



PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
W ŚWIECIU

05.06.2016

9. Buchholz

J.C.

86-100 Świecie, ul. Sądowa 5 email: sekretariat@psse-swiecie.pl
tel. 52 33 11 253 w 28
fax 52 33 11 294

data wpływu 06.06.2016 Świecie, dnia 2016-06-02

Nasz znak: NNZ – 4200-64/16

nr z zażądaniem 79/VI

imię i nazwisko J

OPINIA:

Na podstawie art. 59 ust. 1, art. 64 ust.1 pkt. 2, art. 64 ust. 3 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 353) w związku z wystąpieniem Wójta Gminy Pruszcz pismem BUD.BOŚiGK.6220.1.4.2016 z dnia 20.05.2016r (data wpływu do PSSE Świecie 23.05.2016r) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na włączeniu północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W ŚWIECIU

wyraża następującą opinię.

Po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia uznano, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przedłożonych materiałów wynika, że projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej o nr 1240C Błądzim – Łowin oraz drogi powiatowej o nr 1266C Droga nr 56 – Serock – Łowin – Zbrachlin na odcinku od skrzyżowania z drogą P1240C w miejscowości Łowin do miejscowości Zbrachlin. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gmin Lniano, Świekatowo i Pruszcz. Łączna długość dróg powiatowych przewidzianych do przebudowy wyniesie ok 22,390 km. Przedsięwzięcie obejmować będzie teren działek o numerach ewidencyjnych wskazanych w załączniku nr 1 do KIP. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Błądzim w miejscu skrzyżowania drogi powiatowej nr 1240C Błądzim – Łowin z drogą wojewódzką nr 240. Dalej droga biegnie poprzez miejscowości Tuszyny, Szewno, Stażki, Łaszewo do miejscowości Łowin i tu łączy się z przebudowywanym drugim odcinkiem tj. drogą nr 1266C. Droga powiatowa nr 1240C Błądzim – Łowin na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 do okolic miejscowości Szewno biegnie pośród lasów, dalej od Szewna do miejscowości Łowin droga przebiega pośród pól uprawnych i zabudowy zagrodowej.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieją obecnie drogi powiatowe klasy technicznej Z (zbiorcza) o nawierzchni bitumicznej i obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. Na terenach zabudowanych miejscowości istnieją chodniki przewidziane do przebudowy. Przebieg dróg objętych opracowaniem nie ulega zmianie. Przebudowa dróg będzie polegała na wykonaniu: zatok autobusowych; remoncie jezdni na całym odcinku inwestycji z uwzględnieniem poszerzenia do wymaganej szerokości jezdni; remoncie istniejących chodników w miejscowościach Łowin i Pruszcz oraz budowie nowych chodników w miejscowościach Łowin, Pruszcz i Wałdowo, remoncie zajadów; przebudowie skrzyżowań w Szewni, Łowinie i Pruszczu na skrzyżowania typu rondo; oznakowaniu poziomym i pionowym całego odcinka oraz zabezpieczeniu skarp barierami energochłonnymi; wykonaniu kanalizacji deszczowej w Pruszczu. Na przeważającym odcinku prace polegać będą na ułożeniu nowej konstrukcji jezdni oraz jej poszerzeniu do szerokości 6,0 metrów, utwardzeniu oraz korekcie poboczy gruntowych, remoncie zjazdów i chodników, budowie zatok autobusowych itp. Powierzchnia jezdni po przebudowie dróg wyniesie ok 161 661,40 m² powierzchnia poboczy ok 44 908 m², powierzchnia zatok autobusowych ok 600 m², powierzchnia chodników ok 13 247,30 m². W bezpośrednim sąsiedztwie drogi rosną drzewa liściaste oraz krzewy. W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów w ilości: drzewa ok 800 szt., krzewy ok 0,5 ha. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi ogólnie przyjętymi w polskim budownictwie drogowym. Użyte maszyny i materiały posiadać będą odpowiednie wymagane przepisami prawa świadectwa jakości i homologacje. Ze względu na to, że projektowana przebudowa dróg powiatowych nie leży na szlaku prowadzącym ruch samochodowy do przejść granicznych oraz nie przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie granic państwa nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2016r. poz.353) oraz przedłożone informacje, lokalizację inwestycji, jej skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, zasięg oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko oraz mając na względzie możliwość oddziaływania na zdrowie ludzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu postanowił jak w sentencji.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Świeciu

Małgorzata Głuchowska

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz,

Do wiadomości:

1. a/a