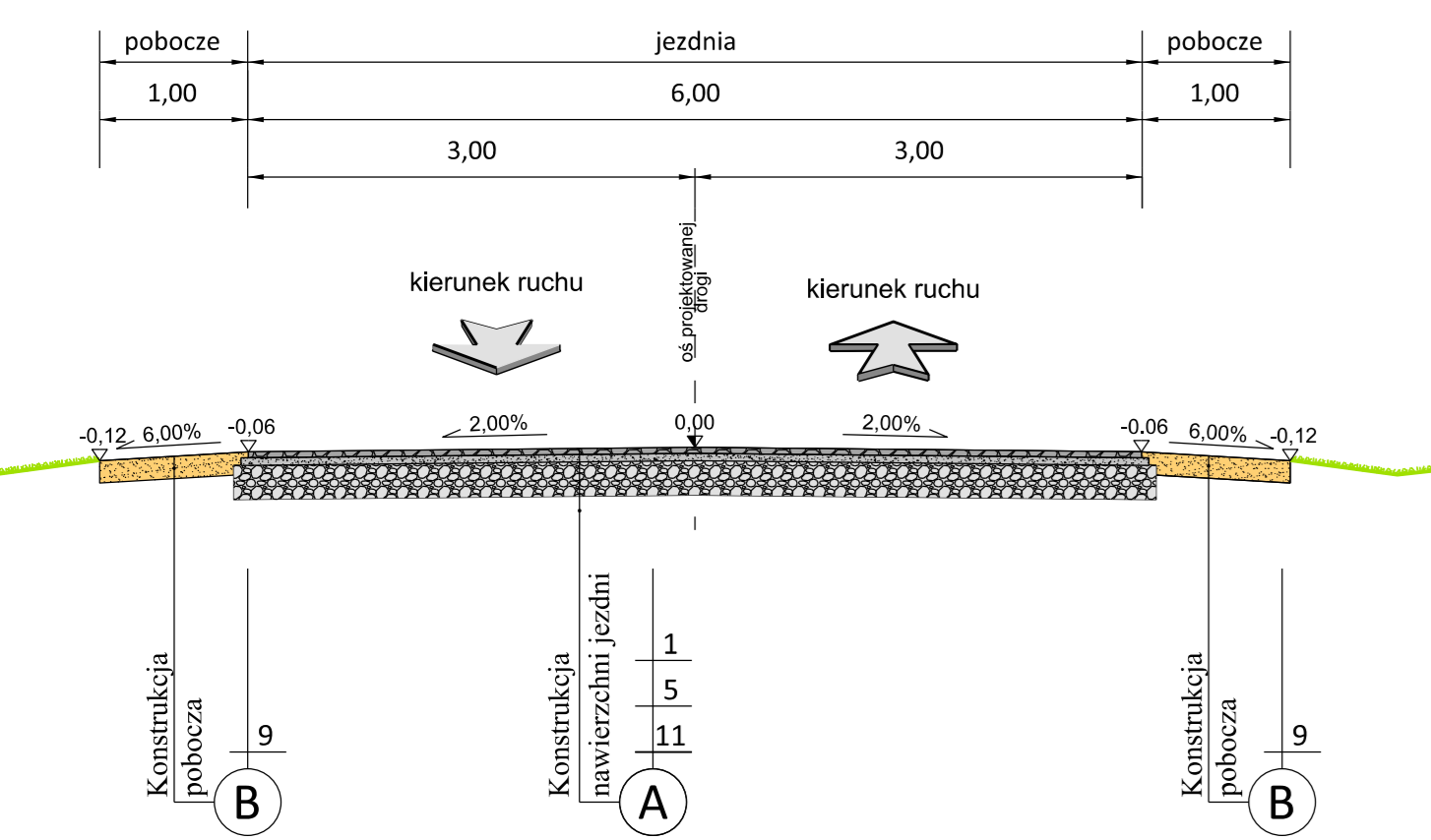
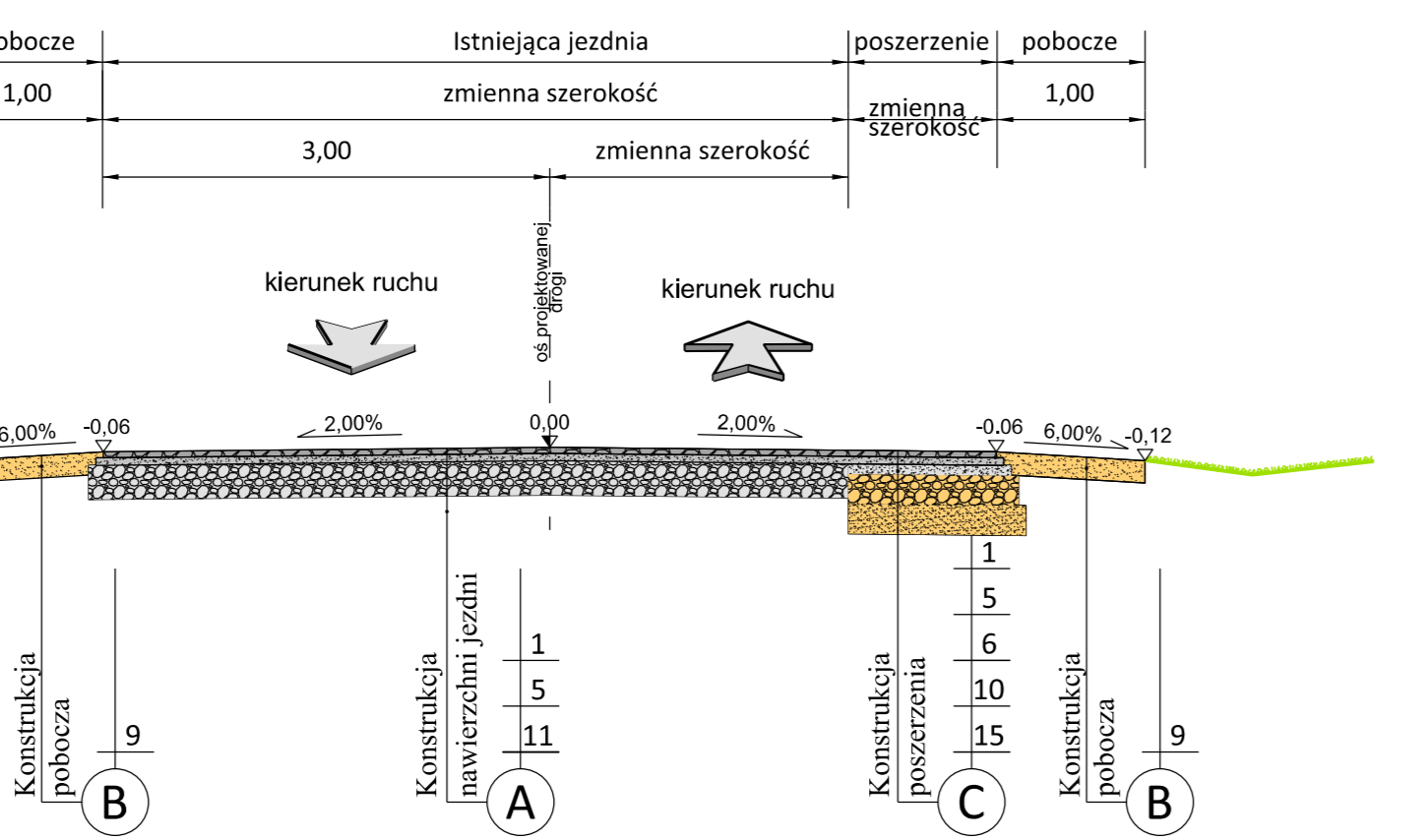


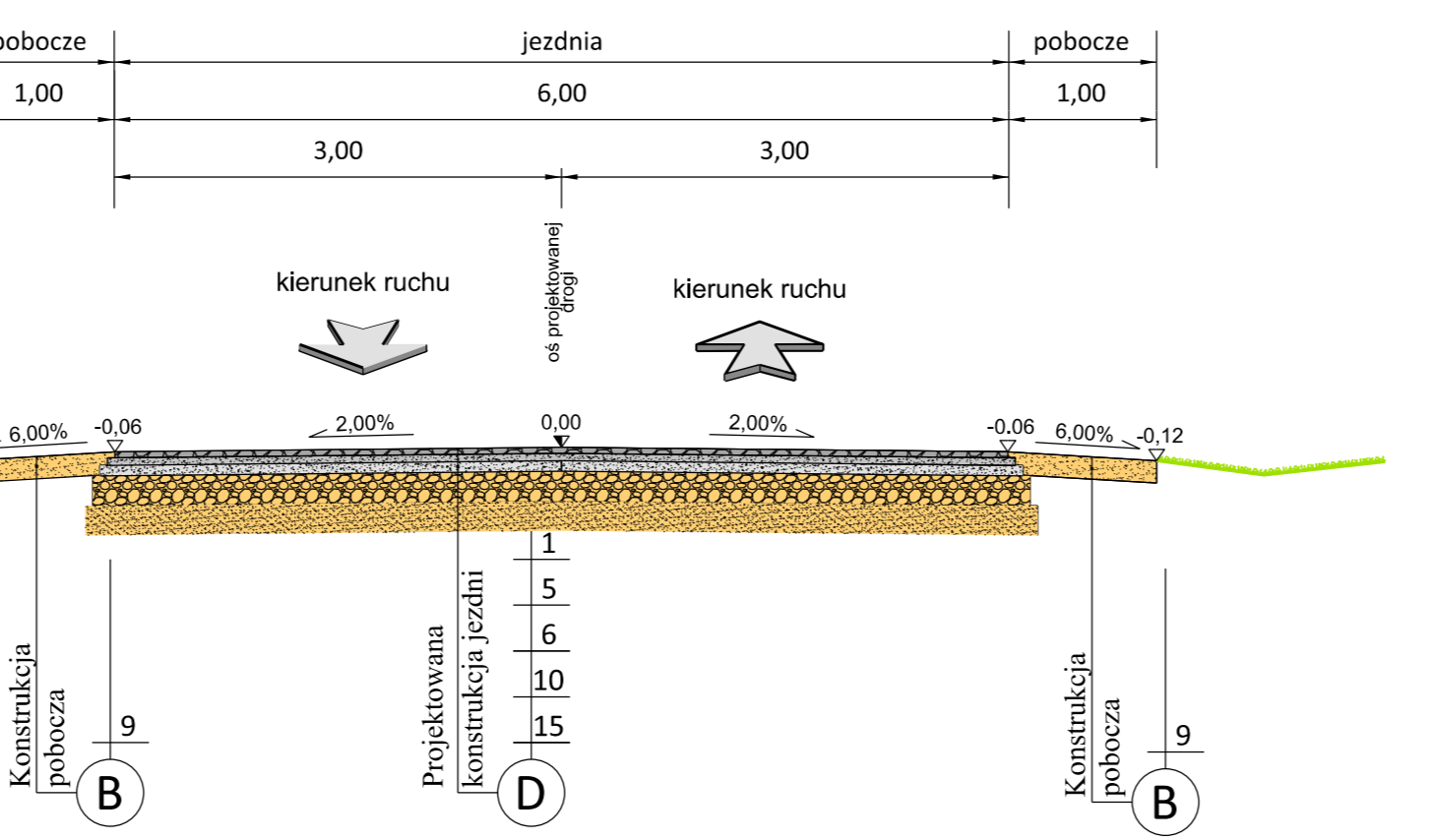
Przekrój konstrukcyjny 1-1
Przekrój przez jezdnię (bez poszerzenia)



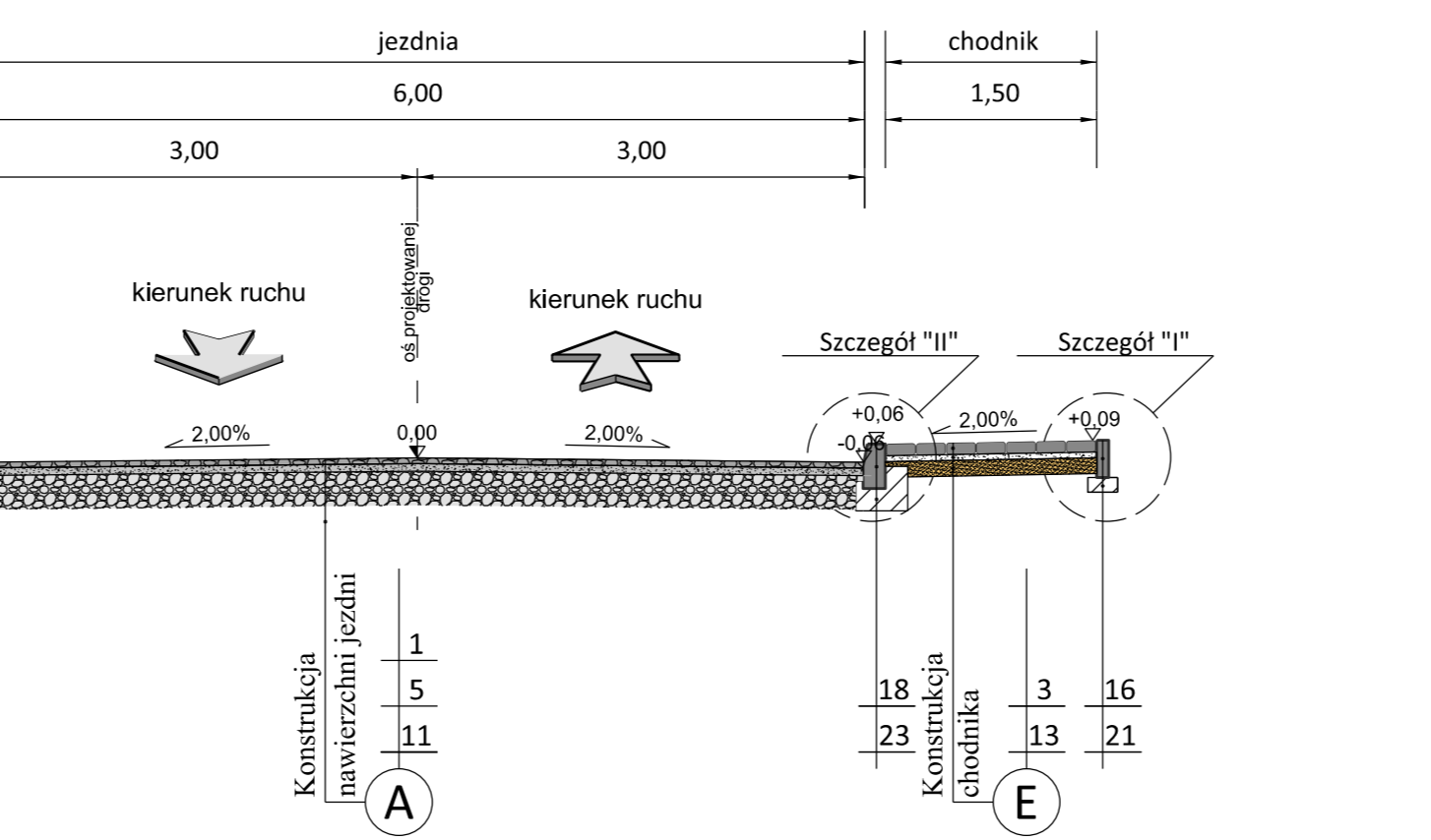
Przekrój konstrukcyjny 2-2
Przekrój przez jezdnię (z poszerzeniem)



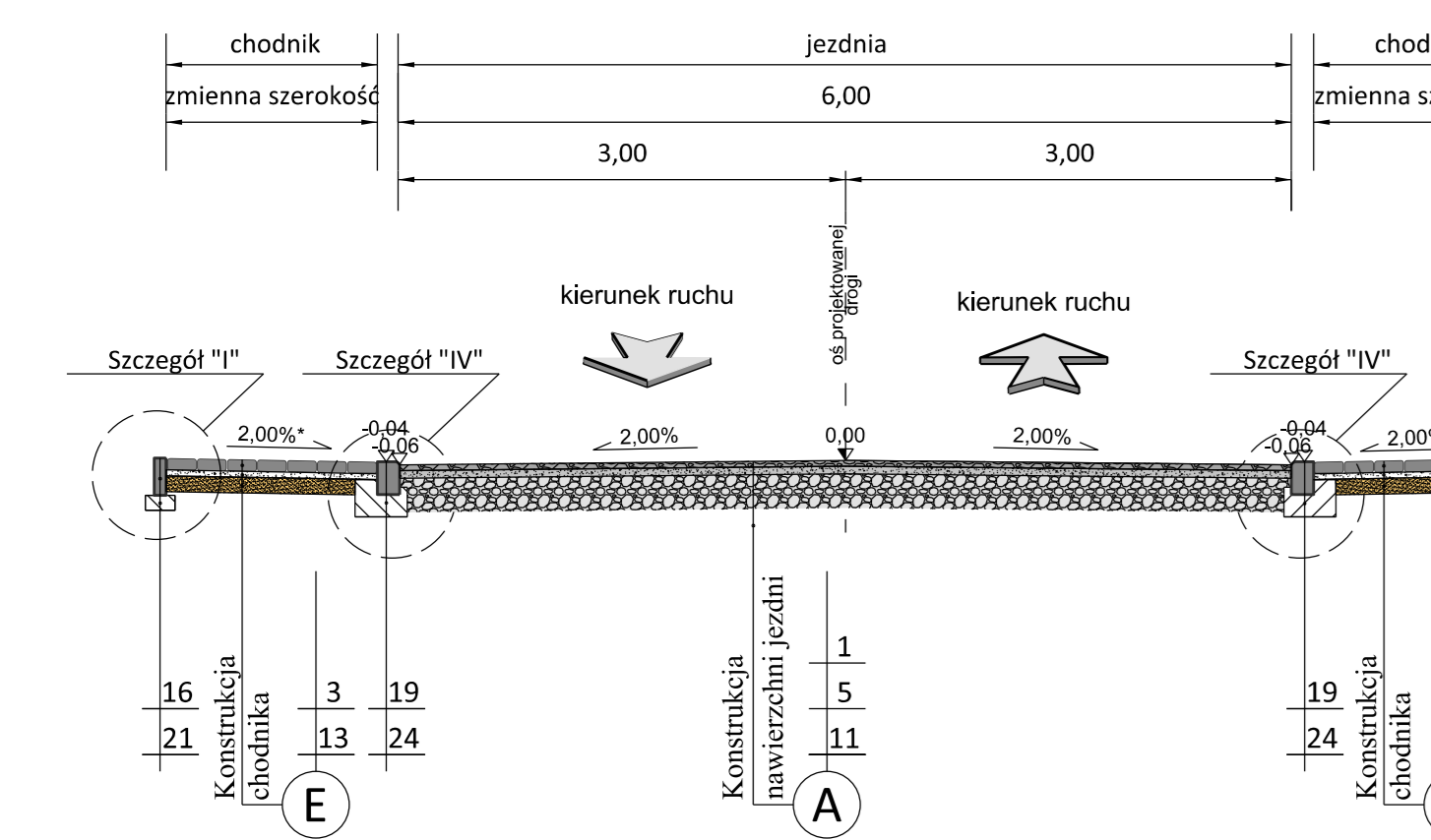
Przekrój konstrukcyjny 3-3
Przekrój przez jezdnię (wymiana całej konstrukcji)



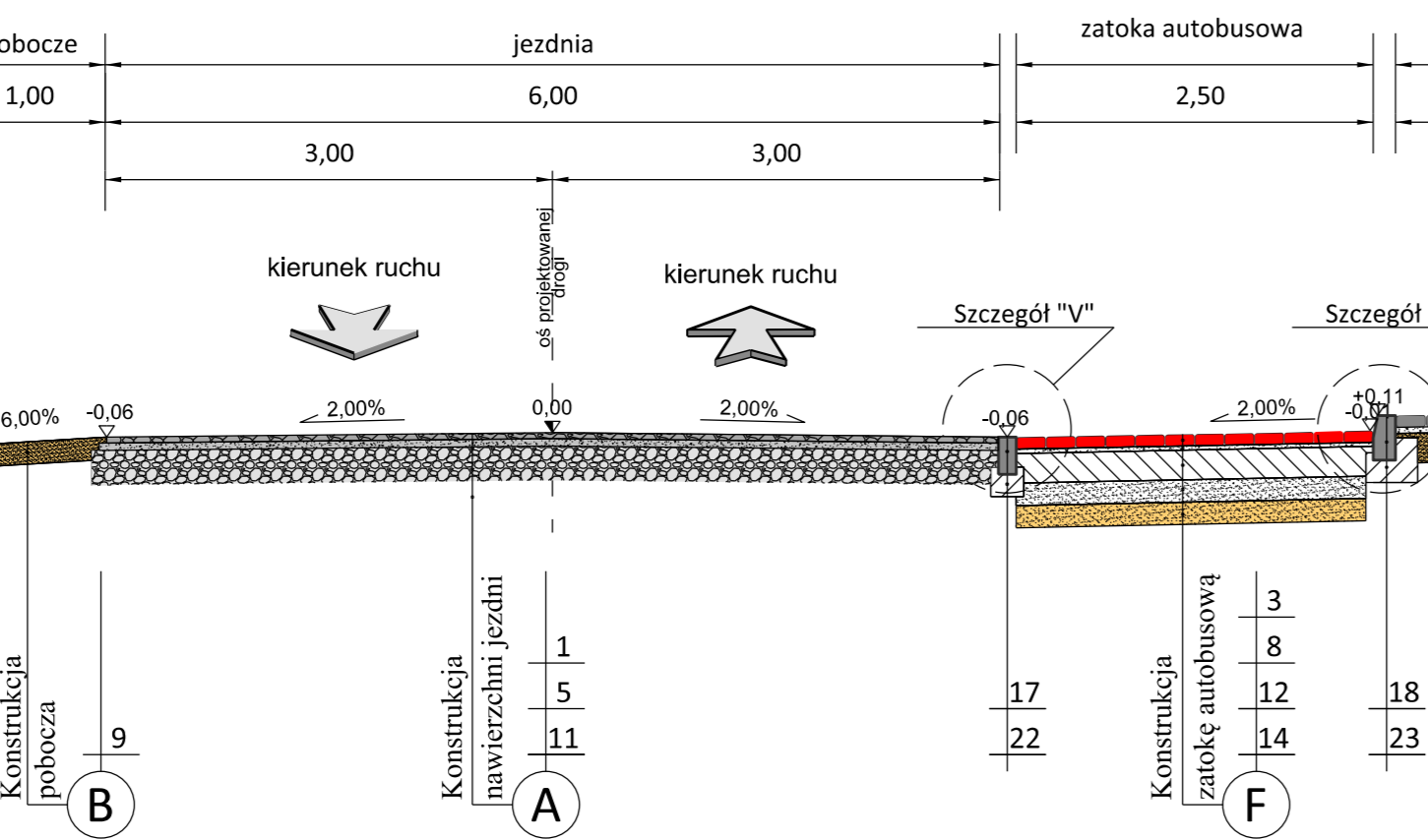
Przekrój konstrukcyjny 4-4
Przekrój przez ulicę - jednostronny chodnik szerokości 1.50m (przy jezdni)



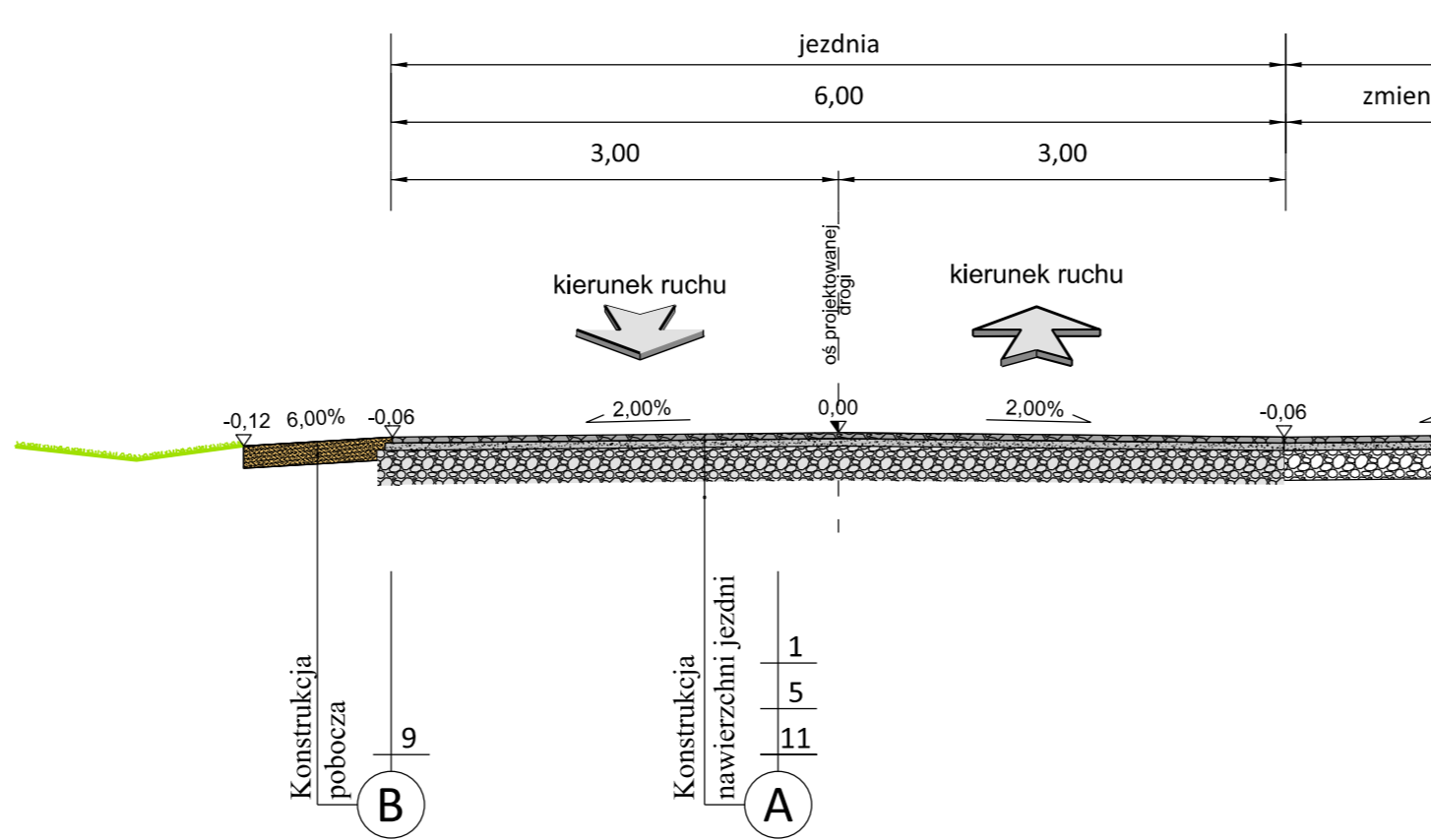
Przekrój konstrukcyjny 5-5
Przekrój przez przejście dla pieszych



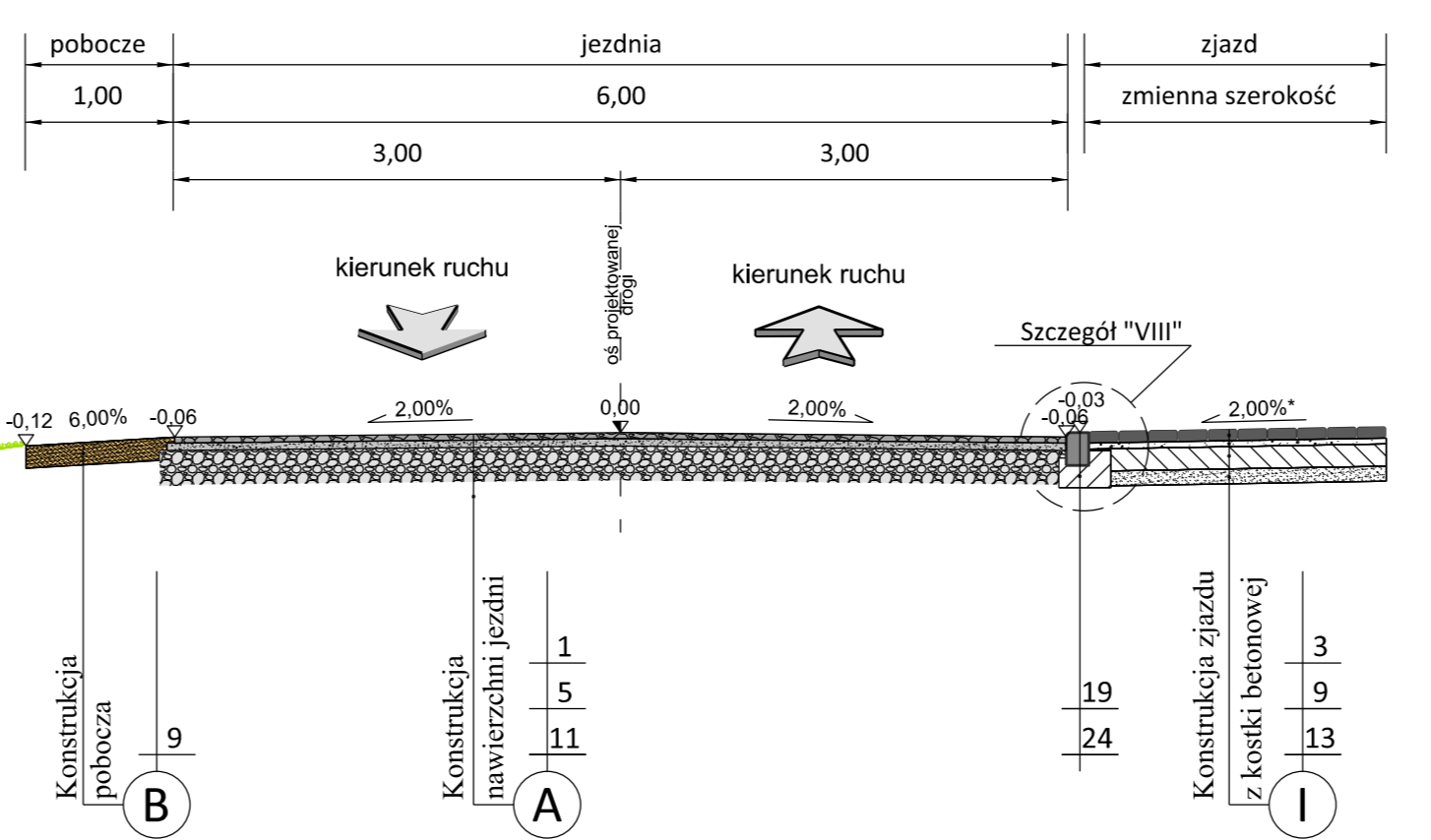
Przekrój konstrukcyjny 6-6
Przekrój przez zatokę autobusową



Przekrój konstrukcyjny 7-7
Przekrój przez zjazd (nawierzchnia z betonu asfaltowego)



Przekrój konstrukcyjny 8-8
Przekrój przez zjazd (nawierzchnia z kostki betonowej o kolorze grafitowym)



Poszczególne konstrukcje

- A** Konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa szeralna SMA 11 gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
Istniejąca warstwa nawierzchni.
- B** Konstrukcja pobocza
Warstwa odciążająca z piasku gr. 15 cm.
- C** Konstrukcja poszerzenia
Warstwa szeralna SMA 11 gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
Warstwa odciążająca z piasku gr. 10 cm.
- D** Projektowana konstrukcja jezdni
Warstwa szeralna SMA 11 gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
Warstwa stabilizacji gr. 15 cm.
Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
Warstwa odciążająca z piasku gr. 20 cm.
- E** Konstrukcja chodnika
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowej o gr. 4 cm.
Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
Warstwa odciążająca z piasku gr. 10 cm.
- F** Konstrukcja zatoki autobusowej
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowej o gr. 4 cm.
Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
Warstwa stabilizacji gr. 15 cm.
Warstwa odciążająca z piasku gr. 15 cm.
- G** Konstrukcja peronu autobusowego/ dla oczekujących
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm. na podsypanie cementowo-piaskowej o gr. 4 cm.
Warstwa odciążająca z piasku 20 cm.
- H** Konstrukcja zjazdu z AC
Warstwa szeralna AC 11S gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
- I** Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowej o gr. 4 cm.
Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
Warstwa odciążająca z piasku gr. 10 cm.
- J** Konstrukcja piersienia
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowej o gr. 5 cm.
Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
Warstwa odciążająca z piasku gr. 10 cm.
- K** Konstrukcja wyspy dzielącej
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowej o gr. 4 cm.
Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
Warstwa odciążająca z piasku gr. 10 cm.
- L** Konstrukcja wyspy środkowej mini ronda
Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowej o gr. 5 cm.
Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
Warstwa stabilizacji gr. 15 cm.
Warstwa odciążająca z piasku gr. 10 cm.

Lokalizacja przekroji normalknych

Przekrój normalny	Kilometraż
Przekrój konstrukcyjny 1-1	0+000-0+500; 0+955; 1+076; 1+130; 2+196; 2+297-2+710; 2+880-3+448; 3+512; 3+610; 3+754; 3+784; 3+794-3+796; 3+850-4+011; 3+875-3+917; 4+014-4+081; 7+420; 7+444; 8+658-8+672; 8+850-8+867; 9+086-9+099; 9+356-10+378; 10+553-10+622; 12+298-12+321; 12+749-12+818; 13+076-14+072; 14+114-14+147
Przekrój konstrukcyjny 2-2	0+050-0+050; 1+076-1+130; 2+196-2+297; 2+710-2+880; 3+448-3+512; 3+610-3+754; 3+784-3+796; 3+854-3+811-4+011; 4+011-4+081; 7+420-7+444; 8+658-8+672; 8+850-8+867; 9+086-9+099; 9+356-9+359; 10+378-10+403; 10+552-12+299; 12+321-12+749; 12+818-13+076; 14+072-14+114
Przekrój konstrukcyjny 4-4	5+627-5+669; 6+446-7+274
Przekrój konstrukcyjny 5-5	5+636; 7+240
Przekrój konstrukcyjny 6-6	4+555-4+595; 5+580-5+582; 6+670-6+715

Legenda

1. Warstwa szeralna SMA 11 gr. 4 cm.
2. Warstwa szeralna AC 11S gr. 4 cm.
3. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowej o gr. 4 cm.
4. Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 17x19 cm na podsypanie cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm.
5. Warstwa szeralna AC 11W gr. 5 cm.
6. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
7. Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.
8. Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
9. Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 15 cm.
10. Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
11. Istniejąca warstwa nawierzchni.
12. Warstwa stabilizacji 15 cm.
13. Warstwa odciążająca z piasku 10 cm.
14. Warstwa odciążająca z piasku 15 cm.
15. Warstwa odciążająca z piasku 20 cm.
16. Obrys betonowy 8x25.
17. Opornik betonowy 12x25.
18. Krawężnik betonowy 15x30.
19. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22.
20. Krawężnik trapezowy kamienny 15x30.
21. Ława betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe.
22. Ława betonowa C12/15 pod opornik betonowy.
23. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy.
24. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy.
25. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik trapezowy kamienny.
26. Korytko trójkątne.
27. Ława betonowa C12/15 pod korytko trójkątne.



INWESTYCJA
Wzrostło pomonocentrowej ulicy Powiatowej w miejscowości Tleń- Zbrachlin przy drodze ekspresowej 95 w ramach realizacji ETAP I i II planu inwestycyjnego "TŁC" (Branża Kwalifikacyjna - Zbrachlin) ul. km 13+908 do km 22+448, ETAP II obejmujący drogopowiatowy nr 1240C (Białdun - Łowki) od km 0+000 do km 11+437

LOKALIZACJA
Drogi powiatowe Tleń- Zbrachlin
571 [Obręb Błędzin Gmina Lianio] 15/4; 22/2; 22; 24/2; 1; 23/1; 2; 99; 137 [Obręb Tuszyń Gmina Świekatowo] 18; 63; 21; 1/18 [Obręb Stąski Gmina Świekatowo] 9 [Obręb Łasawa Gmina Świekatowo] 26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obręb Łowki Gmina Pruszcz] 48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obręb Wądkow Gmina Pruszcz] 17 [Obręb Wądkow Gmina Pruszcz] 22; 1 [Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR
Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant: Sprawdził: Opracował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
		Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POD/10	
		Lukasz Morgaś		

Przekroje normalne - ETAP II

STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:50	3.1
DATA	14.09.2016		