

## Opis techniczny

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim na terenie gminy Warlubie. Długość drogi powiatowej przewidzianej do przebudowy wynosi 920 mb. Przedsięwzięcie obejmować będzie teren działki o numerze ewidencyjnym 1393 obręb Lipinki. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Rybno, w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1204C (Jaszczerek) gr. woj. – Lipinki – Dąbrowa. Koniec znajduje się w miejscowości Lipinki. Droga biegnie pośród terenów leśnych. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje obecnie droga powiatowa klasy technicznej Z (zbiorcza) o nawierzchni bitumicznej z poboczami gruntowymi oraz chodnikiem z betonowej kostki brukowej występującemu po lewej stronie drogi. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 5,3 m. W ramach przebudowy odcinka drogi planuje się poszerzyć nawierzchnię jezdni do szerokości 6,0 metrów. Projektuje się wykonać nowe nawierzchnie zjazdów do posesji. Ponadto wymienić zużyte oznakowanie pionowe drogi oraz dokonać przełożenia nawierzchni chodnika.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nawierzchnia jezdni uzyska właściwy stan techniczny. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkownika. Ponadto wykonanie równej i normatywnie wyprofilowanej nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok 0,92 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu - KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,3 – 6,0 m,
- projektowana szerokość pobocza 0,75 m,

Konstrukcja jezdni i poszerzenia:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- siatka powlekana asfaltem,
- warstwa profilująca z Ac16w,
- warstwa podbudowy z Ac11w,
- warstwa odsączająca z piasku.

W miejscu istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- podbudowa z KŁSM,
- istniejące podłoże.

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

## **2. Rodzaj technologii**

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi ogólnie przyjętymi w polskim budownictwie drogowym. Użyte maszyny i materiały posiadać będą odpowiednie wymagane przepisami prawa świadectwa jakości i homologacje. Przewiduje się następujące rodzaje robót budowlanych:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy,
- mechaniczne frezowanie nawierzchni jezdni,
- rozebranie fragmentu opornika betonowego i chodnika,
- demontaż istniejących znaków,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni (poszerzenie),

- wykonanie warstw odsączających z piasku (poszerzenie),
- wykonanie podbudowy (poszerzenie),
- wykonanie warstw profilowej i wiążącej (poszerzenie i istniejąca nawierzchnia bitumiczna),
- wykonanie nawierzchni jezdni (poszerzenie i istniejąca nawierzchnia bitumiczna),
- plantowanie poboczy,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów,
- inwentaryzacja powykonawcza.

### **3. Ochrona zabytków**

Odcinek drogi powiatowej nr 1048CC Osie - Warlubie położony jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

### **4. Organizacja ruchu**

Po zrealizowaniu przebudowy drogi zaprojektowano jej oznakowanie. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego w załączeniu.