

Rodzaj opracowania	<b>C z . 3</b> <b>I N F O R M A C J A B I O Z</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b>Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T – ETAP I obejmujący drogę powiatową nr 1266C (Serock – Łowin - Zbrachlin) od km 13+988 do km 22+448, ETAP II obejmujący drogę powiatową nr 1240C (Bładzim - Łowin) od km 0+000 do km 11+437</b>

## **1. Zakres i kolejność robót**

Zakres robót drogowych obejmuje przebudowę dróg powiatowych.

Roboty będą wykonywane w następującej kolejności:

a) ogólna:

- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi, oznakowanie prac
- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, wycinka drzew, usunięcie karpin,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- zasadnicze wykonanie prac,
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych,
- inwentaryzacja powykonawcza

b) rozwinięcie dla branży drogowej:

- zdjęcie warstwy humusu wraz z transportem,
- rozebranie prefabrykatów betonowych (krawężniki, oporniki, kostka),
- rozebranie konstrukcji zjazdów, skrzyżowań,
- wykonanie wpustów lub odbudowa istniejących,
- korytowanie pod projektowaną konstrukcją,
- dogęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej i wzmocnienia podłoża stabilizacją,
- wykonanie ław betonowych i ustawienie krawężników / oporników,
- wykonanie podbudów,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, masy asfaltowej.

## **2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne, podczas budowy mogą wystąpić zagrożenia związane z:

- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych i nadziemnych sieci elektroenergetycznych,
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych i nadziemnych sieci teletechnicznych,
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci wodociągowych,
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci gazowniczych.

## **3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi, materiałów,
- uderzenia / potrącenia przez samochody / maszyny w ruchu,
- porażenie prądem poprzez uszkodzenia części maszyny kabli podziemnych,

- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i korytowania,
- przygniecenie związane z wyładunkiem i transportem materiałów,
- nadmierny hałas, drgania i wibracje,
- potknięcie się, upadek,
- ruch budowlany,
- ruch wszystkich uczestników, wynikający z prowadzenia robót przy jednoczesnym dopuszczeniu drogi do ruchu.

#### **4. Instruktaż pracowników**

Pracownicy biorący udział w robotach budowlanych powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji prac związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż stanowiskowy polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,
- omawianiu na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występowaniu zagrożeń podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3,
- w przypadku prac szczególnie niebezpiecznych, stosować bezpośredni nadzór przez wyznaczone w tym celu osoby – kierownik budowy,
- uwzględnić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,
- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

#### **5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren budowy przed osobami postronnymi,
- stosować odzież ochronną oraz środki ochrony indywidualnej,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojazdów pracowników, dostaw i miejsca składowania materiałów budowlanych oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytkich (do 1m) wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina odłamu dla danego gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić odprowadzenie z dna koryta,
- stosowanie i dopuszczenie do pracy tylko sprawnych maszyn i narzędzi.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami. Od strony jezdni należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o

prowadzonych robotach i wykopach. Wszelkie znaki związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę postępu prac.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów. Odkrywkę istniejącego uzbrojenia należy dokonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostki eksploatujących występujące sieci oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego należy zwrócić szczególną ostrożność. Roboty na tych odcinkach wykonywać ręcznie. Roboty budowlane wykonywać w wykopie suchym.

Wszystkich pracowników należy wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

Kierownik budowy lub inna upoważniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualnie inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dzienni budowy – w biurze kierownika budowy (na budowie),
- dokumentacja techniczna - w biurze kierownika budowy (na budowie),
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - szkoleń stanowiskowych - w biurze kierownika budowy (na budowie),
  - szkoleń wstępnych i okresowych – w siedzibie firmy,
  - dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu – w siedzibie firmy.

Projektant:

---

mgr inż. Artur Kamiński