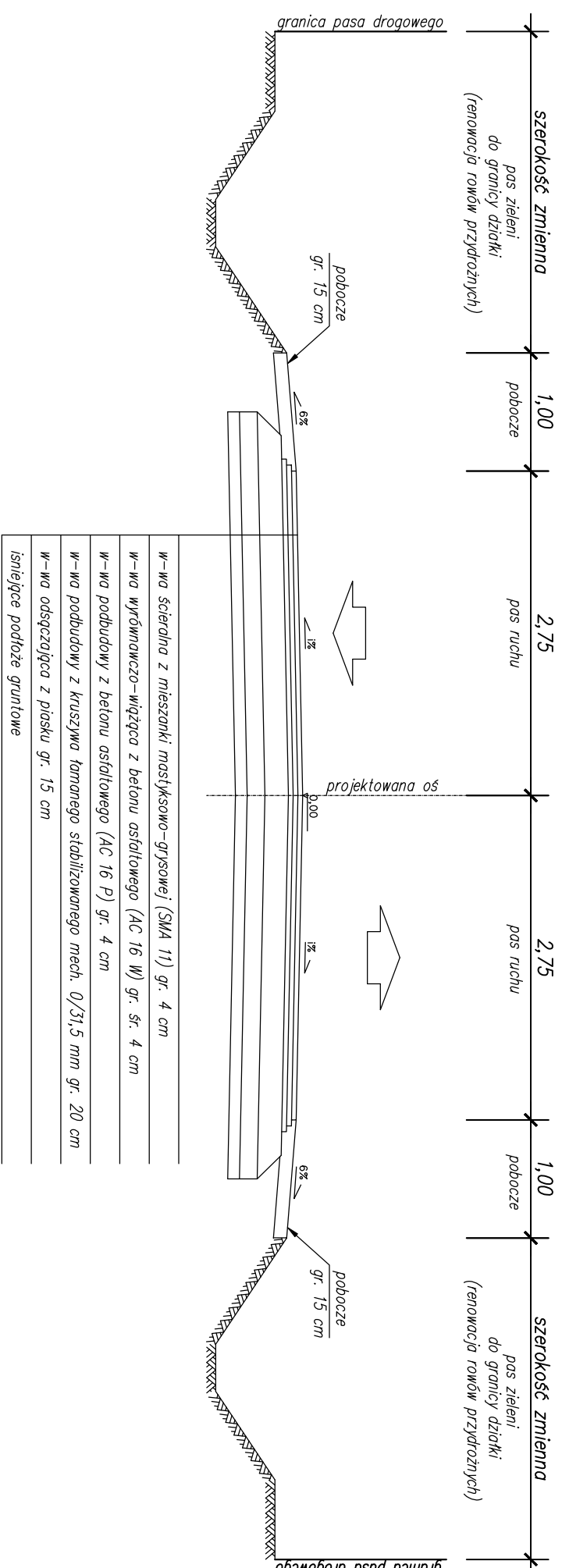


Przekrój normalny nr 1

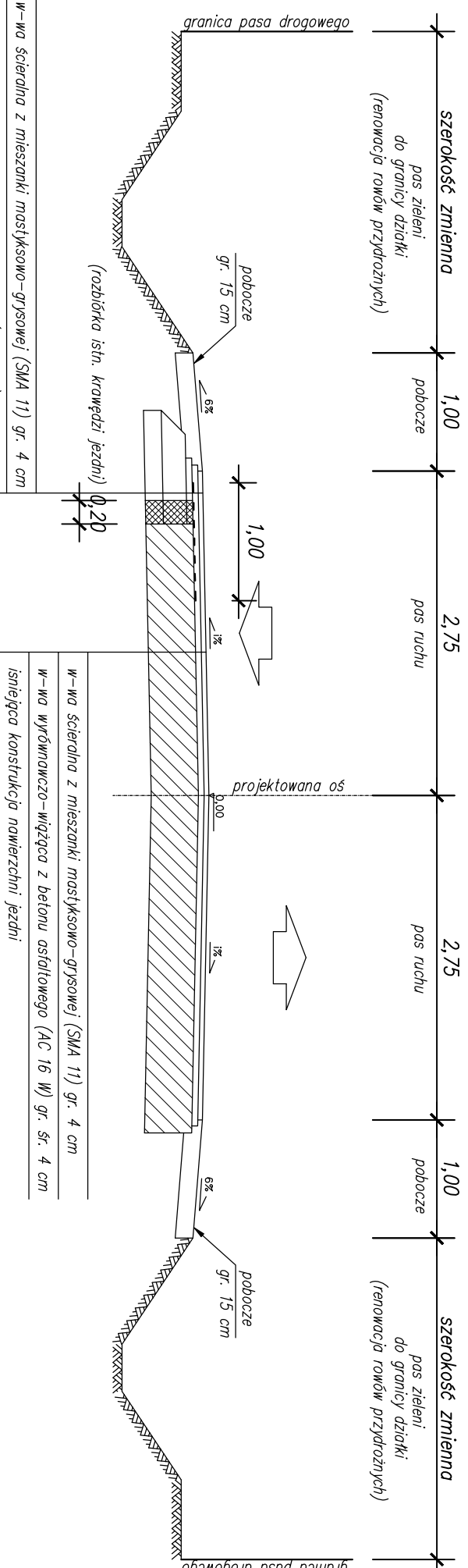
- nowa konstrukcja -



- W-wa ścierdaha z mieszanki mostłkxowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- W-wa wyrównawczo-wiązująca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. sr. 4 cm
- W-wa podbudowy z betonu asfaltowego (AC 16 P) gr. 4 cm
- W-wa podbudowy z kruszywa tampanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa odszcząająca z piasku gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Przekrój normalny nr 2

- poszerzenie i wzmocnienie istn. konstrukcji jezdni -



- W-wa ścierdaha z mieszanki mostłkxowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- W-wa wyrównawczo-wiązująca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. sr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja powierzchni jezdni

| | |
|----------|---|
| UMAGA 1: | poszerzenie jezdni na tkach podano na planie sytuacyjnym |
| UMAGA 2: | na połączeniu poprzecznym chodnika ze zjazdem nie występują krawężniki |
| UMAGA 3: | na połączeniu jezdni ze zjazdami z betonowej kostki brukowej projektowany jest krawężnik bet. 15x22 cm |
| UMAGA 4: | poszerzenie istn. jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (poszerzenia występują po stronie lewej, prawej lub obustronnie) |
| UMAGA 5: | pobocza gr. 15 cm należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (o naw. gruntowej lub o naw. z kruszywa tam. stbd. mech. 0/31,5 mm) |

| | |
|---|---|
| Jednostka projektowa: | Zamawiający: |
| Biurowo Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie | Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie |

| | | |
|----------------|---|--|
| Stadium: | Projekt Wykonawczy | |
| Temat: | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1213C OSIE-STACJA KOLEJOWA - DRZCİM | |
| Branża: | DROGOWA | |
| Tytuł rysunku: | Przekroje normalne | |

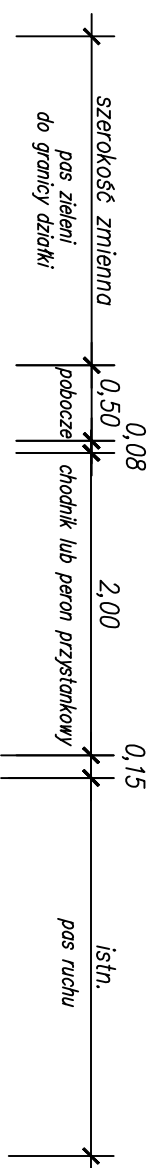
| | | |
|--------------------------|---------------------------|------------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień |
| PROJEKTANT | mgr inż. Maciej Wojnowski | KUP/0118/PWOD/11 |

| | | | |
|----------------|------------|-----------|----------|
| data | nr rys. | faza | Tom |
| 05.2017 | 3.1 | PW | - |

- W-wa ścierdaha z mieszanki mostłkxowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- W-wa wyrównawczo-wiązująca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. sr. 4 cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni z włókien szklanych (120/120 kN/m)
- wstępnie przesączona asfalta z posypką z piasku kwarcowego
- W-wa podbudowy z betonu asfaltowego (AC 16 P) gr. 4 cm
- W-wa podbudowy z kruszywa tampanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa odszcząająca z piasku gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

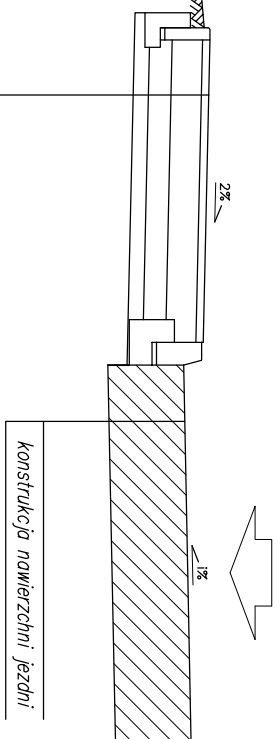
Przekrój normalny 3

- chodnik lub peron przystankowy z betonowej kostki brukowej -



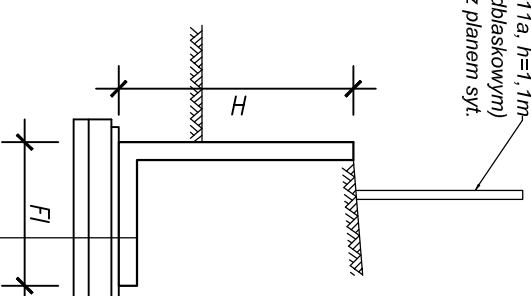
Balustrada U-12, h=1,1m
(z paskiem odblaskowym)
* lokalizacja zgodnie z planem syt.

| |
|-------------------------------------|
| * lokalizacja zgodnie z planem syt. |
| płyty azurowe 60x40 cm gr. 8 cm |
| podsyпка cem.-piask. gr. 10 cm |
| istniejące podłoże gruntowe |



| |
|--|
| W-wa ścierdlna z betonowej kostki brukowej (szora) gr. 8 cm |
| podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm |
| W-wa podbudowy z kruszywa tamanego słab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm |
| W-wa odszczajająca z piasku gr. 10 cm |
| istniejące podłoże gruntowe |

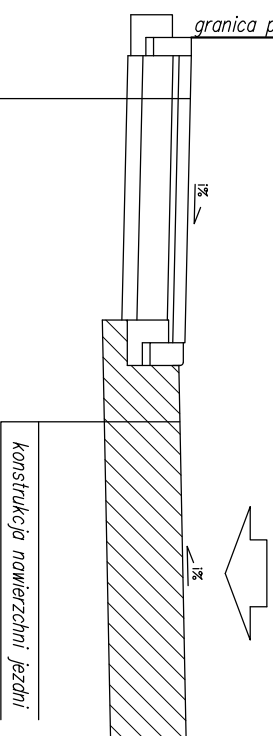
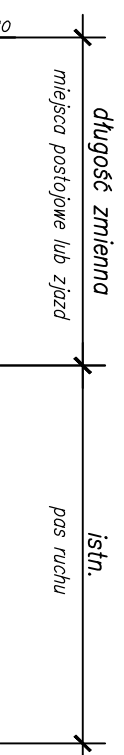
Balustrada U-11a, h=1,1m
(z paskiem odblaskowym)
* lokalizacja zgodnie z planem syt.



| |
|---|
| * lokalizacja zgodnie z planem syt. |
| element muru oporowego gr. 12cm, H=250cm, F1= 140cm |
| podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm |
| tłwa betonowa z betonu C12/15 gr. 15cm |
| W-wa mrozoodporna z piasku gr. 10cm |

Przekrój normalny 4

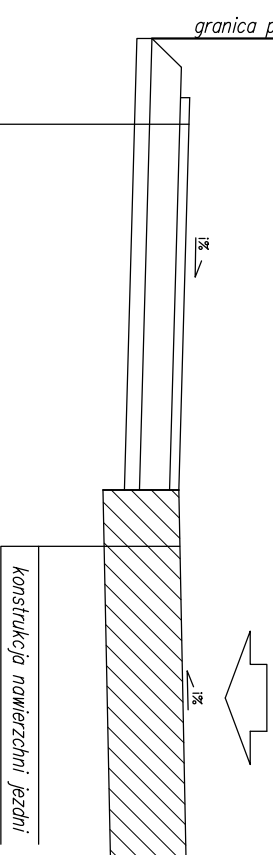
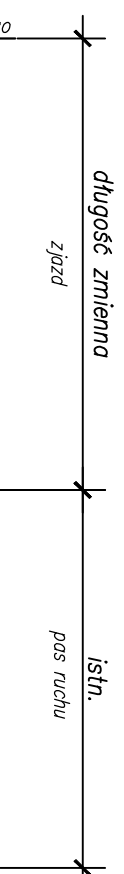
- miejsca postojowe i zjazd z betonowej kostki brukowej -



| |
|--|
| W-wa ścierdlna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm |
| podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm |
| W-wa podbudowy z kruszywa tamanego słab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm |
| W-wa odszczajająca z piasku gr. 10 cm |
| istniejące podłoże gruntowe |

Przekrój normalny 5

- zjazd z betonu asfaltowego -



| |
|--|
| W-wa ścierdlna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 6 cm |
| W-wa podbudowy z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm |
| W-wa odszczajająca z piasku gr. 15 cm |
| istniejące podłoże gruntowe |

| | |
|----------|---|
| UMAGA 1: | poszerzenie jezdni na tkach podano na planie sytuacyjnym |
| UMAGA 2: | na połączeniu poprzecznym chodnika ze zjazdem nie występują krawężniki |
| UMAGA 3: | na połączeniu jezdni ze zjazdami z betonowej kostki brukowej projektowany jest krawężnik bet. 15x22 cm |
| UMAGA 4: | poszerzenie istn. jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (poszerzenia występują po stronie lewej, prawej lub obustronnie) |
| UMAGA 5: | pobocza gr. 15 cm należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (o naw. gruntowej lub o naw. z kruszywa tam. słab. mech. 0/31,5 mm) |

| | |
|--|---|
| Jednostka projektowa: Biuro Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie | Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie |
|--|---|

| |
|--|
| Stadium: Projekt Wykonawczy |
| Temat: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1213C OSIE-STACJA KOLEJOWA - DRZYCIM |
| Branża: DROGOWA |
| Tytuł rysunku: Przekroje normalne |

| | | |
|--------------------------|---------------------------|------------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień |
| PROJEKTANT | mgr inż. Maciej Wojnowski | KUP/0118/PWOD/11 |

| | | | |
|----------------|------------|-----------|----------|
| data | nr rys. | faza | Tom |
| 05.2017 | 3.2 | PW | - |