



Biuro Projektów Drogowych  
**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie  
tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com  
NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1204C Jaszczerek - gr. woj.-Lipinki-Dąbrowa**

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

listopad 2016 r.

**egz. arch.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor .....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Podstawowe dane techniczne .....	4
5. Organizacja ruchu .....	5
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	8
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1204C Jaszczerek-gr. woj.-Lipinki-Dąbrowa.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gmin Warlubie i Jeżewo.

### **W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:**

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi, drogą powiatową nr 1205C i drogą wojewódzką nr 238,
- remont nawierzchni drogi powiatowej pod wiaduktem kolejowym w km 428,435 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, na nieruchomości gruntowej nr 39, obręb Dąbrowa, gmina Jeżewo,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{Mpa}$ ,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni chodnika i ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA),
- wykonanie wysp dzielących poprzedzających wjazd do obszaru zabudowanego,
- wykonanie przystanków autobusowych z peronami,
- wykonanie obustronnych gruntowych poboczy o nawierzchni gruntowej ulepszonej stabilizowanej mechanicznie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (ustawienie barier stalowych; budowę oznakowania aktywnego na projektowanym przejściu dla pieszych),
- regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,

- poprawa odwodnienia w miejscowości Lipinki,
- renowacja rowów przydrożnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## 2. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

## 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym*,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*,
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem*.

## 4. Podstawowe dane techniczne

Założenia projektowe dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 1204C:

- Klasa drogi .....„Z” (zgodnie z §4.3 Dz. U. nr 43, poz. 430; przyjęto klasę „L”)
- Kategoria ruchu ..... KR3
- Prędkość projektowa ..... 40 km/h
- Szerokość jezdni ..... 5,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni.....2,0% oraz dostosowany do istniejącego
- Szerokość poboczy ..... 1,0 m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 6,0%

## 5. Organizacja ruchu

### Zmiana organizacji ruchu zakłada m.in.

- wyznaczenie przejścia dla pieszych (z azylem),
- zlokalizowanie aktywnego oznakowania D-6 z zestawem zasilania energią słoneczną,
- zlokalizowanie balustrady U-11a, wypełnienie szczelinami (kolor niebieski),
- zlokalizowanie stalowych barier ochronnych,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu do 60 km/h i 40 km/h,
- wyznaczenie oznakowania poziomego oraz punktowych elementów odblaskowych.

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego.

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1204C planowana jest budowa dwóch wysepek uspokojenia ruchu przed wjazdem do obszaru zabudowanego miejscowości Lipinki.

Na wlotach drogi 1204C, która jest podporządkowana dla drogi wojewódzkiej 238, sprawdzono warunki widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania w odległości 10m od krawędzi drogi wojewódzkiej. Z uwagi na występowanie w polu widoczności od strony m. Osie, sporej ilości drzew (obszar leśny), zaprojektowano oznakowanie poziome (linia P-12) i pionowe (znak B-20).

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości "ŚREDNIE", „MAŁE” lub „MINI” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1 (w przypadku znaków B-20, A-7, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2).

Projektowane przejście dla pieszych zostało oznakowane aktywnymi znakami D-6 (zasilane z ogniw fotowoltaicznych, które zasilać również będą aktywne elementy odblaskowe tzw. „kocie oczy” tuż przed przejściem).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, linie ciągłe P-7d należy wykonać typu baretka w celu umożliwienia umieszczenia punktowych elementów odblaskowych PEO.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu (oddzielne opracowanie).

### **UWAGA:**

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-1	5
A-2	5
A-3	9
A-4	5
A-6a	2
A-6b	2
A-6c	3
A-7	9
A-17	1
A-18b	9
A-30	3
B-2	1
B-16	4
B-18	1
B-20	2
B-21	1
B-22	1
B-33	4
C-9 mini	6
C-9	10
C-16 (przen.)	1
C-16a (przen.)	1
D-1 mini	4
D-1	4

Nazwa	Szt.
D-6 aktywne	2
D-15	6
D-42	2
D-43	2
E-4	22
E-17a	2
E-18a	2
F-6	1
R-1 (przen.)	6
R-1b (przen.)	3
T-0	2
T-0 leśny (przen.)	2
T-0_2 (przen.)	1
T-2	8
T-3	1
T-4	8
T-6_1	2
T-18a	3
T-22 (przen.)	1
T-27	1

Razem znaki pionowe	- 170 szt.
Słupki stalowe	- 74 szt.
Wysięgnik do znaku B-16	- 2 szt.
Konstrukcja wsporcza znaków: U-3a, U-3b, U-3e, U-5a, U-9a, U-9b, U-9c	- 87 szt.
Konstrukcja wsporcza znaków: E-4, E-17a, E-18a, F-6, D-6 (aktywne), D-42, D-43	- 25 szt.
Ogniwa fotowoltaiczne	- 2 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

Powierzchnia łączna malowania oznakowania poziomego grubowarstwowego wynosi 2564,56 m<sup>2</sup>.

Punktowe elementy odblaskowe PEO (łącznie 889 szt.)

- PEO 1 - 787 szt. (czerwono/białe)
- PEO 2 - 96 szt. (białe)
- PEO 5 - 6 szt. (aktywne elementy odblaskowe „kocie oczy”)

### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
U-3a	17
U-3b	18
U-3e	34
U-5a	12
U-9a	2
U-9b	2
U-9c	2

## KARTA UZGODNIĘĆ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1.

2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2.