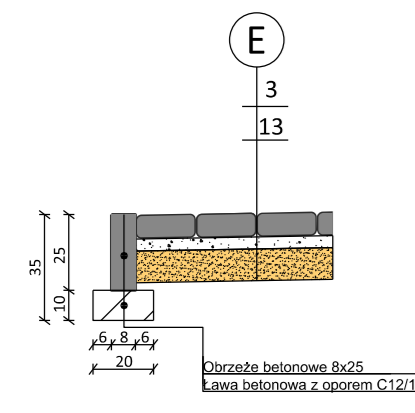
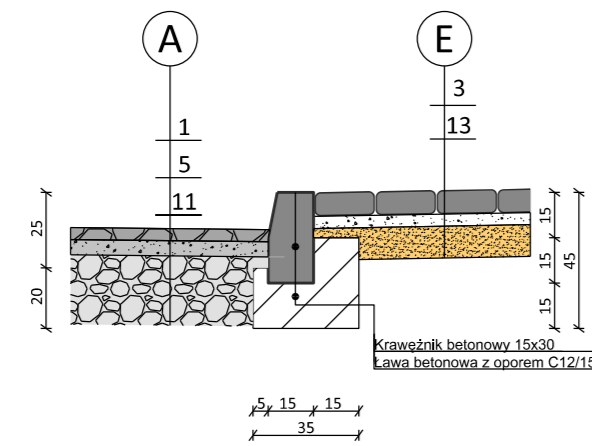


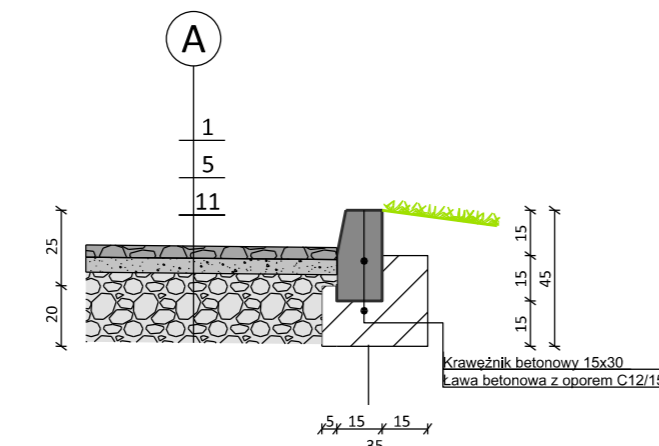
Szczegół konstrukcyjny "I"



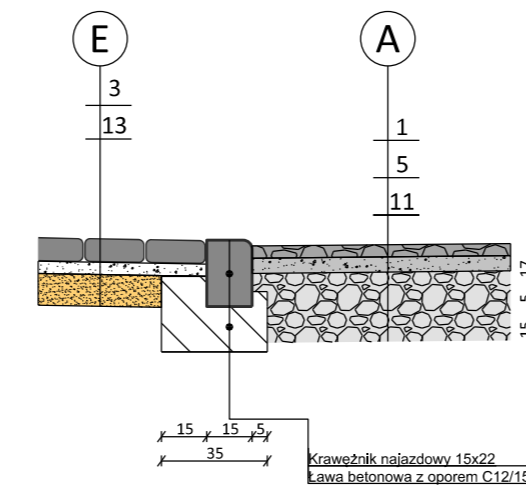
Szczegół konstrukcyjny "II"



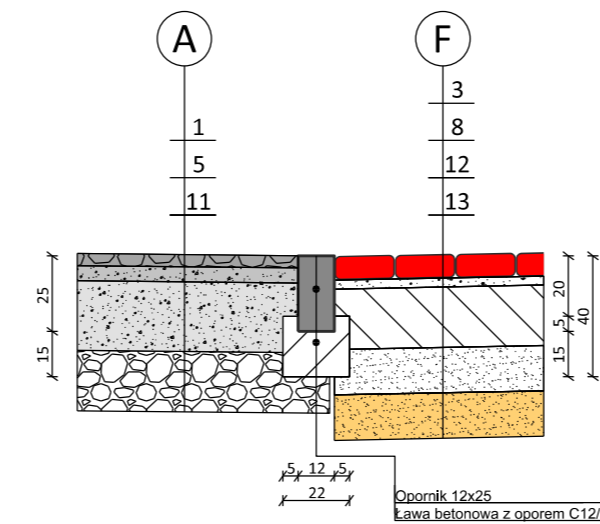
Szczegół konstrukcyjny "III"



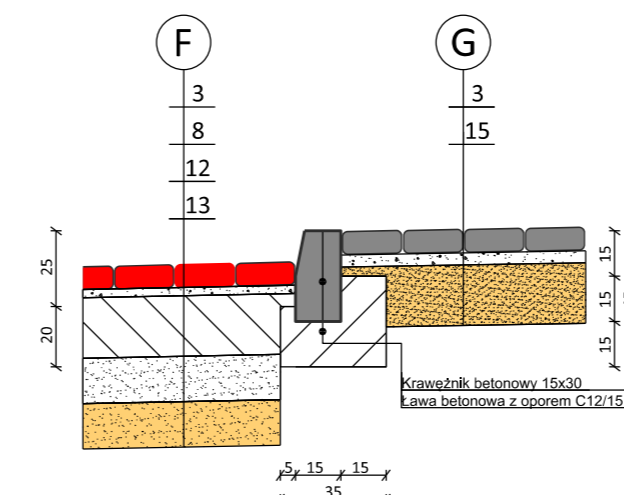
Szczegół konstrukcyjny "IV"



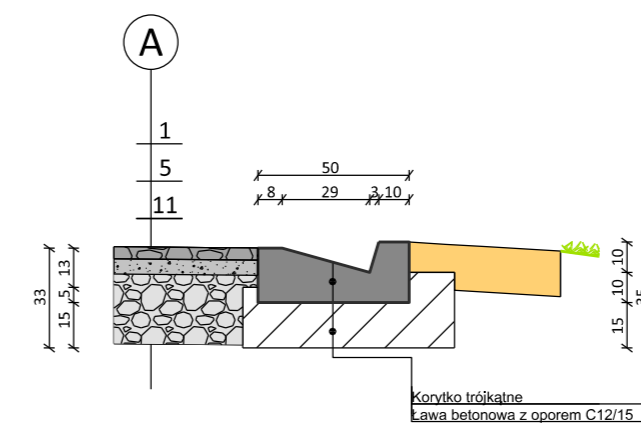
Szczegół konstrukcyjny "V"



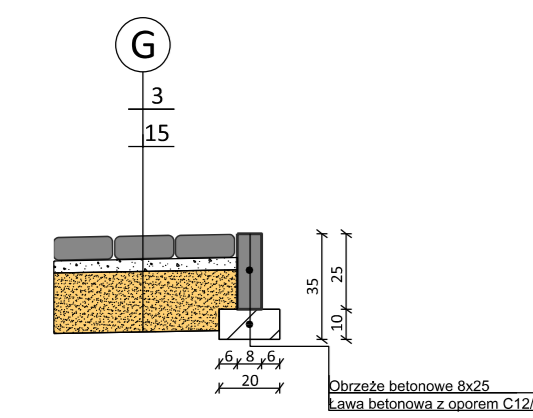
Szczegół konstrukcyjny "VI"



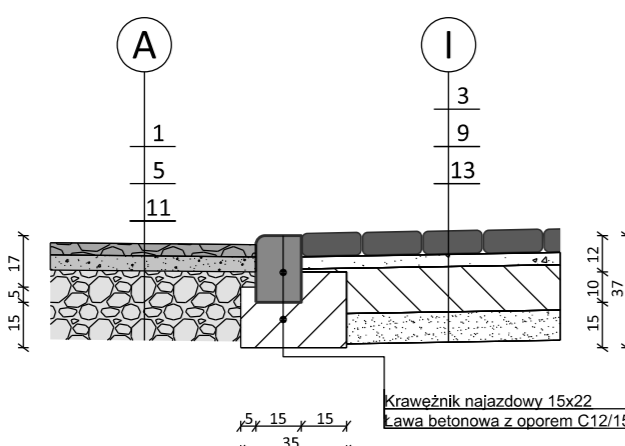
Szczegół konstrukcyjny "XIII"



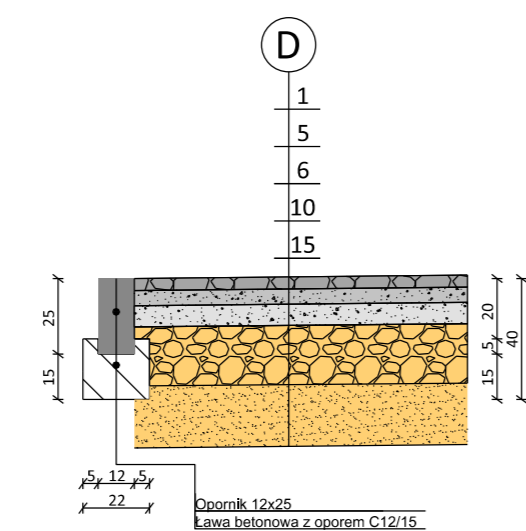
Szczegół konstrukcyjny "VII"



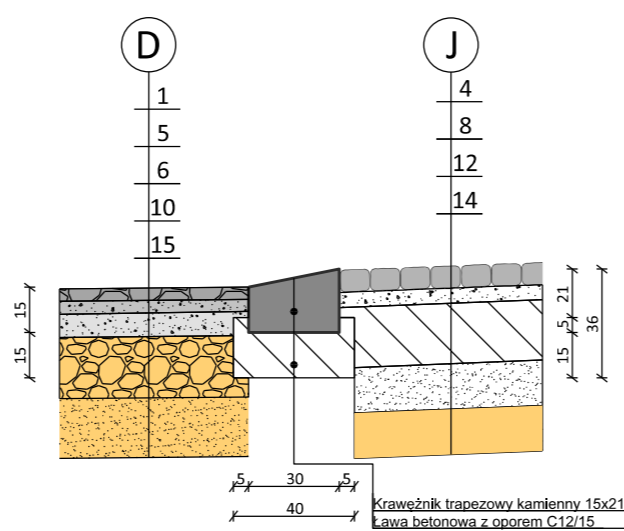
Szczegół konstrukcyjny "VIII"



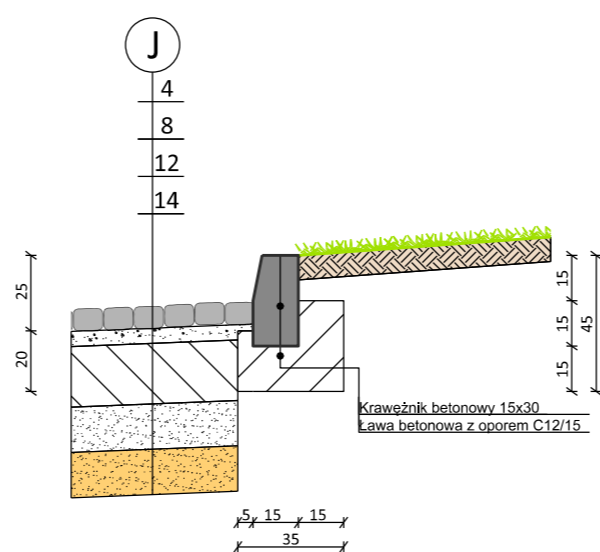
Szczegół konstrukcyjny "IX"



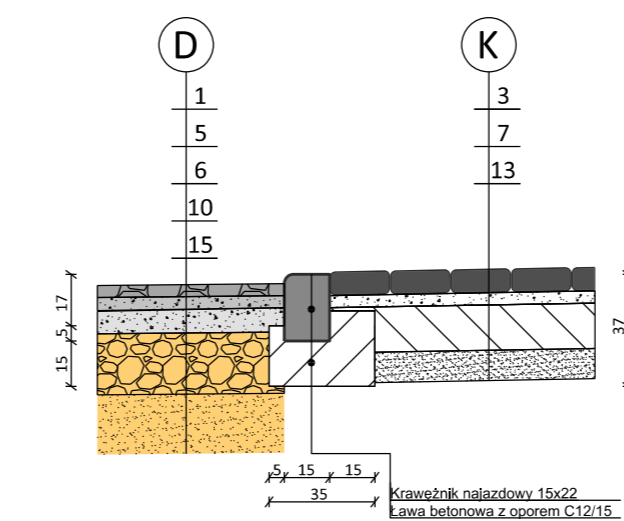
Szczegół konstrukcyjny "X"



Szczegół konstrukcyjny "XI"



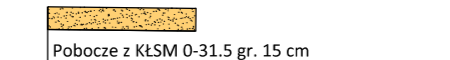
Szczegół konstrukcyjny "XII"



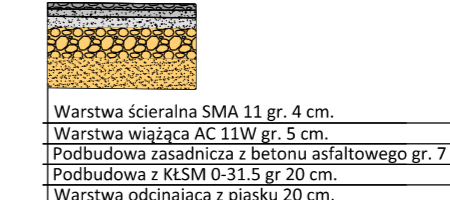
A Konstrukcja nawierzchni jezdni



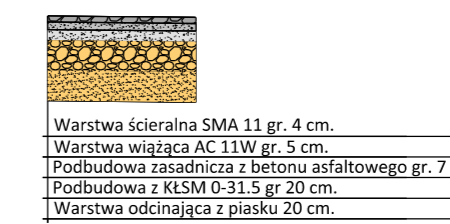
B Konstrukcja pobocza



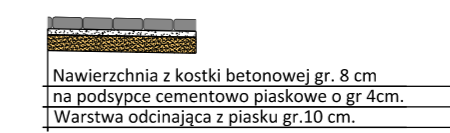
C Konstrukcja poszerzenia



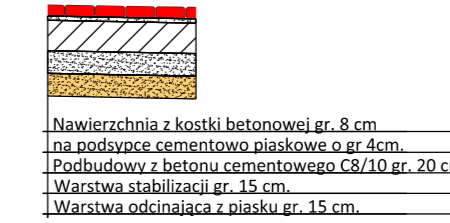
D Projektowana konstrukcja jezdni



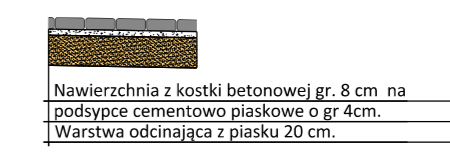
E Konstrukcja chodnika



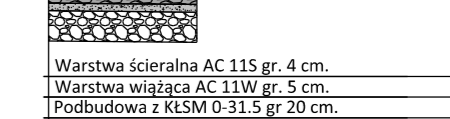
F Konstrukcja zatokę autobusową



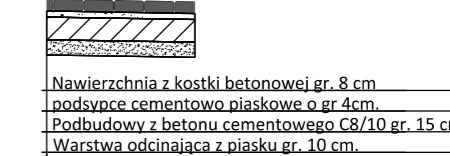
G Konstrukcja peronu autobusowego/ dla oczekujących



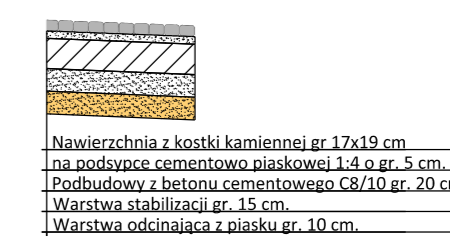
H Konstrukcja zjazdu z AC



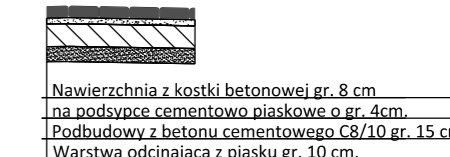
I Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej/ chodnika na podbudowie



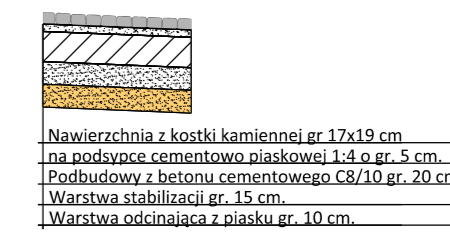
J Konstrukcja pierścienia



K Konstrukcja wyspy dzielącej



L Konstrukcja wyspy środkowej mini ronda



## Legenda

- Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
- Warstwa ścierna AC 11S gr. 4 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4cm.
- Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 17x19 cm na podsypanie cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm.
- Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
- Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.
- Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
- Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 15 cm.
- Podbudowa z KSM 0-31.5 gr. 20 cm.
- Istniejąca warstwa nawierzchni.
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4cm.
- Warstwa odcinająca z piasku 10 cm.
- Warstwa odcinająca z piasku 15 cm.
- Warstwa odcinająca z piasku 20 cm.
- Obrazek betonowy 8x25.
- Opornik betonowy 12x25.
- Krawężnik betonowy 15x30.
- Krawężnik trapezowy kamienny 15x30.
- Lawa betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe.
- Lawa betonowa C12/15 pod opornik betonowy.
- Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy.
- Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy.
- Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik trapezowy kamienny.
- Korytko trójkatne.
- Lawa betonowa C12/15 pod korytko trójkatne.

LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T - ETAP I obejmujący drogę powiatową nr 1286G na odcinku Lewin-Zbrachlin

LOKALIZACJA Drogi powiatowe Tien-Zbrachlin  
122, 52/10/1 [Obsz. Szarlata Gmina Osie]  
139; 155; 25 [Obsz. Wierzych Gmina Osie]  
117; 59/6; 55 [Obsz. Brzemińska Gmina Lniano]  
189; 54; 121 [Obsz. Młczano Gmina Tłuszcz]  
72 [Obsz. Lniano Gmina Lniano]  
571 [Obsz. Błędzim Gmina Lniano]  
15/1; 22/32; 3/2; 24/16; 1;  
23/1; 2; 99; 137 [Obsz. Tuszyn Gmina Świekatowo]  
18; 63; 21; 1/18 [Obsz. Stągży Gmina Świekatowo]  
9 [Obsz. Kaszewo Gmina Świekatowo]  
26; 15; 14/1; 30; 1; 5 [Obsz. Łowis Gmina Pruszcz]  
48; 45/3\_6; 47/5; 47/2; 28/3; 36; 39; [Obsz. Pruszcz Gmina Pruszcz]  
17 [Obsz. Waldowo Gmina Pruszcz]  
22; 1 [Obsz. Zbrachlin Gmina Pruszcz]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

ZESPÓŁ AUTORSKI FUNKCJA IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN PODPIS  
Projektował: Artur Kamiński KUP/0151/PBD/19  
Sprawdził: Tomasz Wiese KUP/0040/POOD/10  
Opracował: Łukasz Morgaś

NAZWA RYSUNKU Szczegóły konstrukcyjne

STADIUM PW SKALA: NR RYS.:  
BRANŻA DROGOWA 1:50 4.0  
DATA 14.09.2016