

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt. 2 oraz art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art.85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 i art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.)

Wójt Gminy Drzycim

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.01.2017 r. (wpl. do urzędu dnia 09.01.2017 r.) złożonego przez pełnomocnika inwestora Pana Macieja Wojnowskiego, prowadzącego Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO”, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie, reprezentujący inwestora – Powiat Świecki – Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1212C BRZEMIONA- DRZYCIM”

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz brakiem zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu

S t w i e r d z a

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

U s t a l a

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia, a także po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk (np. miejsc zimowania) dziko występujących zwierząt;
2. W przypadku konieczności wycinki w okresie od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszcza się jej przeprowadzenie po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk gatunków dziko występujących zwierząt, w tym miejsc ich lęgu i rozrodu;

3. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a. możliwością mechanicznego uszkodzenia np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b. fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszarów występowania krzewów,
 - c. Przesunięciem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
4. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności w nich zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego gatunku. Na czas przemieszczenia zwierzę umieścić w pojemniku uwzględniającym biologię gatunku, w sposób wykluczający możliwość przypadkowego zranienia lub zabicia. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym;
5. Z uwagi na wycinkę należy zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych drzew i krzewów, których skład należy oprzeć o gatunki rodzime drzew i krzewów oraz uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowane do nasadzeń gatunków;
6. Z uwagi na konieczność naruszenia siedlisk gatunków chronionych ptaków, związanych z drzewostanem, przydrożnym, należy zapewnić wykonanie siedlisk lęgowych (min. 10 skrzynek typu A1, min. 10 skrzynek typu A, oraz min. 10 skrzynek typu B).

UZASADNIENIE

W wyniku złożenia przez Pana Macieja Wojnowskiego reprezentującego Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO” Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie, działającego jako pełnomocnik Inwestora – Powiatu Świeckiego - Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie, wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr1212C Brzemiona - Drzycim”, drogą obwieszczenia Wójt Gminy Drzycim wszczął postępowanie administracyjne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na terenie dwóch gmin – Gminy Drzycim i Gminy Lniano i polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1212C Brzemiona – Drzycim na odcinku o długości około 8,6 km. Początek planowanej przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1211C na działkach o numerach ewidencyjnych 117 i 118 obręb Brzemiona, a koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 239 w miejscowości Drzycim na terenie działek ewidencyjnych nr 26/1, 26/2 i 44/1 obręb Drzycim.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym brało udział powyżej 20 stron postępowania (właściciele działek objętych inwestycją oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia). W związku z powyższym i na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego – informowanie stron o przebiegu postępowania poprzez obwieszczenie.

Zadanie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych nr:

Obręb Drzycim: dz. ew. nr: 26/1, 26/2, 31, 44/1, 65

Obręb Jastrzębie: dz. ew. nr: ark. 2: 45, 47

Obręb Sierosław dz. ew. nr: ark. 1: 1, 10, 18, 35/1, 43, 44, 44/1, 50, 169/2, 169/6, 197, 280, 294, 313/14, 323/1, 323/2, 354, 354a; ark. 2: 105, 314

Obręb Zalesie Szlacheckie dz. ew. nr: ark. 1: 9/3, 17, 19, 26, 30/4, 40/6; ark.2: 30

Obręb Brzemiona dz. ew. nr: 105/6, 117, 118, 138

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) przedsięwzięcie to kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane do realizacji w większej części znajduje się na terenie Gminy Drzycim oraz Lniano. Większa część planowanej przebudowy znajduje się na terenie Gminy Drzycim, w związku z tym organem wydającym decyzję środowiskową jest Wójt Gminy Drzycim.

Obwieszczeniem z dnia 16.01.2017 r. znak: RIRG.6220.1.1.2017 Wójt Gminy Drzycim wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) w dniu 16.01.2017 r. Wójt Gminy Drzycim zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z zapytaniem co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pełnomocnika inwestora do wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (pisma z dnia 03.02.2017 r., 09.03.2017 r., oraz 07.06.2017 r.).

Pełnomocnik Inwestora udzielił odpowiedzi na w/w wezwania pismami z dnia 27.02.2017 r., 26.05.2017 r., oraz 07.03.2017 r.

Zawiadomieniami z dnia 09.02.2017 r., 09.03.2017 r., 10.04.2017 r., 10.05.2017 r., 09.06.2017 r., informował strony o braku możliwości wydania postanowienia w sprawie konieczności lub braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji w terminie, w związku z nieotrzymaniem opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią z dnia 22.06.2017 r. znak: WOO.4240.57.2017.JR.4 (wpl. do urzędu dnia 26.06.2017 r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dokument ten został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informacje o środowisku, prowadzonym na stronie BIP Urzędu Gminy Drzycim www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS, oraz w bazie oos <http://bazaos.gdos.gov.pl>, pod nr 6220/B/2017-14.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Drzycim pismami z dnia 03.03.2017 r., 02.06.2017 r., oraz 12.06.2017 r. przekazał w/w wyjaśnienia do Karty Informacyjnej

Przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z prośbą o ustosunkowanie się do nich.

Tutejszy Organ w drodze obwieszczeń z dnia 03.03.2017 r. oraz 02.06.2017 r. poinformował strony postępowania o wpłynięciu wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia, natomiast obwieszczeniem z dnia 27.06.2017 r. przekazano informację o kolejnych wyjaśnieniach oraz o otrzymaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie wydał opinii w ustawowym terminie oraz nie ustosunkował się do przekazanych wyjaśnień, co zgonie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Oceniając czy zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeanalizowano zgromadzone materiały: wniosek, kartę informacyjną, otrzymaną opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także wyjaśnienia pełnomocnika inwestora do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uwzględniono również uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Analizując przedmiotową sprawę Wójt Gminy Drzycim wziął pod uwagę powyższe stanowiska i postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Biorąc pod uwagę rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg planowanego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zalicza się ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60, cyt.: *"drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"*. Dnia 04.07.2017 r. Wójt Gminy Drzycim wydał postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Drogą obwieszczenia z dnia 04.07.2017 r. poinformowano strony postępowania o wydaniu postanowienia stwierdzającego brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego, obwieszczeniem z dnia 04.07.2017 r. zawiadomiono strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego dając możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie zgłosiły żądań, wniosków i zastrzeżeń.

W związku z trwającym terminem na zgłaszanie uwag wniosków i zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji, tutejszy organ wystosował zawiadomienie do stron postępowania w którym powiadomił, że załatwienie sprawy nastąpi w terminie do 25.07.2017 r.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

- a. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gmin Drzycim oraz Lniano. Długość odcinka do przebudowy wynosi ok 8,6 km.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1212C relacji Brzemiona – Drzycim, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1211C na działkach o nr ewidencyjnych 239 w m. Drzycim, na terenie działek ewid. nr: 26/1, 26/2 i 44/1 obręb Drzycim. Prace drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, jezdni w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Przebudowa istniejącej drogi powiatowej polegać będzie na: wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 5,5 m, wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego i ułożeniu warstwy podbudowy z betonu asfaltowego, warstwy wyrównawczo wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej SMA, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy, chodników, zjazdów oraz zatok autobusowych z kostki betonowej, wraz z niezbędną infrastrukturą m.in.: znaki pionowe i poziome, bariery ochronne.

Parametry techniczno – eksploatacyjne po przebudowie drogi:

- klasa dróg: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: 2,0 %,
- szerokość poboczy: 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy: 6,0 %,
- szerokość zjazdów: dostosowana do istniejących.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- remont lub przebudowa istniejących przepustów,
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi, drogą powiatową nr 1211C i drogą wojewódzką nr 239,
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
- wzmocnienie istniejących skarp nasypów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania na całej długości drogi (pod poszerzenie jezdni) oraz pod inne nawierzchnie,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odcinków nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej (w miejscach ścisłej zabudowy),

- wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA),
- wykonanie wysp dzielących na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy na wjeździe do miejscowości,
- wykonanie pełnych zatok autobusowych z peronami i wiatami (w miejscach ścisłej zabudowy),
- wykonanie przystanków autobusowych z peronami i wiatami (na terenie niezabudowanym),
- wykonanie obustronnych gruntowych poboczy o nawierzchni gruntowej ulepszonej stabilizowanej mechanicznie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (ustawienie barier stalowych; ustawienie balustrad; budowę oznakowania aktywnego na projektowanym przejściu dla pieszych w m. Sierosław na wysokości szkoły),
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- poprawa odwodnienia w miejscowości Sierosław i Drzycim (wymiana wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i czyszczeniem istniejącej kanalizacji deszczowej),
- wymiana istniejących opraw oświetleniowych na nowe, energooszczędne,
- renowacja rowów przydrożnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Istniejąca droga powiatowa stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych, gospodarstw rolnych, działek mieszkaniowych oraz zakładów pracy w miejscowościach: Brzemiona, Zalesie Szlacheckie, Sierosław i Drzycim. Stanowi tranzyt do innych miejscowości poprzez drogę powiatową nr 1211C oraz drogę wojewódzką nr 239. Nawierzchnia przedmiotowej drogi jest bitumiczna o licznych nierównościach, spękaniach siatkowych z wieloma śladami napraw poprzez remonty cząstkowe lub powierzchniowe utrwalenia. Szerokość istniejącej jezdni na przeważającym odcinku wynosi 3,5 m.

- b. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na uwadze jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy obszar usytuowany jest na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń w tym obszarze.

Analizując ryzyko wystąpienia znacznego skumulowanego oddziaływania na etapie przebudowy, stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasów. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

- c. Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: mieszanka mineralno-asfaltowa w ilości ok. 15400 ton, kruszywo w ilości ok. 11 000 ton, piasek w ilości około 10 800 ton oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda, która wykorzystywana będzie do zapewnienia obsługi socjalno-bytowej budowy oraz do zraszania warstw konstrukcyjnych piasku i kruszyw podczas ich zagęszczenia (w celu uzyskania wilgotności optymalnej). Ilości wykorzystywanych surowców do rozbudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej bądź z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Powierzchnia nieruchomości przeznaczonej bezpośrednio pod planowaną inwestycję wynosi około 12,3 ha.

Na przeważającym odcinku prace polegać będą na ułożeniu nowej konstrukcji jezdni, utwardzeniu oraz korekcie poboczy gruntowych. Poszerzenie jezdni planuje się wykonać w miejscach, gdzie istniejąca nawierzchnia nie posiada odpowiedniej szerokości zgodnej z rozporządzeniem oraz w miejscach wskazanych przez Inwestora tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu (łuki, miejsca zniszczone przez przełomy). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi rosną drzewa oraz krzewy. W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów w minimalnym rozmiarze. Wycinka taka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

- d. Emisja i występowanie innych uciążliwości

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków

paliwa, czy olejów. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Po przebudowie droga nie zmieni swojego przeznaczenia, poprawie ulegnie jedynie płynność ruchu, a tym samym nastąpi radykalna poprawa powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w obrębie ww. zamierzenia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i przesunąć się będą w miarę postępu prac. Jednocześnie może pracować niewielka liczba maszyn budowlanych. Ponadto, wszystkie urządzenia wykorzystywane w czasie budowy muszą spełniać wymagania dotyczące poziomu emisji spalin i hałasu, co potwierdzają regularne badania techniczne.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo – wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczany do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych, poza terenem inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na naruszenie lokalnych warunków wodnych a odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewiduje się powierzchniowo na pobocza drogi oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Zaopatrzenie w wodę na etapie realizacji inwestycji odbywać się będzie z beczkwozów.

Podczas wykonywania zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Generowany destrukcyjny asfaltowy będzie przetwarzany wyłącznie w instalacjach lub urządzeniach do tego przeznaczonych.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować, jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

- e. Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przedmiotowe zamierzenie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo

Ochrony Środowiska (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje i technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Z informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten efekt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia ruchu drogowego,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie, na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą m. in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odziaływanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

f) przewidywalne ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie,

Etap użytkowania

Na etapie użytkowania nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

Etap realizacji

W związku z pracami, jakich wymaga realizacja przedsięwzięcia, m.in. budowa nawierzchni, wykonanie wykopów wytworzone zostaną odpady budowlane. Mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej: gruz betonowy, ceglany i ceramiczny,
- odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych,
- odpady asfaltów,
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali,

- gleba i ziemia w tym urobek z pogłębiania i tłuczeń,
- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.,
- inne odpady np. opakowania po używanych substancjach chemicznych (w tym niebezpiecznych),
- odpady komunalne.

Należy dążyć aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Wtedy zgodnie z przepisami ustawy o odpadach firmy te będą wytwórcami odpadów i na te grupy odpadów wykonawca nie będzie musiał posiadać zezwoleń i decyzji w zakresie gospodarowania odpadami. Określenie ilości wytwarzanych odpadów oraz sposobów gospodarowania nimi powinno nastąpić przed rozpoczęciem prac budowlanych kiedy będą już znane ostateczne rozwiązania techniczne i organizacyjne. W oparciu o te ustalenia wykonawca (jako wytwórca odpadu) robót powinien wystąpić do odpowiedniego organu ochrony środowiska, o wydanie stosownych decyzji w zakresie gospodarki odpadami.

W zależności od ilości wytwarzanych odpadów należy uzyskać: pozwolenie na wytwarzanie odpadów, decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi lub złożyć informację o wytwarzanych odpadach i sposobach gospodarowania nimi. O powyższe decyzje należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi – na dwa miesiące przed rozpoczęciem działalności w wyniku, której mogą powstawać odpady, w przypadku składania informacji o wytwarzanych odpadach – na 30 dni wcześniej. Jeżeli jednocześnie odpady będą poddawane odzyskowi we własnym zakresie wtedy należy to uwzględnić w w/w wnioskach i uzyskać tym samym zezwolenie na odzysk odpadów.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.: gromadzone selektywnie w wydzielonym, zabezpieczonym miejscu, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie. Przypominam, że w przypadku odpadu oznaczonego kodem 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, istnieje hierarchia postępowania z odpadami o następującej kolejności: zapobieganie powstawaniu odpadów; przygotowanie do ponownego użycia; recykling; inne procesy odzysku, unieszkodliwianie. Zagospodarowanie odpadów asfaltu jako dodatku do nowych mieszanek mineralno – asfaltowych stanowi recykling odpadu zdefiniowany w art. 3 ust. 1 pkt. 23 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.). Informuję, że w przypadku użycia odpadu innego niż niebezpieczny (niezawierający smoły) o kodzie 17 03 02 bez przetworzenia w instalacjach do tego przeznaczonych (wytwórnia mas bitumicznych) konieczne jest spełnienie łącznych warunków przeprowadzenia tego odzysku zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U z 2015 r., poz. 796).

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji;

Przedłożone w KIP rozwiązania techniczne i technologiczne potwierdzają, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi. Spaliny samochodowe, powstające w związku z eksploatacją przebudowanej drogi powiatowej ulegną zmniejszeniu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a. Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek,

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było realizowane w miejscu występowania obszarów wodno – błotnych, siedlisk łąkowych i ujść rzek.

- b. Obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c. Obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Inwestycja nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów leśnych.

- d. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

- e. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Zamierzenie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Bory Tucholskie PLB220009 oraz Wdeckiego Parku Krajobrazowego wraz z otuliną. W przypadku obszarów Natura 2000 zastosowanie znajduje w szczególności art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.), w tym zakaz podejmowania działań mogących znacząco wpływać na obszary sieci Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk, wpłynąć negatywnie na gatunki lub pogorszyć integralność obszaru, także połączenia z innymi obszarami.

Ponadto względem ww. obszaru Natura 2000 obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w

Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz 1183).

Na terenie Wdeckiego Parku Krajobrazowego obowiązują uwarunkowania wynikające z rozporządzenia Nr 29/2004 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 2 listopada 2004 r. w sprawie Wdeckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. nr 111, poz. 1888), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 2, pkt. 4 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z KIP przedsięwzięcie wiąże się z wycinką 322 drzew przydrożnych, przy czym w obrębie części drzew stwierdzono występowanie gatunków chronionych i ich siedlisk, w tym porostów (odnożyc: jesionowej, kępkowej, mączystej oraz wabnicy kielichowatej), a także ptaków (bogatki, kosa, cierniówki, modraszki, sroki, szpaka, oraz sierpówki).

W przypadku porostów nie stwierdza się potrzeby wykonania działań kompensujących (które w przypadku porostów epifitycznych charakteryzują się niską skutecznością). Z uwagi na fakt, że ww. gatunki powszechnie występują na terenie województwa oraz regionu, a wycinka obejmuje część drzewostanu (przede wszystkim po jednej stronie drogi) dogodne siedliska ww. gatunków zostaną w części zachowane.

W odniesieniu do ptaków, na podstawie KIP określono warunki w zakresie prowadzenia wycinki (która będzie uwzględniać okres lęgowy ptaków), a także wskazano wymogi w zakresie zapewnienia siedlisk zastępczych dla ptaków, które mogą wykorzystać dziuple (bogotka, modraszka, szpak).

Jednocześnie w KIP przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych drzew, które zgodnie z załączonym opracowaniem „Wyniki inwentaryzacji awifauny wraz z analizą wpływu planowanej wycinki drzew względem populacji lęgowych ptaków w pasie drogi powiatowej 1212C Brzemiona – Drzycim” będą składać się z lipy drobnolistnej w proporcji min. 1:1 (w stosunku do ilości drzew usuniętych). Ww. nasadzenia zastępcze powinny być w pierwszej kolejności wykonane wzdłuż przedmiotowej drogi (celem odtworzenia alei przydrożnej), a dopiero w przypadku braku takiej możliwości, w innej lokalizacji na terenie gminy.

W związku z powyższym, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się zagrożenia obszarów chronionych, w tym Wdeckiego Parku Krajobrazowego oraz obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

- f. Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

W miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz jej pobliżu nie występują obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z posiadanej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz jego pobliżu nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h. Gęstość zaludnienia

Inwestycja przebiega pośród pól uprawnych i przez odcinek leśny o małej gęstości zaludnienia.

i. Obszary przyległe do jezior

Na terenie inwestycji nie ma obszarów przyległych do jezior.

j. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarach jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200028, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

- PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- RW2000029477 – Wda od Prusiny do dopł. Z Drzycimia ze zb. Żur i Gródek, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., nr 258, poz. 1549), status tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych. Wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczegółowego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji i

możliwości jej redukcji. W bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. Dokładniejsze rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrożenia oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. W programie działań zaplanowano również działanie „wariantowa analiza sposobu udrożnienia budowli piętrzących na rzece Wda wraz z wskazaniem wariantu realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej” obejmujące szczegółowa analizę lokalnych uwarunkowań, mająca na celu dobór optymalnych rozwiązań technicznych. Wdrożenie konkretnych działań naprawczych będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu ww. analiz.

- RW200018294789 – Dopł. Z Drzycimia ze starym korytem Wdy do połączenia z nowym korytem Wdy, zaliczonym do regionu wodnego dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., nr 258, poz. 1549), status tej części wód oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i ryzykiem nieosiągnięcia ich celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2, oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1, wynikające z:

- a. Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

- b. Transgranicznego charakteru oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury

Lokalizacja inwestycji oraz informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

- c. Charakteru, wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

- d. Prawdopodobieństwo oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej potwierdzają wystąpienie oddziaływań w fazie budowy przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i zasięg lokalny oraz będą ograniczone poprzez: właściwą organizację robót w czasie budowy, utrzymywanie w czystości terenu budowy, wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, wyposażenie zaplecza budowy w środki neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie.

e. Czas trwania i częstotliwość odwracalności oddziaływania

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, a ich występowanie będzie ograniczone do okresu prowadzenia prac budowlanych.

- f. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak RIRG.6220.4.4.2016 z dnia 14.06.2016 r. dla inwestycji pn. budowa budynku inwentarskiego chlewni macior wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działce nr 312/1 w miejscowości Sierosław. W sąsiedztwie drogi powiatowej znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne oraz gospodarstwa rolne.

Analizując ryzyko wystąpienia znacznego skumulowanego oddziaływania na etapie przebudowy, stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasów. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

g. Możliwości ograniczenia oddziaływania

W przypadku wystąpienia kumulacji emisji gazów do powietrza i hałasów należy dostosować harmonogram prac, aby uwzględnić technologie robót, oraz ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Projektuje się wykonanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Baza magazynowo-sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,

- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będzie się odbywać w porze dziennej, od 6.00 do 22.00).

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi,
- mieszanki asfaltowe wbudowane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych,
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
- w trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych,
- na czas wykonania tego zadania wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przebudowywanej drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości i szerokości nawierzchni, i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona. Ponadto biorąc pod uwagę poziom ruchu na drodze i jego charakter (gospodarczy) nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu drogowego po przebudowie drogi.

Analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy oś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli został on uchwalony.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym, nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu.

W nawiązaniu do art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko. Ponadto ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację planowanej przebudowy, przy zastosowaniu metod zaproponowanych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na środowisko.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska, organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały i opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać wykonane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) drogą obwieszczenia zawiadomiono strony postępowania o zgromadzonym materiale dowodowym, dając możliwość złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie, a także zgłoszenia uwag, wniosków i zastrzeżeń.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zastrzeżenia w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczona jak w sentencji.

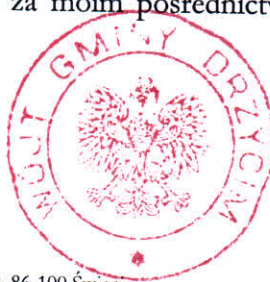
POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)
2. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) – złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna
3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie dziesięciu lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

5. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. charakterystyka przedsięwzięcia
2. wykaz działek



Otrzymują

1. Wnioskodawca
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie
3. Powiat Świecki, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie
4. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
5. Urząd Gminy Lniano, ul. Wyzwolenia 7, 86-141 Lniano (3 egz.)
6. Gmina Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim
7. BIP Urzędu Gminy Drzycim
8. Tablica ogłoszeń UG Drzycim
9. Soltys Sołectwa Drzycim, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscowości Drzycim
10. Soltys Sołectwa Jastrzębie, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscowości Jastrzębie
11. Soltys Sołectwa Sierosław, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscowości Sierosław
12. Soltys Sołectwa Brzemiona, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscowości Brzemiona
13. a/a

WÓJT
mgr Waldemar Moczyński

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gmin Drzycim oraz Lniano. Długość odcinka do przebudowy wynosi ok 8,6 km.

Prace drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, jezdni w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

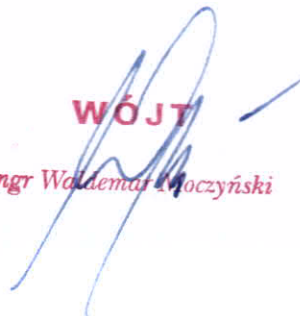
Przebudowa istniejącej drogi powiatowej polegać będzie na: wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 5,5 m, wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego i ułożeniu warstwy podbudowy z betonu asfaltowego, warstwy wyrównawczo wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej SMA, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy, chodników, zjazdów oraz zatok autobusowych z kostki betonowej, wraz z niezbędną infrastrukturą m.in.: znaki pionowe i poziome, bariery ochronne.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- remont lub przebudowa istniejących przepustów,
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi, drogą powiatową nr 1211C i drogą wojewódzką nr 239,
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
- wzmocnienie istniejących skarp nasypów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania na całej długości drogi (pod poszerzenie jezdni) oraz pod inne nawierzchnie,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odcinków nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej (w miejscach ścisłej zabudowy),
- wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA),
- wykonanie wysp dzielących na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy na wjeździe do miejscowości,
- wykonanie pełnych zatok autobusowych z peronami i wiatami (w miejscach ścisłej zabudowy),

- wykonanie przystanków autobusowych z peronami i wiatami (na terenie niezabudowanym),
- wykonanie obustronnych gruntowych poboczy o nawierzchni gruntowej ulepszonej stabilizowanej mechanicznie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (ustawienie barier stalowych; ustawienie balustrad; budowę oznakowania aktywnego na projektowanym przejściu dla pieszych w m. Sierosław na wysokości szkoły),
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- poprawa odwodnienia w miejscowości Sierosław i Drzycim (wymiana wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i czyszczeniem istniejącej kanalizacji deszczowej),
- wymiana istniejących opraw oświetleniowych na nowe, energooszczędne,
- renowacja rowów przydrożnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

WÓJT
mgr Waldemar Włoczyński



Załącznik nr 2 do decyzji Wójta Gminy Drzycim
znak: RIRG.6220.1.18.2016/2017 z dnia 24 lipca 2017 r.

WYKAZ DZIAŁEK

Lp.	Nr działki	obręb
1	26/1	Drzycim
2	26/2	Drzycim
3	31	Drzycim
4	44/1	Drzycim
5	65	Drzycim
6	45	Jastrzębie
7	47	Jastrzębie
8	1	Sierosław
9	10	Sierosław
10	18	Sierosław
11	35/1	Sierosław
12	43	Sierosław
13	44	Sierosław
14	44/1	Sierosław
15	50	Sierosław
16	169/2	Sierosław
17	169/6	Sierosław
18	197	Sierosław
19	280	Sierosław
20	294	Sierosław
21	313/14	Sierosław
22	323/1	Sierosław
23	323/2	Sierosław
24	354	Sierosław
25	354a	Sierosław
26	105	Sierosław
27	314	Sierosław
28	9/3	Zalesie Szacheckie
29	17	Zalesie Szacheckie
30	19	Zalesie Szacheckie
31	26	Zalesie Szacheckie
32	30/4	Zalesie Szacheckie
33	40/6	Zalesie Szacheckie
34	30	Zalesie Szacheckie
35	105/6	Brzemiona
36	117	Brzemiona
37	118	Brzemiona
38	138	Brzemiona

WÓJT
mgr Waldemar Moczyński