

Świecie, dnia 07.11.2018 r.

**PZD 417/22/2018**

**Dot. Zapytanie ofertowe – postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego poniżej 30 tys. euro**

Powiat Świecki reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, w imieniu którego występuje Adam Meller – Dyrektor PZD w Świeciu zwraca się z zapytaniem ofertowym na wykonanie zadania pn.:

**„Usługi w zakresie naprawy i konserwacji sygnalizacji świetlnej na drogach powiatowych administrowanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu.”**

Proszę o złożenie pisemnej oferty **do dnia 9 listopada 2018 roku** na adres:

**Powiatowy Zarząd Dróg**

**ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie**

**e-mail: [drogi@drogi.csw.pl](mailto:drogi@drogi.csw.pl)**

**fax: 52 56 83 229**

**1. Przedmiot zamówienia.**

**Kod CPV: 50232000-0 Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów**

**1.1.** Przedmiotem zamówienia są usługi w zakresie naprawy i konserwacji sygnalizacji świetlnej na drogach powiatowych administrowanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu:

<b>Lp.</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Rodzaj instalacji</b>
1.	Sygnalizacja świetlna (przejście dla pieszych) przy Szkole Podstawowej nr 5 w Świeciu, ul. Wojska Polskiego (droga nr 1286C)	- typ sterownika: MSR-TRAFFIC; - zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające; - latarnia sygnałowa 3-komorowa – 2 szt.; - latarnia sygnałowa 2-komorowa – 2 szt.; - maszt sygnalizacyjny rurowy – 3 szt.; - przycisk dla pieszych – 2 szt.
2.	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu dróg ul. Wojska Polskiego (droga nr 1286C) z ul. Żwirki i Wigury (droga gminna) oraz ul. M. Konopnickiej (droga gminna)	- typ sterownika: MSS - 322; - zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające; - latarnia sygnałowa 3-komorowa – 8 szt.; - latarnia sygnałowa 2-komorowa – 8 szt.; - maszt sygnalizacyjny rurowy – 4 szt.; - maszt sygnalizacyjny wysięgnikowy – 4 szt.; - przycisk dla pieszych – 4 szt.; - pętla indukcyjna – 18 szt.
3.	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu dróg ul. Wojska Polskiego (droga nr 1286C) z ul. Cukrowników (droga gminna)	- typ sterownika: MSS - 322; - zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające; - latarnia sygnałowa 3-komorowa – 6 szt.;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- latarnia sygnałowa 2-komorowa – 4 szt.;</li> <li>- latarnia sygnałowa 1-komorowa – 4 szt.;</li> <li>- maszt sygnalizacyjny rurowy – 4 szt.;</li> <li>- maszt sygnalizacyjny wysięgnikowy – 3 szt.;</li> <li>- przycisk dla pieszych – 4 szt.;</li> <li>- pętla indukcyjna – 16 szt.</li> </ul>
4.	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu dróg ul. Wojska Polskiego (droga nr 1286C) z ul. Sienkiewicza (droga nr 1242C) oraz ul. Mickiewicza (droga nr 1289C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- typ sterownika: MSR-TRAFFIC;</li> <li>- zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające;</li> <li>- latarnia sygnałowa 3-komorowa – 8 szt.;</li> <li>- latarnia sygnałowa 2-komorowa – 8 szt.;</li> <li>- maszt sygnalizacyjny rurowy – 8 szt.;</li> <li>- maszt sygnalizacyjny wysięgnikowy – 4 szt.;</li> <li>- przycisk dla pieszych – 4 szt.;</li> </ul>
5.	Sygnalizacja świetlna (przejście dla pieszych) przy Urzędzie Miasta, ul. Wojska Polskiego (droga nr 1286C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- typ sterownika: MSR-TRAFFIC;</li> <li>- zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające;</li> <li>- latarnia sygnałowa 3-komorowa – 5 szt.;</li> <li>- latarnia sygnałowa 2-komorowa – 2 szt.;</li> <li>- maszt sygnalizacyjny rurowy – 2 szt.;</li> <li>- maszt sygnalizacyjny wysięgnikowy – 2 szt.;</li> <li>- przycisk dla pieszych – 2 szt.;</li> <li>- pętla indukcyjna – 1 szt. (pod zatoką)</li> </ul>
6.	Sygnalizacja świetlna (przejście dla pieszych) na ul. Mickiewicza (droga nr 1289C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- typ sterownika: MSR-TRAFFIC;</li> <li>- zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające;</li> <li>- latarnia sygnałowa 3-komorowa – 2 szt.;</li> <li>- latarnia sygnałowa 2-komorowa – 2 szt.;</li> <li>- maszt sygnalizacyjny rurowy – 2 szt.;</li> <li>- przycisk dla pieszych – 2 szt.;</li> <li>- wideodetektory – 2 szt.</li> </ul>
7.	Przejście dla pieszych na ul. Wojska Polskiego przy PKS w pobliżu ul. B. Prusa (droga nr 1286C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- maszt sygnalizacyjny rurowy – 1 szt.;</li> <li>- znak aktywny D-6</li> </ul>
8.	Przejście dla pieszych na ul. Wojska Polskiego w pobliżu ul. Paderewskiego (droga nr 1286C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- maszt sygnalizacyjny rurowy – 1 szt.;</li> <li>- znak aktywny D-6</li> </ul>
9.	Przejście dla pieszych na ul. Wojska Polskiego przy Nowym Szpitalu (droga nr 1286C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lampy solarne – 2 szt.</li> </ul>

## 1.2. Zakres usług obejmuje:

### 1.2.1. W ramach konserwacji:

- konserwacje masztów, soczewek, odbłyśników, komór i sygnalizatorów;
- konserwacje szaf sterowniczych, instalacji kablowej i sterowników;
- zapewnienie estetycznego wyglądu poszczególnych elementów sygnalizacji świetlnej: malowanie oraz mycie wraz z usuwaniem ogłoszeń, plakatów, reklam itd.;
- zapewnienie konstrukcjom wsporczym odpowiedniej stabilności ich mocowania zapewniającej pełne bezpieczeństwo użytkownikom dróg;
- utrzymanie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej urządzeń sygnalizacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym wykonanie okresowych badań i pomiarów ochronnych w zakresie skuteczności ochrony od porażen urządzeń sygnalizacyjnych, pomiary uziemień;

- przeglądy okresowe wszystkich sygnalizacji mające na celu wykrywanie wszelkich nieprawidłowości związanych z pracą bądź stanem technicznym sygnalizacji;
- **założenie i dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji** zgodnie z załącznikiem do Dz. U. nr 220, poz. 2181– Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub pogotowia energetycznego;
- zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu.

### **1.2.2. W ramach napraw:**

- usuwanie stwierdzonych w trakcie wykonywanych przeglądów (badań, pomiarów) usterek i zagrożeń oraz jak najszybsze poinformowanie o tym Zamawiającego;
- wymiana zużytych (przepalonych) pojedynczych żarówek, zapłonników, bezpieczników, wyłączników, sterownika, przycisków dla pieszych, szaf sterowniczych, masztów i słupków oraz uszkodzonych soczewek i osłon sygnałowych;
- naprawa kabli obwodowych zasilających sygnalizacje;
- usuwanie drobnych usterek;
- likwidacja uszkodzeń sieciowych lub sterowniczych powodujących wyłączenie sygnalizacji;
- usuwanie doraźnej awarii zasilania na odcinku od sterownika do sygnalizatorów na zasilanie rezerwowe;
- prowadzenie korekt czasowych faz i cykli sygnalizacji;
- naprawa skutków dewastacji (zniszczeń, uszkodzeń, kradzieży), zdarzeń drogowych lub działania warunków atmosferycznych oraz przywrócenie do stanu pierwotnego instalacji i urządzeń sterowania ruchem;
- **założenie i dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji** zgodnie z załącznikiem do Dz. U. nr 220, poz. 2181– Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

### **1.3. Wykonanie usługi obejmuje:**

- raz w tygodniu w ramach potrzeb konserwacji sygnalizacji świetlnych oraz na każdorazowe odrębne zlecenie Zamawiającego (zgłaszane telefonicznie lub drogą elektroniczną) określające lokalizacje usługi, zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem Zamawiającego;

- usuwanie awarii (naprawa) sygnalizacji przez całą dobę, wynikających z przeprowadzonych przeglądów w czasie konserwacji lub zgłaszanych na telefon bądź drogą elektroniczną przez Zamawiającego, Policję lub Straż Miejską. Wykonawca powinien przystąpić do wykonania usługi naprawy sygnalizacji po otrzymaniu zlecenia od Zamawiającego w ciągu 24 godzin od momentu wykrycia awarii lub przyjęcia zgłoszenia o jej wystąpieniu. Jeżeli usunięcie awarii w określonym czasie jest niemożliwe z przyczyn technicznych, sygnalizację należy przełączyć na pracę awaryjną, a Wykonawca zaraz po rozpoznaniu uszkodzenia zobowiązany jest do powiadomienia Zamawiającego o przyczynach awarii i przewidywanym czasie jej usunięcia. Jeżeli Wykonawca nie powiadomi Zamawiającego o wydłużającym się czasie naprawy awarii zapłaci kary umowne w wysokości 100,00 zł brutto za każdą godzinę opóźnienia w wykonaniu naprawy. W przypadku powstania awarii sygnalizacji, która może przyczynić się do możliwości powstania kolizji drogowej, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiedniej dla miejsca usytuowania sygnalizacji jednostki Policji i przedstawiciela Zamawiającego oraz podjęcia niezwłocznie działań zmierzających do usunięcia uszkodzenia i uruchomienia sygnalizacji w cyklu awaryjnym;
- w przypadkach, gdy podczas wykonywania konserwacji lub naprawy, wystąpi konieczność dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za zgodą Zamawiającego;
- **materiały eksploatacyjne związane z naprawą i konserwacją sygnalizacji świetlnej (np. żarówki, bezpieczniki, sygnalizatory, sterowniki, szafy sterownicze, kable, itd.) dostarczać będzie Wykonawca na własny koszt. Zamawiający (oprócz kosztów robocizny) zapłaci za zużyte materiały zgodnie z wystawioną przez Wykonawcę fakturą po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Zastosowane materiały do napraw i konserwacji winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania;**
- powiadomienie telefonicznie Zamawiającego o zakończeniu wykonania usługi i wykonanie odpowiedniego wpisu do w dzienniku eksploatacji sygnalizacji.

#### **1.4. Kontrola i odbioru wykonywanych usług:**

Systematycznie po wykonaniu każdej usługi Wykonawca będzie dokonywał wpisów do dziennika eksploatacji zgodnie z załącznikiem do Dz. U. nr 220, poz. 2181 – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie czynności związane z konserwacją i utrzymaniem sygnalizacji świetlnych winny być udokumentowane w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej przez Wykonawcę. Dziennik eksploatacji w trakcie realizacji usługi będzie w posiadaniu Wykonawcy. Wykonawca będzie dostarczać

Zamawiającemu wraz z fakturą wykaz usług – kserokopie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnych z danego miesiąca. Sprawdzenie czynności związanych z wykonaniem konserwacji, napraw oraz prowadzenie dziennika eksploatacji wykonuje pracownik wyznaczony przez Zamawiającego.

### **1.5. Wynagrodzenie Wykonawcy**

Wynagrodzenie Wykonawcy za usługi naprawy i konserwacji sygnalizacji świetlnej stanowić będzie:

- wynik iloczynu ilości roboczogodzin i ceny jednostkowej za roboczogodzinę dla wykonania konkretnej usługi zgodnie z formularzem ofertowym Wykonawcy,
- oraz dodatkowo Zamawiający zapłaci Wykonawcy za zużyte materiały eksploatacyjne związane z naprawą i konserwacją sygnalizacji świetlnej (np. żarówki, bezpieczniki, sterowniki, sygnalizatory, szafy sterownicze, kable, itd.) po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

### **1.6. Warunki płatności wynagrodzenia.**

Wynagrodzenie Wykonawcy regulowane będzie przelewem na podstawie wystawionej przez Wykonawcę (po ostatnim dniu wykonania usługi w danym miesiącu) faktury VAT w ciągu 14 dni od daty doręczenia faktury. W przypadku wystawienia faktury z datą płatności nieodpowiadającą ww. zapisom Zamawiający zastrzega prawo do dokonania płatności w terminie 14 dni od daty doręczenia faktury. Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują odsetki za opóźnienie w płatności. Wykonawca obowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wraz z fakturą:

- wykaz usług – kserokopie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnych z danego miesiąca,
- ilości roboczogodzin,
- wykaz zastosowanych materiałów

Wykaz wykonanych usług zostanie sporządzony w oparciu o zapisy w dziennikach eksploatacji Sygnalizacji.

**1.7.** Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonania przedmiotu zamówienia.

**1.8.** Po wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie podpisana umowa z wybranym Wykonawcą.

**2. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze najkorzystniejszej oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.**

2.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta jest zgodna z treścią zapytania ofertowego oraz została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryterium wyboru. Jako kryterium wyboru oferty przyjmuje się cenę.

**CENA = 100 pkt**

$C_x = (C_{min} : C_n) \times 100 \text{ pkt}$  gdzie:

$C_x$  – ocena punktowa oferty za cenę ofertową;  $C_{min}$  – cena najniższej ofert w zbiorze ofert

$C_n$  – cena rozpatrywanej oferty

W toku oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy pisemnych wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty.

2.2. Jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta o największej liczbie punktów przyznanych zgodnie z kryterium oceny ofert określonego powyżej.

3. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **od dnia 01.01.2019 r. do dnia 31.12.2019 r.**

4. Załączniki

- Załącznik nr 1 - Formularz ofertowy

DYREKTOR

mgr inż. Adam Meller

INSPEKTOR  
mgr inż. Mariusz Żmich

KIEROWNIK  
Sekcji Dróg i Mostów  
mgr inż. Waldemar Juda