

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1257C Michale – Sartowice od km 2+650 do km 6+980

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ▲ uzgodnień z administratorami urządzeń obcych,
- ▲ innych obowiązujących norm i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1257C Michale - Sartowice od km 2+650 do km 6+980.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- robotach rozbiórkowych,
- poszerzeniu jezdni,
- wykonaniu nawierzchni drogi,
- remoncie istniejących zjazdów na posesje (naprawa nawierzchni masą mineralno-asfaltową),
- wykonaniu nowych chodników i zatok autobusowych,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd).

Przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach o nr ew. :

Obręb Michale: działka ewidencyjna nr 35 (ark. 3),

Obręb Bratwin: działki ewidencyjne nr 109/2 (ark. 3), 33/2 (ark. 1), 152 (ark. 5)

obręb Bratwin w jednostce ewidencyjnej Dragacz.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

Obecnie droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 5 m, na której występują nierówności poprzeczne oraz podłużne wyływające niekorzystnie na warunki bezpieczeństwa na drodze. Droga biegnie wzdłuż wału przeciwpowodziowego i stanowi jedyny dojazd dla służb odpowiedzialnych za jego utrzymanie. Droga posiada pobocze gruntowe tylko po stronie prawej. Po stronie lewej tuż przy jezdni zlokalizowana jest podstawa skarpy odpowietrznej wału przeciwpowodziowego. Droga powiatowa stanowi dogodnie połączenie dla drogi krajowej nr 5 i drogi wojewódzkiej nr 207. Ponadto droga stanowi dojazd do pól uprawnych i miejscowości Dragacz, Michale, Bratwin, Wielkie Stwolno i Sartowice.

3.2 Odwodnienie

Obecnie odwodnienie jest realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR2
▲ klasa dróg	Z („zbiorcza”)
▲ szerokość jezdni	6,0 m
▲ szerokość chodników	1,5 m
▲ szerokość pobocza	opaska 0,75 m pob. gruntowe 0,5 m
▲ długość odcinka	4,33 km

4.2 Przebieg drogi



4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm,
- Warstwa profilowa z BA śr. gr. 5 cm,

Konstrukcja poszerzenia:

- Warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm,
- Warstwa profilowa z BA gr 5 cm,
- Geosiatka o wytrzymałości 120 KN, szer. 1,0 m,
- Warstwa klinująca z BA gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,

- Podsypka cem. – piaskowa gr. 4 cm,
- Stabilizacja gruntu cementem $R_m = 1,5$ Mpa gr. 10 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cem. – piaskowa gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
- Istniejąca nawierzchnia,

Konstrukcja zjazdu przez chodnik:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cem. – piaskowa gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z drogi powierzchniowo na teren pasa drogowego.

6. Zadrzewienie

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew przydrożnych.

7. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Opracował:
mgr inż. Adam Meller