



Biuro Projektów Drogowych

**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1212C Brzemiona-Drzycim**

**- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 239 w km 14+867 -**

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

lipiec 2017 r.

**egz. arch.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor .....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Podstawowe dane techniczne .....	4
5. Organizacja ruchu .....	4
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	8
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1.
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2.
3. Plan sytuacyjny z zaznaczoną widocznością na skrzyżowaniu .....	rys. 3.
4. Plan sytuacyjny z zaznaczonym polem widoczności przy zbliżaniu się do skrzyż. ....	rys. 4.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 239 w km 14+867 z przebudowywaną drogą powiatową nr 1212C Brzemiona-Drzycim.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Drzycim.

### **W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:**

- rozbiórka elementów dróg,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni z SMA,
- wyprofilowanie poboczy,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego lub kostki kamiennej 15x17 cm,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie robót brukarskich,
- wykonanie robót wykończeniowych.

### **Celem opracowania jest:**

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

## **3. Podstawa opracowania**

### **Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:**

- projekt zagospodarowania terenu,

- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (ze zmianami).

#### 4. Podstawowe dane techniczne

Założenia projektowe dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 1212C Brzemiona-Drzycim:

- Klasa drogi ..... „Z” (zgodnie z §4.3 Dz. U. nr 43, poz. 430; przyjęto klasę „L”)
- Kategoria ruchu ..... KR3
- Prędkość projektowa ..... 40 km/h
- Szerokość jezdni ..... 5,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni ..... 2,0% oraz dostosowany do istniejącego
- Szerokość poboczy ..... 1,00 m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 6,0%
- Szerokość zjazdów ..... dostosowana do istniejących
- Minimalne promienie dla wypukłych łuków pionowych ..... 600 m
- Minimalne promienie dla wklęsłych łuków pionowych ..... 600 m

#### 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego. Droga powiatowa nr 1212C Brzemiona-Drzycim krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 239 w kilometrze 14+867 (wg systemu ERGO).

Skrzyżowanie dróg wyokrąglono łukami o promieniach 5m i 20m. Na wlocie drogi 1212C, która jest podporządkowana dla drogi wojewódzkiej 239, sprawdzono warunki widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania w odległości 10 m od krawędzi drogi wojewódzkiej. Z uwagi na występowanie w polu widoczności od strony m. Brzemiona istniejącego ogrodzenia działki prywatnej (posesja nr 38), zaprojektowano oznakowanie poziome (linia P-12 i P-16) i pionowe (znak B-20).

W celu poprawy bezpieczeństwa należy:

- pozostawić istniejące lustro drogowe ustawione przy drodze wojewódzkiej.

Na całym odcinku terenu zabudowane w m. Drzycim po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1m każde. Natomiast przy łukach na skrzyżowaniu zaprojektowano pobocze z kostki kamiennej 15x17 cm wraz z krawężnikiem kamiennym (najazdowym) 15x22 cm przy krawędzi jezdni.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „ŚREDNIE” – zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – typ 2.

Istniejące oznakowanie poziome w ciągu drogi wojewódzkiej wykonane jest jako cienkowsarstwowe. Zmiana oznakowania poziomego polegać będzie na wykonaniu odcinków linii P-7c i P-7d – dostosowane do nowego układu. Oznakowanie poziome na wlocie drogi wojewódzkiej należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

Na wlocie drogi powiatowej projektowane są linie: P-7d, P-12 i P-16. Oznakowanie poziome na wlocie drogi powiatowej należy wykonać jako grubowsarstwowe

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2.).

**UWAGA:**

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
B-20	1
T-6	1
E-2a	1

Razem znaki pionowe	- 3 szt.
Słupki stalowe	- 1 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znak E-2a	- 1 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

#### 1) cienkowarstwowe (w ciągu drogi wojewódzkiej)

- P-7c	- 10,1 m
- P-7d	- 8,8 m

#### 2) grubowarstwowe (w ciągu drogi powiatowej)

- P-7d	- 46 m
- P-12	- 6,8 m
- P-16	- 1,23 m <sup>2</sup>

## KARTA UZGODNIĘĆ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1.
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2.
3. Plan sytuacyjny z zaznaczoną widocznością na skrzyżowaniu..... rys. 3.
4. Plan sytuacyjny z zaznaczonym polem widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania..... rys. 4.