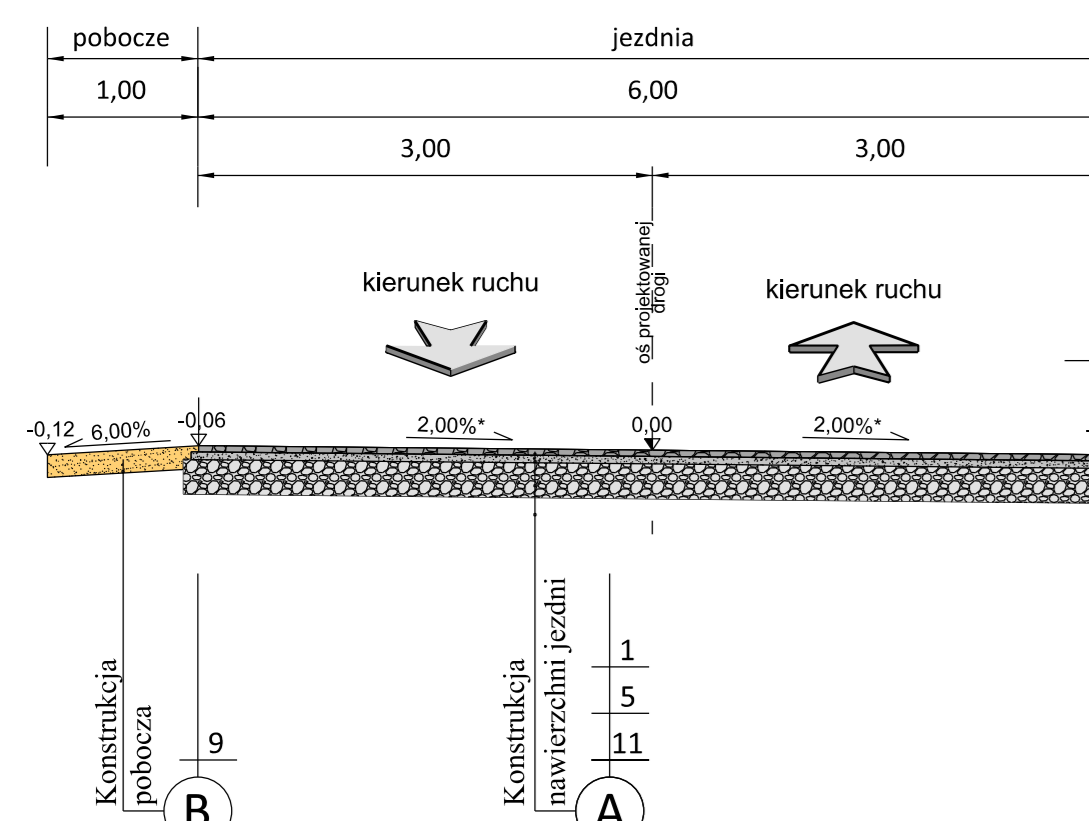


**Przekrój konstrukcyjny 9-9**

Przekrój przez jezdnię na tuku (R≤200)

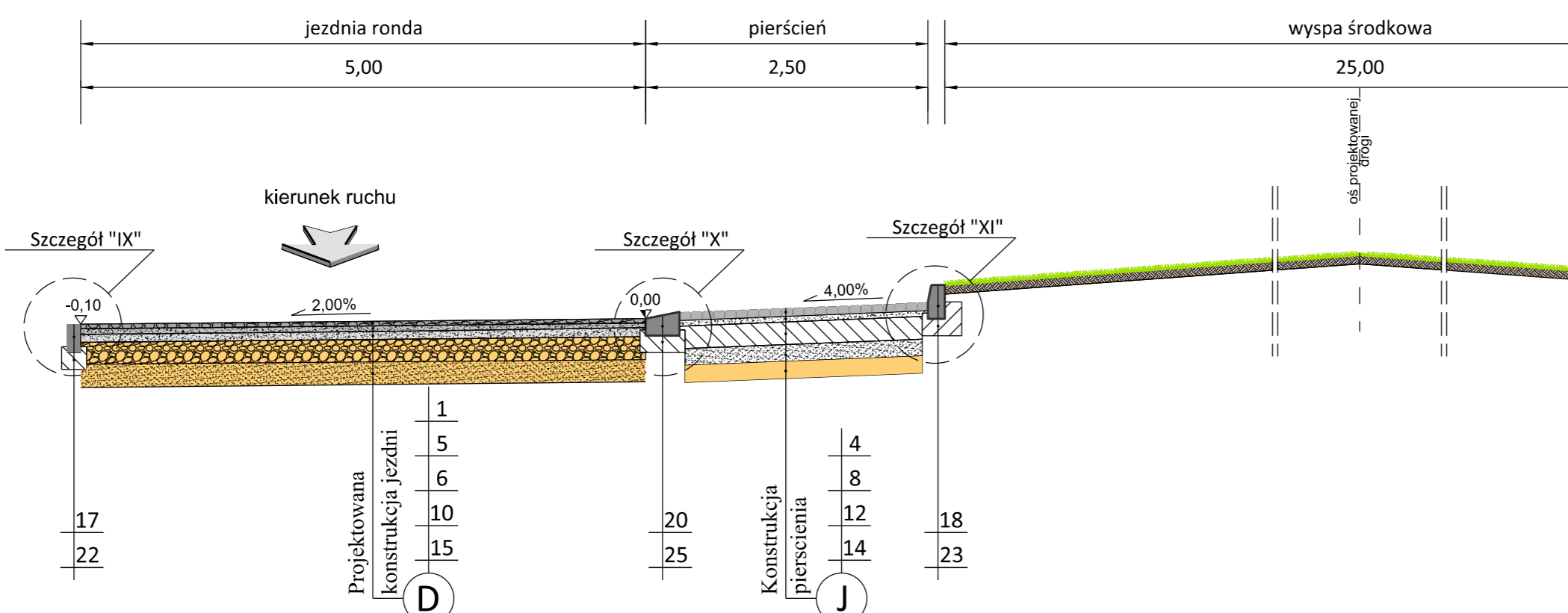
2,00%\* - dokłada wartość pochylenia poprzecznego na tuku podana na Planie Sytuacyjnym



**Przekrój konstrukcyjny 10-10**

Przekrój przez małe rondo

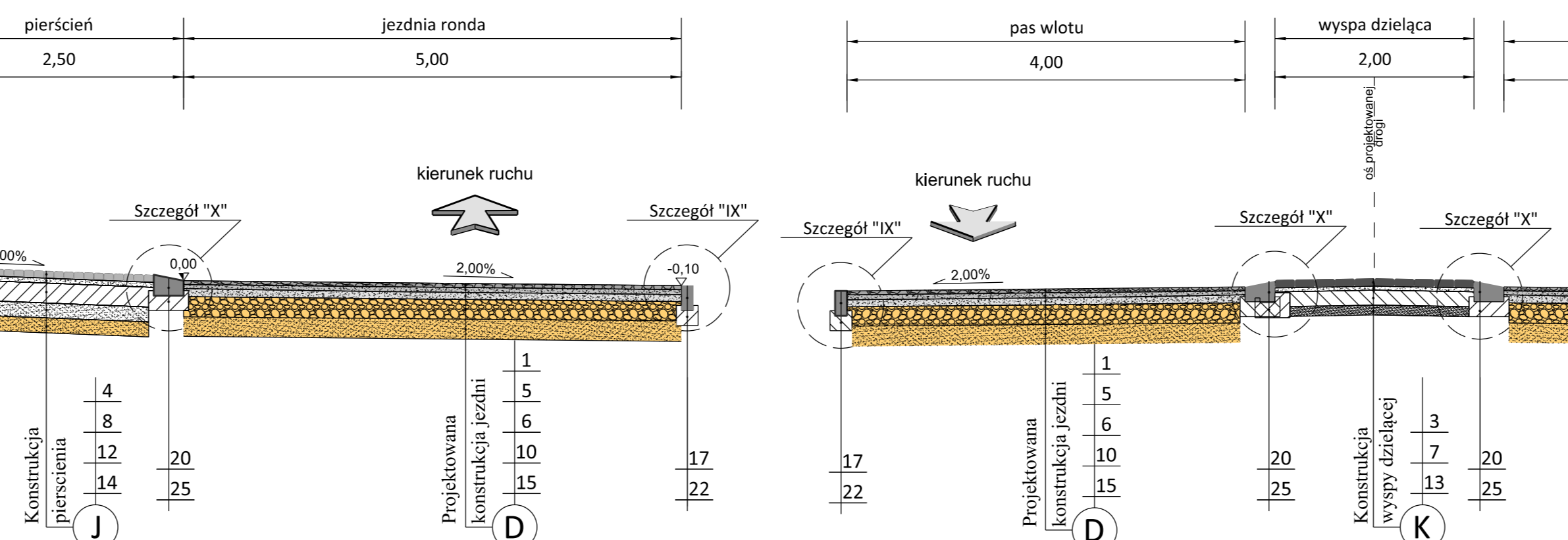
2,00%\* - dokłada wartość pochylenia poprzecznego na tuku podana na Planie Sytuacyjnym



**Przekrój konstrukcyjny 11-11**

Przekrój przez wyspę dzielącą

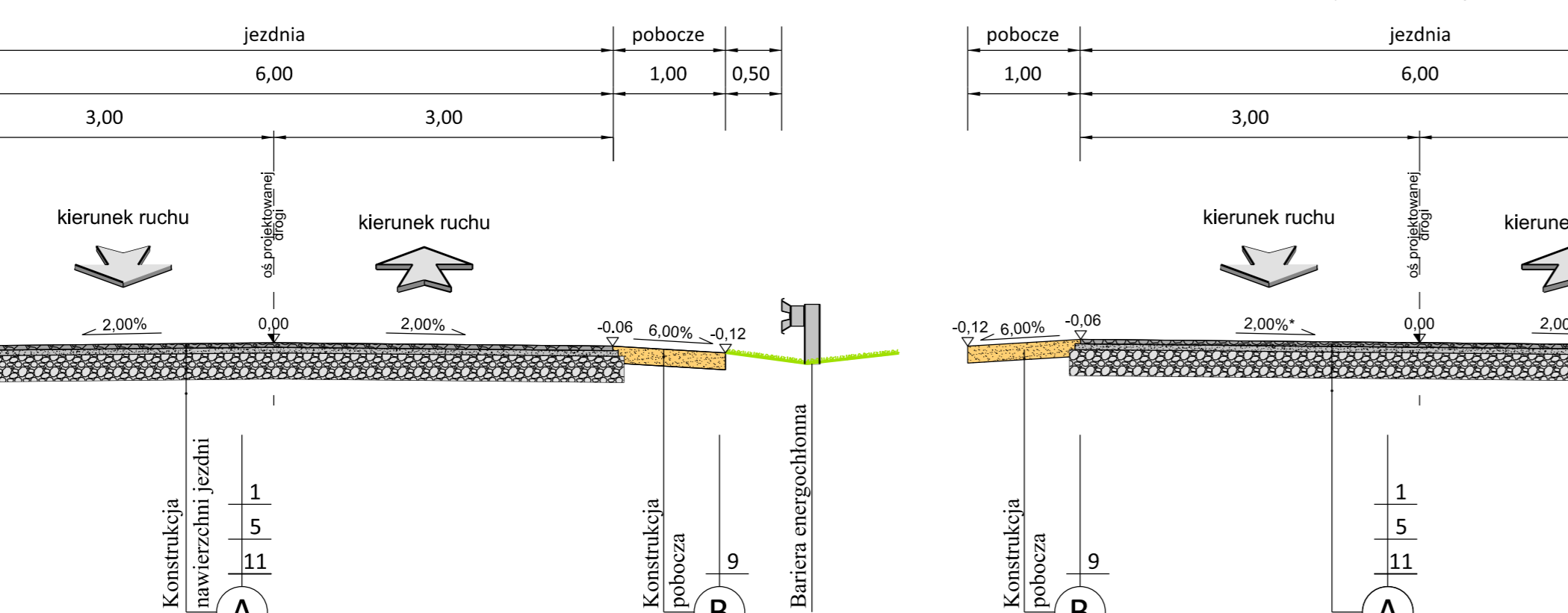
2,00%\* - dokłada wartość pochylenia poprzecznego na tuku podana na Planie Sytuacyjnym



**Przekrój konstrukcyjny 12-12**

Przekrój przez jezdnię z barierą ochronną

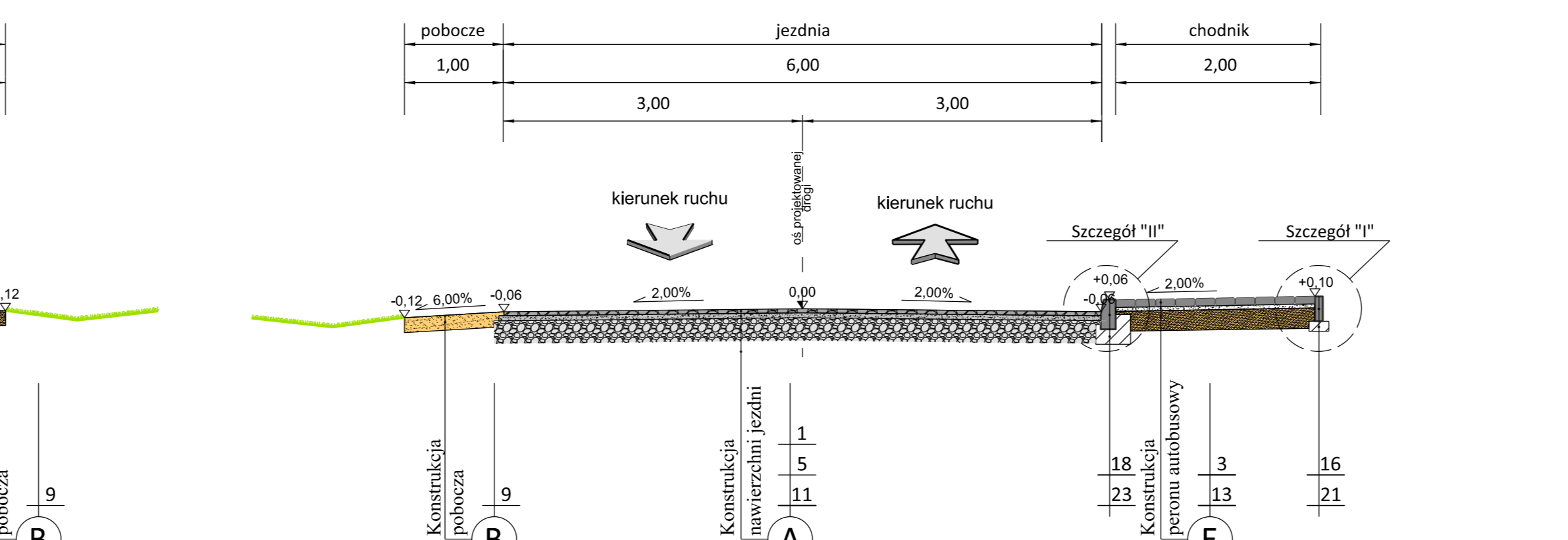
2,00%\* - dokłada wartość pochylenia poprzecznego na tuku podana na Planie Sytuacyjnym



**Przekrój konstrukcyjny 13-13**

Przekrój przez jezdnię na tuku (R>200m)

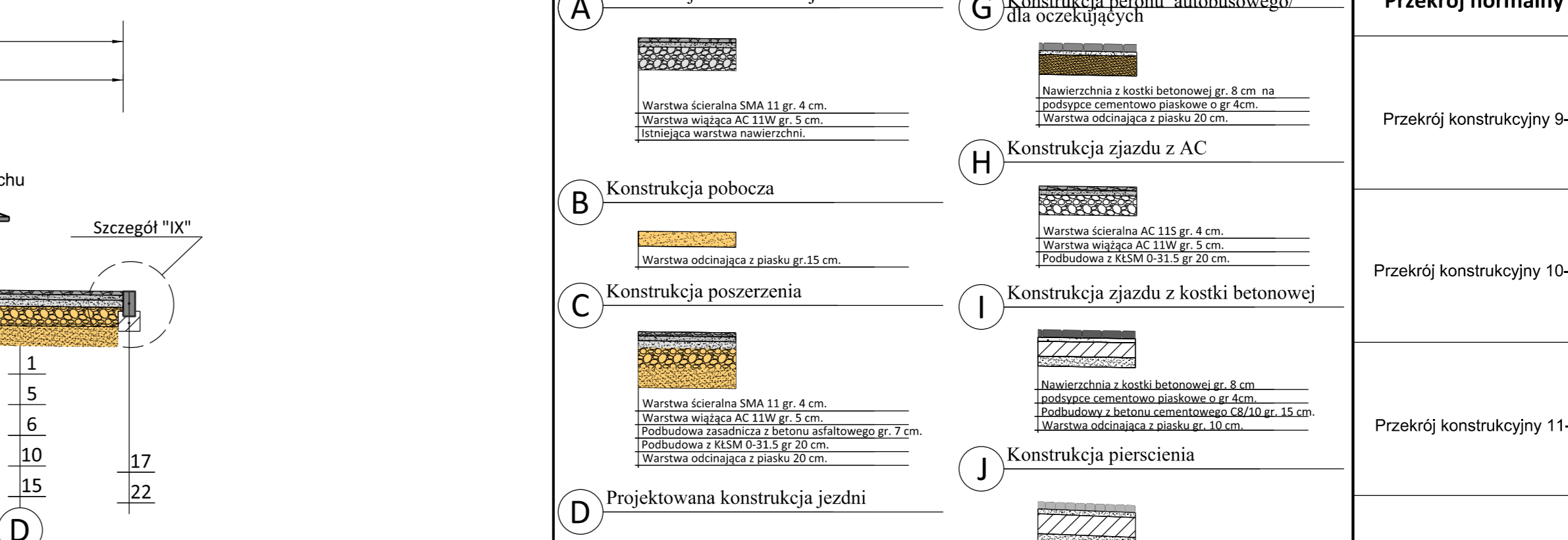
2,00%\* - dokłada wartość pochylenia poprzecznego na tuku podana na Planie Sytuacyjnym



**Przekrój konstrukcyjny 14-14**

Przekrój przez peron autobusowy

2,00%\* - dokłada wartość pochylenia poprzecznego na tuku podana na Planie Sytuacyjnym



Lokalizacja przekroji normalnych		Legenda
Przekrój normalny	Kilometraż	
Przekrój konstrukcyjny 9-9	3+702-3+734; 3+852-3+903; 10+415-10+446; 10+533-10+554; 12+209-12+281; 14+073-14+113	<ol style="list-style-type: none"> <li>Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.</li> <li>Warstwa ścierna AC 11S gr. 4 cm.</li> <li>Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4cm.</li> <li>Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 17x19 cm na podsypanie cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm.</li> <li>Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.</li> <li>Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm.</li> <li>Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.</li> <li>Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.</li> <li>Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 15 cm.</li> <li>Podbudowa z KLSM 0-31,5 gr. 20 cm.</li> <li>Warstwa stabilizacji 15 cm.</li> <li>Warstwa odcinająca z piasku 10 cm.</li> <li>Warstwa odcinająca z piasku 15 cm.</li> <li>Warstwa odcinająca z piasku 20 cm.</li> <li>Opornik betonowy 12x25.</li> <li>Opornik betonowy 12x25.</li> <li>Krawężnik betonowy 15x30.</li> <li>Krawężnik betonowy najazdowy 15x22.</li> <li>Krawężnik trapezowy kamienny 15x30.</li> <li>Lawa betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe.</li> <li>Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy.</li> <li>Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy.</li> <li>Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik trapezowy kamienny.</li> <li>Korytka trójkątne.</li> <li>Lawa betonowa C12/15 pod korytka trójkątne.</li> </ol>
Przekrój konstrukcyjny 10-10	4+479-4+522	
Przekrój konstrukcyjny 11-11	4+466-4+479; 4+522-4+535	
Przekrój konstrukcyjny 12-12	3+542 - 3+876; 9+902-9+944	
Przekrój konstrukcyjny 13-13	1+094-1+130; 3+473-3+532; 5+255-5+288; 6+130-6+163; 6+687-6+761; 7+150-7+162; 7+378-7+422; 8+104-8+144;	
Przekrój konstrukcyjny 14-14	6+456-6+466; 7+244-7+254; 7+274-7+284; 7+969-7+979; 9+423-9+433	

**LAPIS**  
LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

**INWESTYCJA**  
Wzmacnienie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego w układzie korystalu TEN-T ETAP I obejmujący drogi powiatowe nr 1266C (Borzechów - Zbrachlin) od km 13+000 do km 22+446, ETAP II obejmujący drogi powiatowe nr 1266C (Białdun - Łowin) od km 0+000 do km 11+437

**LOKALIZACJA**  
Drogi powiatowe Tień-Zbrachlin  
571 | Obręb Błędzin Gmina Lianio  
15/1; 22/2; 3/2; 24/16; 1;  
23/1; 2; 99; 137 | Obręb Tuszyń Gmina Świątkowo  
18; 63; 2; 1/18 | Obręb Stąki Gmina Świątkowo  
9 | Obręb Laszewo Gmina Świątkowo  
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 | Obręb Łowin Gmina Pruszcz  
48; 45/3; 6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; | Obręb Pruszcz Gmina Pruszcz  
17 | Obręb Wałkowo Gmina Pruszcz  
22; 1 | Obręb Zbrachlin Gmina Pruszcz

**INWESTOR**  
Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
85-100 Świecie

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:		Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdził:		Tomasz Wiśniewski	KUP/0044/POD/14	
Opracował:		Łukasz Morgaś		

**NAZWA RYSUNKU**  
Przekroje normalne -ETAP II

STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:50	3.2
DATA	14.09.2016		