



Świecie, 13 listopada 2018 r.

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. „**Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T**” ETAP II na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986), wyjaśniam co następuje:

1. W przedmiarze robót w poz 2.8 oraz 3.10 jest „Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr 5 cm AC16P ” natomiast w dokumentacji projektowej w opisie i na przekrojach normalnych jest warstwa podbudowy gr 7 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

2. W przedmiarze robót w poz 4.3 jest „Warstwa profilowa z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm AC11W ” natomiast w dokumentacji projektowej w opisie i na przekrojach normalnych jest warstwa profilowa gr 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

3. Zgodnie z SST należy wykonać odcinki próbne. Prosimy o określenie dokładnej lokalizacji i dokładnej wielkości odcinka próbnego.

Odp.

Zamawiający nie przewiduje wykonania odcinka próbnego.

4. Zgodnie z opisem w przedmiarze prosimy o załączenie brakujących SST D 01.03.25, BCA 06.28.01; SST dot. demontażu wiat autobusowych, SST dot. frezowania pni, karczowania pni, demontażu toru, cięcia nawierzchni, dot. wykonania ław betonowych, SST dot wykonania pobocza poz 8.1, brukowania wylotów ścieków, ustawienia znaków solarnych , SST dot punktów odblaskowych. Poza tym zwracamy się z prośbą o poprawienie błędnie podanych SST przy pozycjach w przedmiarze nr (1.8,1.9,1.10, 12,1.13, 2.8, 3.1, 3.10, 4.3, 4.5,4.8, 5.4, 5.5, 5.9,5.10, 6.9, 6.10, 6.13, 6.14, 7.11, 7.17, 7.22, 7.23, 9.11,9.12, 9.13,9.17,9.20,9.21,9.22,11.5.)

Odp.

Zamawiający zamieści właściwe SST na swojej stronie internetowej.

5. W związku z ryczałtowym rozliczeniem robót prosimy o potwierdzenie że Zamawiający nie wymaga kosztorysu ofertowego.

Odp.

Zgodnie z definicją rozliczenia ryczałtowego, o którym mowa zarówno w zapisach kc jak i Pzp nie ma takiego wymogu i Zamawiający nie żąda jego załączania.

6. W dokumentacji projektowej na przekrojach normalnych konstrukcja poboczy to 15 cm w-wa odsączająca na planie sytuacyjnym konstrukcja poboczy to 10 cm kruszywo łamane natomiast w poz.8.1 przedmiaru na poboczu jest humus 10 cm prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

7. Z planu sytuacyjnego wynika, że drzew zostało wyciętych 583 szt natomiast w przedmiarze karczowanie pni to 100 szt frezowanie pni 400 szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Prosimy o dokładne wskazanie w lokalizacji które pnie należy karczować a które sfrezować.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót. Szczegółowa lokalizacja drzew do frezowania i karczowania nie jest potrzebna do dokonania wyceny.

8. Z dokumentacji wynika że znaków pionowych jest 159 szt natomiast w przedmiarze jest 262 szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie dokładnej ilości słupków i znaków do ustawienia.

Odp.

Projekt stałej organizacji ruchu został załączony na stronie internetowej. Ilość znaków i słupków zostanie zweryfikowana.

9. Prosimy o załączenie na stronie internetowej brakujących uzgodnień: uzgodnienie z ENEA, z ORANGE, z Gminą Świekatowo, z PSG z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków.

Odp.

Wszelkie uzgodnienia są załączone na stronie internetowej. Prosimy o szczegółowe analizowanie dokumentacji przetargowej.

10. Prosimy o załączenie na stronie tabeli robót ziemnych.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że załączona dokumentacja jest wystarczająca do właściwej kalkulacji i realizacji robót budowlanych.

11. Prosimy o załączenie szczegółów konstrukcyjnych wiaty przystankowej.

Odp.

Należy ustawić wiaty przystankowe o wym. min. 310x130x240 cm (długość x głębokość x wysokość) wraz z prefabrykowanymi fundamentami betonowymi i robotami towarzyszącymi ściany: cała konstrukcja wykonana z blachy ocynkowanej lakierowanej, w bocznej ścianie wbudowana szyba hartowana o grubości 8 mm dach: płaski wykonany z blachy ocynkowanej wyposażenie: ławka, tabliczka na rozkład jazdy, kosz na śmieci.

12. Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji i km montażu elementów odbłaskowych celem wyliczenia poprawnej ilości.

Odp.

PEO mają zostać zamontowane w ilości podanej wzdłuż obu krawędzi jezdni co 20 m.

13. W poz 11.8 Bariery stalowe wg dokumentacji ilość do montażu to 426 mb natomiast w przedmiarze jest 852 mb prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do

wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

14. W dokumentacji występują korytka ściekowe trójkątne w ilości 457 mb natomiast w przedmiarze robót w poz 10.4 jest 65 m. prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Zamawiający dokona korekty przedmiaru robót.

15. W poz 10.3 są korytka skarpowe w ilości 831,96 mb w dokumentacji na planie sytuacyjnym nie występują prosimy o podanie lokalizacji celem zweryfikowania ilości.

Odp.

Zamawiający dokona korekty przedmiaru robót.

16. W przedmiarze robot jest dział 2 Poszerzenie jezdni i dział 3 Wymiana konstrukcji. Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji poszerzenia ponieważ z planu sytuacyjnego wynika iż w km od 0+000 do km 1+190 jest wymiana konstrukcji na szerokości 2 m. W związku z czym poprawna ilość wymiany to 2380 m². Prosimy o poprawienie błędnych ilości w dziale 3 i korektę działu 2.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

17. Dział 9 zjazdy i skrzyżowania. W dokumentacji projektowej konstrukcja zjazdów to: - ścieralna gr 4 cm, wiążąca gr 5 cm, podbudowa z KŁSM gr 15 cm, podsypka piaskowa gr 10 cm natomiast w dziale 9 brakuje warstwy wiążącej gr 5 cm na 2964 m² , ścieralna jest gr 5 cm lub 4 cm w zależności od m², kamień 20 cm, na m² - 730 w poz od 9.15 do 9.20 brakuje warstw podbudowy prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie prawidłowej ilości m² oraz prawidłowych konstrukcji.

Odp.

Zamawiający dokona korekty przedmiaru robót.

18. W przedmiarze robót w poz. 11.10 jest Ustawienie barieroporęczy U-11a w ilości 100 mb. Pozycja taka nie występuje nigdzie w dokumentacji technicznej. Prosimy o wyjaśnienie, podanie lokalizacji lub wykreślenie pozycji z przedmiaru.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że barieroporęcze należy ustawić przy budowanym ciągu pieszym.

19. W poz. 11.6 jest Ustawienie znaków solarnych D-6 -2 szt. W projekcie SOR znak taki nie występuje. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że znaki solarne należy ustawić przy budowanym ciągu pieszym w m. Tuszyny.

20. Dot. poz. 10.1 odbudowa przepustu betonowego fi 50 kpi 1. Prosimy o podanie szczegółów konstrukcyjnych SST oraz dokładnej ilości mb odbudowy.

Odp.

Obudowę przepustu należy wykonać zgodnie z KPED.

21. Dot. poz. 10.2 Udrożnienie przepustów z rur betonowych fi 30 cm. Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji przepustów do udrożnienia.

Odp.

Przepust, o którym mowa w poz. 10.2 zlokalizowany jest w km 4+010, natomiast należy przewidzieć sprawdzenie i oczyszczenie wszystkich przepustów w ciągu przebudowywanej drogi.

22. Z dokumentacji wynika że malowanie poziome grubowarstwowe należy wykonać na 2446 m² natomiast w przedmiarze jest 2520 m². Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie dokładnej ilości m² do malowania.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

Projekt stałej organizacji ruchu został załączony na stronie internetowej.

23. Dot. poz. 1.11 rozebranie torów- Czy Zamawiający posiada uzgodnienie z PKP co Zamawiający rozumie pod pojęciem odwóz wagonami kolejowymi materiałów z rozbiórki ? Czy rozebrane tory są własnością Zamawiającego ?

Odp.

Uzgodnienie z PKP nie jest wymagane. Tory są pozostałością po zlikwidowanej linii kolejowej i nie stanowią własności PKP. Wykonawca ma je rozebrać i zutylizować na swój koszt.

24. Czy Zamawiający potwierdza ustawienie na drodze 1240C na etapie II 6 szt wiat przystankowych ?

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

25. W dokumentacji projektowej przekrój konstrukcyjnym 3-3 przedstawia wymianę całej konstrukcji na całej szerokości drogi. Prosimy o wyjaśnienie czy przekrój jest załączony błędnie, ponieważ dotyczy on etapu II. Jeżeli należy wykonać taką wymianę to prosimy o podanie lokalizacji i dopisanie pozycji do przedmiaru.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

26. W przedmiarze robót poz. 11.1,1.12 jest rozebranie słupków 288 szt i znaków 222 szt. Po przeprowadzonej wizji lokalnej słupki do rozebrania to 128 szt, znaki 107 szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Zamawiający dokona korekty przedmiaru robót.

27. Poz. 1.7 Rozebranie wiat autobusowych szt. 3 murowanych. Po przeprowadzonej wizji w terenie do rozebrania są 2 wiaty murowane i 1 stalowa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Zamawiający dokona korekty przedmiaru robót.

28. W związku z faktem, iż załączona dokumentacja techniczna obejmuje szerszy zakres robót prosimy o dokładne wskazanie kilometraża odcinka drogi objętego przedmiotem zamówienia.

Odp.

Zadanie obejmuje przebudowę 14,17 km drogi powiatowej nr 1240C.

29. Dokumentacja techniczna opisuje, iż ETAP II obejmuje drogę powiatową nr 1240C (Bładzim - Łowin) od km 0+000 do km 11+437. Prosimy o potwierdzenie, iż właśnie ten odcinek jest przedmiotem zamówienia. Przedmiar opisuje 14,17 km. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Zadanie obejmuje przebudowę 14,17 km drogi powiatowej nr 1240C.

30. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 1.3. Prosimy o wskazanie średnicy karczowanych pni.

Odp.

Pnie do karczowania mają średnicą w przedziale 75-100 cm.

31. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 1.4. Prosimy o wskazanie średnicy pni przeznaczonych do frezowania.

Odp.

Pnie do frezowania mają średnicą w przedziale 75-100 cm.

32. Prosimy o potwierdzenie, iż w wycenie należy uwzględnić tylko karczowanie i frezowanie pni, bez wycinek drzew.

Odp.

Zamawiający potwierdza, że inwestycja nie obejmuje wycinki drzew.

33. Prosimy o przekazanie uzgodnień PKP oraz SST dotyczących demontażu toru z szyn S60.

Odp.

Uzgodnienie z PKP nie jest wymagane. Tory są pozostałością po zlikwidowanej linii kolejowej i nie stanowią własności PKP. Wykonawca ma je rozebrać i zutylizować na swój koszt.

34. Prosimy o wskazanie długości toru na podkładach żelbetowych przeznaczonego do demontażu i wyjaśnienie czy możliwy jest transport samochodowy szyn. Pozycja kosztorysowa opisuje transport wagonami kolejowymi.

Odp.

Wykonawca ma je rozebrać i zutylizować na swój koszt. Pozycja w przedmiarze zostanie skorygowana.

35. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu szyn z demontażu w odległości do 10 km.

Odp.

Wykonawca ma je rozebrać i zutylizować na swój koszt. Pozycja w przedmiarze zostanie skorygowana.

36. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 1.12. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu barier z demontażu.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że składowisko Zamawiającego, zlokalizowane w m. Drzycim przy ul. Świeckiej 1 należy odwieźć takie materiały jak krawężniki, obrzeża, kostkę betonową, elementy oznakowania i brd.

37. Przywołana do pozycji kosztorysowej nr 1.8. SST D.01.03.25 nie została załączona, prosimy o uzupełnienie i wskazanie ilości drzew, których przycięcie należy wycenić.

Odp.

Zamawiający załączy na swojej stronie internetowej właściwą SST i uszczegółowi przedmiar robót.

38. Dotyczy pozycji nr 1.9. Prosimy o wskazanie grubości nawierzchni betonowej zjazdów przeznaczonych do rozbiórki.

Odp.

Grubość zjazdów do rozbiórki wynosi 15 cm.

39. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 3.2 i 7.2. Prosimy o wskazanie grubości cięcia nawierzchni bitumicznych.

Odp.

Grubość nawierzchni przeznaczonej do cięcia wynosi 8 cm.

40. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 3.2 i 7.2. Prosimy o korektę jednostki cięcia nawierzchni bitumicznych z m² na m.

Odp.

Zamawiający dokona korekty przedmiaru robót.

41. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 7.24. Prosimy o wskazanie wymiarów opornika kamiennego.

Odp.

Opornik ma mieć wymiary 12x25.

42. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 7.21. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający zaakceptuje kostkę kamienną surowołupaną nieregularną.

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie kostki surowołupanej nieregularnej.

43. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 4.3. Dokumentacja techniczna opisuje warstwę wiążącą gr 5 cm, natomiast kosztorys opisuje warstwę gr 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

44. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 2.8 i 3.10 Dokumentacja techniczna opisuje podbudowę bitumiczną gr 7 cm, natomiast kosztorysy opisują podbudowę gr 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

45. W materiałach przetargowych brakuje przekrojów poprzecznych przebudowywanej drogi. Prosimy o uzupełnienie.

Odp.

Zamawiający na stronie internetowej zamieścił wszystkie niezbędne dokumenty do wyceny zadania.

46. W związku z rozbieżnościami w dokumentacji przetargowej prosimy o wyjaśnienie konstrukcji pobocza, którą należy wycenić. Opis pozycji kosztorysowej (dział Pobocza) nr 8.1. dotyczy plantowania wraz z humusowaniem, przekroje normalne opisują pobocza z piasku gr 15 cm, szczegóły konstrukcyjne przedstawiają pobocza z KŁSM 0/31,5mm gr 15cm natomiast plany sytuacyjne w legendzie opisują pobocza z kruszywa łamanego gr 10 cm.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

47. Przywołana do pozycji kosztorysowej (dział Pobocza) nr 8.1. SST D-06.01.01 nie została załączona, prosimy o uzupełnienie i wyjaśnienie czy obsianie trawą wchodzi również

w zakres robót. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o wskazanie okresu gwarancji i pielęgnacji posianej trawy.

Odp.

Zamawiający zamieści na swojej stronie właściwą SST. Zamawiający nie precyzuje wymagań dotyczących okresu gwarancji na obsianie trawą poboczy i skarp.

48. Prosimy o wskazanie materiałów z rozbiórki, które należy odwieźć na składowisko Zamawiającego i określenie jego lokalizacji.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że składowisko Zamawiającego, zlokalizowane w m. Drzycim przy ul. Świeckiej 1 należy odwieźć takie materiały jak krawężniki, obrzeża, kostkę betonową, elementy oznakowania i brd.

49. W załączonych SST są dwie specyfikacje dotyczące regulacji pionowej urządzeń podziemnych, żadna z nich nie została przywołana do żadnej pozycji kosztorysowej. Prosimy o potwierdzenie, iż nie dotyczą one realizowanego zakresu robót.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

50. W SST D 04.04.02 w tablicy 1 podana jest wartość mrozoodporności F4. W dokumencie odniesienia jakim jest WT- 4 2010 podany jest podział mrozoodporności w zależności od pochodzenia skały na F 4 dla skał magmowych i metamorficznych oraz F 10 dla skał osadowych oraz dla kruszyw z recydingu na F 10. Prosimy o przywrócenie zapisu zgodnego z w/w dokumentem.

Odp.

Zamawiający wymaga mrozoodporności kruszywa.

51. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 10.2. Prosimy o wskazanie długości 1 szt przepustu do udroźnienia.

Odp.

Przepust do udroźnienia ma długość ok 19 m

52. Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 11.8. Prosimy o wskazanie rodzaju barier, które należy uwzględnić w wycenie.

Odp.

Na zadaniu należy ustawić bariery N2/W2.

53. Prosimy o wyjaśnienie czy montaż rur ochronnych dwudzielnych wchodzi w zakres zadania. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej i wskazanie ilości, które należy uwzględnić w wycenie.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

54. Dotyczy SST D.00.00.00 punkt 7.4. Wagi i zasady ważenia. Prosimy o potwierdzenie konieczności dostarczenia i instalacji urządzenia wagowego, które wiąże się z dużymi dodatkowymi kosztami budowy.

Odp.

Zamawiający nie wymaga instalacji urządzeń wagowych.

55. D-04.06.02 POBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO (C12/15) nie została przywołana do żadnej pozycji kosztorysowej. Prosimy o potwierdzenie, iż nie dotyczy ona

realizowanego zakresu robót.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

56. Prosimy o uzupełnienie SST D.04.06.01 przywołanej do pozycji kosztorysowej nr 6.8,7.20, 9.12.

Odp.

Zamawiający uzupełni ww. SST.

57. Prosimy o uzupełnienie SST D.07.01.06 przywołanej do pozycji kosztorysowej nr 11.7 określającej wymagania Zamawiającego względem punktowych elementów odblaskowych.

Odp.

Zamawiający zamieści właściwą SST.

58. Prosimy o wyjaśnienie czy nasadzenia zastępcze wchodzą w zakres zamówienia.

Odp. W ramach zadania przewiduje się wykonanie nasadzeń w ilości: 50 szt. Drzew z gatunku Klon zwyczajny, 50 szt. Jesion wyniosły i 50 szt. Dąb szypułkowy.

59. Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach należy uwzględnić nadzór archeologiczny lub przyrodniczy.

Odp.

W ramach ceny kontraktowej należy zapewnić nadzory specjalistów zgodnie z zamieszczonymi uzgodnieniami i decyzjami organów.

60. Prosimy o wskazanie wymaganego rodzaju asfaltu dla warstwy ścieralnej z SMA11 KR3.

Odp.

Należy zastosować asfalt drogowy niemodyfikowany.

61. wg przekrojów normalnych w-wa wiążąca ma mieć uziarnienie do 11 mm, przy grubości 5 cm bardziej właściwe będzie zastosowanie mieszanki AC 16 W, ponieważ dokument odniesienia WT-2 2014 zaleca stosowanie warstwy wiążącej AC 16 W dla ruchu KR3, mieszankę AC 11 W dopuszcza jedynie do warstwy profilowej. Ponadto mieszanka z grubszym kruszywem ma wyższą odporność na koleinowanie. Czy Zamawiający dopuści stosowanie mieszanki AC 16 W do w- wy wiążącej?

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ Przedmiarze robót.

62. dla wszystkich mieszanek mineralno- asfaltowych SST wymaga wykonanie badań: sztywności, zmęczenia, odporności na paliwo i środki odladzające, jednakże nie są to standardowe badania dla mieszanek. Wykonuje się je do mieszanek WMS (sztywność i zmęczenie) oraz ewentualnie specjalnych zastosowań. Dokument odniesienia WT-2 2014, nie wymaga tych badań. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie standardowego wg WT-2 2014 kompletu badań dla mieszanek?

Odp.

Zamawiający przewiduje zastosowanie podstawowych badań wg. WT-2 z 2014 roku.