

Badanie ugięcia sprężystego metodą belki Benkelmana

Zadanie: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1256C Mniszek-Stare Marzy

data badania: 09.06.2015r.
temp. otoczenia: 17 °C
temp. asfaltu: 25 °C
 f_T 0,9
 f_S 1,12
 f_P 1,1

ZAŁOŻENIA:

KR1 1,1 mm < U_m < 1,2 mm

KR2 0,8 mm < U_m < 1,1 mm

KR3 0,5 mm < U_m < 0,8 mm

KR4 U_m < 0,5 mm

Lp	km	Ugięcie sprężyste [mm]	
		strona prawa (prawe koło)	strona lewa (lewe koło)
1	0+025	0,66	
2	0+075	0,58	
3	0+125	0,42	
4	0+175	0,48	
5	0+050		0,58
6	0+100		0,44
7	0+150		0,52
8	0+200		0,70

$U_{\text{śred}}$	0,535	0,56	średnie ugięcie sprężyste dla danej strony drogi
S_U	0,1063	0,1095	odchylenie standardowe ugięć sprężystych dla danej strony drogi
U_m	0,75	0,78	miarodajne ugięcie sprężyste dla danej strony drogi
U_{obl}	0,83	0,86	ugięcie obliczeniowe dla danej strony drogi

WNIOSKI

Z pomiaru ugięć sprężystych wynika, że badana konstrukcja jezdni spełnia kryteria obciążenia ruchem odpowiednio:

dla strony prawej jak dla KR3 $U_m = 0,75$ (0,5 mm < U_m < 0,8 mm)

dla strony lewej jak dla KR3 $U_m = 0,78$ (0,5 mm < U_m < 0,8 mm)

Uwaga: Badanie terenowe wykonano zgodnie z normą BN-70/8931-06. Wszelkie obliczenia wykonano w oparciu o *Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KWRNPP-2012, Warszawa, Lisopad 2012r.*