



Biuro Projektów Drogowych
M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie
tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com
NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1213C Osie-stacja kolejowa-Drzycim

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Opracował: mgr Maciej Soska

maj 2017 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu.....	4
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	9
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1213C Osie-stacja kolejowa-Drzycim.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowościach Drzycim, Wery, Sławie, Żur.

Początek opracowania znajduje się w miejscowości Żur przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1225C, na działkach o numerach ewidencyjnych 5 ark. 1 i 12 ark.1 (obręb Wery), a koniec przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 239 w miejscowości Drzycim na działce o numerze ewidencyjnym 104/2 ark. 1 (obręb Drzycim). Długość przebudowywanej drogi wynosi 5954,22 m (według założonej kilometracji).

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- remont istniejących przepustów,
- przebudowa istniejących skrzyżowań,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania na całej długości drogi (pod poszerzenie jezdni),
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej i betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA),
- wykonanie przystanków autobusowych z peronami,
- wykonanie obustronnych gruntowych poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i o nawierzchni gruntowej ulepszonej stab. mech.,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (m. in. ustawienie barier stalowych),

- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- renowacja rowów przydrożnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 1213C:

- Klasa drogi „Z” (zgodnie z §4.3 Dz. U. nr 43, poz. 430; przyjęto klasę „L”)
- Kategoria ruchu KR3
- Prędkość projektowa 40 km/h
- Szerokość jezdni 5,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0%
- Szerokość poboczy 1,0 m
- Spadek poprzeczny poboczy 6,0%
- Szerokość zjazdów dostosowana do istniejących

5. Organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu zakłada m.in.

- wyznaczenie przejść dla pieszych (przejście dla pieszych w okolicy stadionu w miejscowości Drzycim zostało oznakowane aktywnymi znakami D-6 (zasilane z ogniw fotowoltaicznych),
- zlokalizowanie balustrady U-11a z ramą wypełnioną szczelinami (kolor niebieski),
- zlokalizowanie balustrady U-12 – poręcz ochronna sztywna (kolor żółty),
- zlokalizowanie drogowych stalowych barier ochronnych,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości,
- wyznaczenie punktowych elementów odblaskowych.

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „ŚREDNIE”. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1 (znaki A-7, D-6 folia typ 2).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Przed przejściem dla pieszych w okolicy stadionu w miejscowości Drzycim zastosowano aktywne elementy odblaskowe „kocie oczy” (PEO-5). Na krawędziach łuków poziomych zastosowano elementy PEO-1.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Opracował

mgr Maciej Soska

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-3	Średnie	1
A-4	Średnie	3
A-6b	Średnie	3
A-6c	Średnie	3
A-7	Średnie	4
A-18b	Średnie	2
B-36	Średnie	10
B-33 „70”	Średnie	2

Nazwa	Wielkość	Szt.
D-1	Średnie	1
D-6	Średnie	2
D-15	Średnie	6
D-18	Średnie	2
D-42	Średnie	1
D-43	Średnie	1
D-6 aktywne	Średnie	2

Nazwa	Wielkość	Szt.
E-2a	Średnie	1
E-4	Średnie	3
E-17a	Średnie	6
E-18a	Średnie	6
R-1	Średnie	9
R-1b	Średnie	2
U-3a	Średnie	1
U-3b	Średnie	1
U-3e	Średnie	3
U-9a	Średnie	2
U-9b	Średnie	2
T-2	Średnie	2
T-3a	Średnie	1
T-4	Średnie	2
T-6b	Średnie	1
T-6c	Średnie	1
T-25a	Średnie	5
T-25c	Średnie	5
T-30a	Średnie	1

Razem znaki pionowe - 97 szt.

Konstrukcje wsporcze pod znaki D-42 i D-43 - 2 szt.

Konstrukcje wsporcze pod znaki E-17a i E-18a - 12 szt.

Konstrukcje wsporcze pod znaki U-3 - 5 szt.

Konstrukcje wsporcze pod znaki U-9 - 4 szt.

Konstrukcje wsporcze pod znaki E-4 - 3 szt.

Konstrukcje wsporcze pod znaki E-2a - 1 szt.

Słupki stalowe - 39 szt.

Ogniwa fotowoltaiczne - 2 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Powierzchnia łączna oznakowania poziomego grubowarstwowego wynosi 94,50 m² (linia P-4; P-10; P-14 i P-17).

Punktowe elementy odblaskowe PEO (łącznie 387 szt.):

- PEO 1 - 488 szt. (czerwono-białe),
- PEO 5 - 6 szt. (aktywne elementy odblaskowe „kocie oczy”).

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Dł./Szt.
drogowe stalowe bariery ochronne	1272 metry
U-11	38 metrów
U-12	118 metrów

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2