

Znak: IGOŚ.II. 6220.4.2016

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), w związku z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 oraz art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r.poz.353) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.04.2016 r. **Biura Projektów Drogowych M Studio Maciej Wojnowski ul. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu ul. Hallera 9, 86-100 Świecie Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Hallera 9, 86-100 Świecie** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1204C Jaszczerek-gr. woj.-Lipinki-Dąbrowa**” oraz uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1204C Jaszczerek-gr. woj.-Lipinki-Dąbrowa**”

UZASADNIENIE

W dniu 11.04.2016 r. **Biuro Projektów Drogowych M Studio Maciej Wojnowski ul. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu ul. Hallera 9, 86-100 Świecie**, zwróciło się do Wójta Gminy Warlubie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1204C Jaszczerek-gr. woj.-Lipinki-Dąbrowa**”.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie: www.bip.warlubie.pl pod Nr 22/2016.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) planowaną inwestycję zaliczano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r.poz.353) ewentualny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia stwierdza Wójt Gminy Warlubie po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu.

W związku z powyższym Wójt Gminy Warlubie, pismem z dnia 16.05.2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W niniejszym postępowaniu bierze udział powyżej 20 stron dlatego też, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.353) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających nastąpiło poprzez obwieszczenie z dnia 16.05.2016 r., które podano do publicznej wiadomości na okres 14 dni, zamieszczając je na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie (www.bip.warlubie.pl), tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Warlubie, Urzędzie Gminy Jeżewo, oraz tablicach ogłoszeń w sołectwie Lipinki.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz uzyskania wyjaśnienia w sprawie, a także do składania ewentualnych wniosków w terminie 21 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Ponadto poinformowano strony postępowania, iż zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W przeciągu wyznaczonego 21-dniowego terminu strony postępowania nie wniosły do planowanej inwestycji żadnych uwag, wniosków i zastrzeżeń.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, po zapoznaniu się z charakterystyką przedsięwzięcia zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w piśmie z dnia 24.05.2016 r. (wpływ do tut. Urzędu: 30.05.2016 r.), znak sprawy: N.NZ – 4200-62/16 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dokument ten zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie: www.bip.warlubie.pl pod Nr 24/2016.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 31.05.2016r. (wpływ do tut. Urzędu: 08.05.2016 r.), znak sprawy: WOO.4240.426.2016.JO wezwał Inwestora do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Niniejsze pismo zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie: www.bip.warlubie.pl pod Nr 25/2016.

W dniu 23.06.2016 r. pismem znak: MS-13/01/2016 Biuro Projektów Drogowych M Studio Maciej Wojnowski ul. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu ul. Hallera 9, 86-100 Świecie przekazało Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia. Niniejsze pismo zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie: www.bip.warlubie.pl pod Nr 28/2016.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, którą Inwestor uzupełnił w trakcie postępowania, w opinii z dnia 06.07.2016 r., znak sprawy: WOO.4240.426.2016.JO.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niniejsza opinia zarejestrowana została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie: www.bip.warlubie.pl pod Nr 26/2016.

Wójt Gminy Warlubie po uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r.,poz. 353) oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu w dniu 14.07.2016 r. wydał postanowienie, w którym stwierdzono, że dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1204C Jaszczerek-gr. woj.-Lipinki-Dąbrowa” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.** Niniejsze postanowienie zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie: www.bip.warlubie.pl pod Nr 29/2016.

Postanowienie, o którym mowa powyżej zamieszczono na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie (www.bip.warlubie.pl), tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Warlubie, Urzędzie Gminy Jeżewo oraz tablicach ogłoszeń w sołectwie Lipinki, a tym samym przekazano do wiadomości stronom postępowania administracyjnego.

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r.,poz. 353) oraz art. 10 § 1 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) poprzez obwieszczenie z dnia 14.07.2016 r. które podano do publicznej wiadomości, zamieszczając je na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Warlubie (www.bip.warlubie.pl), tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Warlubie, Urzędzie Gminy Jeżewo oraz tablicach ogłoszeń w sołectwie Lipinki poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia na temat zebranego materiału dowodowego niezbędnego do rozstrzygnięcia sprawy i zakończenia przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Strony postępowania nie wniosły do zgromadzonego materiału dowodowego żadnych uwag, wniosków i zastrzeżeń.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r.,poz. 353).

Zarówno organy opiniujące jak i organ wydający niniejsze postanowienie, w rozpatrzeniu sprawy uwzględniły uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r.,poz. 353).

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną: 23 czerwca 2016 r.), stwierdzono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1204C Jaszczerek–gr. woj. – Lipinki – Dąbrowa. Droga biegnie przez tereny leśne z wyłączeniem odcinka przebiegającego przez teren miejscowości Lipinki, gdzie dominuje zabudowa zagrodowa i mieszkalna. Długość odcinka objętego przebudową wyniesie około 15,100 km.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga powiatowa o zniszczonej nawierzchni bitumicznej i poboczach gruntowych. Na terenie miejscowości Lipinki wzdłuż drogi zlokalizowane są chodniki i ciąg pieszo rowerowy.

Budowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok 15,100 km,
- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria ruchu – KR 2,
- prędkość projektowa 60 km/h,
- szerokość jezdni 5,50 – 6,00 m z lokalnymi przewężeniami.

W ramach zadania planuje się wykonanie następujących prac:

- rozbiórka elementów dróg,
- przestawienie kolidujących słupów energetycznych,
- przebudowa istniejących przepustów,
- przebudowa istniejących skrzyżowań,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub w innej technologii,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni chodnika lub ciągu pieszo rowerowego z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie przystanków autobusowych wraz z peronami,

- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym bariero-poręczy dla pieszych),
- wykonanie lub modernizacja oświetlenia ulicznego,
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Warstwa humusu i gleby zdjęta w trakcie przebudowy zostanie zabezpieczona i wykorzystana do rekultywacji terenu po zakończeniu prac. Nadmiar kruszywa zostanie zebrany i odwieziony na plac wykonawcy z przeznaczeniem do ponownego wbudowania w drogi. Materiały pochodzące z rozbiórki (frezowania) istniejącej nawierzchni zostaną skierowane do wytwórni mas bitumicznych. Działanie takie zgodne jest z Wymaganiami Technicznymi WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne”, które oparte są na normie PN-EN 13108-8 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – część 8: Destrukt asfaltowy. Odpady komunalne będą segregowane i zbierane w szczelnych pojemnikach lub workach foliowych i skierowane na składowisko odpadów.

Wszystkie odpady zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować, jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się realizacji wykopów, które byłyby sztucznie odwadniane i osuszane, co mogłoby mieć negatywny wpływ na istniejące warunki wodne.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. W przypadku wystąpienia ewentualnych wycieków na terenie inwestycji miejsce wycieku zostanie zabezpieczone np. poprzez zastosowanie sorbentów, a następnie wezwane zostaną odpowiednie służby do usunięcia skutków awarii.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie przewiduje się generowania ścieków technologicznych.

Na etapie eksploatacji, nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni, chodników odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres oraz lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach:

- Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, w którym obowiązują uwarunkowania i zakazy określone uchwałą nr X/231/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2552) oraz przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.),
- obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, w którym obowiązują uwarunkowania i zakazy określone zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 1183).

W odniesieniu do obszaru Natura 2000 zastosowanie znajduje w szczególności art. 33 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym zakaz podejmowania działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszary sieci Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk, wpłynąć negatywnie na gatunki lub pogorszyć integralność obszaru, a także połączenia z innymi obszarami.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogi powiatowej, przebiegającego w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wolnostojącej i terenów leśnych.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga usunięcia 99 drzew kolidujących z planowaną przebudową. Zgodnie z przesłanym uzupełnieniem z uwagi na przebieg trasy w sąsiedztwie terenów leśnych nie przewiduje się wykonania nasadzeń zastępczych. Jednocześnie w trakcie prowadzonych obserwacji nie potwierdzono obecności próchnowisk i aktywnych lęgów ptasich.

W drzewostanie wskazanym do wycinki potwierdzono obecność dwóch drzew dziuplastych (niezasiedlonych przez ptaki) oraz jedno drzewo nr 36 z plechą porostu odnoźnicy jesionowej – gatunku objętego ochroną.

W związku z obecnością potencjalnych siedlisk lęgowych ptaków w obrębie usuwanego drzewostanu przewidziano wycinkę wykonać poza okresem lęgowym, trwającego od 1 marca do 31 sierpnia oraz wprowadzić 4 skrzynki lęgowe typu „B” za usunięcie 2 drzew dziuplastych.

Jednocześnie celem ograniczenia zagrożenia śmiertelności zwierząt wskutek kolizji z poruszającymi się pojazdami przewidziano (po konsultacjach z Nadleśnictwem Dąbrowa) wprowadzić na terenach leśnych oznakowanie pionowe ostrzegające o możliwości migracji zwierząt.

Zgodnie z przedłożonym wyjaśnieniem, projekt nie zakłada przebudowy przepustów, a jedynie ich oczyszczenie co przyczyni się do udrożnienia urządzeń dla migracji małych zwierząt.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie skutkować zagrożeniem niszczenia siedlisk zajmowanych przez gatunki ptaków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 cyt. ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zakłócenia walorów krajobrazowych terenu lub zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk szczególnie dogodnych dla gatunków chronionych związanych terenami leśnymi, obszarami wodnymi, wodno-błotnymi i łąkami.

Jednocześnie realizacja projektu nie przyczyni się do pogorszenia stanu zachowania przedmiotów ochrony ww. ostoji oraz nie będzie powodować zjawiska barierowości.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, przyjęty zakres robót jej lokalizację oraz zakres działań minimalizujących, nie przewiduje się aby planowane prace, wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności, a tym samym nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody, w tym walorów przyrodniczych parku krajobrazowego.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy obszar usytuowany jest, na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy budową drogi a innymi planowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Z informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź - zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie, na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353) zebranego materiału dowodowego oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uznano, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353).
2. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353) może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

5. Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest zobowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji.
6. Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 3, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Warlubie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Wójt Gminy
z up.
Tomasz Stefaniak
Kierownik Administracyjny

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Drogowych M Studio Maciej Wojnowski ul. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie.
2. Urząd Gminy Jezewo, ul. Świecka 12, 86-131 Jezewo
3. a/a Urząd Gminy Warlubie.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu,
ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

nazwa zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1204C Jaszczerek-gr. woj.-Lipinki-Dąbrowa”

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1204C Jaszczerek–gr. woj. – Lipinki – Dąbrowa. Droga biegnie przez tereny leśne z wyłączeniem odcinka przebiegającego przez teren miejscowości Lipinki, gdzie dominuje zabudowa zagrodowa i mieszkalna. Długość odcinka objętego przebudową wyniesie około 15,100 km. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga powiatowa o zniszczonej nawierzchni bitumicznej i poboczach gruntowych. Na terenie miejscowości Lipinki wzdłuż drogi zlokalizowane są chodniki i ciąg pieszo rowerowy.

Budowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok 15,100 km,
 - klasa drogi L (lokalna),
 - kategoria ruchu – KR 2,
 - prędkość projektowa 60 km/h,
 - szerokość jezdni 5,50 – 6,00 m z lokalnymi przewężeniami.
- W ramach zadania planuje się wykonanie następujących prac:
- rozbiórka elementów dróg,
 - przestawienie kolidujących słupów energetycznych,
 - przebudowa istniejących przepustów,
 - przebudowa istniejących skrzyżowań,
 - wykonanie robót ziemnych,
 - wykonanie korytowania,
 - wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
 - wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub w innej technologii,
 - wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
 - wykonanie nawierzchni chodnika lub ciągu pieszo rowerowego z betonowej kostki brukowej,
 - wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
 - wykonanie przystanków autobusowych wraz z peronami,
 - wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
 - wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym bariero-poręczy dla pieszych),
 - wykonanie lub modernizacja oświetlenia ulicznego,

- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Warstwa humusu i gleby zdjęta w trakcie przebudowy zostanie zabezpieczona i wykorzystana do rekultywacji terenu po zakończeniu prac. Nadmiar kruszywa zostanie zebrany i odwieziony na plac wykonawcy z przeznaczeniem do ponownego wbudowania w drogi. Materiały pochodzące z rozbiórki (frezowania) istniejącej nawierzchni zostaną skierowane do wytwórni mas bitumicznych. Działanie takie zgodne jest z Wymaganiami Technicznymi WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne”, które oparte są na normie PN-EN 13108-8 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – część 8: Destrukt asfaltowy. Odpady komunalne będą segregowane i zbierane w szczelnych pojemnikach lub workach foliowych i skierowane na składowisko odpadów.

Wszystkie odpady zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować, jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się realizacji wykopów, które byłyby sztucznie odwadniane i osuszane, co mogłoby mieć negatywny wpływ na istniejące warunki wodne.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. W przypadku wystąpienia ewentualnych wycieków na terenie inwestycji miejsce wycieku zostanie zabezpieczone np. poprzez zastosowanie sorbentów, a następnie wezwane zostaną odpowiednie służby do usunięcia skutków awarii.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie przewiduje się generowania ścieków technologicznych.

Na etapie eksploatacji, nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni, chodników odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu, W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres oraz lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych

w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach:

- Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, w którym obowiązują uwarunkowania i zakazy określone uchwałą nr X/231/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2552) oraz przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.),
- obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, w którym obowiązują uwarunkowania i zakazy określone zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 1183).

W odniesieniu do obszaru Natura 2000 zastosowanie znajduje w szczególności art. 33 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym zakaz podejmowania działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszary sieci Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk, wpłynąć negatywnie na gatunki lub pogorszyć integralność obszaru, a także połączenia z innymi obszarami.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogi powiatowej, przebiegającego w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wolnostojącej i terenów leśnych.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga usunięcia 99 drzew kolidujących z planowaną przebudową. Zgodnie z przesłanym uzupełnieniem z uwagi na przebieg trasy w sąsiedztwie terenów leśnych nie przewiduje się wykonania nasadzeń zastępczych. Jednocześnie w trakcie prowadzonych obserwacji nie potwierdzono obecności próchnowisk i aktywnych lęgów ptasich.

W drzewostanie wskazanym do wycinki potwierdzono obecność dwóch drzew dziuplastych (niezasiedlonych przez ptaki) oraz jedno drzewo nr 36 z plechą porostu odnoźnicy jesionowej – gatunku objętego ochroną.

W związku z obecnością potencjalnych siedlisk lęgowych ptaków w obrębie usuwanego drzewostanu przewidziano wycinkę wykonać poza okresem lęgowym, trwającego od 1 marca do 31 sierpnia oraz wprowadzić 4 skrzynki lęgowe typu „B” za usunięcie 2 drzew dziuplastych.

Jednocześnie celem ograniczenia zagrożenia śmiertelności zwierząt wskutek kolizji z poruszającymi się pojazdami przewidziano (po konsultacjach z Nadleśnictwem Dąbrowa) wprowadzić na terenach leśnych oznakowanie pionowe ostrzegające o możliwości migracji zwierząt.

Zgodnie z przedłożonym wyjaśnieniem, projekt nie zakłada przebudowy przepustów, a jedynie ich oczyszczenie co przyczyni się do udroźnienia urządzeń dla migracji małych zwierząt.

Wójt Gminy
Tomasz Stefaniak
Kierownik Administracyjny