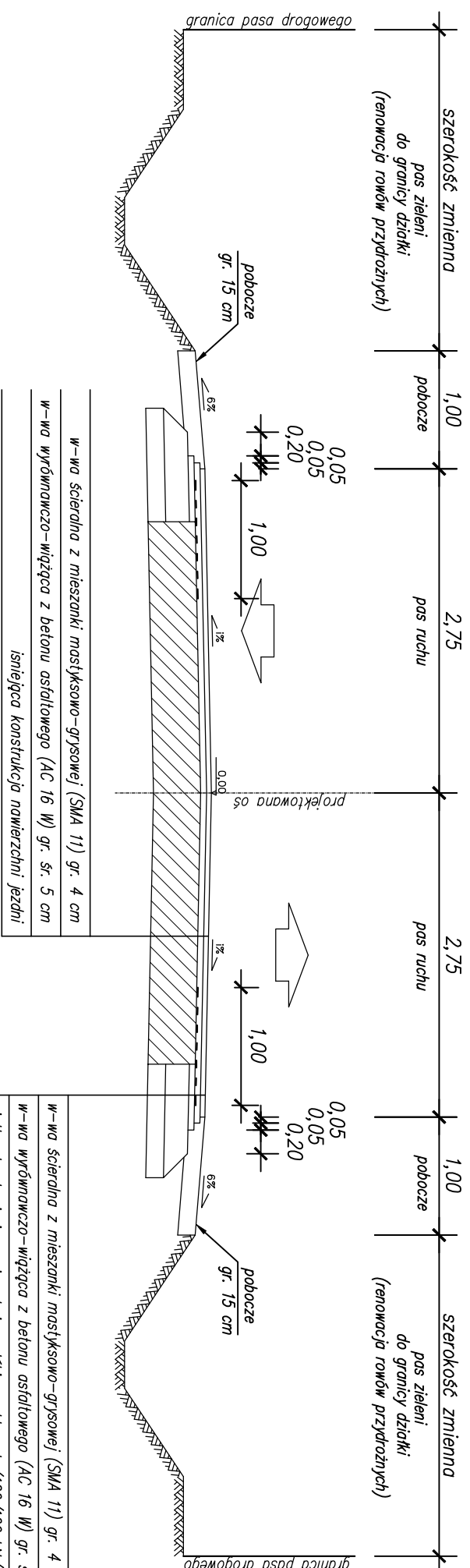
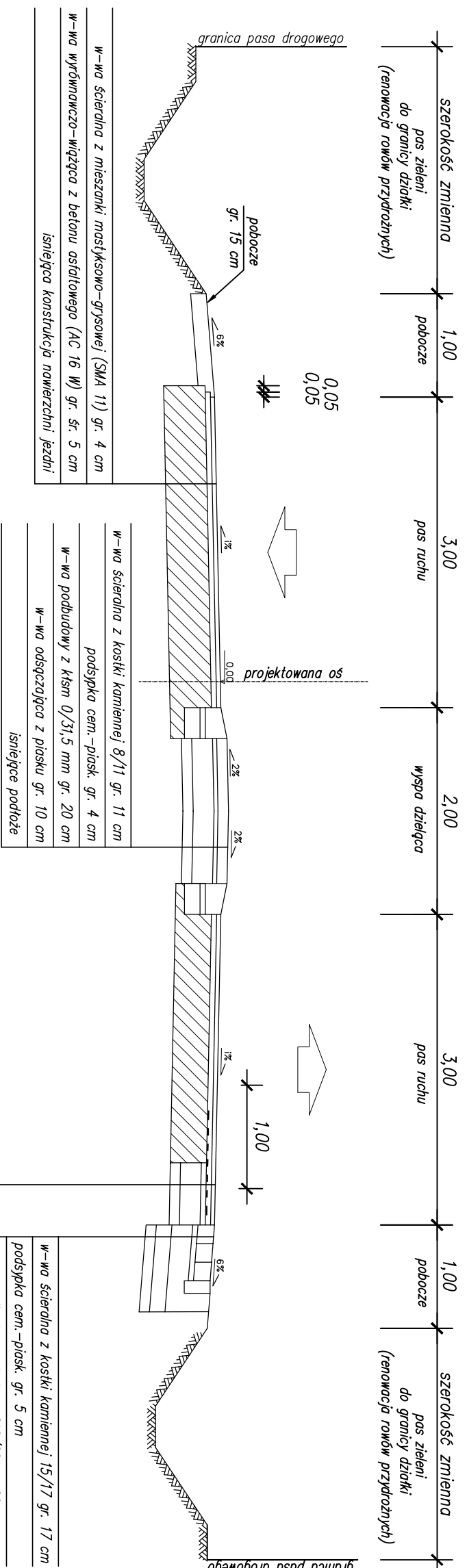


Przekrój normalny 1-1



- W-wa ścierdlna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- W-wa wybitnowczo-wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. sr. 5 cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni z włókien szklanych (120/120 kN/m)
- wstępnie przesączana asfalten z posypką z piasku kwarcowego
- W-wa podbudowy z betonu asfaltowego (AC 16 P) gr. 5 cm
- W-wa podbudowy z kruszywa tamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- istniejące podłoże

Przekrój normalny 2-2



- W-wa ścierdlna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- W-wa wybitnowczo-wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. sr. 5 cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni z włókien szklanych (120/120 kN/m)
- wstępnie przesączana asfalten z posypką z piasku kwarcowego
- W-wa podbudowy z betonu asfaltowego (AC 16 P) gr. 5 cm
- W-wa podbudowy z kruszywa tamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- istniejące podłoże

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
M STUDIO Biuro Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11/17c 86-100 Świecie		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie	
Stadium: Projekt Wykonawczy			
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1204C JASZCZEREK-GR. WOJ.-LIPINKI-DĄBRÓWA			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			
SKALA 1:50			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
12.2016	3.1	PW	-

LWAGA 1: spodek poprzeczny jezdni [1%] oraz poszerzenie jezdni na łukach podana na planie sytuacyjnym

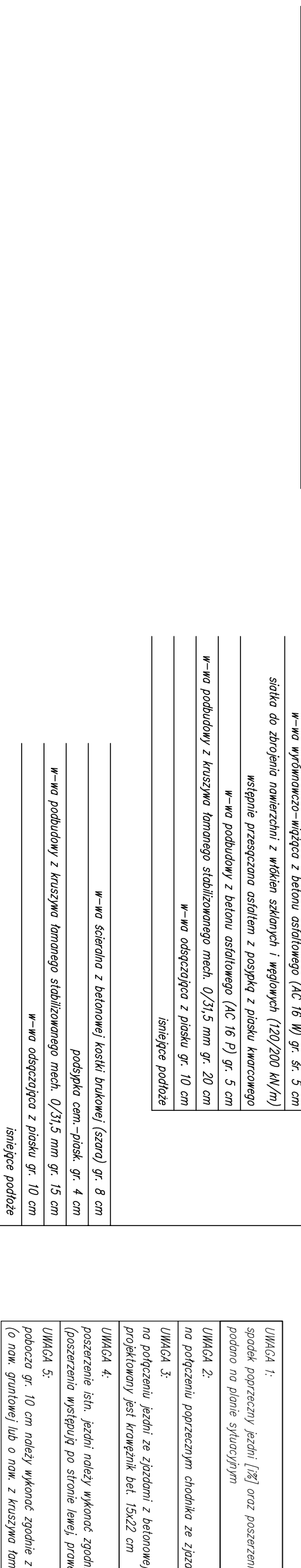
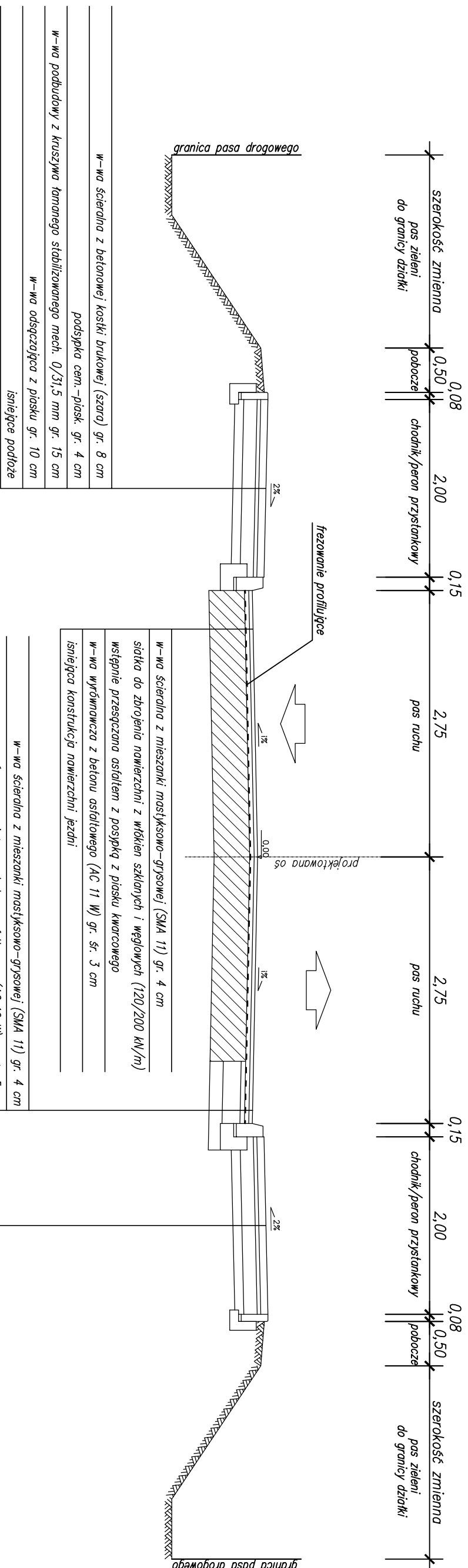
LWAGA 2: na połączeniu poprzecznym chodnika ze zjazdem nie występują krawężniki

LWAGA 3: na połączeniu jezdni ze zjazdami z betonowej kostki brukowej projektowany jest krawężnik bet. 15x22 cm

LWAGA 4: poszerzenie istn. jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (poszerzenia występują po stronie lewej, prawej lub obustronnie)

LWAGA 5: pobocza gr. 10 cm należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (o pdw. gruntowej lub o nak. z kruszywa tam. stab. mech. 0/31,5 mm)

Przekrój normalny 4-4



UWAGA 1:
spadek poprzeczny jezdni [%] oraz poszerzenie jezdni na łukach podana na planie sytuacyjnym

UWAGA 2:
na półgęczeniu poprzecznym chodnika ze zjazdem nie występują krowężniki

UWAGA 3:
na półgęczeniu jezdni ze zjazdami z betonowej kostki brukowej projektowany jest krowężnik bet. 15x22 cm

UWAGA 4:
poszerzenie istn. jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (poszerzenia występują po stronie lewej, prawej lub obustronnie)

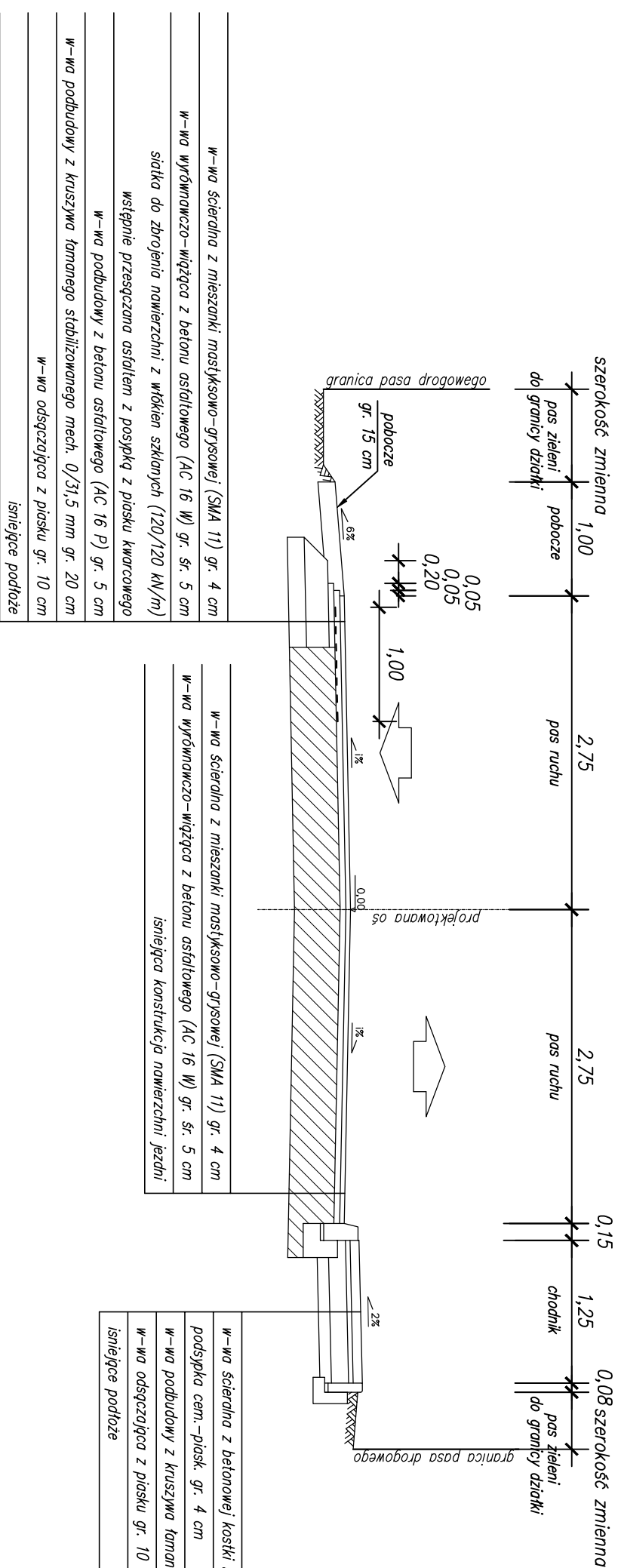
UWAGA 5:
pobocza gr. 10 cm należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (o ndw. gruntowej lub o nak. z kruszywa tam. stab. mech. 0/31,5 mm)

Jednostka projektowa: Biurow Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
--	---

Stadium: Projekt Wykonawczy	
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1204C JASZCZEREK-GR. WOJ. ALPINKI-DĄBROWA	
Branża: DROGOWA	
Typu rysunku: Przekroje normalne	
SKALA 1:50	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
12.2016	3.3	PW	-

Przekrój normalny 5-5



W-wo scierdlna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
W-wo wyrownawczo-wiązka z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. sr. 5 cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

W-wo scierdlna z betonowej kostki brukowej (szara) gr. 8 cm
podsyпка cem.-piasek gr. 4 cm
W-wo podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0,31,5 mm gr. 15 cm
W-wo odsączająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże

UWAGA 1:
spadek poprzeczny jezdni [1%] oraz poszerzenie jezdni na łukach podano na planie sytuacyjnym

UWAGA 2:
na półgęczeniu poprzecznym chodnika ze zjazdem nie występują krawężniki

UWAGA 3:
na półgęczeniu jezdni ze zjazdami z betonowej kostki brukowej projektowany jest krawężnik bet. 15x22 cm

UWAGA 4:
poszerzenie istn. jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (poszerzenia występują po stronie lewej, prawej lub obustronnie)

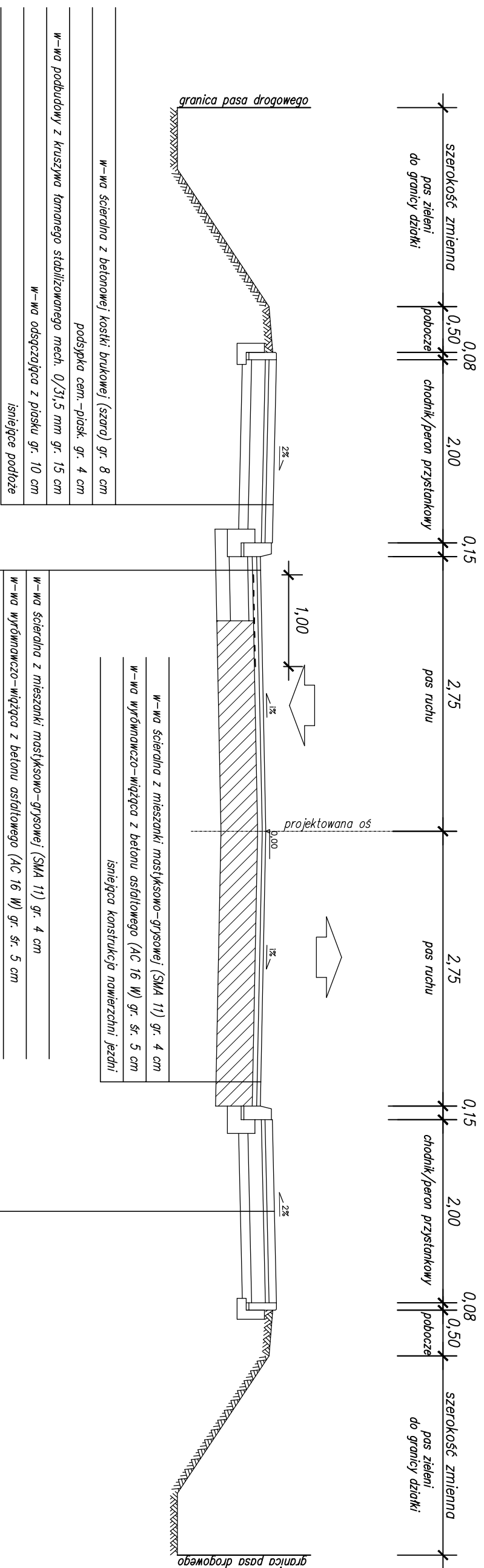
UWAGA 5:
pobocza gr. 10 cm należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (o pow. gruntowej lub o nak. z kruszywa łam. stab. mech. 0,31,5 mm)

Jednostka projektowa: Biurowo Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/177c 86-100 Świecie	Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
---	---

Stadium: Projekt Wykonawczy
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1204C JASZCZEREK-GR. WOJ.-LIPINKI-DĄBRÓWA
Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku: Przekroje normalne
SKALA 1:50

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
12.2016	3.4	PW	-

Przekrój normalny 6-6



W-wa ścierdlna z betonowej kostki brukowej (szara) gr. 8 cm
podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
W-wa podbudowy z kruszywa tampanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
W-wa odszcządzająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże

W-wa ścierdlna z mieszanki mastyksowo-grypsowej (SMA 11) gr. 4 cm
W-wa wyrównawczo-wiązująca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. sr. 5 cm
siatka do zbrojenia powierzchni z włókien szklanych (120/120 kN/m)
wstępnie przesuszczana asfalem z posypką z piasku kwarcowego
W-wa podbudowy z betonu asfaltowego (AC 16 P) gr. 5 cm
W-wa podbudowy z kruszywa tampanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
W-wa odszcządzająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże

W-wa ścierdlna z mieszanki mastyksowo-grypsowej (SMA 11) gr. 4 cm
W-wa wyrównawczo-wiązująca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. sr. 5 cm
W-wa podbudowy z kruszywa tampanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
W-wa odszcządzająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże

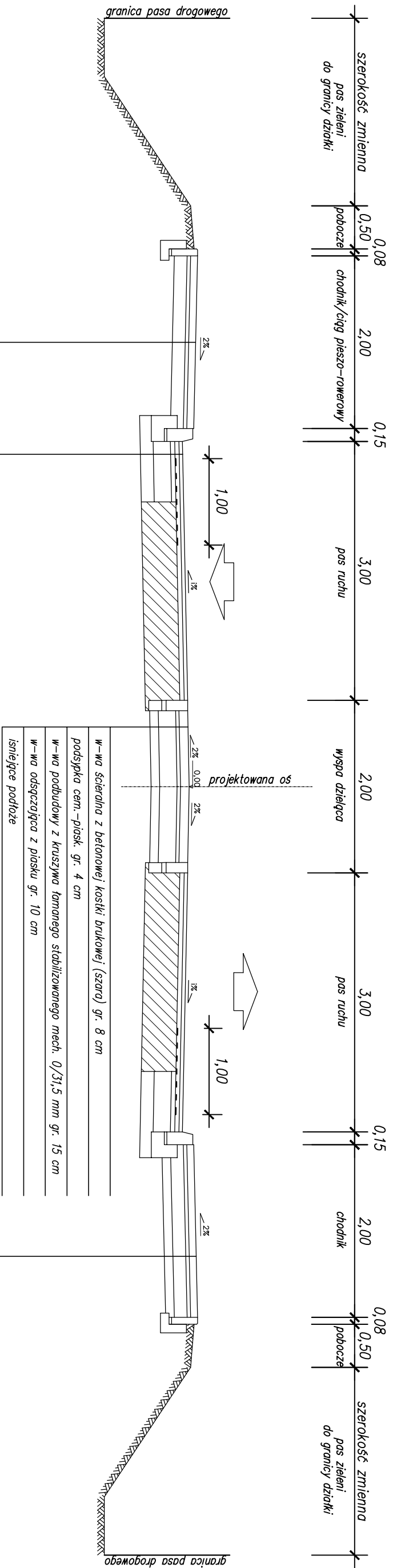
- UWAGA 1:** spadek poprzeczny jezdni [1%] oraz poszerzenie jezdni na łukach podano na planie sytuacyjnym
- UWAGA 2:** na połączeniu poprzecznym chodnika ze zjazdem nie występują krawężniki
- UWAGA 3:** na połączeniu jezdni z betonowej kostki brukowej projektowany jest krawężnik bet. 15x22 cm
- UWAGA 4:** poszerzenie i/sln. jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (poszerzenia występują po stronie lewej, prawej lub obustronnie)
- UWAGA 5:** pobocza gr. 10 cm należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (o ndw. gruntowej lub o nak. z kruszywa tam. stab. mech. 0/31,5 mm)

Jednostka projektowa: Biurowo Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
--	---

Stadium: Projekt Wykonawczy
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1204C JASZCZEREK-GR. WOJ.-LIPINKI-DĄBROWA
Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku: Przekroje normalne
SKALA 1:50

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
12.2016	3.5	PW	-

Przekrój normalny 7-7



W-wa ścierdlna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm	W-wa ścierdlna z betonowej kostki brukowej (szara) gr. 8 cm
W-wa wyrobimawczo-wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. sr. 5 cm	podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
siatka do zbrojenia powierzchni z włókien szklanych (120/120 kN/m)	W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
wstępnie przesączczano asfaltem z posypką z piasku kwarcowego	W-wa odsączczająca z piasku gr. 10 cm
W-wa podbudowy z betonu asfaltowego (AC 16 P) gr. 5 cm	W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm	W-wa odsączczająca z piasku gr. 10 cm
W-wa odsączczająca z piasku gr. 10 cm	istniejące podłoże
istniejące podłoże	istniejące podłoże

W-wa ścierdlna z betonowej kostki brukowej bezfazowej (istn. kostka do przetolenia) gr. 8 cm
podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
uzupełnienie istn. podbudowy – kruszywem łamanym stabilizowanym mech. 0/31,5 mm gr. min. 15 cm
istniejące podłoże

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
Biuro Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/177c 86-100 Świecie STUDIO		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie	
Stadium: Projekt Wykonawczy			
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1204C JASZCZEREK-GR. WOJ.-LIPINKI-DĄBRÓWA			
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Przekroje normalne	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja: Imię i Nazwisko	Numer uprawnień:	Podpis:	
PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	data: 12.2016	
nr rys.: 3.6	fazza: PW	Tom: -	
SKALA 1:50			

UWAGA 1: spadek poprzeczny jezdni [1%] oraz poszerzenie jezdni na łukach podano na planie sytuacyjnym

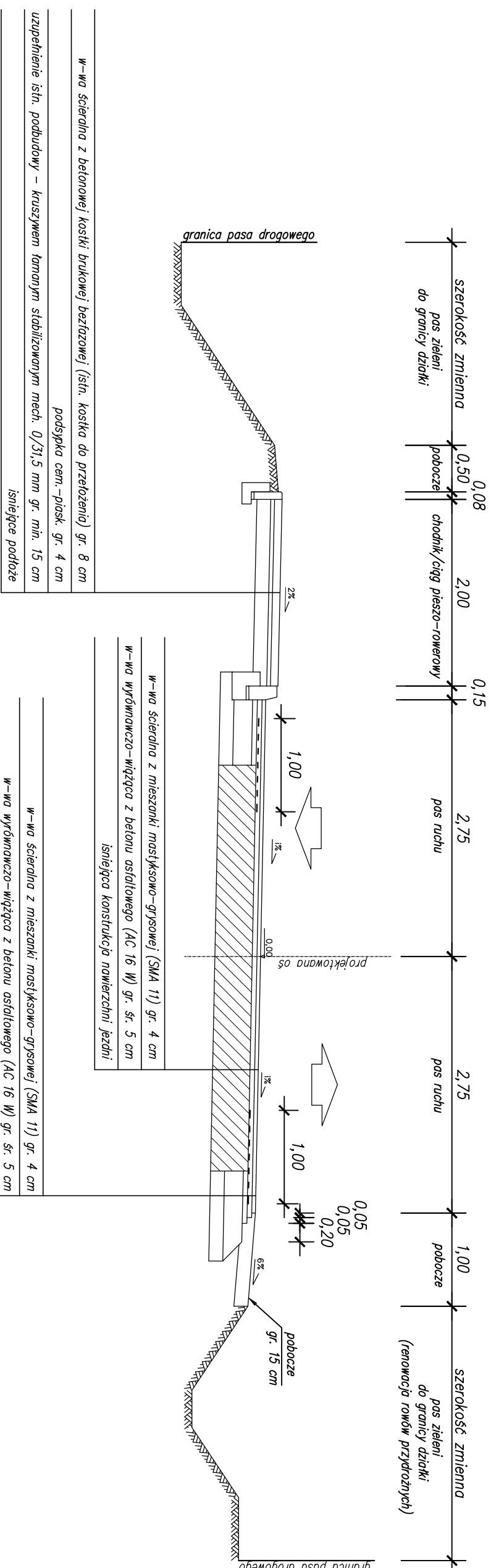
UWAGA 2: na połączeniu poprzecznym chodnika ze zjazdem nie występują krawężniki

UWAGA 3: na połączeniu jezdni ze zjazdami z betonowej kostki brukowej projektowany jest krawężnik bet. 15x22 cm

UWAGA 4: poszerzenie istn. jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (poszerzenia występują po stronie lewej, prawej lub obustronnie)

UWAGA 5: pobocza gr. 10 cm należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (o ndw. gruntowej lub o nak. z kruszywa łam. stob. mech. 0/31,5 mm)

Przekrój normalny 8-8



UWAGA 1:
spadek poprzeczny jezdni [%] oraz poszerzenie jezdni na łukach podano na planie sytuacyjnym

UWAGA 2:
na półgęzniu poprzecznym chodnika ze zjazdem nie występują krawężniki

UWAGA 3:
na półgęzniu jezdni ze zjazdami z betonowej kostki brukowej projektowany jest krawężnik bet. 15x22 cm

UWAGA 4:
poszerzenie istn. jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (poszerzenia występują po stronie lewej, prawej lub obustronnie)

UWAGA 5:
pobocza gr. 10 cm należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (o naw. gruntowej lub o naw. z kruszywa tward. stob. mech. 0/31,5 mm)

Jednostka projektowa: Biurowo Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
---	---

Stadium: **Projekt Wykonawczy**

Temat: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1204C
JASZCZEREK-GR. WOJ. ŁP/PINKI-DĄBRÓWA**

Branża: **DROGOWA**

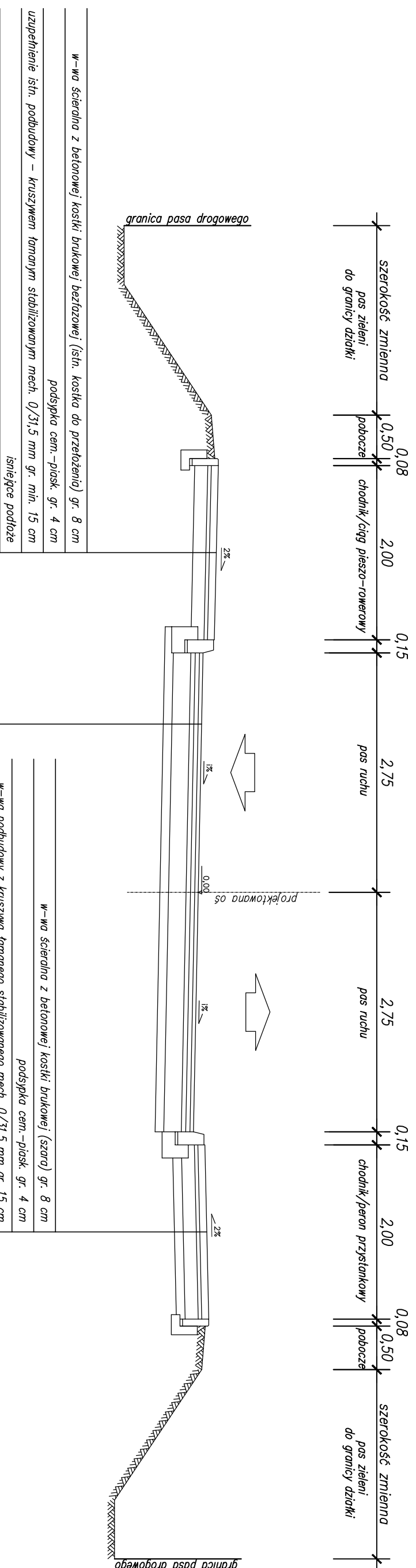
Tytuł rysunku: **Przekroje normalne**

SKALA 1:50

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11

data	nr rys.	faza	Tom
12.2016	3.7	PW	-

Przekrój normalny 9-9



W-wa ścierdlna z mieszanki masyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
W-wa wydrutowana-wiązuga z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. sr. 5 cm
W-wa podbudowy z betonu asfaltowego (AC 16 P) gr. 5 cm
W-wa podbudowy z kruszywa tamarnego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
W-wa odszczajca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże

W-wa ścierdlna z betonowej kostki brukowej (szara) gr. 8 cm
podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
W-wa podbudowy z kruszywa tamarnego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
W-wa odszczajca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże

- UWAGA 1:**
spadek poprzeczny jezdni [1%] oraz poszerzenie jezdni na łukach podano na planie sytuacyjnym
- UWAGA 2:**
na półgęczeniu poprzecznym chodnika ze zjazdem nie występują krawężniki
- UWAGA 3:**
na półgęczeniu jezdni ze zjazdami z betonowej kostki brukowej projektowany jest krawężnik bet. 15x22 cm
- UWAGA 4:**
poszerzenie istn. jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (poszerzenia występują po stronie lewej, prawej lub obustronnie)
- UWAGA 5:**
robocza gr. 10 cm należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (o pow. gruntowej lub o nak. z kruszywa tam. stab. mech. 0/31,5 mm)

Jednostka projektowa: Biurow Projektów Drogowych M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/177c 86-100 Świecie	Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
--	---

Stadium: Projekt Wykonawczy
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1204C JASZCZEREK-GR. WOJ.-LIPINKI-DĄBROWA
Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku: Przekroje normalne
SKALA 1:50

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień

PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	Podpis
------------	---------------------------	------------------	--------

data	nr rys.	faza	Tom
12.2016	3.8	PW	-

