



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie

tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

Świecie, 31 stycznia 2018 r.

PZD 241/01/2018

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1204C Jaszczerek-gr. woj.-Lipinki-Dąbrowa**” na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), wyjaśniam co następuje:

1. Dot. poz. 25 kosztorysu ofertowego. „Rozebranie nawierzchni bitumicznych (...)”. Prosimy o podanie głębokości rozbiórki.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć zakres robót wskazany w kosztorysie ofertowym.

2. Czy do powyższego zadania można zaprojektować mieszanki mineralno - bitumiczne wg nowszego wydania niż przywołane w dokumentacji?

Odp. Mieszanki należy projektować według aktualnych wymagań technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014 część I i część II.

3. Dot. poz. 116 kosztorysu ofertowego. Wymiana istniejącego słupa żelbetowego (...) Prosimy o załączenie szczegółów dot. słupa, wytycznych i uzgodnień .

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że dokona wymiany słupów w swoim zakresie.

4. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż firmy podwykonawców należy wskazać w Załączniku nr 1 – Formularz oferty pkt. 12 tylko w przypadku, jeżeli są oni znani Wykonawcy na etapie składania oferty. Zamawiający w Zał. nr 1 – Formularz ofertowy pkt. 12 do SIWZ, żąda wskazania przez wykonawcę „zakresu prac jaki zamierzamy zlecić podwykonawcom oraz podania przez wykonawcę firm podwykonawców”.

Mając powyższe na uwadze Wykonawca wskazuje, że oferent powinien wskazać nazwy podwykonawców wyłącznie w przypadku jeżeli są one mu znane na etapie składania ofert, oczywiście w sytuacji gdy zamierza część zamówienia powierzyć podwykonawcom. Interpretacja art. 36b ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych powinna bowiem nastąpić poprzez przepisy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych (w szczególności art. 71 dyrektywy) oraz treść rozporządzenia wykonawczego Komisji Europejskiej 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającego formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia. Tym samym biorąc pod uwagę cel i funkcję wprowadzenia do ustawy Prawo zamówień publicznych art. 36b ust. 1, treść ww. dyrektywy oraz rozporządzenia, jak również uwzględniając brzmienie art. 36b ust. 2 ustawy PZP, w ocenie Wykonawcy wyżej wskazany wymóg należy interpretować w ten sposób, że dotyczy on podwykonawców, którzy są znani wykonawcy na etapie sporządzania i składania oferty. Inaczej mówiąc ww. wymóg dotyczy wskazania firm tych podwykonawców, którzy mieliby uczestniczyć w wykonaniu części zamówienia określonej w ofercie i jednocześnie są w danym momencie już znani wykonawcy.

Wykonawca wskazuje, że taką interpretację art. 36b ust. 1 ustawy PZP podziela również Włodzimierz Dzierżanowski (artykuł Weryfikacja podwykonawców - Zamówienia Publiczne DORADCA nr 6/2016), który podkreśla, że obowiązek wskazania firm (nazw) podwykonawców dotyczy jedynie podwykonawców na danym etapie (w tym wypadku - sporządzania i składania oferty) skonkretyzowanych, tj. którzy są znani wykonawcy i których dotyczy istniejący po stronie

wykonawcy zamiar powierzenia im wykonania określonych w ofercie części zamówienia. Tym samym taki obowiązek nie istnieje w sytuacji gdy nie są oni jeszcze znani wykonawcy na etapie składania oferty.

W związku z powyższym Wykonawca powinien wskazać w Załączniku 1- Formularz oferty pkt.12 firmy podwykonawców skonkretyzowanych, tj. znanych w momencie sporządzania i składania oferty przez Wykonawcę w ramach niniejszego przetargu, oczywiście jeżeli przedmiot zamówienia Wykonawca zamierza w ogóle wykonać z udziałem podwykonawców (w zakresie części zamówienia wskazanych w ofercie). W przypadku, gdy Wykonawca ogólnie zamierza wykonać przedmiot zamówienia z udziałem podwykonawców, ale na tym etapie nie jest znany jeszcze żaden konkretny podwykonawca, to Wykonawca winien w ramach tego punktu oferty oświadczyć, iż na moment sporządzania i składania oferty Wykonawcy nie są znani jeszcze żaden podwykonawcy, którym zamierza powierzyć wykonanie wskazanych w ofercie części zamówienia. Mając powyższe na uwadze Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w Załączniku 1- Formularz oferty pkt. 12 ma wskazać firmy podwykonawców, którym zamierza powierzyć do wykonania część zamówienia, o ile są oni znani na etapie składania ofert.

Odp. Zamawiający potwierdza powyższą tezę.

5. Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 5,0 cm należy stosować drobniejszy rodzaj mieszanki o uziarnieniu 0/16mm typu AC16P.

Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki 0/16 mm dla podbudowy z betonu asfaltowego.

6. Prosimy o potwierdzenie możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy z betonu asfaltowego zgodnie z warunkami określonymi przez Wymagania Techniczne WT-2 i obowiązującymi normami.

Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie dodatku granulatu, o którym mowa w WT-2.

7. Prosimy o potwierdzenie możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i wyrównawczą z betonu asfaltowego zgodnie z warunkami określonymi przez Wymagania Techniczne WT-2 i obowiązującymi normami.

Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie dodatku granulatu, o którym mowa w WT-2.

8. Zgodnie z kosztorysem ofertowym warstwa podbudowy z AC16P ma mieć grubość 4,0 cm (poz. 71), a wg projektu wykonawczego (opis, rysunki) ma mieć grubość 5,0 cm. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie grubości warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC16P.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć zakres robót wskazany w kosztorysie ofertowym.

9. Zgodnie z kosztorysem ofertowym warstwa wiążąca-wyrównawcza z AC16W ma mieć grubość średnią 4,0cm (poz. 76), a wg projektu wykonawczego (opis, rysunki) ma mieć grubość średnią 5,0cm. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie grubości warstwy wiążącej-wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć zakres robót wskazany w kosztorysie ofertowym.

10. Zgodnie z kosztorysem ofertowym warstwa ścieralna na zjazdach z AC11S ma mieć grubość 4,0 cm (poz. 77), a wg projektu wykonawczego (opis, rysunki) ma mieć grubość 6,0 cm. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na powierzchni zjazdów.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć zakres robót wskazany w kosztorysie ofertowym.

11. Zaprojektowana grubość nowej konstrukcji nawierzchni 44 cm spełnia wymagania odporności na wysadziny dla ruchu KR3 i podłoża klasy G2. Prosimy o potwierdzenie przyjętych założeń projektowych odnośnie ruchu KR3 i podłoża G2.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć podłoża G1 i kategorię ruchu KR3.

12. Zgodnie z opisem projektu wykonawczego w przypadku występowania gruntów nienośnych należy powyższe grunty wymienić na materiał niewysadzinowy umożliwiający osiągnięcie nośności.

Czy Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie dodatkowe za wykonane dodatkowo wymiany gruntu nienośnego, których to wymian nie ujęto w projekcie wykonawczym?

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że inwestycja rozliczana jest w sposób kosztorysowy. Ewentualne roboty dodatkowe będą rozliczane zgodnie z zapisami SIWZ.

13. W związku z § 1 ust. 4 projektu umowy prosimy o wskazanie na jaką odległość należy odwieźć materiały pochodzące z rozbiórki, których odzyskaniem będzie zainteresowany Zamawiający.

Odp. Materiały pochodzące z rozbiórki, uznane przez Zamawiającego za wartościowe, pozostają jego własnością i należy je wywieźć do Obwodu Drogowo-Mostowego na ul. Świeckiej 1, 86-140 Drzycim tj. na odległość ok. 15 km.

14. Czy Zamawiający potwierdza, że na spełnienie warunku podanego w pkt. 9.2 SIWZ, jeśli Wykonawca wykaże oprócz remontu i przebudowy również budowę i rozbudowę to Zamawiający to zaakceptuje?

Odp. Zamawiający potwierdza powyższe stwierdzenie.

15. Prosimy o korektę w przedmiarze - pozycja 54 - Mechaniczne wykonanie koryta (...) (zjazd bit.). Powierzchnia warstwy ścieralnej na zjazdach wg pozycji 77 to 2275,40 m².

Odp. Zamawiający zamieści na swojej stronie internetowej poprawiony kosztorys ofertowy.

16. Prosimy o doprecyzowanie jakiego typu podbudowę z KŁSM (pomocnicza/zasadnicza) zaprojektowano na poszczególnych powierzchniach (chodnik i peron przystankowy; ciąg pieszo-rowerowy; nowa konstrukcja i poszerzenia; zjazdy bit.; zjazdy z kostki bet.; wyspa dzieląca). SST zawiera wymagania zarówno dla podbudowy pomocniczej, jak i zasadniczej, natomiast brak określenia jaką podbudowę należy wykonać.

Odp. Dla wszystkich powierzchni należy przyjąć wymagania dla podbudowy pomocniczej.

17. Dot. Ustawienia krawężników i oporników betonowych - SST dotyczące wbudowania tych elementów zakłada zastosowanie materiałów o nasiąkliwości <4%. Ze względu na trudność z dostępem do materiałów o takich parametrach i wyższym kosztem ich produkcji, zwracamy się z prośbą o możliwość wbudowania elementów betonowych o wyższej nasiąkliwości.

Odp. Można dopuścić zastosowanie krawężników i oporników betonowych o nasiąkliwości ≤ 6%.

18. Prosimy o weryfikację pozycji nr 82 w przedmiarze. Ilość 15 100 m² przy szerokości ułożenia siatki - 1,0 m na każdą stronę poszerzenia jest niewystarczająca. Według szacunkowych wyliczeń powinna ona wynosić ok. 21 500 m².

Odp. Zamawiający zamieści na swojej stronie internetowej poprawiony kosztorys ofertowy.

19. Prosimy o dodanie pozycji dotyczącej ułożenia nawierzchni z kostki brukowej (materiał z odzysku) oraz ustawienia obrzeży betonowych (materiał z odzysku).

Odp. Zamawiający nie doda nowych pozycji kosztorysowych, ponieważ roboty te wraz z odpowiednimi materiałami należy wycenić w pozycji nr 33 i nr 37

20. Prosimy o określenie ilości, lokalizacji oraz długości poszczególnych przepustów pod koroną drogi, które należy wykonać (dotyczy pozycji nr 51 w przedmiarze).

Odp. Lokalizacja i długości przepustów:

- około km 1+565 prawa, 60 m
- około km 2+920 prawa, 48 m
- około km 4+755 prawa, 30 m.

21. Prosimy o określenie czy w przypadku pozycji nr 51 tj. „Przepust drogowy rurowy z rur PEHD(...)” należy uwzględnić rozbiórkę istniejących przepustów, a jeżeli tak to w jakiej ilości.

Odp. W przypadku pozycji nr 51 nie należy uwzględniać rozbiórki istniejących przepustów.