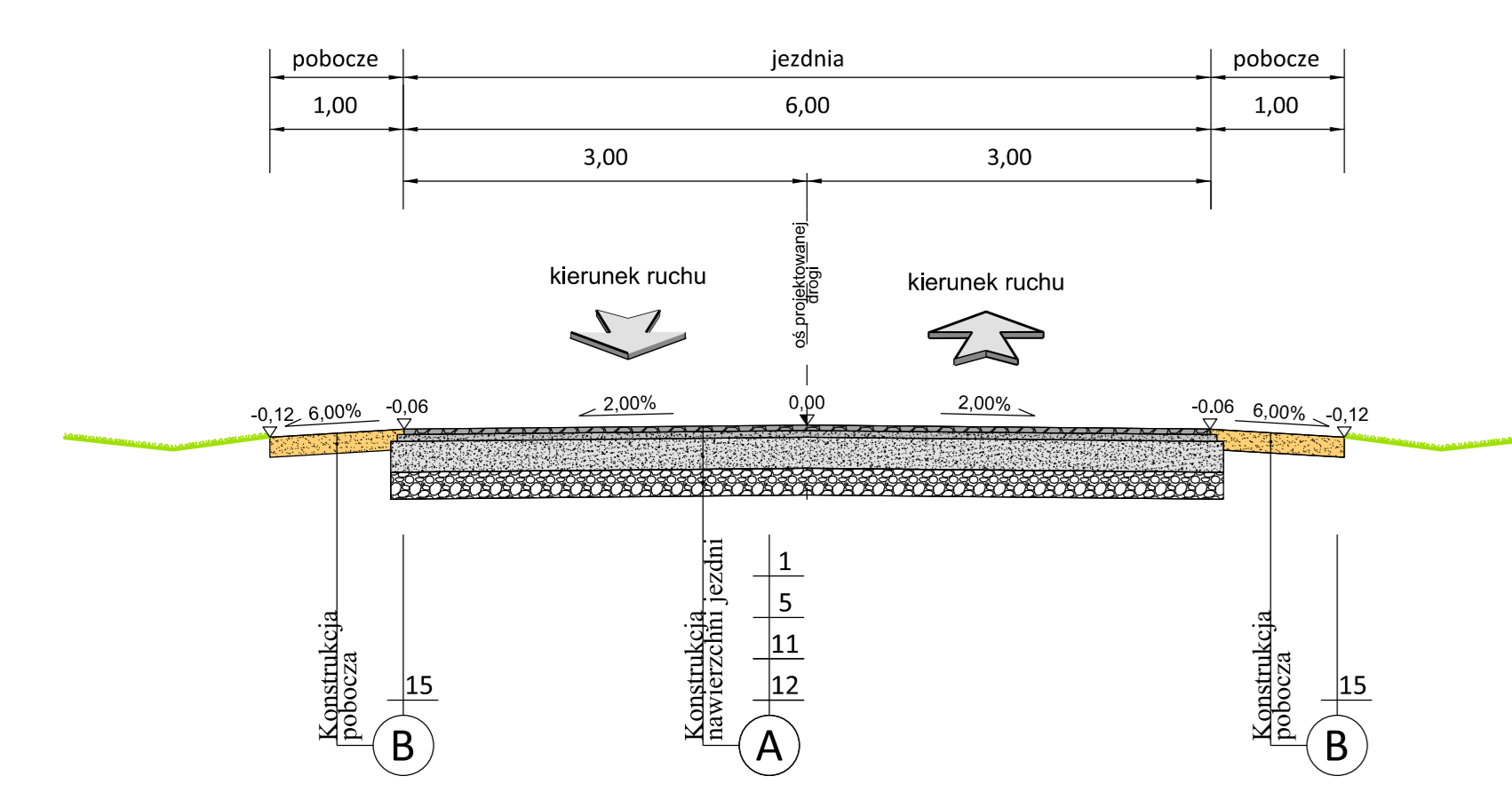
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świecku
ul. Gen. Józefa Hallera 9
85-100 Świecko

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:		Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:		Łukasz Morgas		

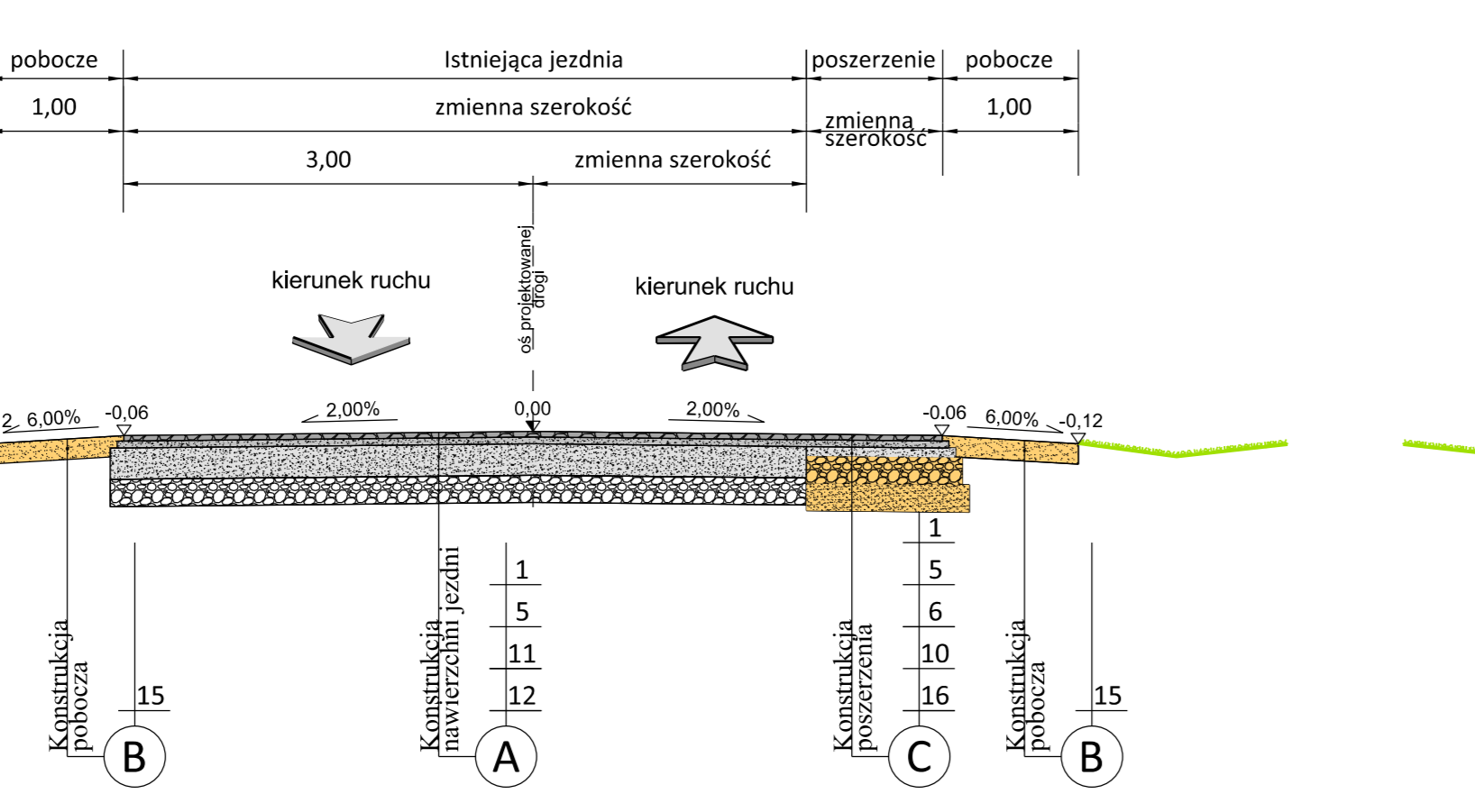
NAZWA RYSUNKU Plan Sytuacyjno-Wysokościowy

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.33
DATA	18.07.2016 r.		

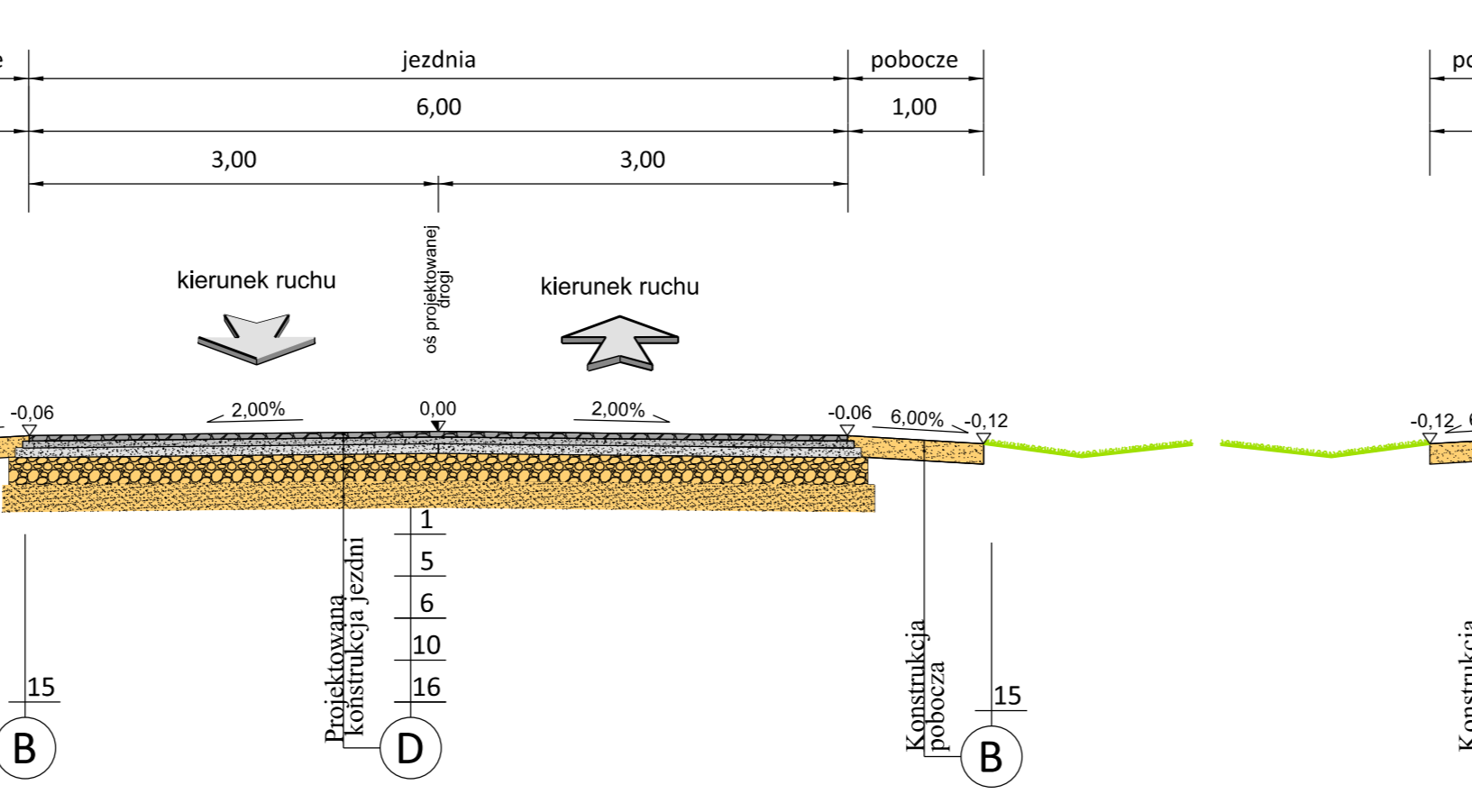
Przekrój konstrukcyjny 1-1
Przekrój przez jezdnię (bez poszerzenia)



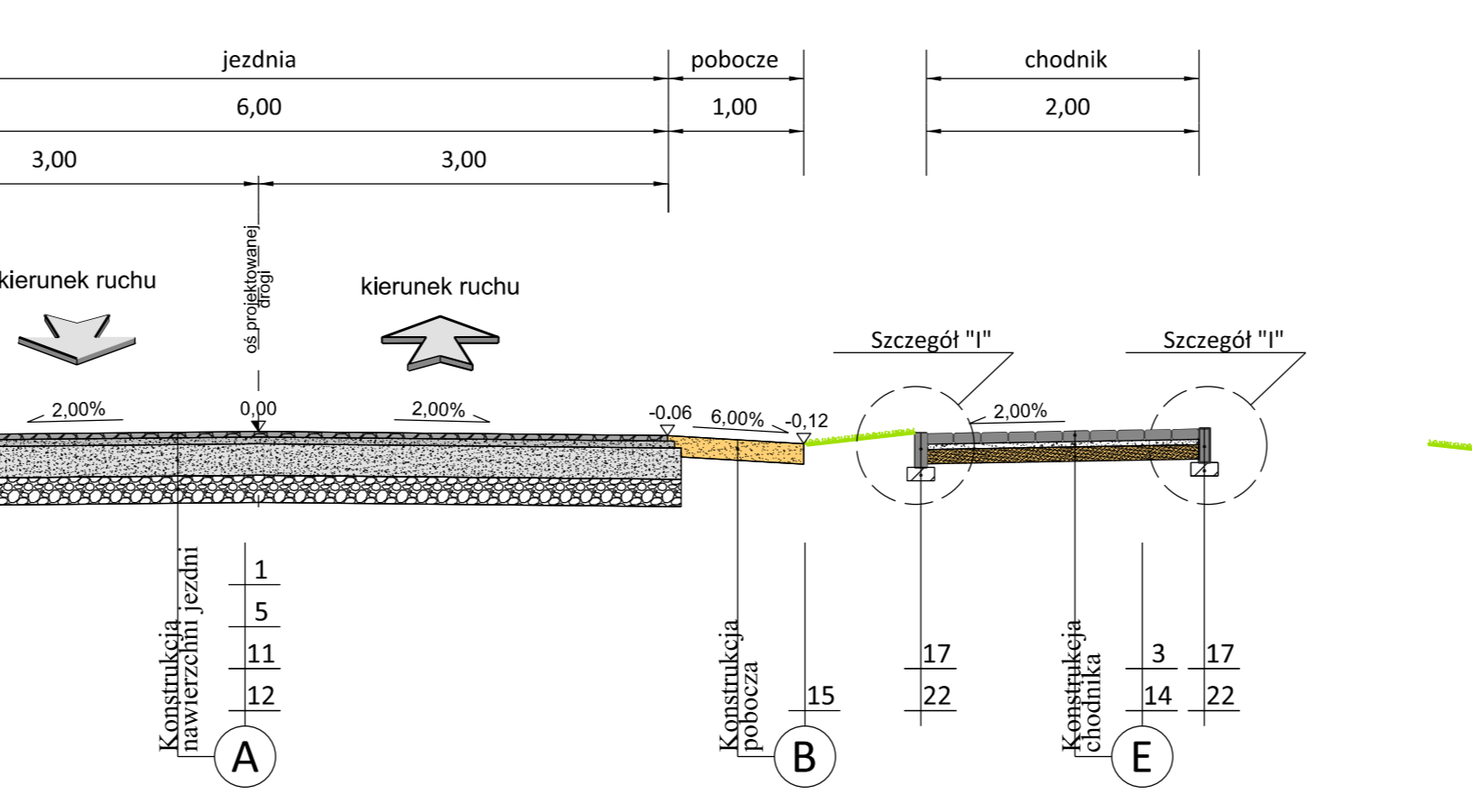
Przekrój konstrukcyjny 2-2
Przekrój przez jezdnię (z poszerzeniem)



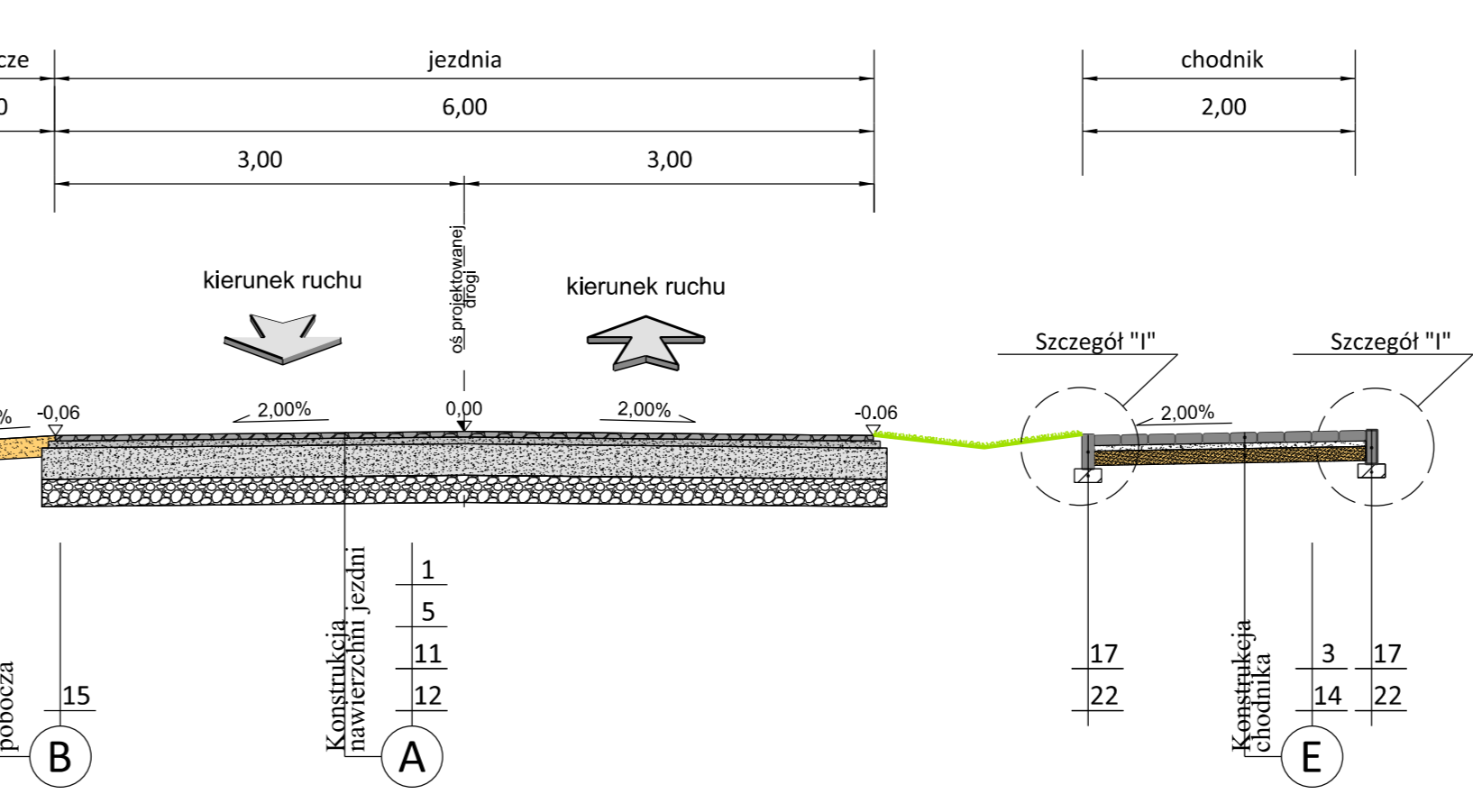
Przekrój konstrukcyjny 3-3
Przekrój przez jezdnię (wymiana całej konstrukcji)



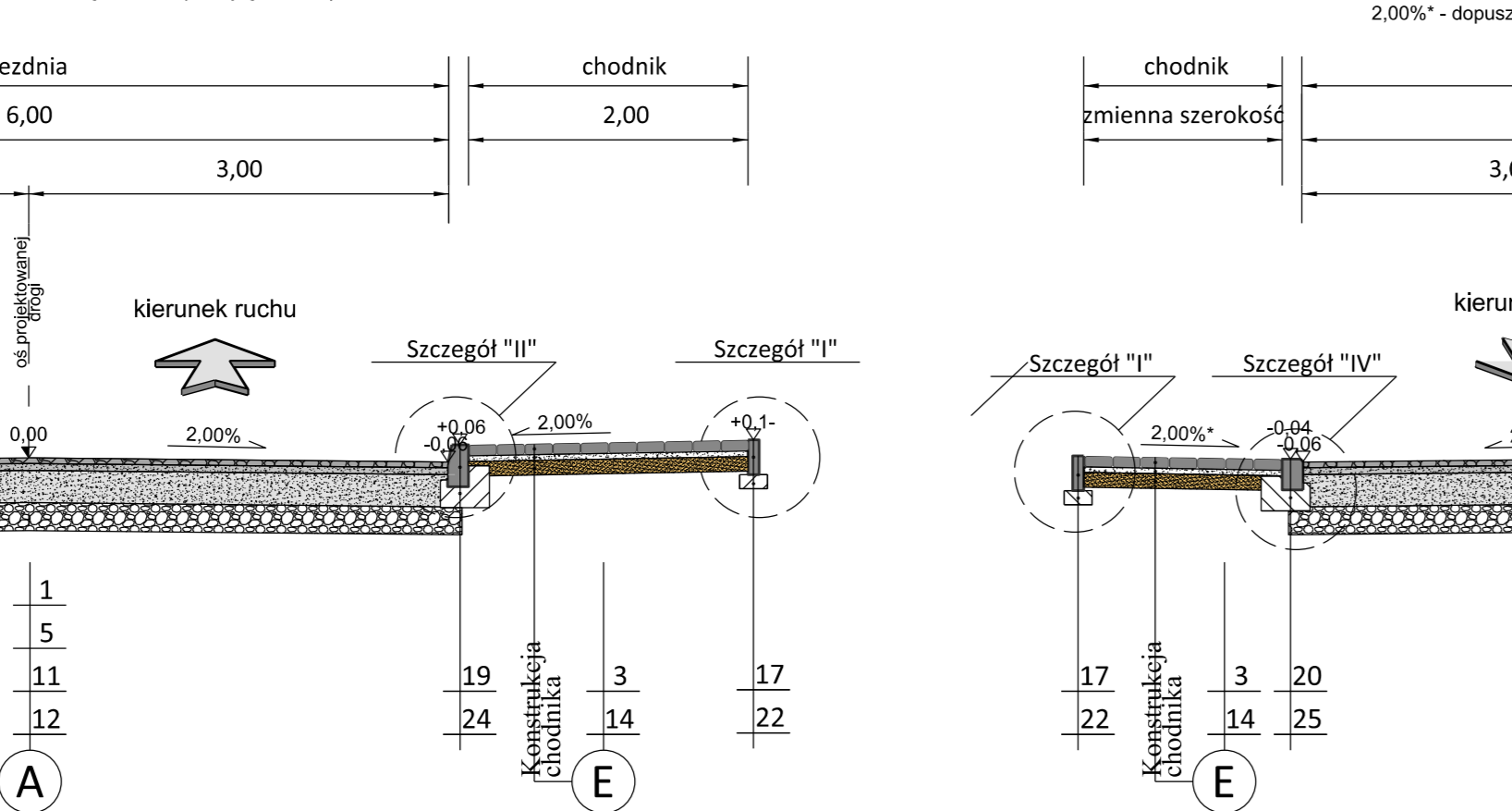
Przekrój konstrukcyjny 4-4
Przekrój przez ulicę - jednostronny chodnik o szerokości 2.00m (obustronne pobocze)



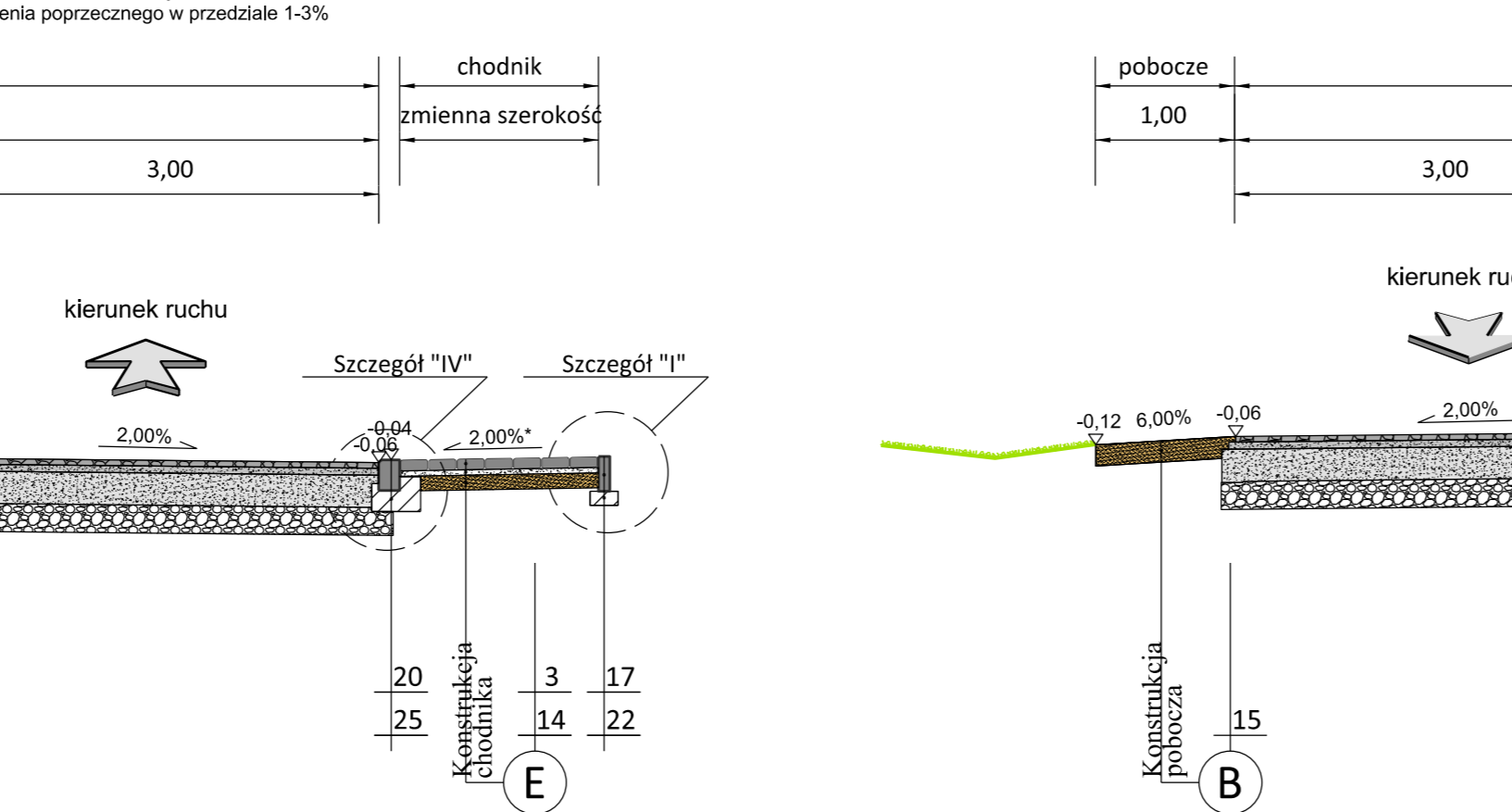
Przekrój konstrukcyjny 5-5
Przekrój przez ulicę - jednostronny chodnik o szerokości 2.00m (jednostronne pobocze)



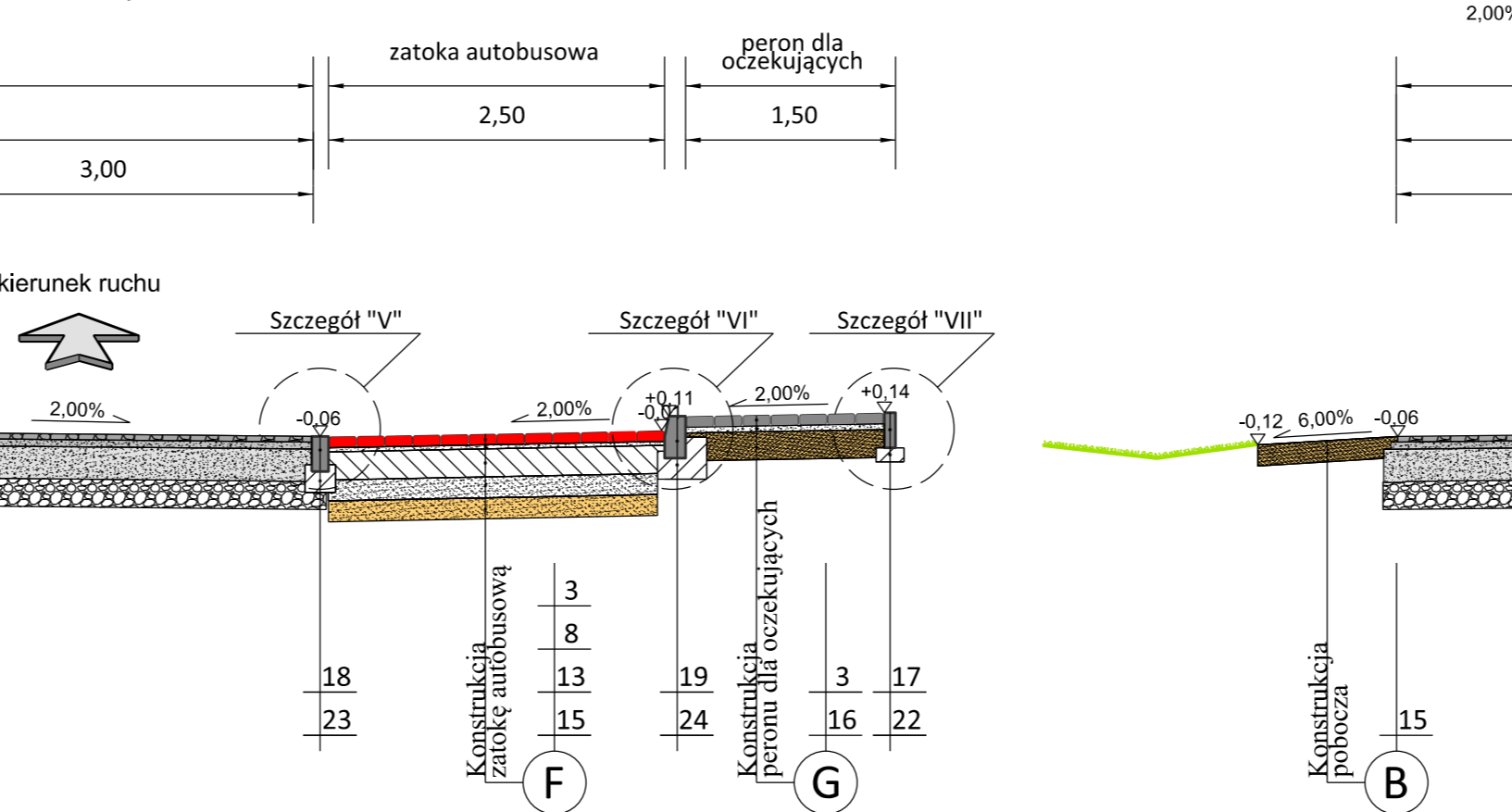
Przekrój konstrukcyjny 6-6
Przekrój przez ulicę - chodnik po obu stronach jezdni (przy jezdni)



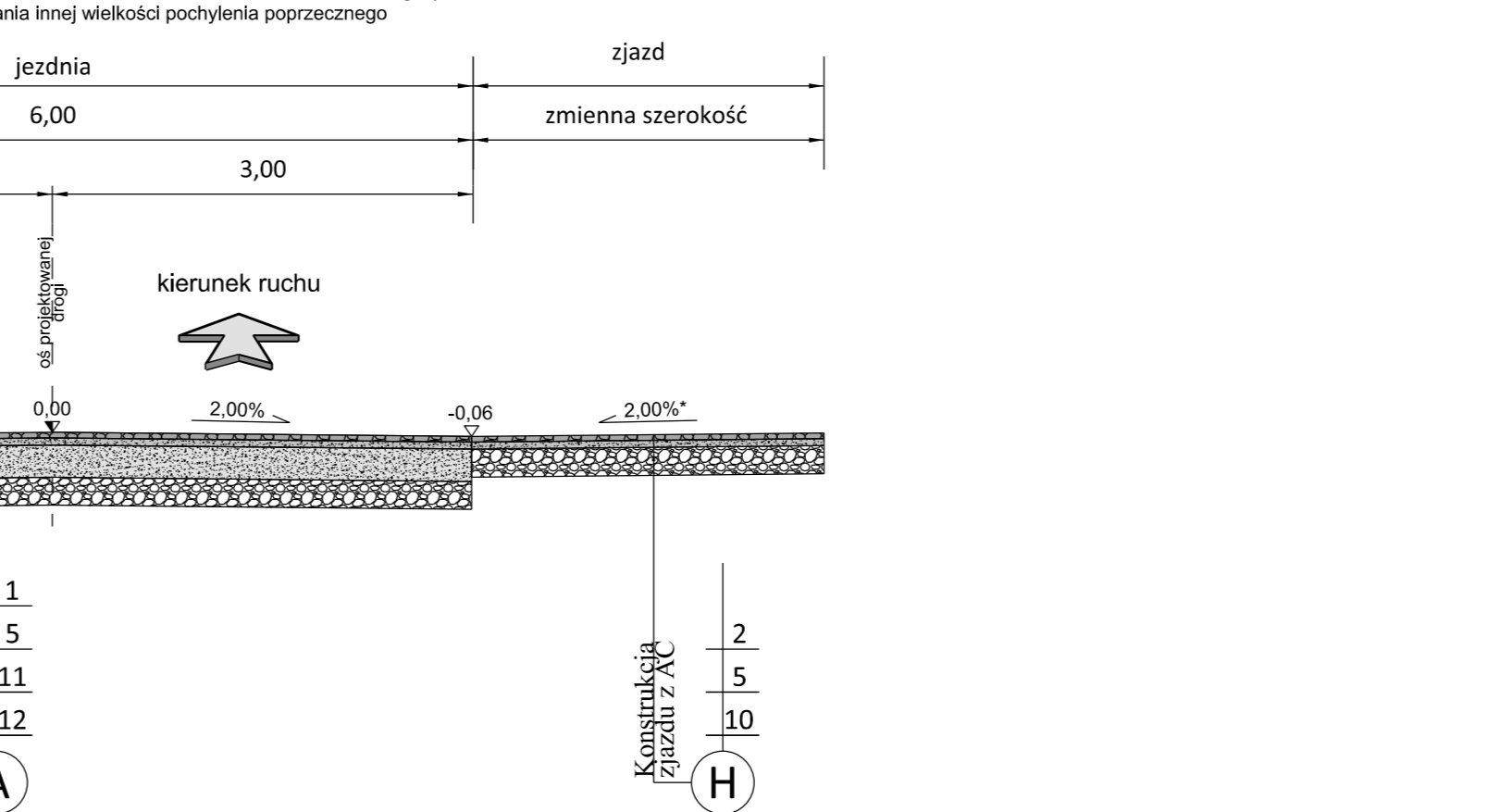
Przekrój konstrukcyjny 7-7
Przekrój przez przejście dla pieszych



Przekrój konstrukcyjny 8-8
Przekrój przez zatokę autobusową



Przekrój konstrukcyjny 9-9
Przekrój przez zjazd (nawierzchnia z betonu asfaltowego)



Poszczególne konstrukcje		Lokalizacja przekroji normalnych		Legenda
A Konstrukcja nawierzchni jezdni	G Konstrukcja peronu autobusowego/ dla oczekujących	Przekrój normalny	Kilometraż	1. Warstwa szcieralna SMA 11 gr. 4 cm. 2. Warstwa szcieralna AC 11S gr. 4 cm. 3. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podspycie cementowo-piaskowej o gr. 5 cm. 4. Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm na podspycie cementowo-piaskowej o gr. 5 cm. 5. Warstwa wiaigca AC 11W gr. 5 cm. 6. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm. 7. Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm. 8. Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm. 9. Podbudowa z KLSM D-31,5 gr. 15 cm. 10. Podbudowa z KLSM D-31,5 gr. 20 cm. 11. Warstwa wzmacniająca konstrukcję do kategorii ruchu K83 z betonu asfaltowego gr. 5-25 cm. 12. Istniejąca warstwa nawierzchni. 13. Warstwa stabilizacji 15 cm. 14. Warstwa odciążająca z piasku 10 cm. 15. Warstwa odciążająca z piasku 15 cm. 16. Warstwa odciążająca z piasku 20 cm. 17. Obrzeże betonowe 8x25. 18. Opornik betonowy 12x25. 19. Krawężnik betonowy 15x30. 20. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22. 21. Krawężnik trapezowy kamienny 15x30. 22. Lawa betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe. 23. Lawa betonowa C12/15 pod opornik betonowy. 24. Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy. 25. Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy. 26. Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik trapezowy kamienny. 27. Korytko trójkątne. 28. Lawa betonowa C12/15 pod korytko trójkątne.
B Konstrukcja pobocza	H Konstrukcja zjazdu z AC	Przekrój konstrukcyjny 1-1	16+981-17+078; 17+137-17+754	
C Konstrukcja poszerzenia	I Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej/ chodnika na podbudowie	Przekrój konstrukcyjny 2-2	14+010-16+981; 17+754-22+270	
D Projektowana konstrukcja jezdni	J Konstrukcja piersienia	Przekrój konstrukcyjny 4-4	15+233-15+705	
E Konstrukcja chodnika	K Konstrukcja wyspy dzielącej	Przekrój konstrukcyjny 5-5	14+048-15+229; 15+709-16+839; 18+008-19+434	
F Konstrukcja zatok autobusową	L Konstrukcja wyspy środkowej mini ronda	Przekrój konstrukcyjny 6-6	17+613-17+657; 17+725-17+834; 17+851-17+894	
		Przekrój konstrukcyjny 7-7	14+040, 14+756, 15+231, 17+435, 17+621, 17+983, 19+435	
		Przekrój konstrukcyjny 8-8	17+527-17+574; 17+571-17+614; 22+024-22+064	
		Przekrój konstrukcyjny 9-9	14+818-14+880; 17+750-17+776; 17+823-17+852; 18+017-18+083; 21+342-21+397	

LAPIS LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA: Wzrost poziomu podziemnych i zewnętrznych kanalizacji sanitarnych i deszczowych w Złotym Stoku przy drodze wojewódzkiej nr 150 ul. Igrzyskowa 1/46 w Bydgoszczy

LOKALIZACJA: Drogi powiatowe 116i-Zbrachlin 571 [Obręb Błędzin Gmina Lianów] 151/1; 22/32; 3/2; 24/16; 1; 23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyn Gmina Świekatów] 18; 62; 21; 1/18 [Obręb Stęka Gmina Świekatów] 9 [Obręb Kaszewo Gmina Świekatów] 26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Kowin Gmina Pruszcz] 48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 26/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz] 17 [Obręb Wąskowo Gmina Pruszcz] 22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

IZOŁA AUTORSKI: FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO: NR UPRAWNIENI: PODPIS: Projektował: Artur Kamiński KUP/0151/PBD/15 Sprawdził: Tomasz Wiese KUP/0049/POD/15 Opracował: Lukasz Morgaś

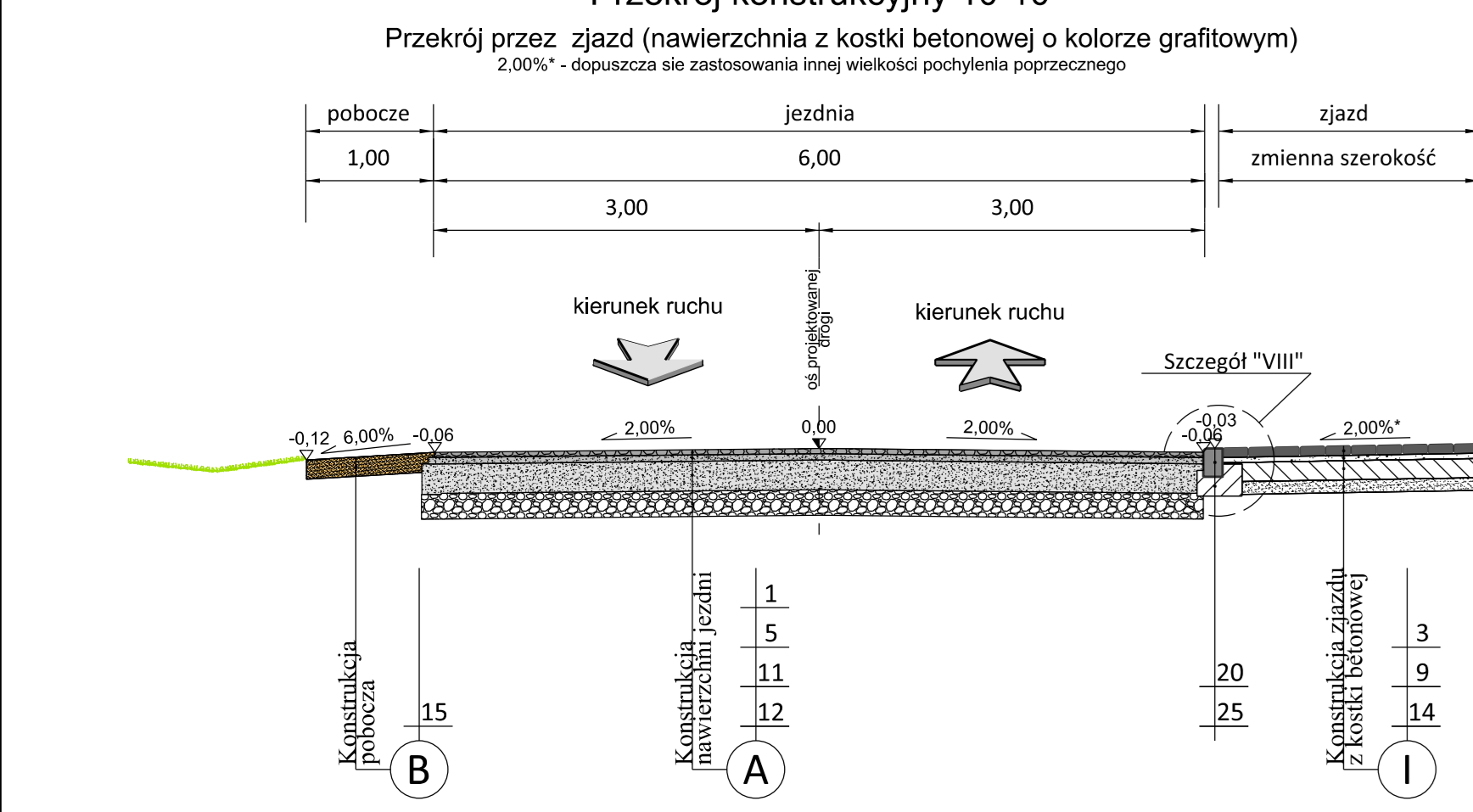
NAZWA RYSUNKU: Przekroje normalne - ETAP I

STADIUM: PB SKALA: 1:50 NR RYS.: 2.1

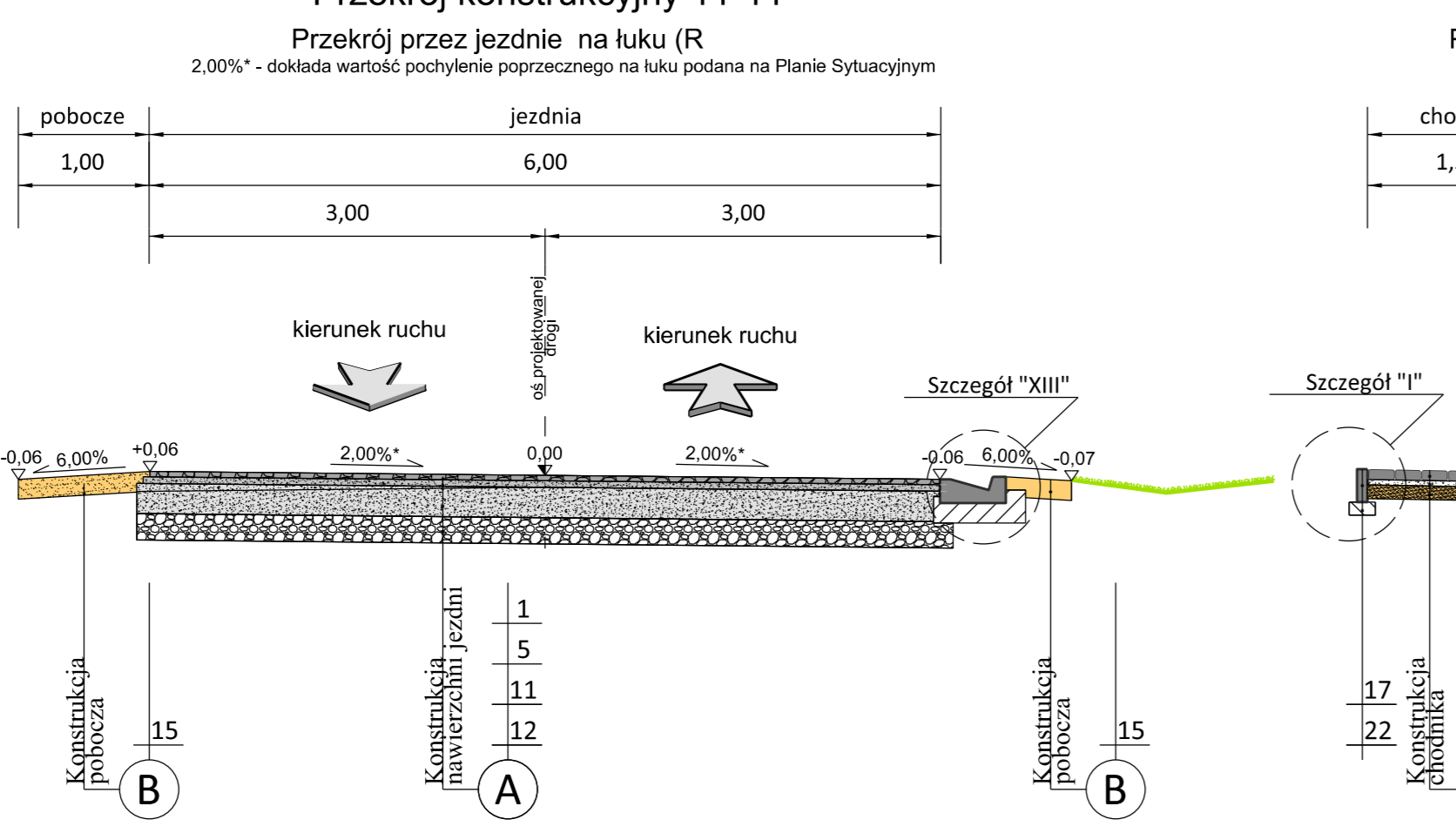
BRANZA: DROGOWA

DATA: 18.07.2016 r.

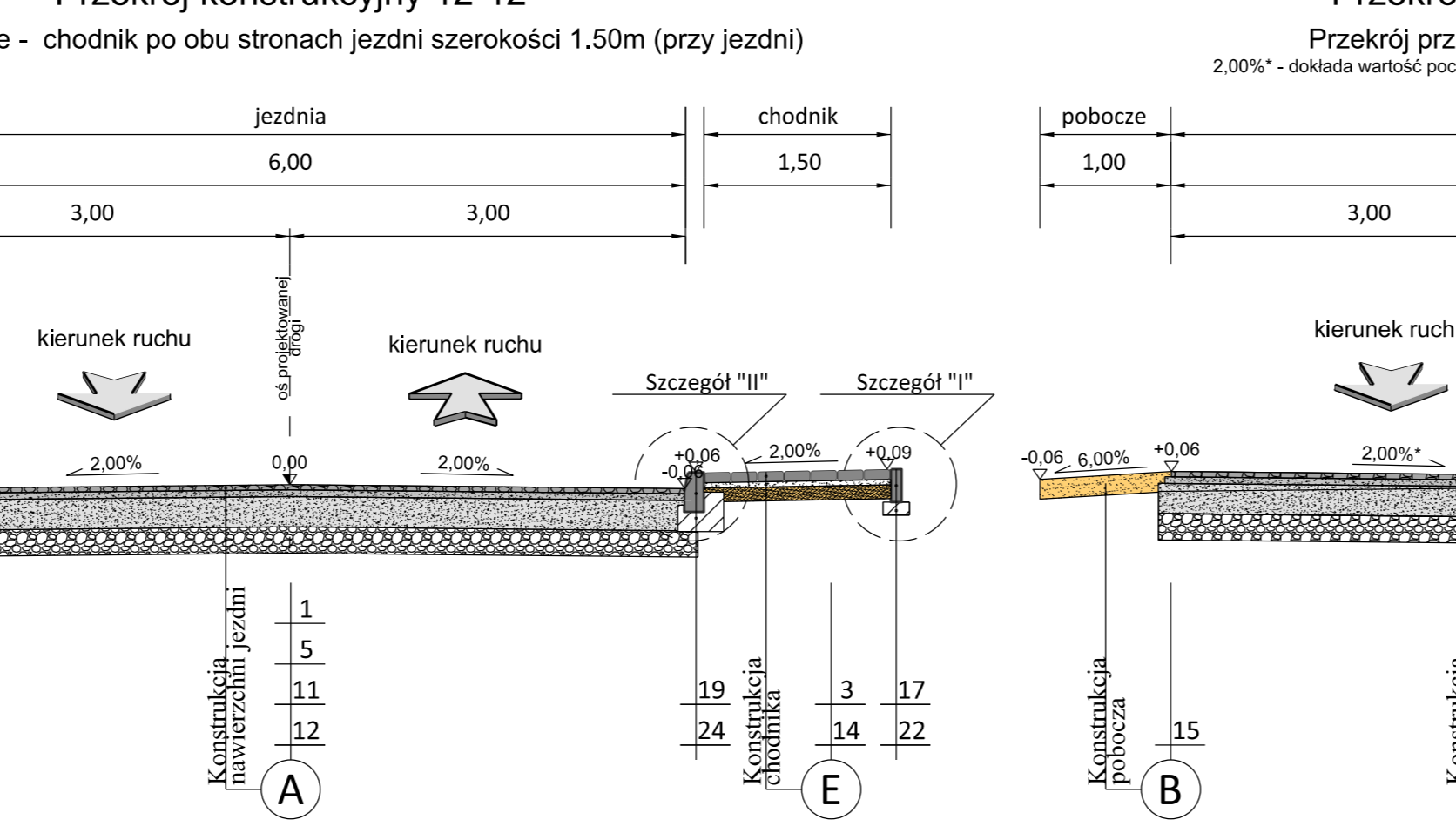
Przekrój konstrukcyjny 10-10



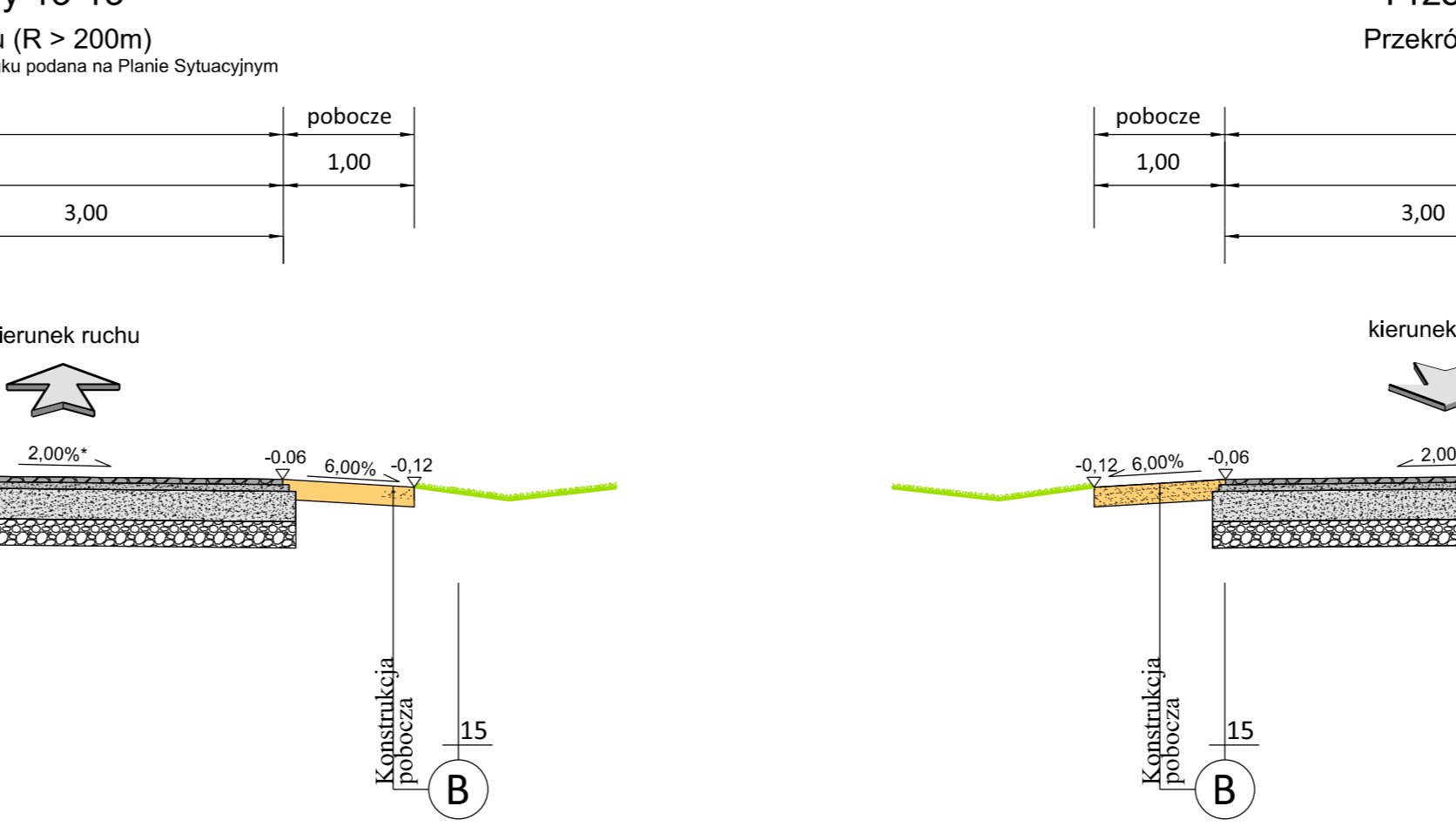
Przekrój konstrukcyjny 11-11



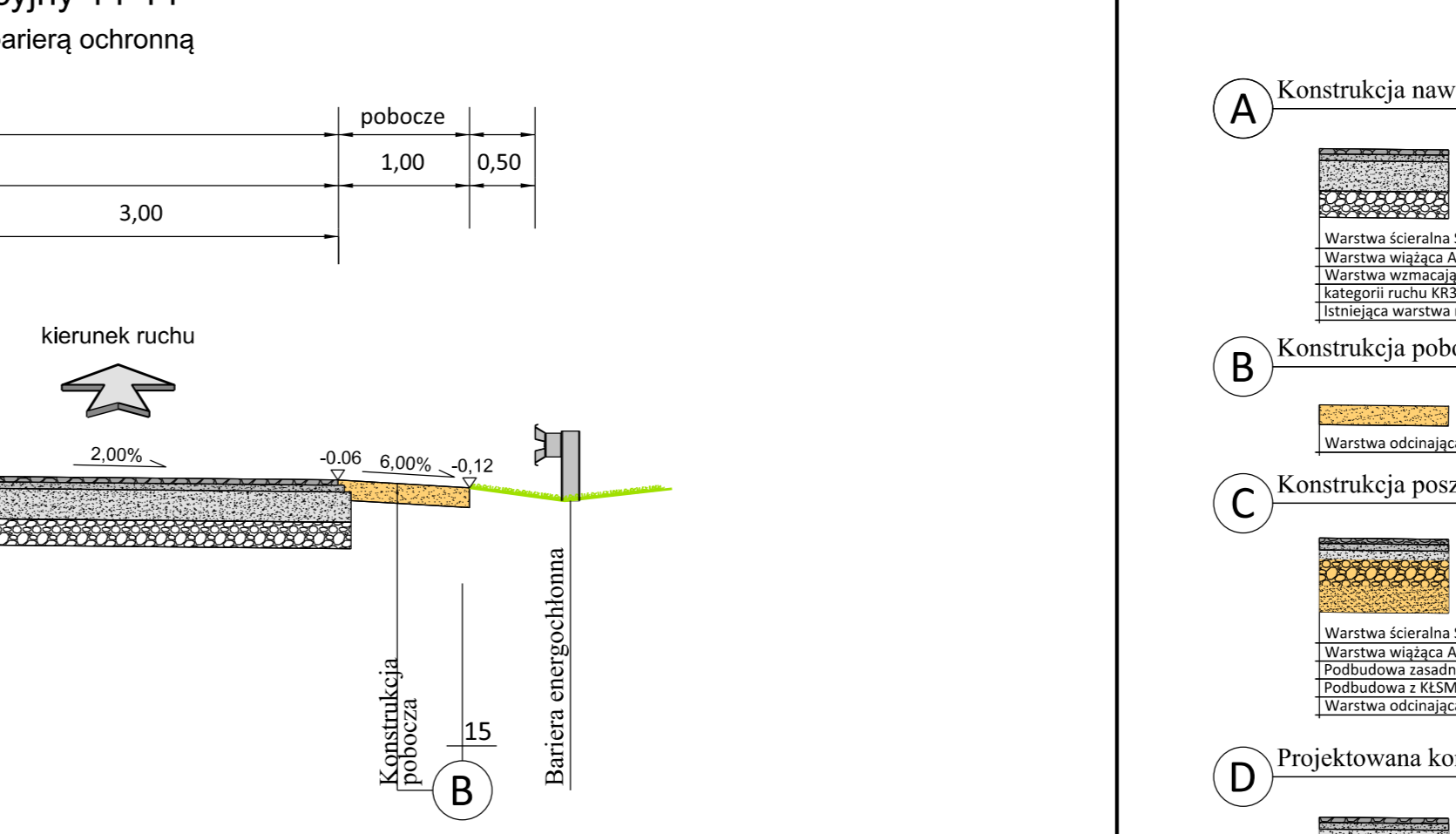
Przekrój konstrukcyjny 12-12



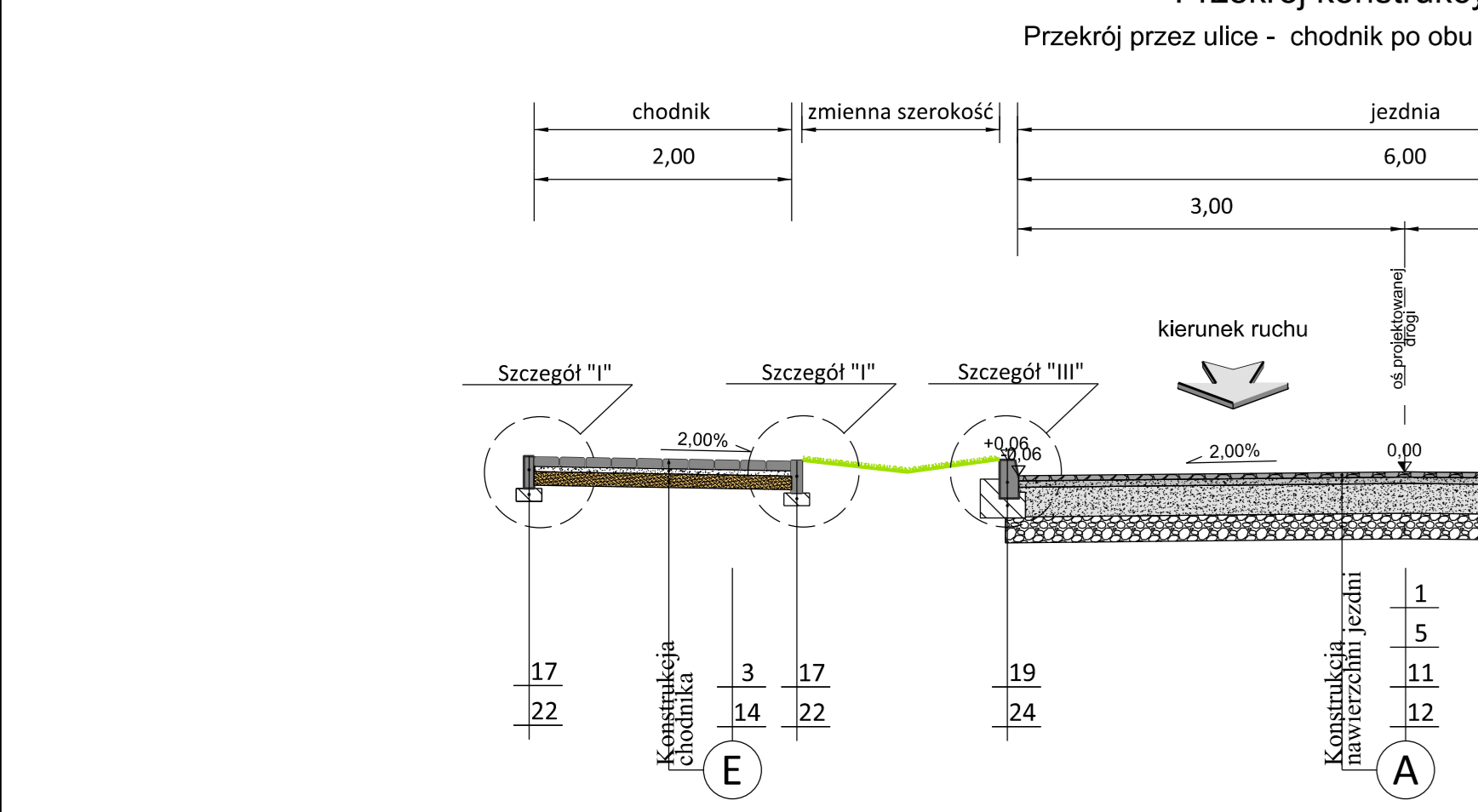
Przekrój konstrukcyjny 13-13



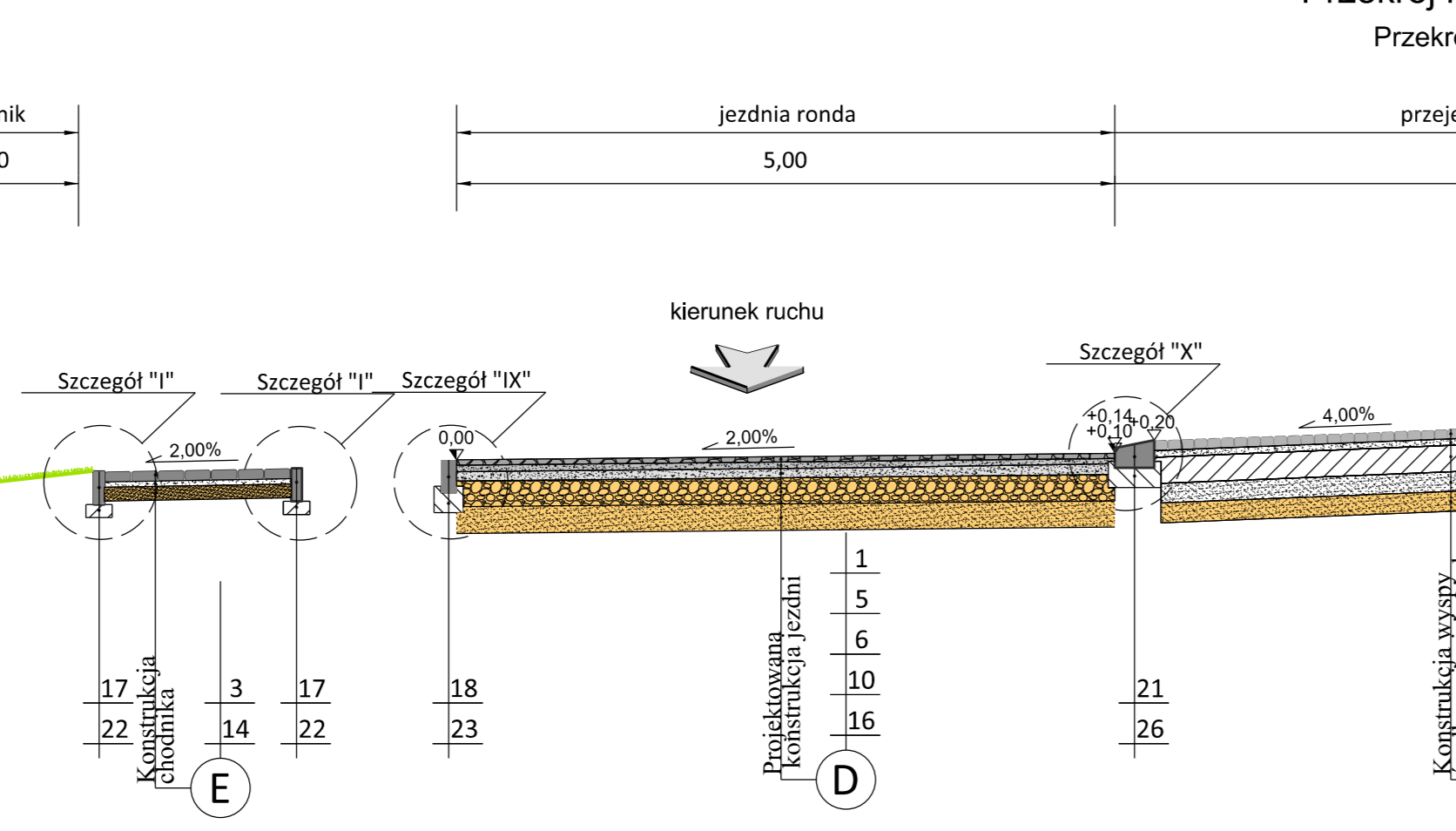
Przekrój konstrukcyjny 14-14



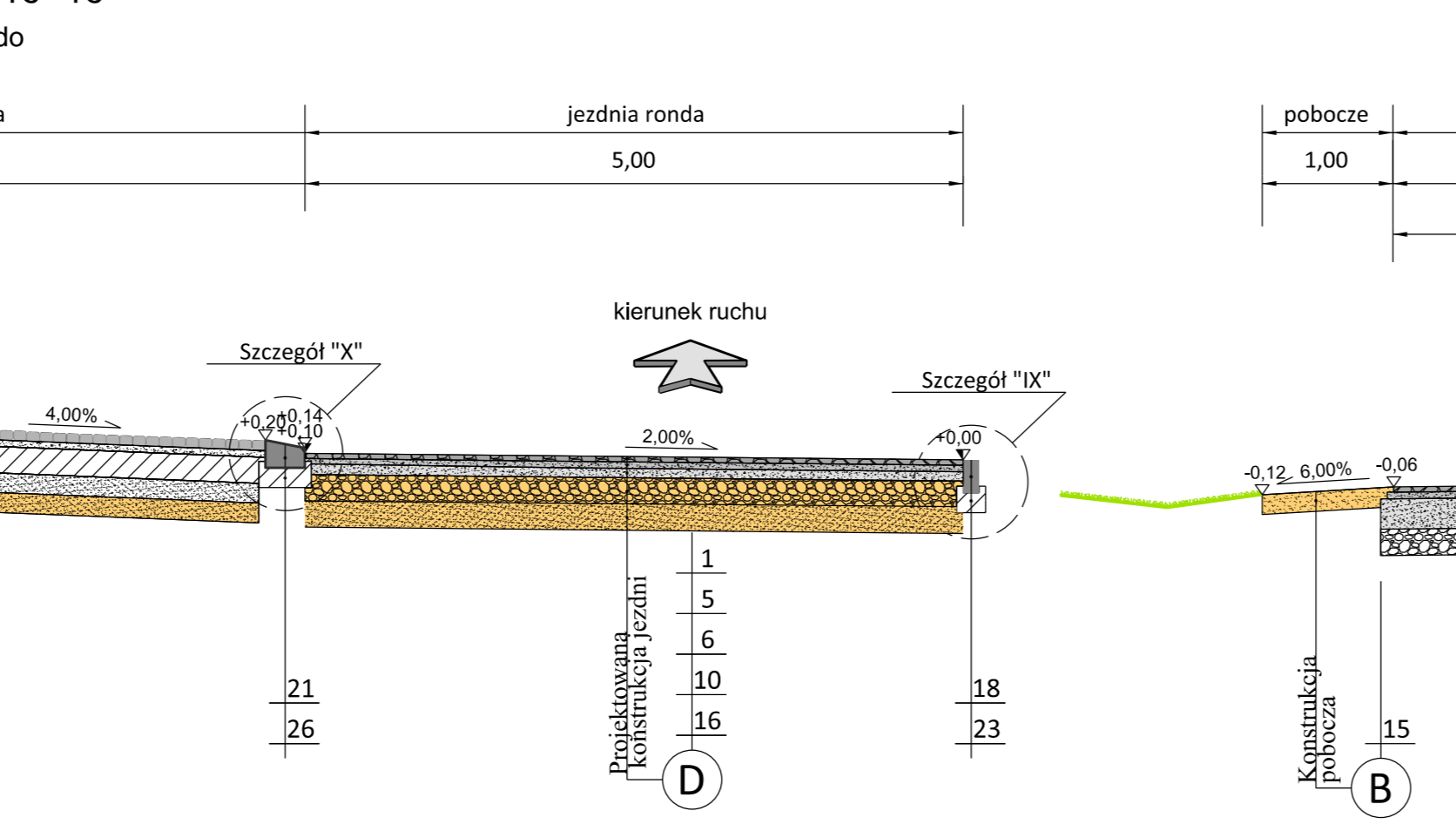
Przekrój konstrukcyjny 15-15



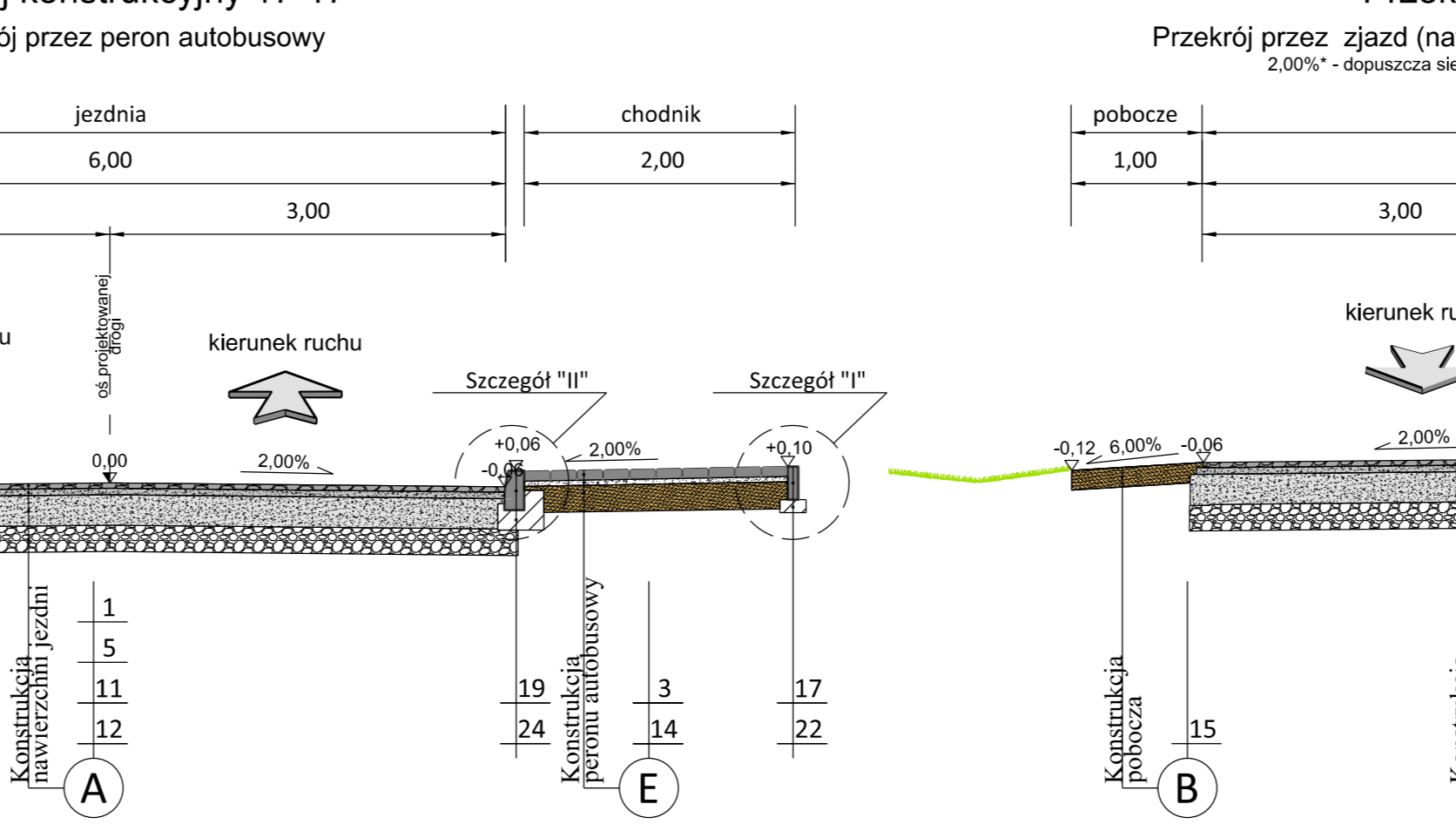
Przekrój konstrukcyjny 16-16



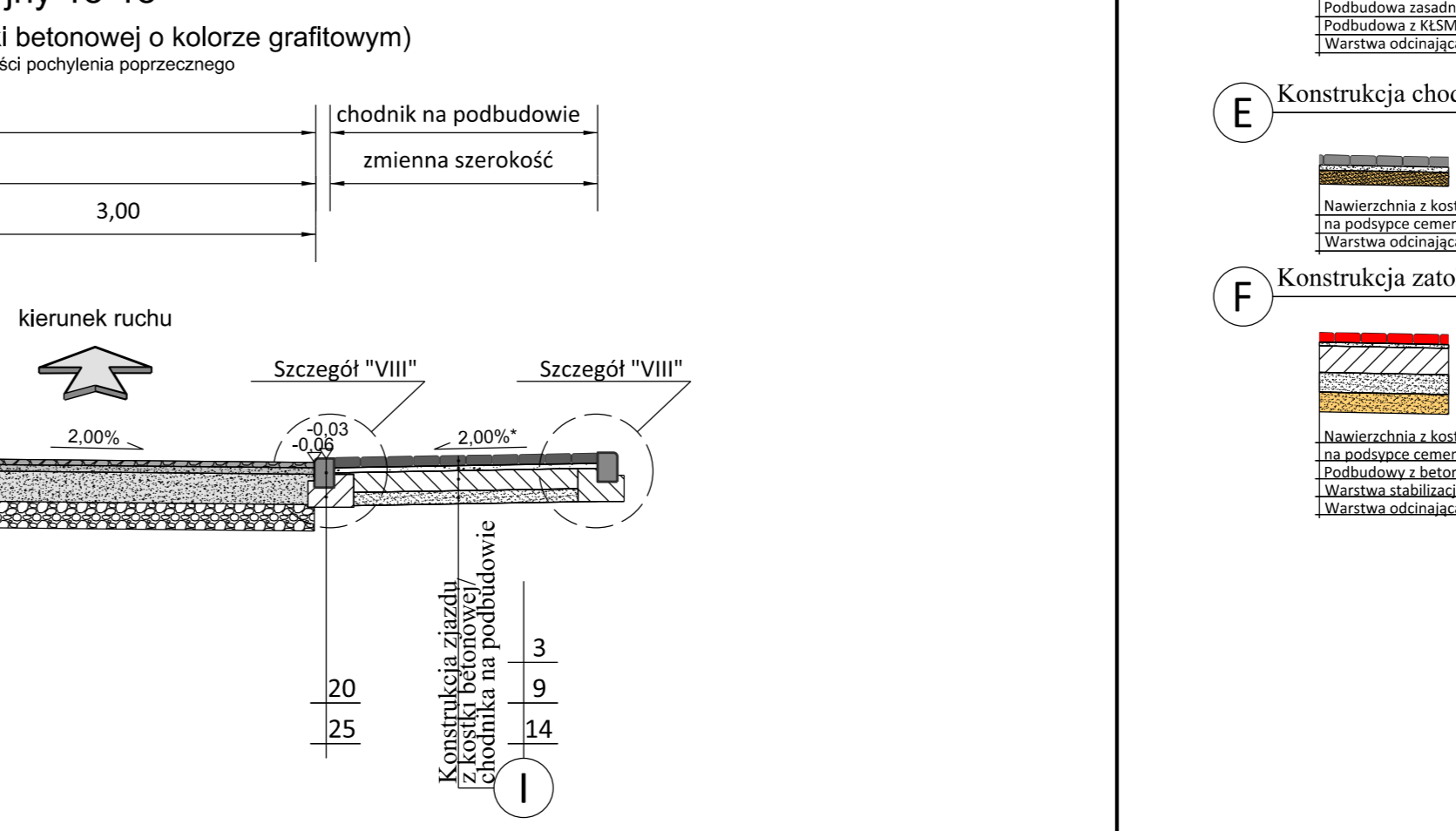
Przekrój konstrukcyjny 17-17



Przekrój konstrukcyjny 18-18



Przekrój konstrukcyjny 19-19



Przekrój normalny		Kilometraż	Legenda
Przekrój konstrukcyjny 12-12		17+834-17+851	1. Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm. 2. Warstwa ścierna AC 115 gr. 4 cm. 3. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podspocy cementowo-piaskowej o gr. 4 cm. 4. Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm na podspocy cementowo-piaskowej o gr. 5 cm. 5. Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm. 6. Podbudowa z asfaltu i betonu asfaltowego gr. 7 cm. 7. Podbudowy z betonu cementowego CB/10 gr. 15 cm. 8. Podbudowy z betonu cementowego CB/10 gr. 20 cm. 9. Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 15 cm. 10. Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 20 cm. 11. Warstwa wzmocniająca konstrukcję do kategorii ruchu KR3 z betonu asfaltowego S-25 cm. 12. Istniejąca warstwa nawierzchni. 13. Warstwa stabilizacji 15 cm. 14. Warstwa odcinająca z piasku 10 cm. 15. Warstwa odcinająca z piasku 15 cm. 16. Warstwa odcinająca z piasku 20 cm. 17. Obrzeże betonowe 8x25. 18. Opornik betonowy 12x25. 19. Krawężnik betonowy 15x30. 20. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22. 21. Warstwa odcinająca z piasku 10 cm. 22. Ława betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe. 23. Ława betonowa C12/15 pod opornik betonowy. 24. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy. 25. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy. 26. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik trapezowy kamienny. 27. Korytka trójkątne. 28. Ława betonowa C12/15 pod korytka trójkątne.
Przekrój konstrukcyjny 13-13		17+589-17+651; 19+706-19+728; 20+652-20+764; 21+118-21+148	
Przekrój konstrukcyjny 14-14		15+527-15+559; 18+234-18+254; 19+934-19+973; 21+095-21+220; 21+288-21+402	
Przekrój konstrukcyjny 15-15		17+496-17+613; 17+657-17+725; 17+894-18+004; 19+450-19+512	
Przekrój konstrukcyjny 16-16		13+985; 18+011	
Przekrój konstrukcyjny 17-17		14+076-14+086; 14+742-14+752; 14+760-14+770; 19+440-19+450; 19+456-16+566; 20+893-20+903; 20+928-20+938	
Przekrój konstrukcyjny 18-18		14+911-14+960; 17+580-17+585; 17+600-17+610; 19+617-19+639; 22+061-22+084	

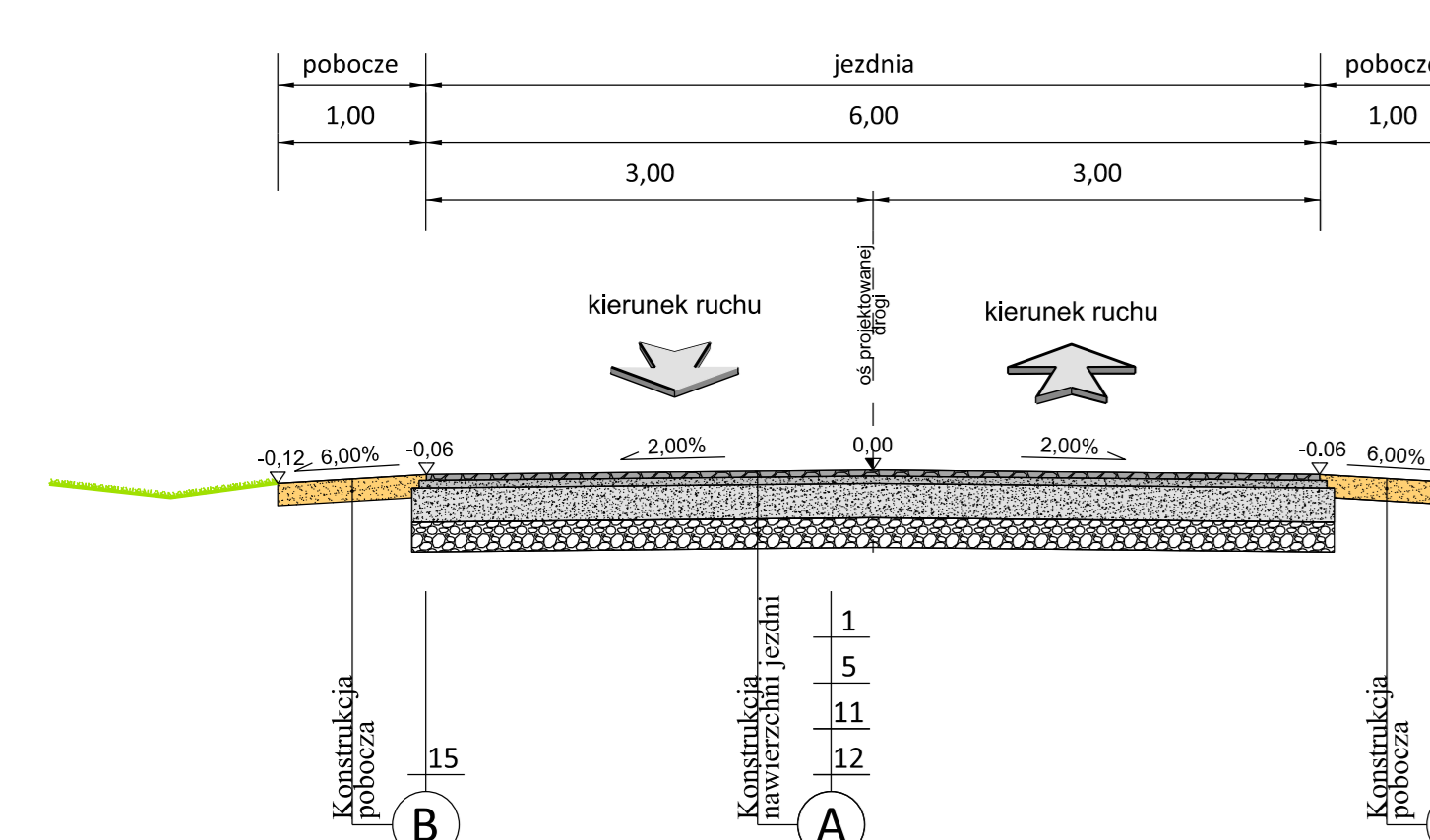
- Poszczególne konstrukcje**
- A** Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - B** Konstrukcja pobocza
 - C** Konstrukcja poszerzenia
 - D** Projektowana konstrukcja jezdni
 - E** Konstrukcja chodnika
 - F** Konstrukcja zatoki autobusowej
 - G** Konstrukcja peronu autobusowego/ dla oczekujących
 - H** Konstrukcja zjazdu z AC
 - I** Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej/ chodnika na podbudowie
 - J** Konstrukcja pierścienia
 - K** Konstrukcja wyspy dzielącej
 - L** Konstrukcja wyspy środkowej mini ronda

Lokalizacja przekroji normlanych		Legenda
Przekrój konstrukcyjny 12-12		1. Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm. 2. Warstwa ścierna AC 115 gr. 4 cm. 3. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podspocy cementowo-piaskowej o gr. 4 cm. 4. Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm na podspocy cementowo-piaskowej o gr. 5 cm. 5. Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm. 6. Podbudowa z asfaltu i betonu asfaltowego gr. 7 cm. 7. Podbudowy z betonu cementowego CB/10 gr. 15 cm. 8. Podbudowy z betonu cementowego CB/10 gr. 20 cm. 9. Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 15 cm. 10. Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 20 cm. 11. Warstwa wzmocniająca konstrukcję do kategorii ruchu KR3 z betonu asfaltowego S-25 cm. 12. Istniejąca warstwa nawierzchni. 13. Warstwa stabilizacji 15 cm. 14. Warstwa odcinająca z piasku 10 cm. 15. Warstwa odcinająca z piasku 15 cm. 16. Warstwa odcinająca z piasku 20 cm. 17. Obrzeże betonowe 8x25. 18. Opornik betonowy 12x25. 19. Krawężnik betonowy 15x30. 20. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22. 21. Warstwa odcinająca z piasku 10 cm. 22. Ława betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe. 23. Ława betonowa C12/15 pod opornik betonowy. 24. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy. 25. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy. 26. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik trapezowy kamienny. 27. Korytka trójkątne. 28. Ława betonowa C12/15 pod korytka trójkątne.
Przekrój konstrukcyjny 13-13		
Przekrój konstrukcyjny 14-14		
Przekrój konstrukcyjny 15-15		
Przekrój konstrukcyjny 16-16		
Przekrój konstrukcyjny 17-17		
Przekrój konstrukcyjny 18-18		

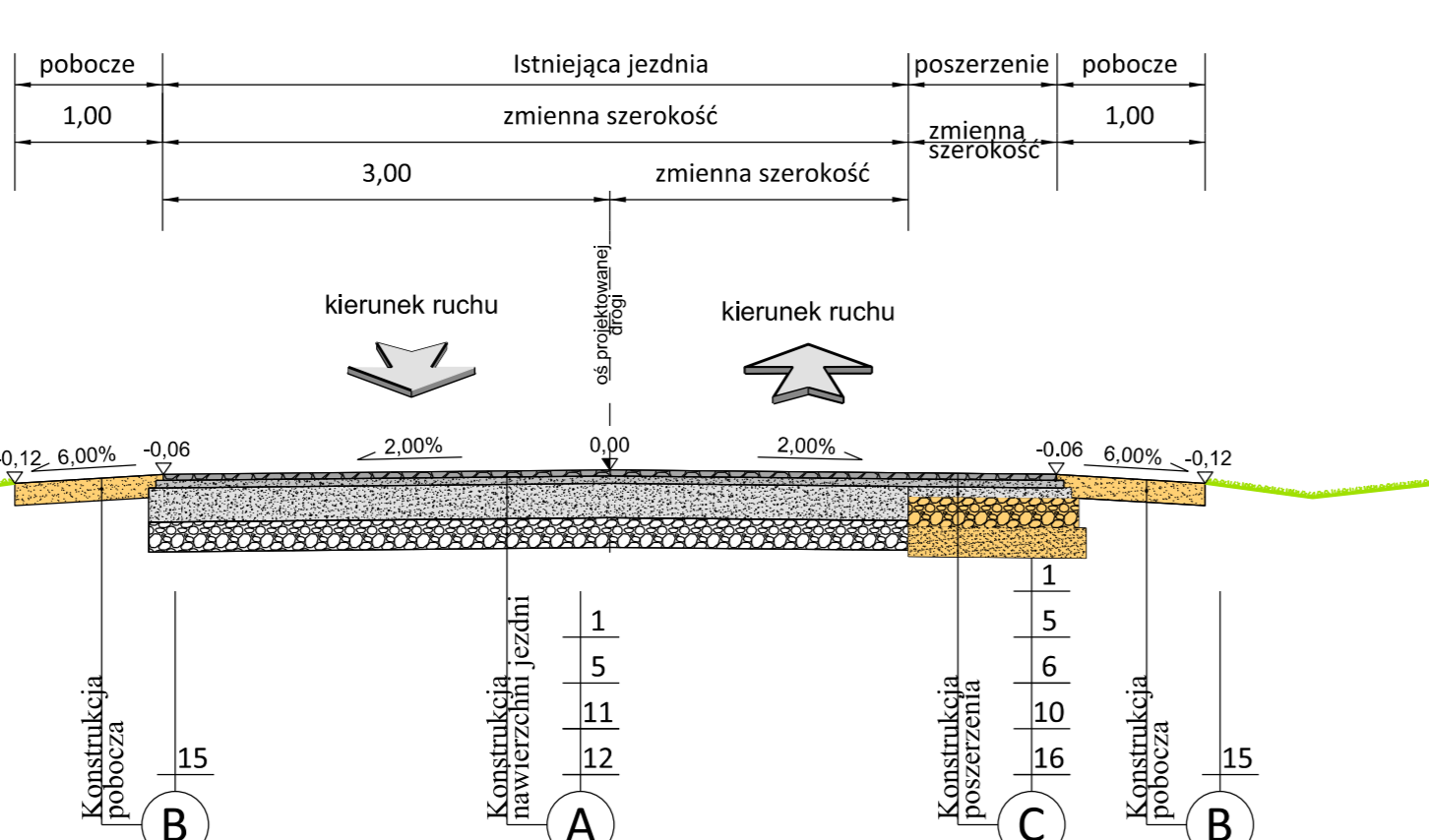


INWESTYCJA	Wzrost poziomu wodonośności części Powiatu Bydgoskiego (do planowanego wzniesienia Zbiornika przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej do ul. Świdzińskiej 1200) ETAP I - etap budowy drogi powiatowej 1200 (Droga krajowa - Zbrachle) od km 11+880 do km 12+440, ETAP II - etap budowy drogi powiatowej nr 1200C (Białdół - Ławki) od km 0+000 do km 11+427		
LOKALIZACJA	Drogi powiatowe Tlesz-Zbrachle 571 [Obręb Błędzin Gmina Lianowo] 15/1; 22/2; 3/2; 24/16; 3; 23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyń Gmina Świątkowo] 18; 63; 21; 17/8 [Obręb Stążki Gmina Świątkowo] 9 [Obręb Ławowo Gmina Świątkowo] 26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowki Gmina Pruszcz] 22; 1 [Obręb Zbrachle Gmina Pruszcz]		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 85-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB02/15
	Sprawdził:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0046/PO02/14
	Opracował:	Łukasz Morgas	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne - ETAP I		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.: 2,2
BRANŻA	DROGOWA	1:50	
DATA	18.07.2016 r.		

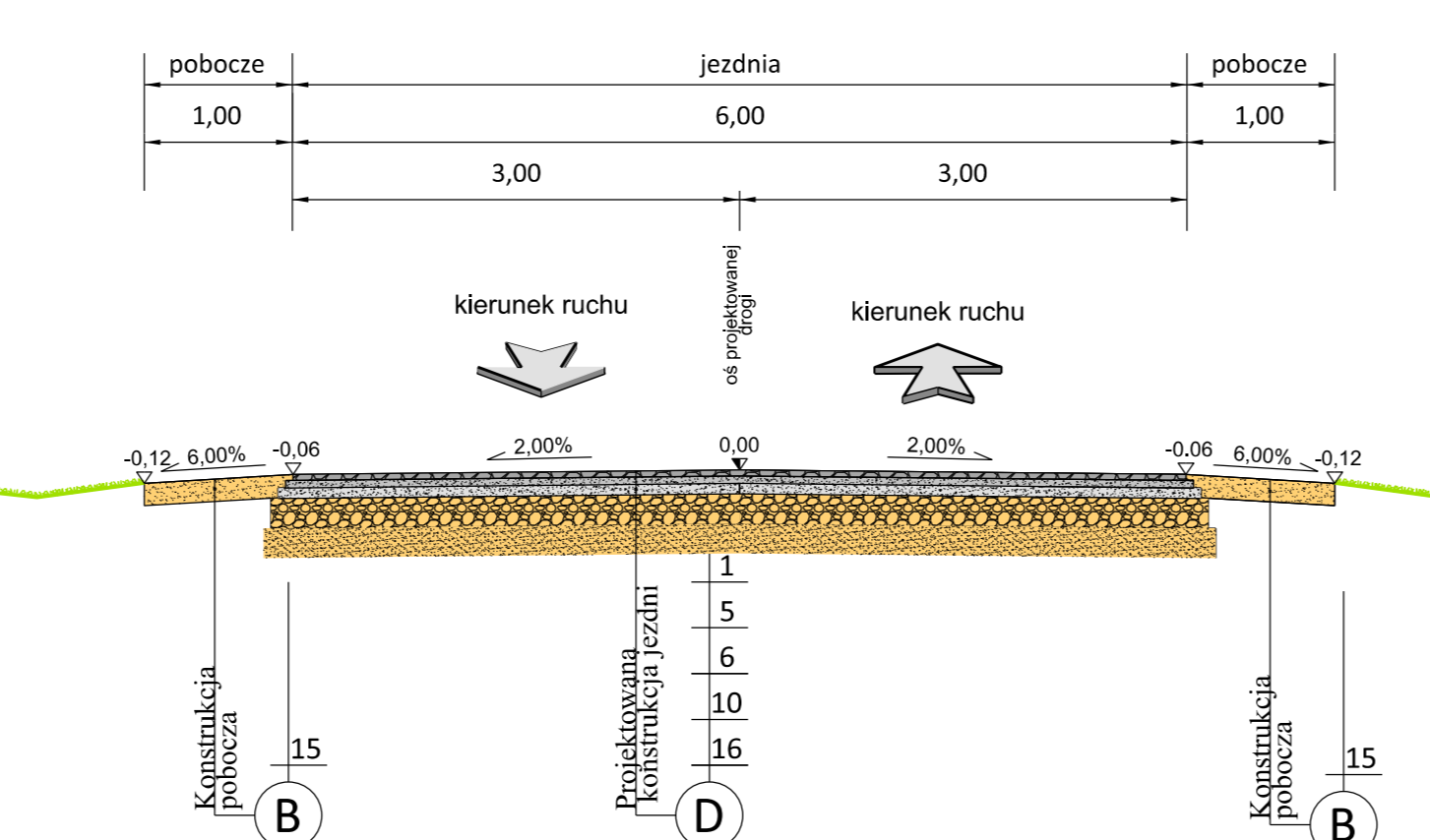
Przekrój konstrukcyjny 1-1
Przekrój przez jezdnię (bez poszerzenia)



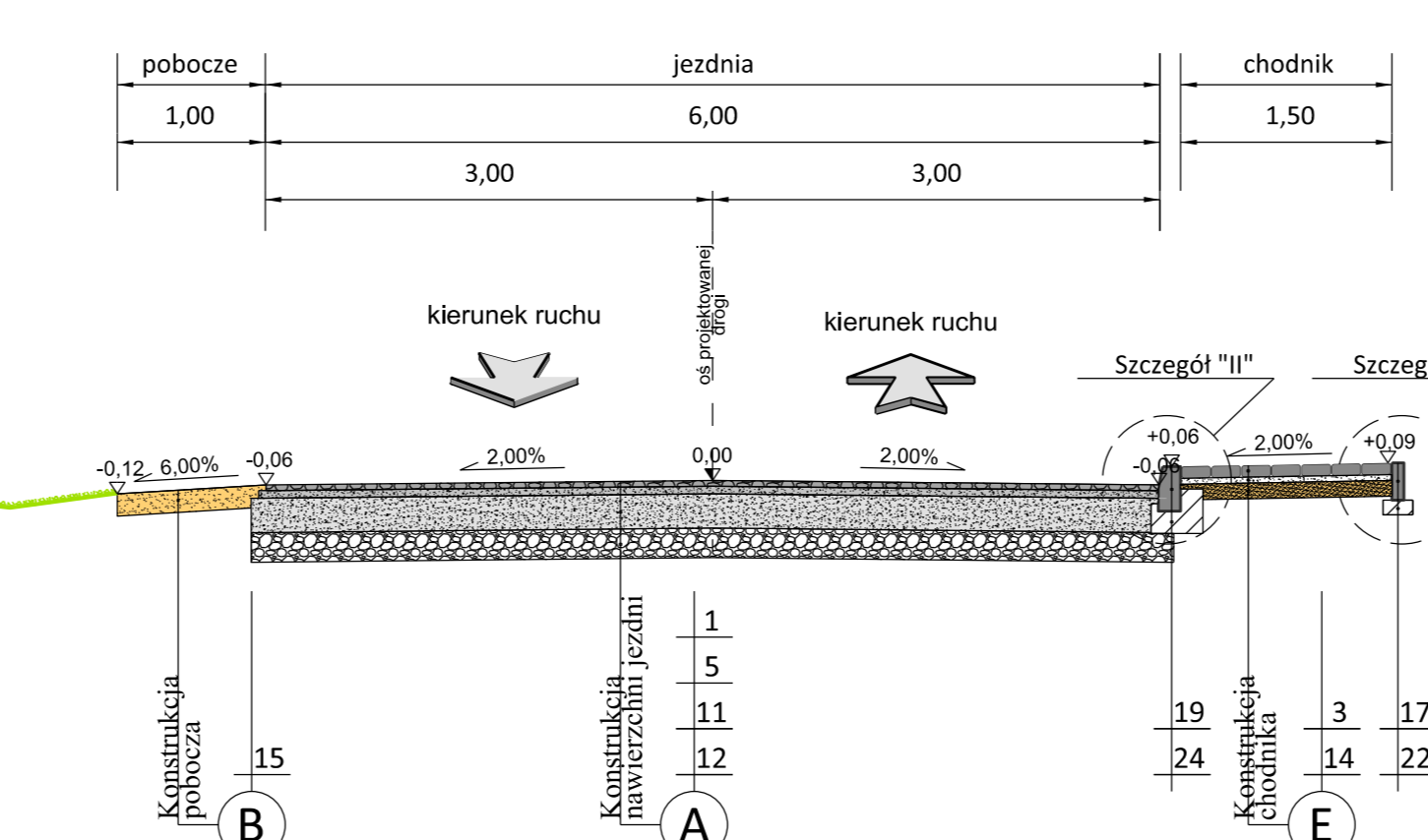
Przekrój konstrukcyjny 2-2
Przekrój przez jezdnię (z poszerzeniem)



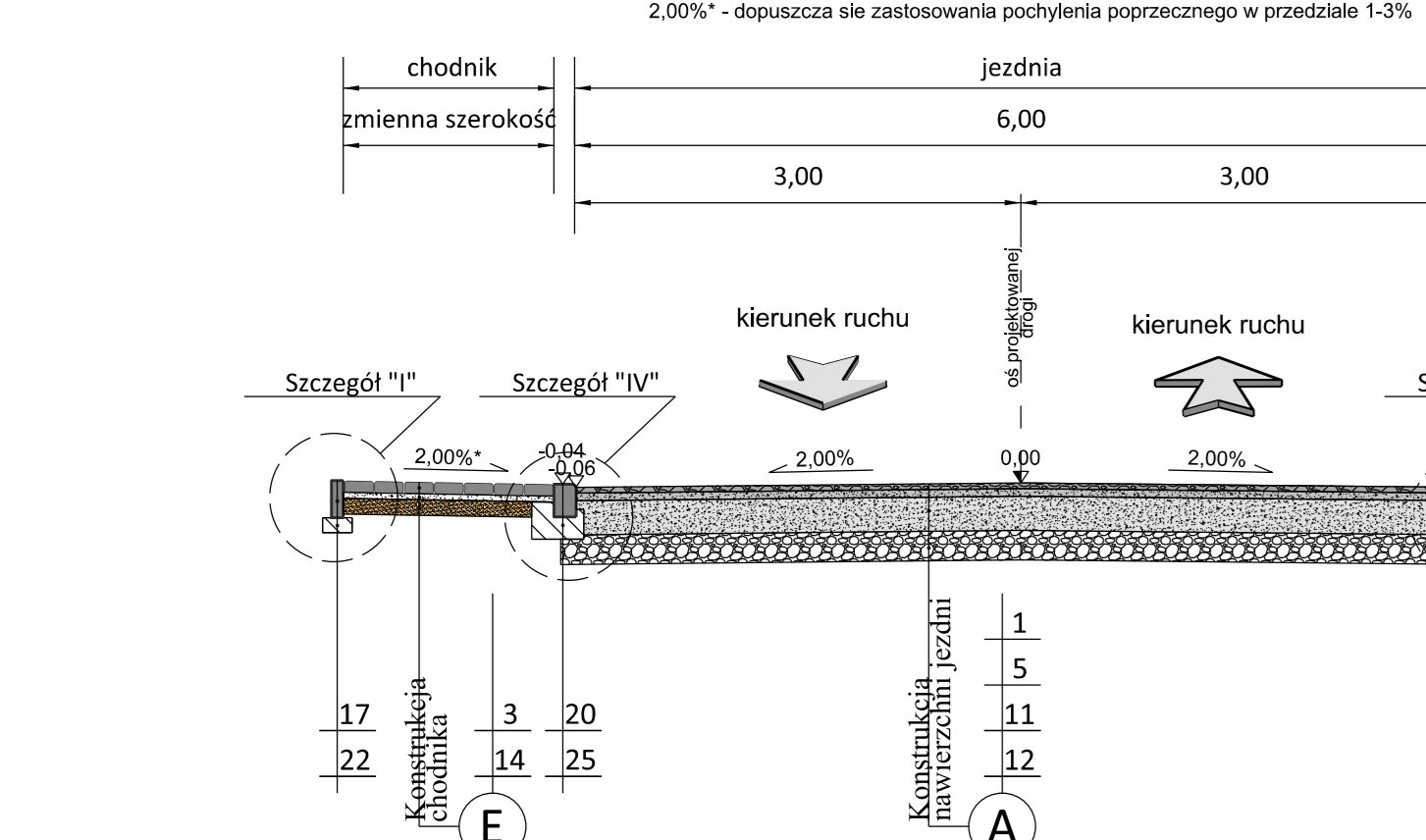
Przekrój konstrukcyjny 3-3
Przekrój przez jezdnię (wymiana całej konstrukcji)



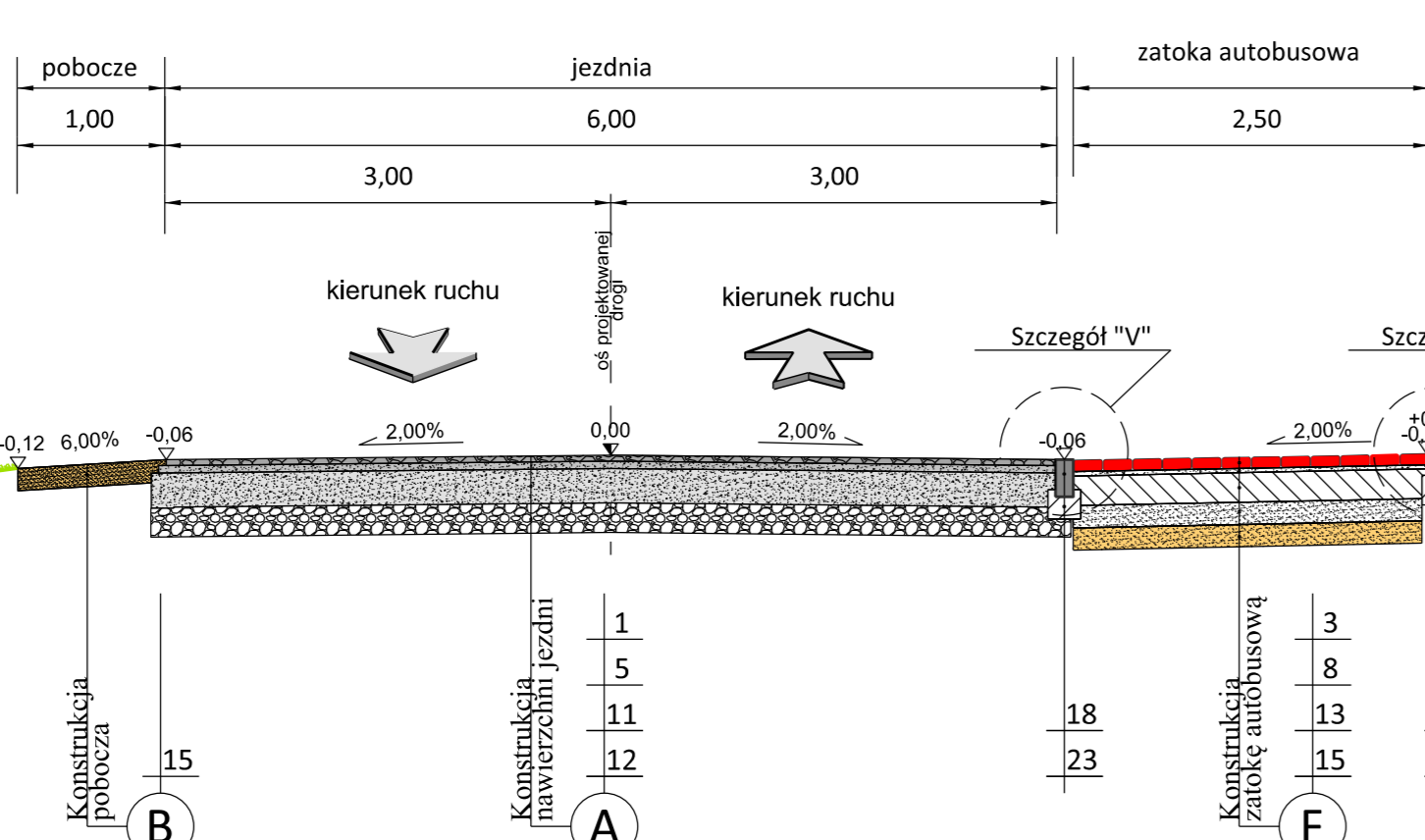
Przekrój konstrukcyjny 4-4
Przekrój przez ulicę - jednostronny chodnik szerokości 1.50m (przy jezdni)



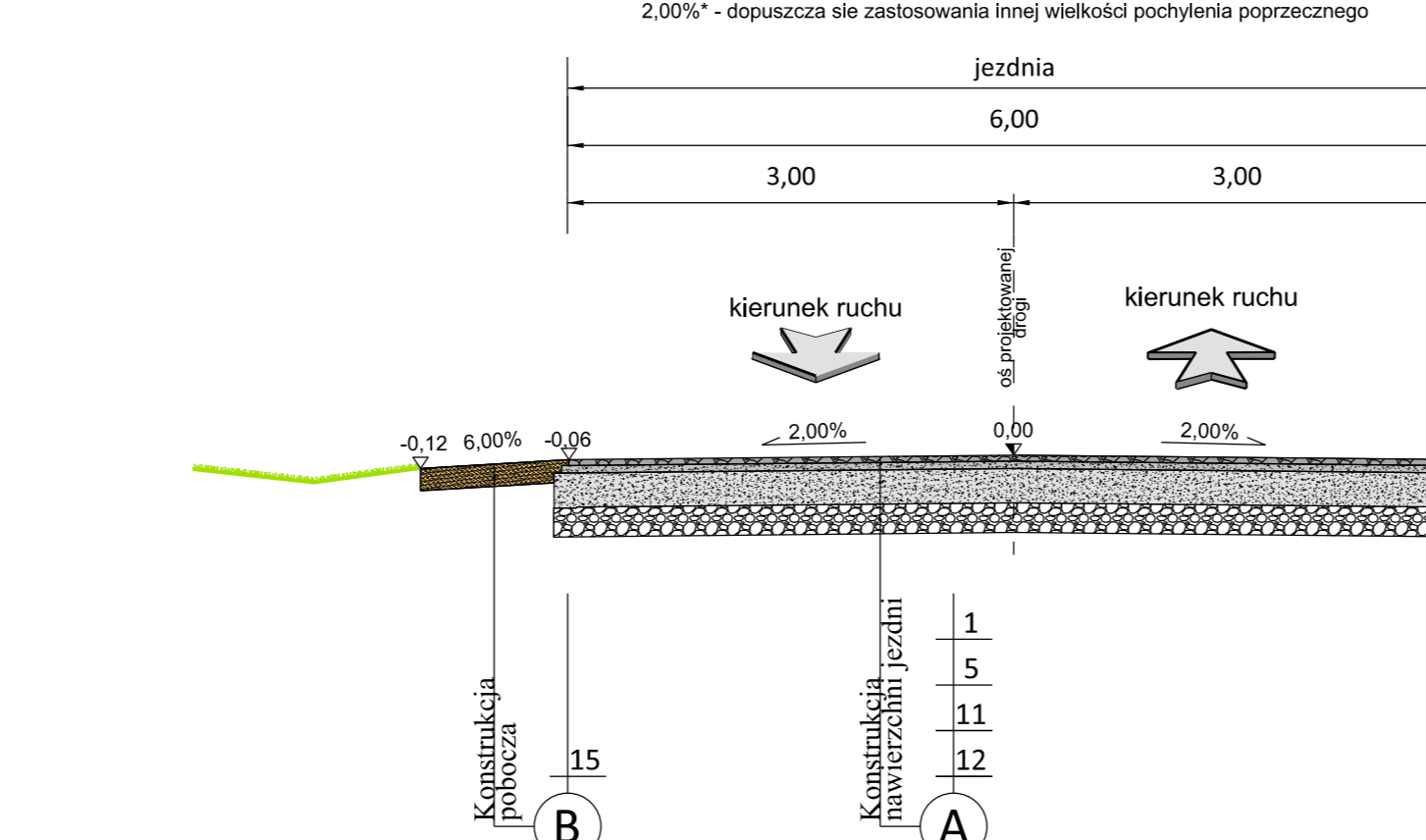
Przekrój konstrukcyjny 5-5
Przekrój przez przejście dla pieszych



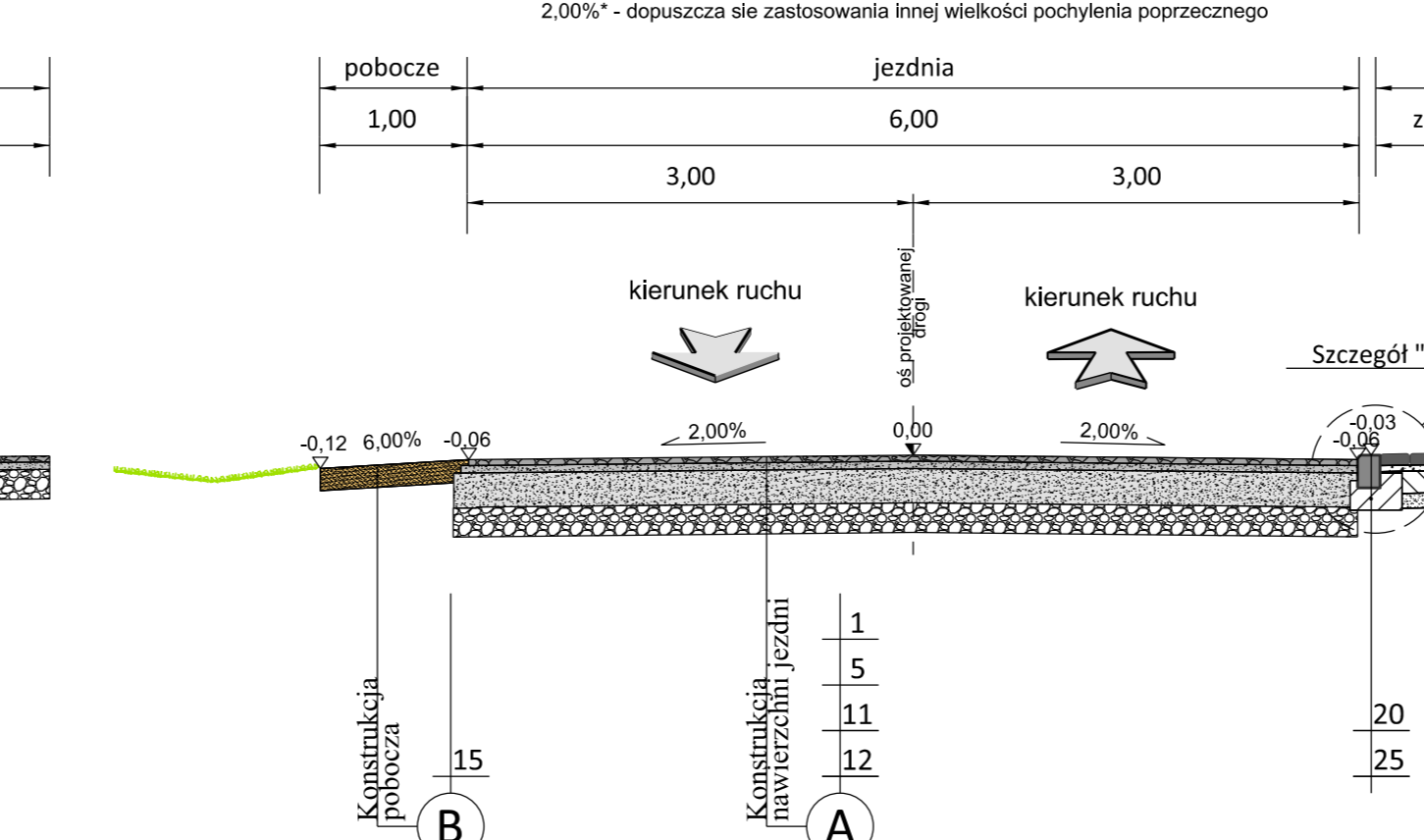
Przekrój konstrukcyjny 6-6
Przekrój przez zatokę autobusową



Przekrój konstrukcyjny 7-7
Przekrój przez zjazd (nawierzchnia z betonu asfaltowego)



Przekrój konstrukcyjny 8-8
Przekrój przez zjazd (nawierzchnia z kostki betonowej o kolorze grafitowym)



Poszczególne konstrukcje

A Konstrukcja nawierzchni jezdni	G Konstrukcja peronu autobusowego/ dla oczekujących
B Konstrukcja pobocza	H Konstrukcja zjazdu z AC
C Konstrukcja poszerzenia	I Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
D Projektowana konstrukcja jezdni	J Konstrukcja piersienia
E Konstrukcja chodnika	K Konstrukcja wyspy dzielącej
F Konstrukcja zatoki autobusowej	L Konstrukcja wyspy środkowej mini ronda

Lokalizacja przekroji normalnych

Przekrój normalny	Kilometraż
Przekrój konstrukcyjny 1-1	0+000-0+500; 0+955-1+076; 1+130-2+196; 2+297-2+710; 2+880-3+448; 3+510-3+810; 3+754-3+784; 3+754-3+784; 3+950-0+811; 3+475-0+717; 0+116-0+811; 7+420-7+444; 8+650-0+812; 8+950-0+817; 9+080-0+099; 9+350-1+378; 10+550-10+622; 12+290-12+321; 12+740-12+818; 13+976-14+072; 14+114-14+147
Przekrój konstrukcyjny 2-2	0+000-0+000; 1+076-1+130; 2+196-2+297; 2+710-2+880; 3+448-3+510; 3+810-3+754; 3+784-3+754; 3+754-3+950; 3+811-4+450; 4+547-4+612; 5+717-6+016; 6+081-7+420; 7+444-8+650; 8+672-8+950; 8+987-0+099; 9+099-9+350; 10+378-10+550; 10+552-12+299; 12+321-12+740; 12+818-13+976; 14+072-14+114
Przekrój konstrukcyjny 4-4	5+627-5+669; 6+446-7+274
Przekrój konstrukcyjny 5-5	5+636; 7+240
Przekrój konstrukcyjny 6-6	4+555-4+595; 5+580-5+562; 6+670-6+715

Legenda

- Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
- Warstwa ścierna AC 11S gr. 4 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podspycie cementowo-piaskowej o gr. 5 cm.
- Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm na podspycie cementowo-piaskowej o gr. 4 cm.
- Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
- Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
- Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
- Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.
- Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
- Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 15 cm.
- Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
- Warstwa wzmacniająca konstrukcje do kategorii ruchu KR3 z betonu asfaltowego 5-25 cm.
- Istniejąca warstwa nawierzchni.
- Istniejąca warstwa nawierzchni.
- Warstwa stabilizacji 15 cm.
- Warstwa odcinająca z piasku 10 cm.
- Warstwa odcinająca z piasku 15 cm.
- Warstwa odcinająca z piasku 20 cm.
- Obrotka betonowa 8x25.
- Opornik betonowy 12x25.
- Krawężnik betonowy 15x30.
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22.
- Krawężnik trapezowy kamienisty 15x30.
- Lawa betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe.
- Lawa betonowa C12/15 pod opornik betonowy.
- Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy.
- Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy.
- Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy kamienisty.
- Korytko trójkątne.
- Lawa betonowa C12/15 pod korytko trójkątne.

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA
Wzrost potencjału gospodarczego i jakości życia mieszkańców powiatu i gmin w ramach projektu "Zwiększenie efektywności i jakości usług publicznych w powiecie i gminach województwa kujawsko-pomorskiego"

LOKALIZACJA
Drogi powiatowe Tleń- Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lianio]
154; 22/52; 32; 24/45; 1;
23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyń Gmina Świekatowo]
18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świekatowo]
9 [Obręb Łasawa Gmina Świekatowo]
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowin Gmina Pruszcz]
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz]
17 [Obręb Wądlowo Gmina Pruszcz]
22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR
Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/OI.S1/PBD/15	
Sprawił:	Tomasz Wleśe	KUP/OO.04/POD/15	
Opracował:	Lukasz Morgaś		

NAZWA RYSUNKU
Przekroje normalne - ETAP II

STADIUM
PB

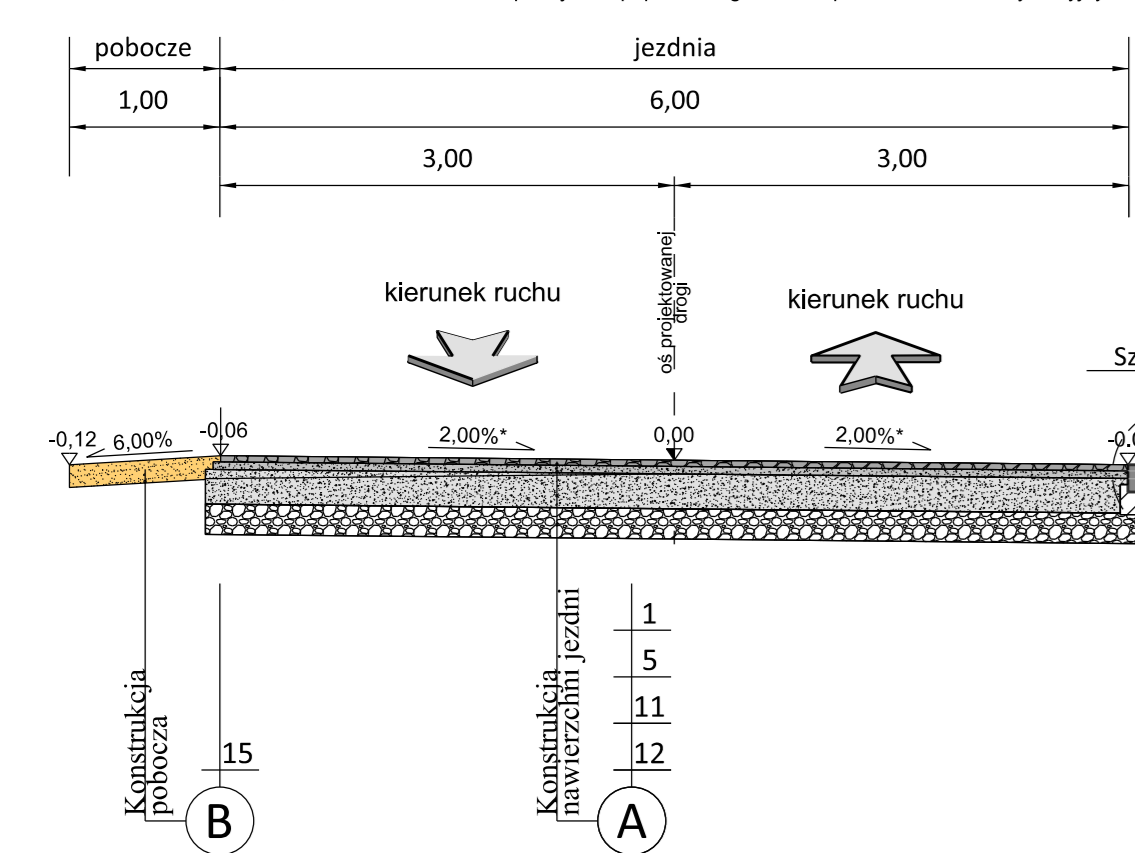
BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1:50

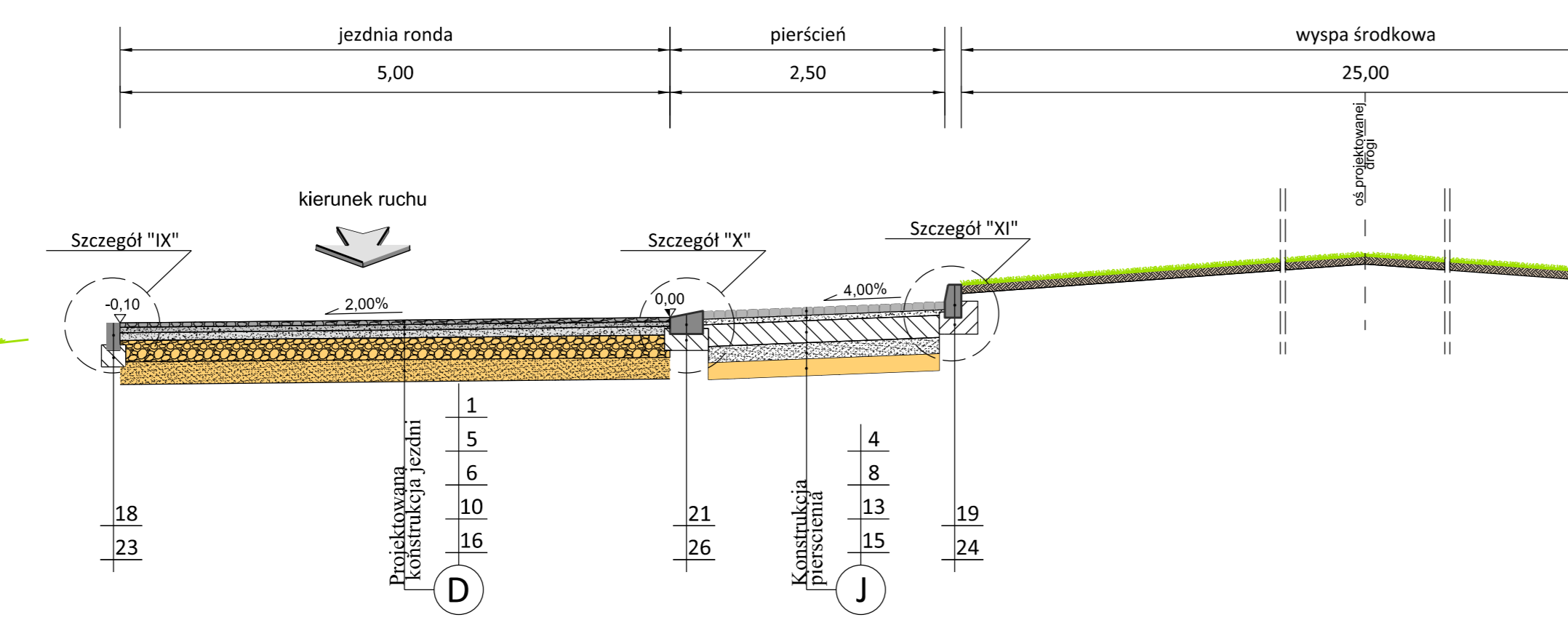
NR RYS.
3.1

DATA
18.07.2016 r.

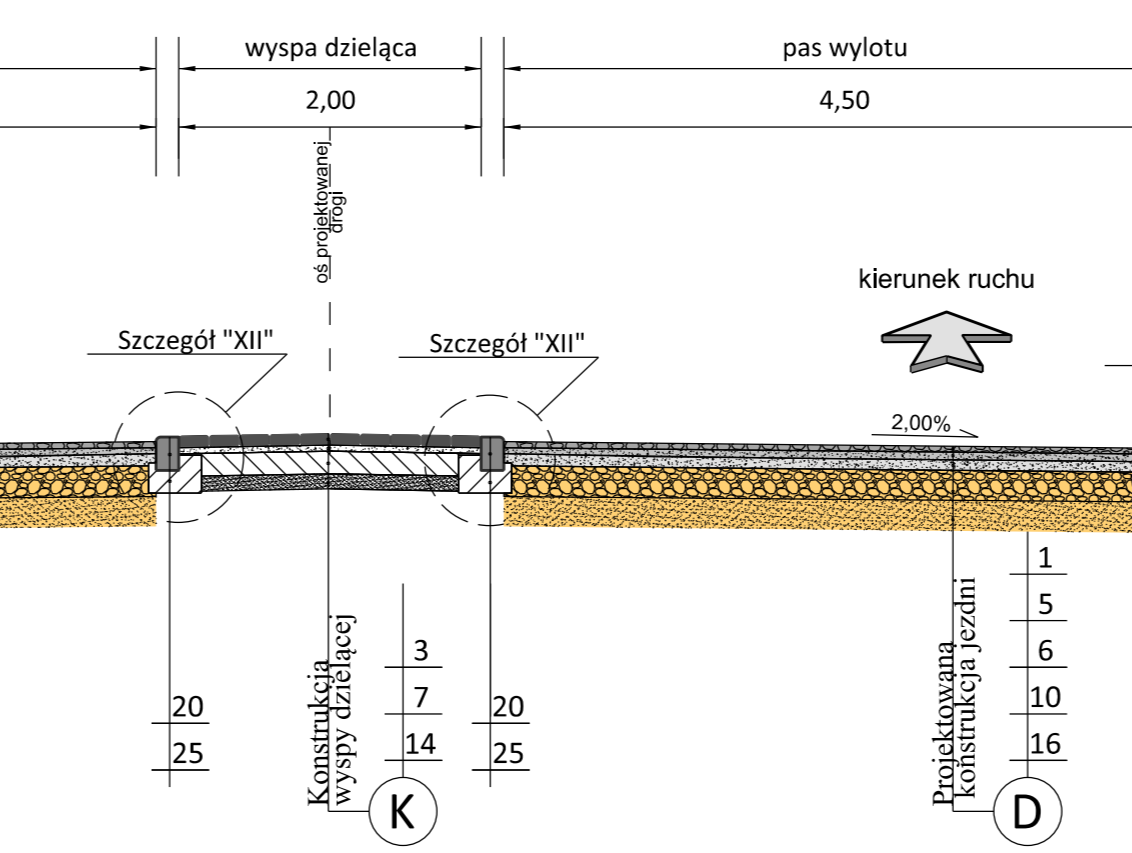
Przekrój konstrukcyjny 9-9
Przekrój przez jezdnię na łuku
2,00%* - dokłada wartość pochylenia poprzecznego na łuku podana na Planie Sytuacyjnym



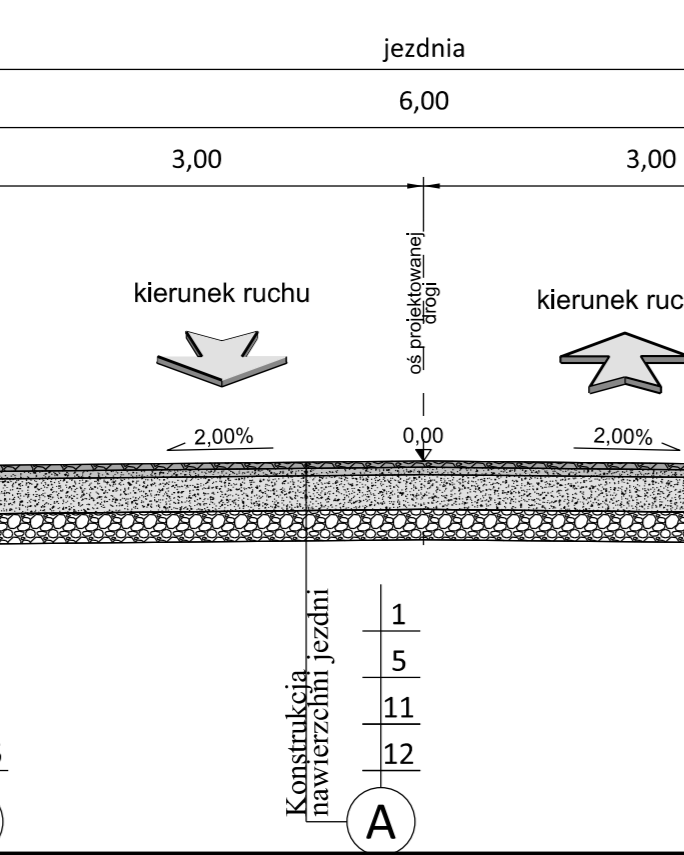
Przekrój konstrukcyjny 10-10
Przekrój przez małe rondo



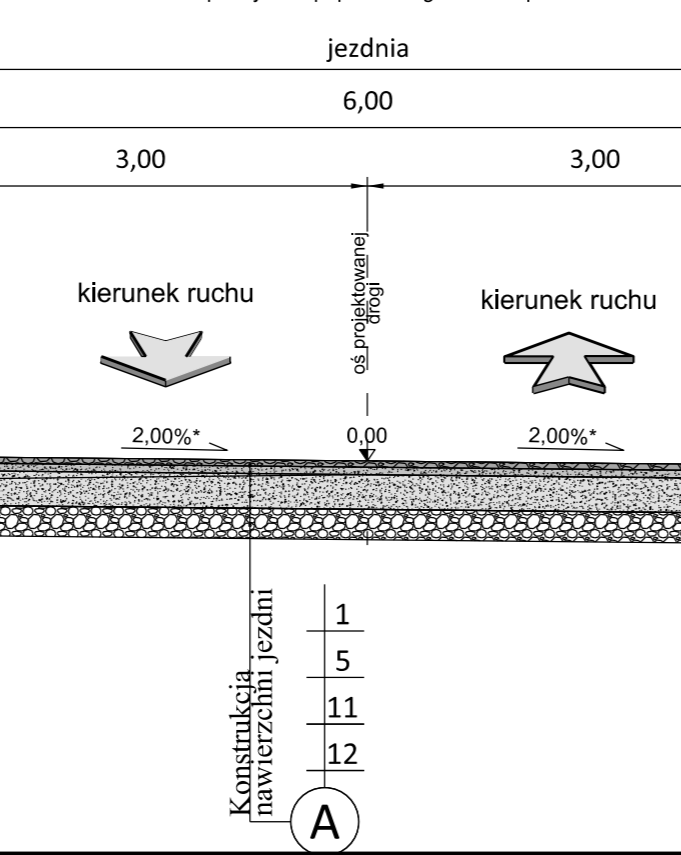
Przekrój konstrukcyjny 11-11
Przekrój przez wyspę dzielącą



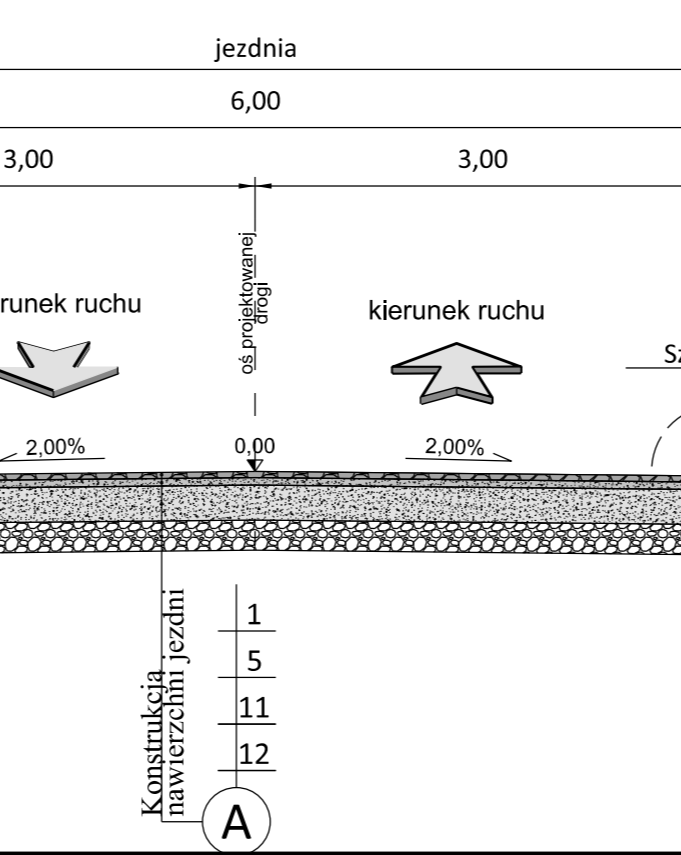
Przekrój konstrukcyjny 12-12
Przekrój przez jezdnię z barierą ochronną



Przekrój konstrukcyjny 13-13
Przekrój przez jezdnię na łuku



Przekrój konstrukcyjny 14-14
Przekrój przez peron autobusowy



- Poszczególne konstrukcje**
- A** Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
 - Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
 - Warstwa wzmocniająca konstrukcję do kategorii ruchu KR8 z betonu asfaltowego gr. 5-25 cm. Istniejąca warstwa nawierzchni.
 - B** Konstrukcja pobocza
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.
 - C** Konstrukcja poszerzenia
 - Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
 - Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
 - Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 20 cm.
 - Warstwa odcinająca z piasku 20 cm.
 - D** Projektowana konstrukcja jezdni
 - Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
 - Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
 - Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 20 cm.
 - Warstwa odcinająca z piasku 20 cm.
 - E** Konstrukcja chodnika
 - Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm. na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
 - F** Konstrukcja zatokę autobusową
 - Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm. na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
 - Warstwa stabilizacji gr. 15 cm.
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
 - G** Konstrukcja peronu autobusowego/ dla oczekujących
 - Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
 - Warstwa odcinająca z piasku 20 cm.
 - H** Konstrukcja zjazdu z AC
 - Warstwa ścierna AC 11S gr. 4 cm.
 - Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
 - Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 20 cm.
 - I** Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
 - Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm. na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
 - Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
 - J** Konstrukcja pierścienia
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm. na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 5 cm.
 - Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
 - Warstwa stabilizacji gr. 15 cm.
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
 - K** Konstrukcja wyspy dzielącej
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm. na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 5 cm.
 - Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
 - Warstwa stabilizacji gr. 15 cm.
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
 - L** Konstrukcja wyspy środkowej mini ronda
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm. na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 5 cm.
 - Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
 - Warstwa stabilizacji gr. 15 cm.
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Lokalizacja przekroji normlanych

Przekrój normalny	Kilometraż
Przekrój konstrukcyjny 9-9	3+702-3+734; 3+852-3+903; 10+415-10+446; 10+533-10+554; 12+209-12+281; 14+073-14+113
Przekrój konstrukcyjny 10-10	4+479-4+522
Przekrój konstrukcyjny 11-11	4+466-4+479; 4+522-4+535
Przekrój konstrukcyjny 12-12	3+542 - 3+876; 9+902-9+944
Przekrój konstrukcyjny 13-13	1+094-1+130; 3+473-3+532; 5+255-5+288; 6+130-6+163; 6+687-6+761; 7+150-7+162; 7+378-7+422; 8+104-8+144;
Przekrój konstrukcyjny 14-14	6+456-6+466; 7+244-7+254; 7+274-7+284; 7+969-7+979; 9+423-9+433

Legenda

1. Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
2. Warstwa ścierna AC 11S gr. 4 cm.
3. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
4. Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowej o gr. 5 cm.
5. Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
6. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
7. Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.
8. Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
9. Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 15 cm.
10. Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 20 cm.
11. Warstwa wzmocniająca konstrukcję do kategorii ruchu KR8 z betonu asfaltowego 5-25 cm.
12. Istniejąca warstwa nawierzchni.
13. Warstwa stabilizacji 15 cm.
14. Warstwa odcinająca z piasku 20 cm.
15. Warstwa odcinająca z piasku 15 cm.
16. Warstwa odcinająca z piasku 20 cm.
17. Obrzeże betonowe 8x25.
18. Opornik betonowy 15x25.
19. Krawężnik betonowy 15x30.
20. Krawężnik betonowy najazdowy 15x2.
21. Krawężnik trapezowy kamienno 15x30.
22. Ława betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe.
24. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy.
25. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy.
26. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik trapezowy kamienno.
27. Korytko trójkątne.
28. Ława betonowa C12/15 pod korytko trójkątne.

LAPIS
LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA
Wznowienie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego na planowanym wjeździe w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej 50 wiodącej do wsi w kierunku TEN-T ETAP I obejmujący drogowo-transportowy 1206C (Świeżak Ławin - Zbrachlin) od km 13+000 do km 22+446, ETAP II obejmujący drogowo-transportowy nr 1240C (Bładzin - Ławin) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA
Drogi powiatowe Tień-Zbrachlin
571 | Obręb Bładzin Gmina Lianio
15/1; 22/2; 3/2; 24/16; 1;
23/1; 2; 99; 137 | Obręb Tuszyń Gmina Świekatowo
18; 63; 21; 1/18 | Obręb Stąki Gmina Świekatowo
9 | Obręb Łaszew Gmina Świekatowo
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 | Obręb Ławin Gmina Pruszcz
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; | Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz
17 | Obręb Wałkowo Gmina Pruszcz
22; 1 | Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz

INWESTOR
Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
ul. Gen. Józefa Hallera 9
84-100 Świecie

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PB/02/15	
Sprawdził:		Tomasz Wiśniewski	KUP/0204/PO/02/14	
Opracował:		Łukasz Morgała		

NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne -ETAP II		
STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.: 3.2
BRANŻA	DROGOWA	1:50	
DATA	18.07.2016 r.		