



Świecie, 22 marca 2018 r.

PZD 241/06/2018

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia polegającego na **Wykonaniu dokumentacji projektowej na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice”** na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), wyjaśniam co następuje:

1. Długość odcinka zgodnie z SIWZ wynosi ok. 15 km ale zgodnie z załącznikiem nr 7 do SIWZ (Plan orientacyjny) i po pomiarze w terenie łączna długość drogi do przebudowy wynosi ok. 21 km. Prosimy o doprecyzowanie długości odcinka podlegającego przebudowie.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że na swojej stronie internetowej zamieści poprawiony SIWZ.

2. Czy Zamawiający dysponuje wystarczającym pasem drogowym do realizacji inwestycji? (w zakresie jest dostosowanie jedni do klasy technicznej Z czyli poszerzenie jezdni do 6,0 m, wykonanie obustronnych poboczy gruntowych szer. 1,0 m, wykonanie rowów, poszerzenie skarp nasypów, wykopów?)

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do wykonania powyższych robót.

3. Zgodnie z §1 pkt 3.5 projektu umowy jest napisane, iż zakres przedmiotu zamówienia obejmuje uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę, ZRiD lub/i zgłoszenia robót budowlanych zaś punkt 4.4.5 SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) mówi o wniosku o pozwoleniu na budowę. Prosimy o sprecyzowanie jaką procedurą administracyjną Zamawiający zamierza zrealizować inwestycję. Czy jeśli się okaże że ZRID to po czyjej stronie są koszty przygotowania projektu podziału nieruchomości? Czy Zamawiający wydłuży wtedy termin wykonania zadania? (z uwagi na konieczność uzyskania dodatkowych zgód, opinii, projektu podziału nieruchomości).

Odp. Zamawiający zakłada zrealizowanie inwestycji na podstawie zgłoszenia robót budowlanych lub/i pozwolenia na budowę. W przypadku gdy konieczne będzie uzyskanie ZRID Zamawiający wyjaśnia, że w swoim zakresie przygotowuje projekty podziału. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

4. W miejscowości Lniano jest przejazd kolejowy. Czy w ramach zadania jest jego przebudowa? Zgodnie z §30 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r.

w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744) „ w przypadku przebudowy drogi inwestor dostosowuje nawierzchnię drogową na przejeździe kolejowo-drogowym do parametrów technicznych przebudowywanej drogi”.

Odp. Zamawiający nie przewiduje przebudowy przejazdu kolejowego w m. Lniano.

5. Z uwagi na poszerzenie korony drogi w celu dostosowania jej do klasy technicznej Z zajdzie konieczność wycinek przydrożnych drzew w tym również alei dębowej prawem chronionej na końcowym odcinku drogi. W tej sytuacji wydaje się wielce prawdopodobne, iż RDOŚ Bydgoszcz nałoży obowiązek wykonania raportu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Tym bardziej iż droga przebiega na granicy obszaru specjalnej ochrony ptaków „Bory Tucholskie” oraz częściowo we Wdeckim Parku Krajobrazowym. Zamawiający przewiduje wykonanie projektu budowlanego w terminie 7 miesięcy od podpisania umowy co z uwagi na powyższe wydaje się mało realne. Czy w przypadku konieczności uzyskania raportu OOS Zamawiający wydłuży termin realizacji zadania? Czy termin 7 miesięcy oznacza przekazanie projektu budowlanego z decyzją administracyjną? (zgłoszenie robót/pozwolenie na budowę/Zrid).

Odp. W przypadku gdy Wykonawca zostanie obarczony przez RDOŚ w Bydgoszczy wykonaniem raportu OOS Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

6. Z uwagi na poszerzenie korony drogi w celu dostosowania jej do klasy technicznej Z zajdzie konieczność przebudowy istniejących przepustów oraz uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego. Pomiędzy miejscowościami Jastrzębie i Gródek jest obiekt mostowy nad rzeką Wda. Czy Zamawiający przewiduje jego przebudowę?

Odp. Zamawiający nie przewiduje przebudowy obiektu inżynierskiego nad Wdą. W kwestii robót związanych z przedłużeniem lub/i naprawą przepustów Wykonawca winien uzyskać właściwe uzgodnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Mapę do celów proj. w wersji elektronicznej dostarcza Zamawiający (do 20.04). Czy mapa będzie uwzględniać pomiar wysokościowy istniejącej jezdni (oś, krawędzie, pobocza, skarpy nasypów, wykopów) w regularnych odstępach? (co 20-25 m, na łukach gęściej)? Czy infrastruktura techniczna (słupy, studnie, hydranty) zostanie uaktualniona? Czy granice pasa drogowego będą wznowione? Czy w sytuacji gdy zajdzie potrzeba rozszerzenia zakresu mapy Zamawiający ten koszt pokryje?

Odp. Mapa do celów projektowych zostanie wykonana zgodnie ze sztuką i obowiązującymi przepisami prawa oraz będzie zawierać elementy, o których mowa powyżej. W przypadku potrzeby rozszerzenia zakresu mapy Zamawiający będzie partycypował w jego kosztach.

8. Co ma zawierać studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe? (rozwiązanie skrzyżowania projektowanej trasy z istniejącą siecią dróg wg pkt 4.2.1 SIWZ)

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że opracowanie z pkt 4.2.1 SIWZ ma stanowić koncepcję planowanej inwestycji w celu przyjęcia optymalnych rozwiązań sytuacyjnych do dalszych prac projektowych. Zamawiający na swojej stronie internetowej zamieści poprawiony SIWZ.

9. Co ma zawierać studium wykonalności inwestycji? (pkt 4.2.11 SIWZ).

Odp. Zamawiający nie przewiduje wykonania studium wykonalności inwestycji. Zamawiający na swojej stronie internetowej zamieści poprawiony SIWZ.

10. Czy Zamawiający przewiduje płatności za poszczególne elementy dokumentacji na podstawie faktur częściowych? Umowa tego nie określa.

Proponujemy:

20% wartości zamówienia brutto po przekazaniu studium techniczno-ekonomicznego

40% wartości zamówienia brutto po przekazaniu projektu budowlanego

40% wartości zamówienia brutto po przekazaniu projektu wykonawczego.

Odp. Zamawiający przewiduje możliwość płatności częściowych w następujący sposób:

20% wartości zamówienia brutto po przekazaniu koncepcji

80% wartości zamówienia brutto po przekazaniu kompletnej dokumentacji projektowej.

11. Czy Zamawiający przewiduje zmniejszenie kar umownych? Zgodnie z **§9 wzoru umowy pkt**

2 a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy lub poszczególnych elementów w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto ustalonego w § 3 za każdy dzień opóźnienia (Proponujemy 0,1%)

- za zwłokę w usunięciu wad prac projektowych w wysokości 2,0 % wynagrodzenia brutto ustalonego w § 3, za każdy dzień zwłoki liczony ponad termin wyznaczony przez Zamawiającego na usunięcie wad prac projektowych (Proponujemy 0,1%)

- za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy – w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto;

- za opóźnienie bądź brak przygotowania odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych, o którym mowa w §4 ust. 2- w wysokości 2% wynagrodzenia umownego brutto" (Proponujemy 0,1%)

Co znaczy w tym wypadku opóźnienie wg Zamawiającego? §4 ust. 2 umowy mówi, iż Wykonawca zobowiązany jest do **niezwłocznej** odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych. Prosimy o sprecyzowanie słowa niezwłocznie.

Odp. Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy w zakresie zmiany kar umownych. Termin niezwłocznie należy rozumieć zgodnie z wykładnią k.c. art. 354, 355 i 455.

12. Czy Zamawiający posiada wiedzę, czy planowana inwestycja będzie przebiegała przez tereny zamknięte - z godnie z przedstawioną orientacją?

Odp. Zamawiający nie przewiduje żadnych prac na terenach zamkniętych.

13. Proszę określić czy rozwiązania proponowane w STeŚ muszą zostać uzgodnione? Jeśli tak to uzyskania jakich uzgodnień Zamawiający wymaga?

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że koncepcja, o której mowa powyżej będzie uzgadniana w trakcie realizacji dokumentacji projektowej w porozumieniu z Zamawiającym. Nie wymaga się uzyskiwania dodatkowych uzgodnień.

14. Jakimi materiałami dysponuje Zamawiający w celu sporządzenia STeŚ?

Odp. Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych.

15. Czy Zamawiający wie ile działek należy przewidzieć do podziału w przypadku realizacji inwestycji w oparciu decyzję ZRID?

Odp. Zamawiający zakłada zrealizowanie inwestycji na podstawie zgłoszenia robót budowlanych lub/i pozwolenia na budowę. W przypadku gdy konieczne będzie uzyskanie ZRID Zamawiający wyjaśnia, że w swoim zakresie przygotowuje projekty podziału.

16. Czy zachowujemy istniejące odwodnienie korpusu drogi czy też w ramach projektu należy przedstawić dodatkowe rozwiązania w zakresie odwodnienia?

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że w ramach dokumentacji należy zachować istniejące odwodnienie pasa drogowego.

17. Czy Zamawiający ma świadomość, że RDOS może narzucić konieczność sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że w ramach dokumentacji należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku narzucenia przez RDOS wykonania dodatkowo raportu OOŚ Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

18. Czy w ramach zadania przewiduje się budowę nowych zjazdów?

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że w ramach dokumentacji należy przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów.

19. Czy Zamawiający dysponuje danymi w zakresie inwentaryzacji przyrodniczej w przypadku konieczności wykonania Raportu o Oddziaływaniu Inwestycji na Środowisko (możliwość nałożenia obowiązku rocznej inwentaryzacji)?

Odp. Zamawiający nie posiada inwentaryzacji przyrodniczej przedmiotowego odcinka drogi.

20. Zgodnie z projektem umowy i SIWZ w par. 2 podano czas na wykonanie poszczególnych etapów - jak należy liczyć czas poszczególnych etapów od kiedy do kiedy?

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że dla każdego z etapów czas należy liczyć od dnia podpisania umowy.

21. Proszę o zweryfikowanie zapisu zawartego w par. 4 umowy pkt 1: "Projektant pełnić będzie nadzór autorski w czasie realizacji inwestycji" proponowany zapis: "Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski w czasie realizacji inwestycji".

Odp. Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.



DYREKTOR

mgr inż. Adam Meller