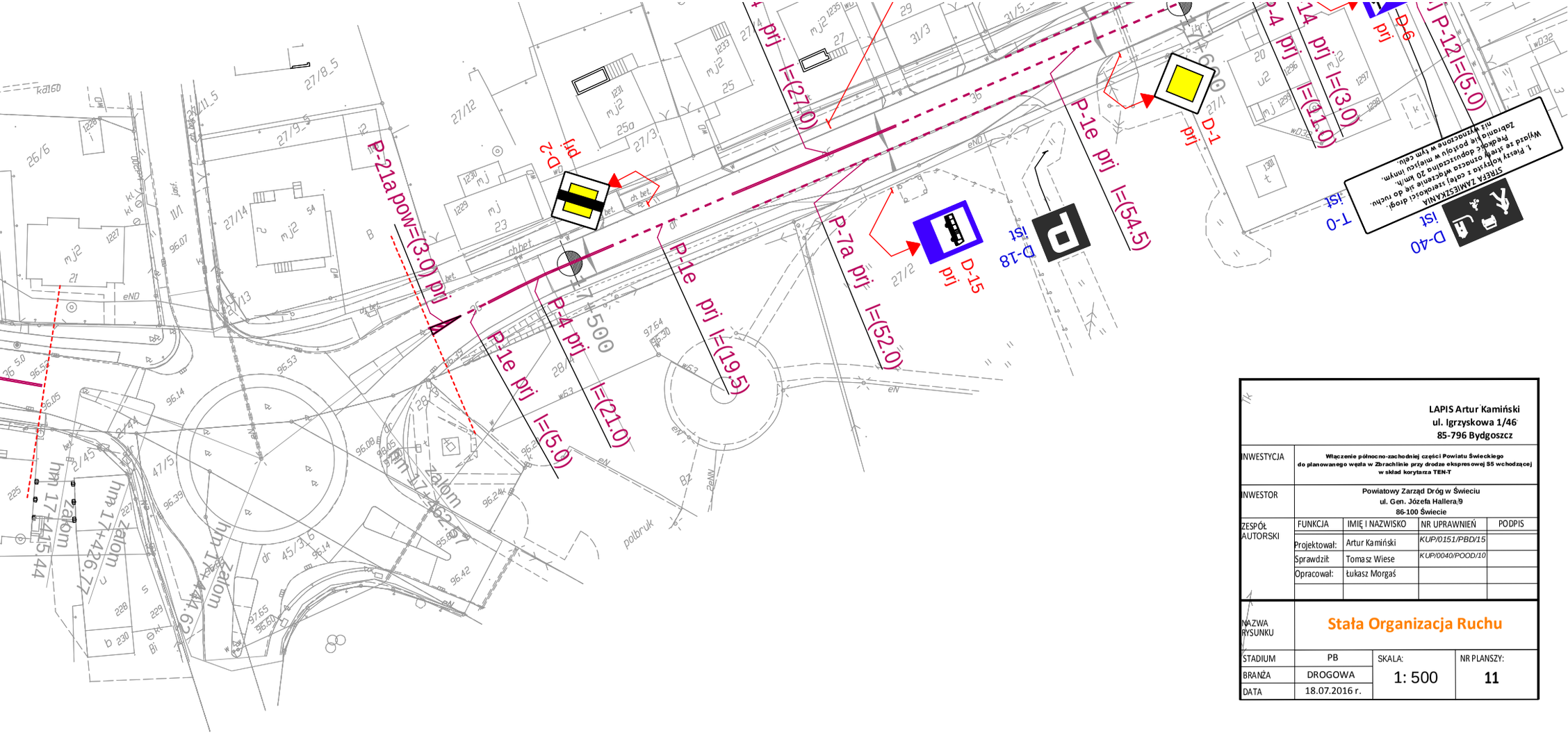
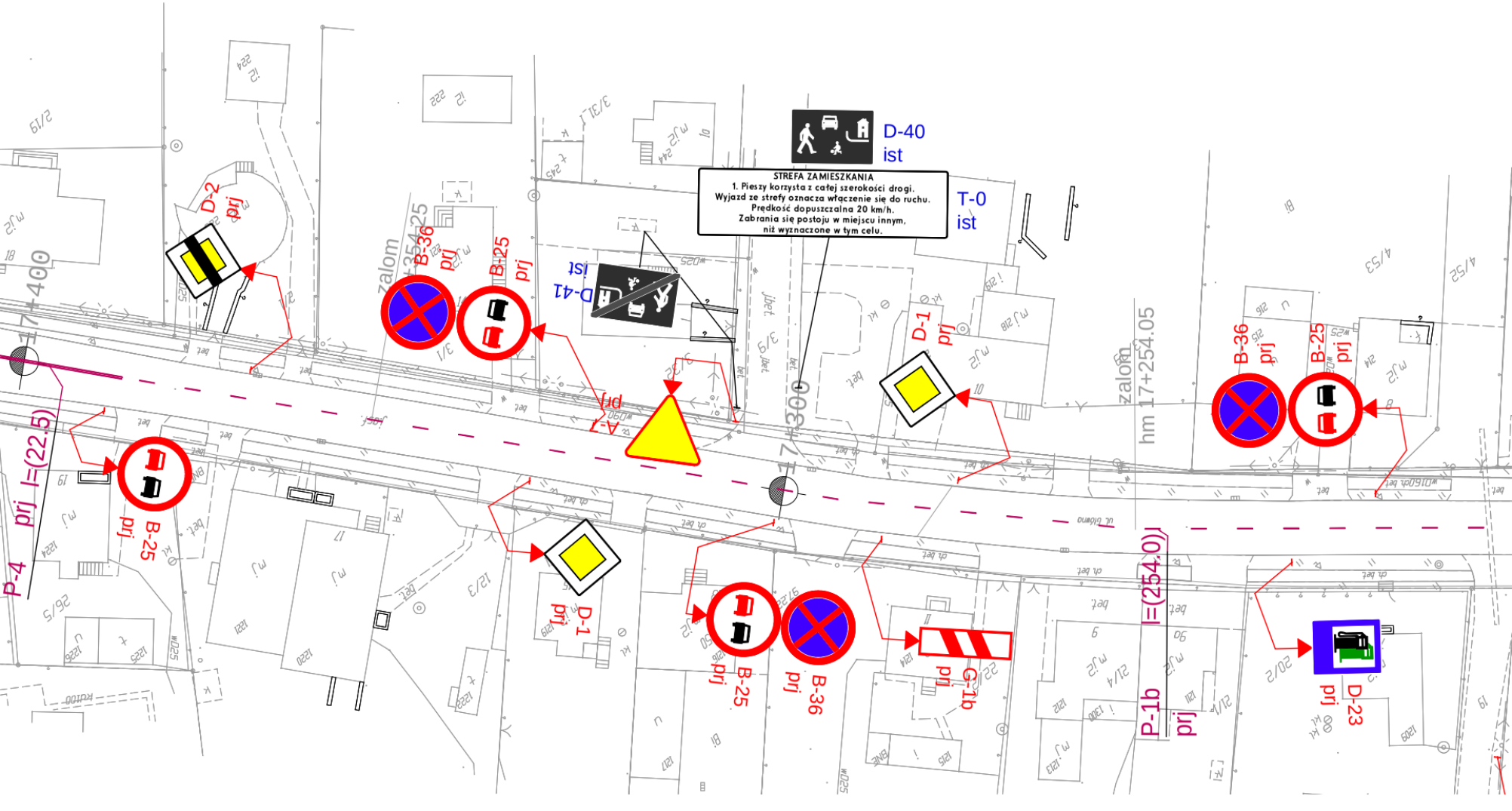
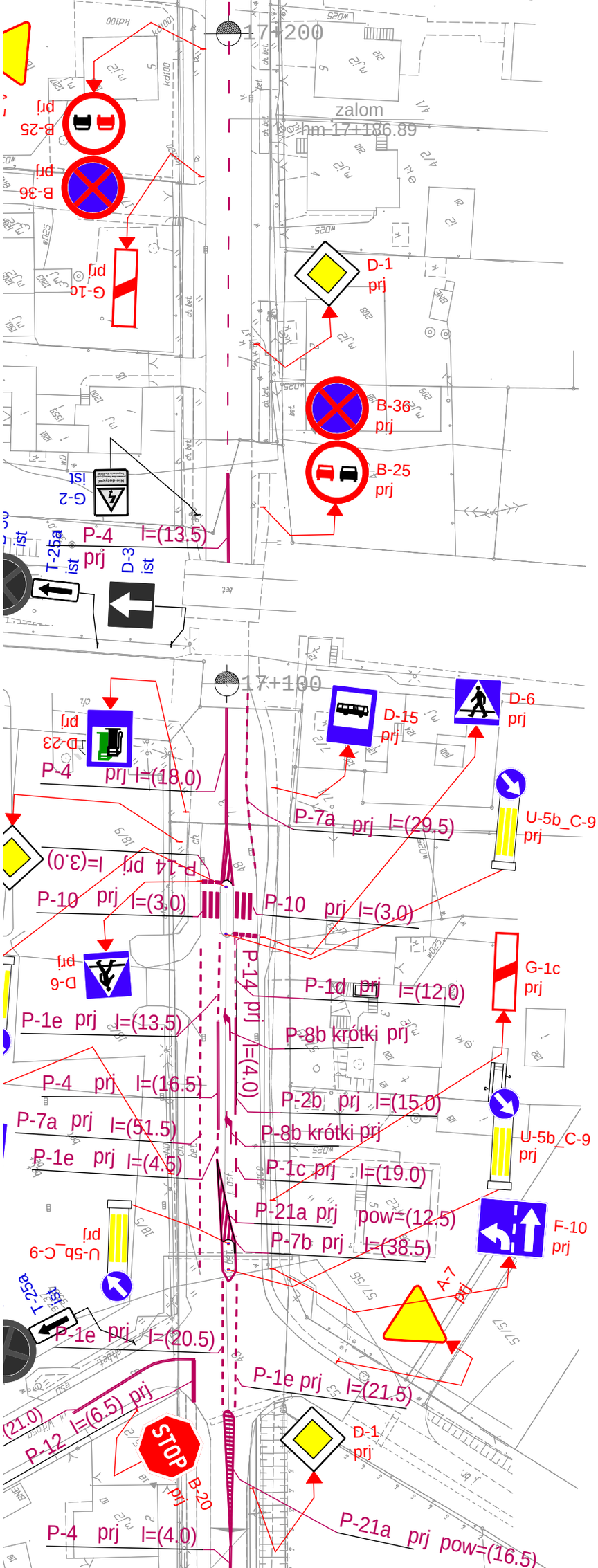
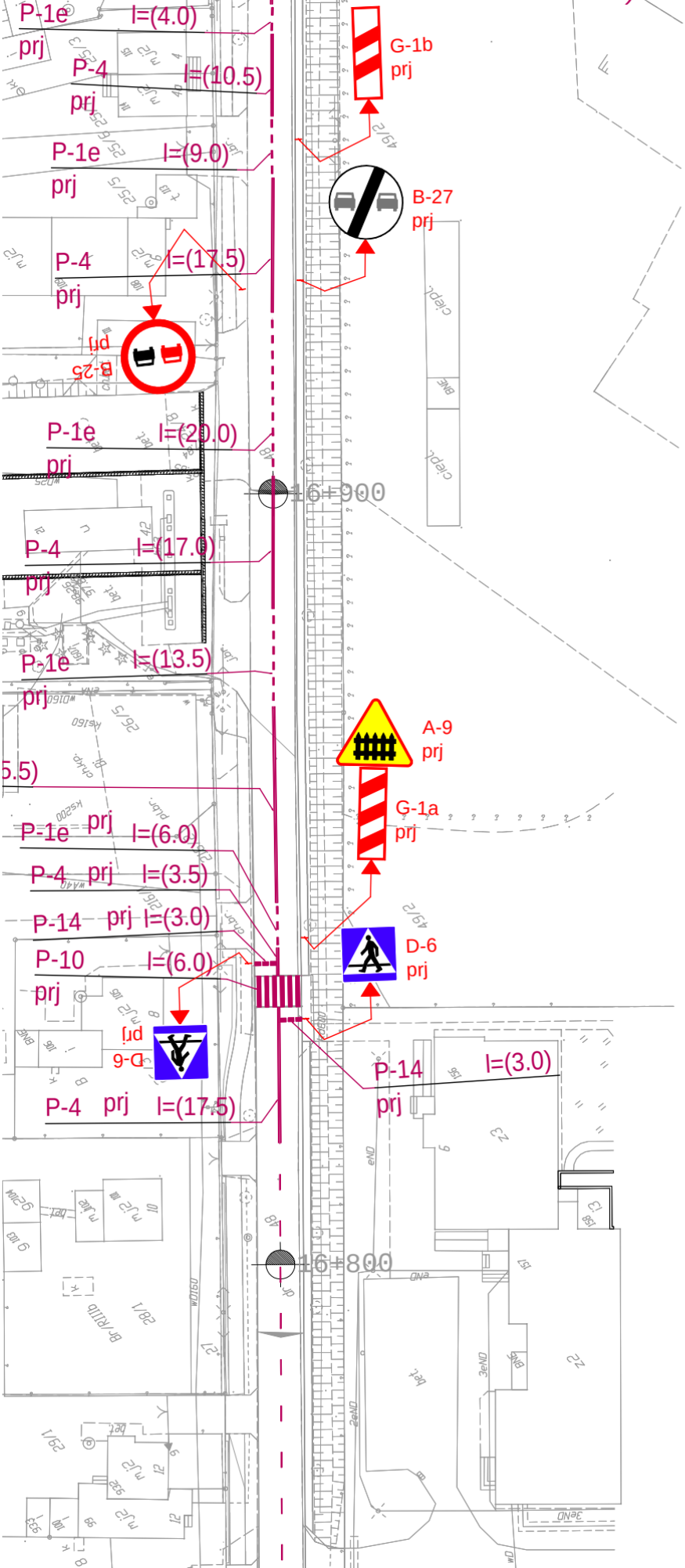


LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	**Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T**			
INWESTOR	**Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie**			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	*KUP/0151/PBD/15*	
	Sprawdził:	Tomasz Wiese	*KUP/0040/POOD/10*	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
NAZWA RYSUNKU	**Stała Organizacja Ruchu**			
STADIUM	PB	SKALA: 1: 500	NR PLANSZY: **11**	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	18.07.2016 r.			

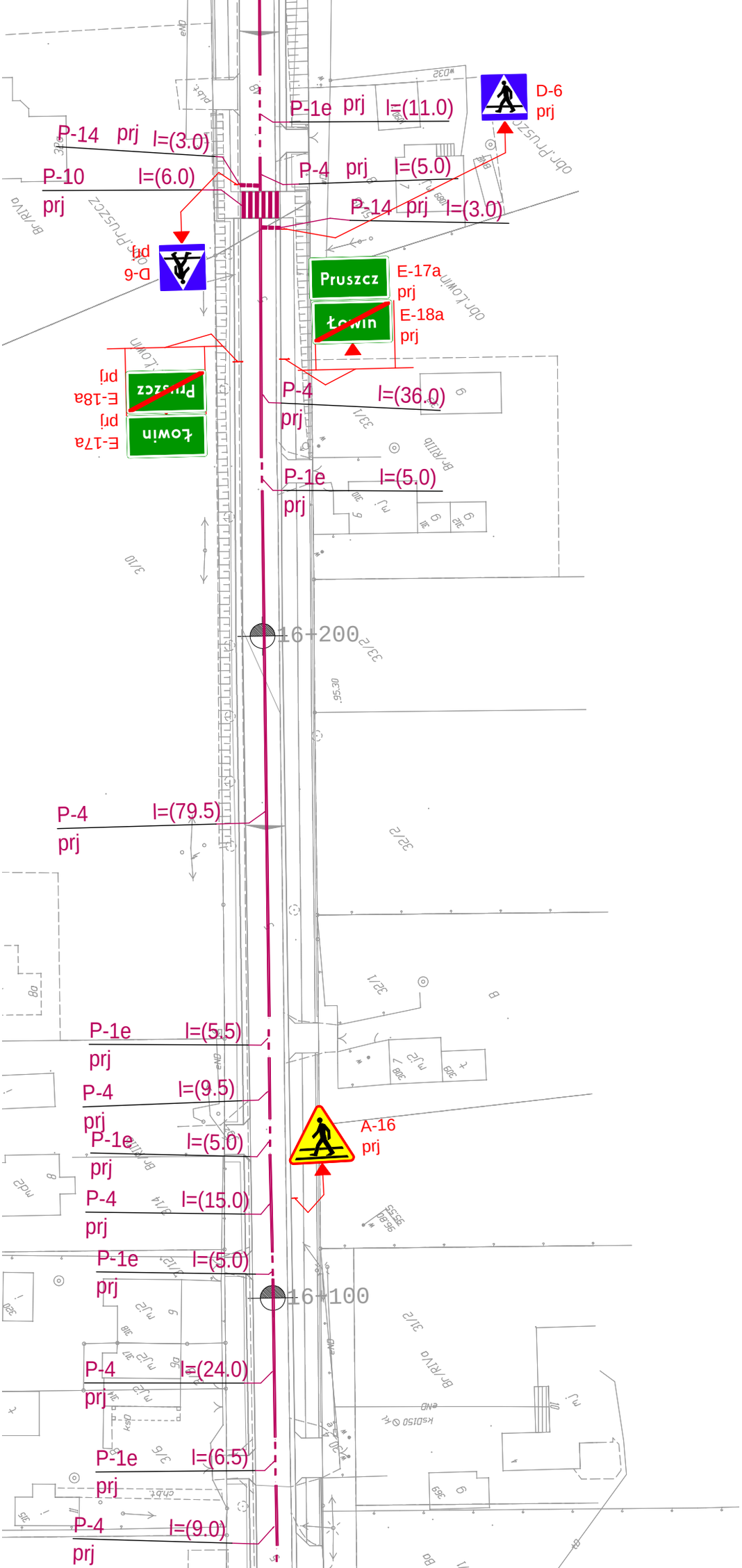

D-40
ist
STREFA ZAMIESZKANIA
1. Pieszy korzysta z całej szerokości drogi.
Wyjazd ze strefy oznacza włączenie się do ruchu.
Prędkość dopuszczalna 20 km/h.
Zabrania się postoju w miejscu innym,
niż wyznaczone w tym celu.
T-0
ist
D-41
ist
D-2
prj
B-36
prj
B-25
prj
A-7
prj
D-1
prj
B-36
prj
B-25
prj
P-4
prj
l=(22.5)
B-25
prj
D-1
prj
B-25
prj
B-36
prj
G-1b
prj
l=(254.0)
P-1b
prj
D-23
prj
zalom
hm 17+254.05
17+300
17+400

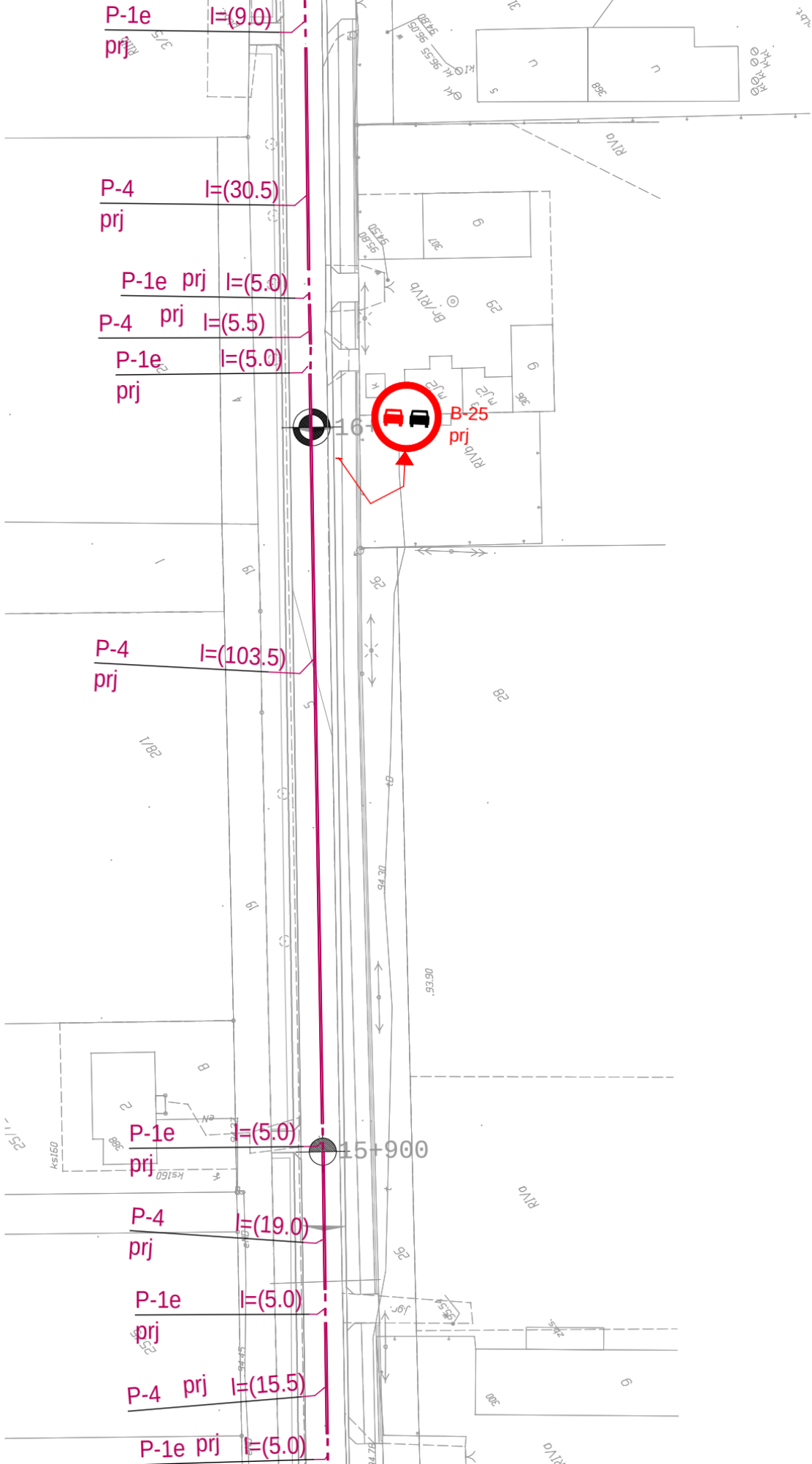

17+200
zalom
hm 17+186.89
B-25
prj
B-36
prj
G-1c
prj
D-1
prj
B-36
prj
B-25
prj
G-2
ist
P-4 l=(13.5)
prj
T-25a
ist
D-3
ist
17+100
D-23
prj
P-4 prj l=(18.0)
D-15
prj
D-6
prj
P-7a prj l=(29.5)
U-5b_C-9
prj
P-14 prj l=(3.0)
P-10 prj l=(3.0)
P-10 prj l=(3.0)
D-6
prj
P-1d prj l=(12.0)
G-1c
prj
P-1e prj l=(13.5)
P-8b krótki prj
P-14 prj l=(4.0)
P-4 prj l=(16.5)
P-2b prj l=(15.0)
P-7a prj l=(51.5)
P-8b krótki prj
U-5b_C-9
prj
P-1e prj l=(4.5)
P-1c prj l=(19.0)
P-21a prj pow=(12.5)
F-10
prj
U-5b_C-9
prj
P-7b prj l=(38.5)
A-7
prj
T-25a
ist
P-1e prj l=(20.5)
P-1e prj l=(21.5)
P-12 l=(6.5) prj
STOP
B-20
prj
D-1
prj
P-4 prj l=(4.0)
P-21a prj pow=(16.5)

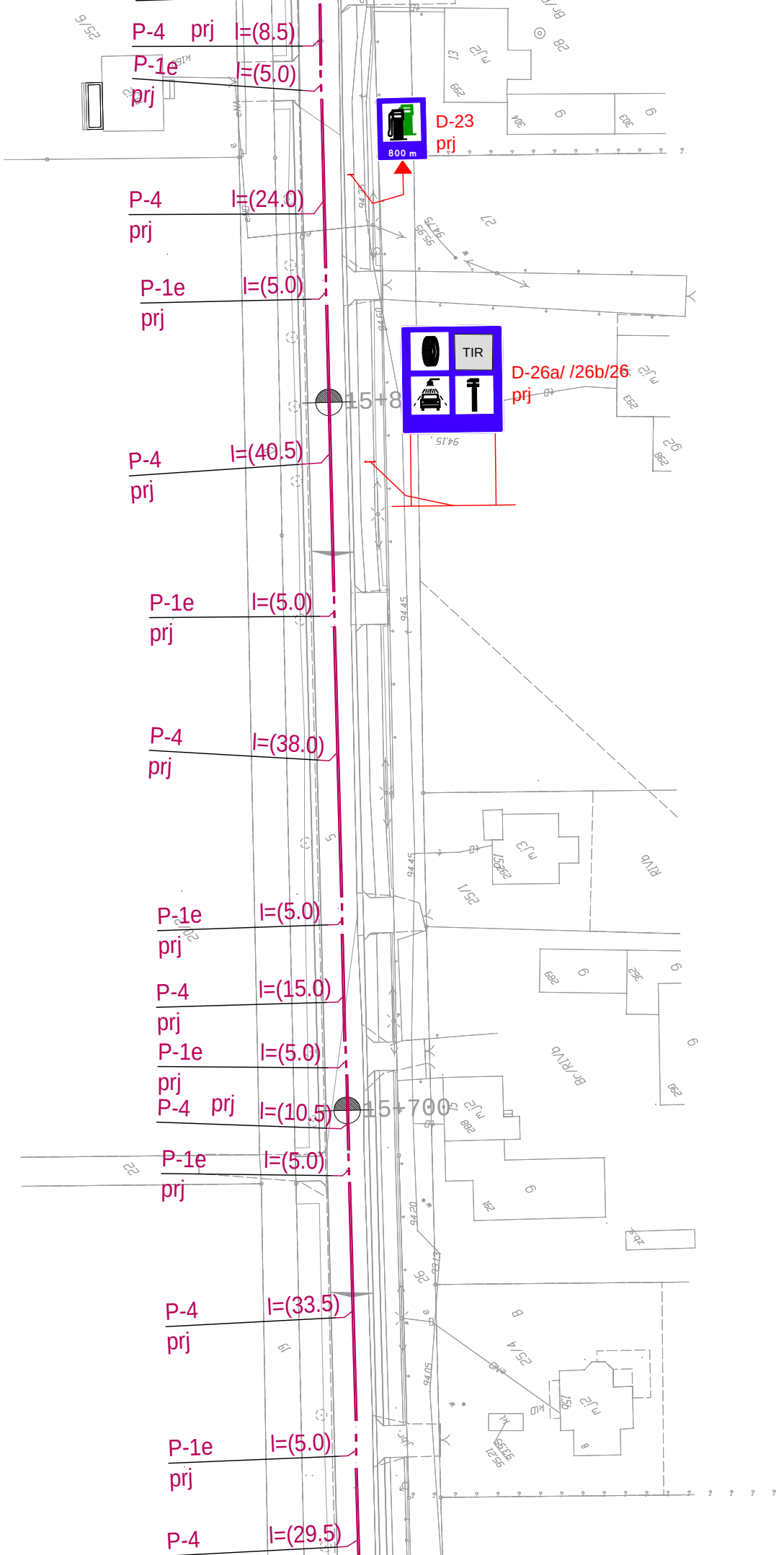

P-1e
prj
l=(4.0)
P-4
prj
l=(10.5)
P-1e
prj
l=(9.0)
P-4
prj
l=(17.5)
B-25
prj
P-1e
prj
l=(20.0)
P-4
prj
l=(17.0)
P-1e
prj
l=(13.5)
P-1e
prj
l=(6.0)
P-4
prj
l=(3.5)
P-14
prj
l=(3.0)
P-10
prj
l=(6.0)
D-6
prj
P-4
prj
l=(17.5)
P-14
prj
l=(3.0)
G-1b
prj
B-27
prj
A-9
prj
G-1a
prj
D-6
prj
16+900
16+800

16+700
P-1b prj l=(442.5)
16+600

16+500
16+400
16+300
D-42
prj
A-16
prj
D-43
prj
B-25
prj
B-33
prj
70
P-4
prj
l=(22.5)
P-1e
prj
l=(4.5)
D-26a/26b/2
prj
TIR
P-4
prj
l=(60.0)


P-1e prj l=(11.0)
D-6 prj
P-14 prj l=(3.0)
P-10 prj l=(6.0)
P-4 prj l=(5.0)
P-14 prj l=(3.0)
D-6 prj
Pruszcz
E-17a prj
Łowin
E-18a prj
P-4 prj l=(36.0)
P-1e prj l=(5.0)
16+200
P-4 prj l=(79.5)
P-1e prj l=(5.5)
P-4 prj l=(9.5)
P-1e prj l=(5.0)
A-16 prj
P-4 prj l=(15.0)
P-1e prj l=(5.0)
16+100
P-4 prj l=(24.0)
P-1e prj l=(6.5)
P-4 prj l=(9.0)


P-1e prj l=(9.0)
P-4 prj l=(30.5)
P-1e prj l=(5.0)
P-4 prj l=(5.5)
P-1e prj l=(5.0)
B-25 prj
P-4 prj l=(103.5)
P-1e prj l=(5.0)
15+900
P-4 prj l=(19.0)
P-1e prj l=(5.0)
P-4 prj l=(15.5)
P-1e prj l=(5.0)


P-4 prj l=(8.5)
P-1e prj l=(5.0)
D-23 prj
800 m
P-4 prj l=(24.0)
P-1e prj l=(5.0)
TIR
D-26a/ /26b/26 prj
15+8
P-4 prj l=(40.5)
P-1e prj l=(5.0)
P-4 prj l=(38.0)
P-1e prj l=(5.0)
P-4 prj l=(15.0)
P-1e prj l=(5.0)
P-4 prj l=(10.5)
15+700
P-1e prj l=(5.0)
P-4 prj l=(33.5)
P-1e prj l=(5.0)
P-4 prj l=(29.5)

P-1e
prj
l=(3.5)
15+600
15+500
P-4
prj
l=(285.0)
A-16
prj
15+400

P-1e
prj
l=(5.5)
P-4
prj
l=(57.0)
15+300
P-1e
prj
l=(5.5)
P-4 prj l=(26.0)
D-6
prj
P-14 prj l=(3.0)
P-10 prj l=(6.0)
P-14 prj l=(3.0)
P-4
prj
l=(29.0)
D-6
prj
70
B-33
prj
B-25
prj
15+200
B-27
prj
D-43
prj

15+100
A-1
prj
P-6
prj
l=(109.0)
A-16
prj
P-6
prj
l=(50.0)
D-42
prj