



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

01

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Wykaz działek:

obręb ewidencyjny **0014 POLSKIE ŁĄKI**, jednostka ewidencyjna **BUKOWIEC**

- ark. 1: 161, 194

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV

STAROSTA ŚWIECKI
Załącznik do decyzji nr
znak
z dnia

lipiec 2018 r.

egz. 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

62

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (BRANŻA DROGOWA)



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

03

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

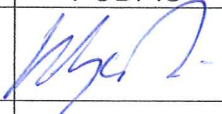

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz

TOM I z II

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	

lipiec 2018 r.

egz. 3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

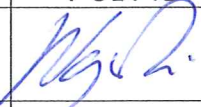

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	5
II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	6
III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.....	7
IV. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Przedmiot opracowania	9
2. Podstawa opracowania	9
3. Istniejący stan zagospodarowania	10
4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna	11
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
5.1. Podstawowe dane techniczne	12
5.2. Urządzenia towarzyszące.....	12
5.3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	12
5.4. Zajęcie terenu	13
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13
7. Ochrona przeciwpożarowa	15
V. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	20
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	27

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

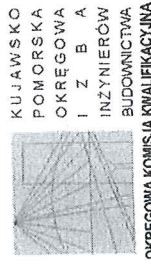
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (ze zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Mazany	KUP/0027/POOD/11	

**II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I
SPRAWDZAJĄCYCH**



KUJAWSKO
POMORSKA
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0059/11
KUPOIIB/KK-0055-0128/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna i n a d a j e

Panu Maciejowi Tomaszowi Wojnowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 23 stycznia 1982 r. w Świecie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0118/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

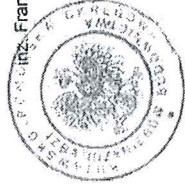
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej
inż. Wojciech Klatecki
inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Maciej Tomasz Wojnowski
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan Maciej Tomasz Wojnowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z objektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postępu siłków powietrznych oraz przepust.

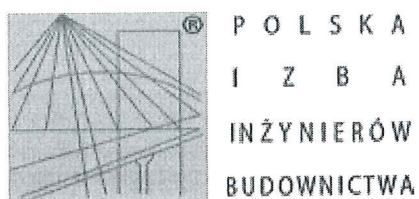
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej
inż. Wojciech Klatecki
inż. Franciszek Szypliński

za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Maciej Wojnowski

07



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5QL-KLS-PD4 *

za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Maciej Wojnowski

Pan Maciej Wojnowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/12
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-19 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Koboziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Alicja Wojnowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Arkadiusz Jakub Mazany jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoiu statków powietrznych oraz przepust;
- 2) Sprawozdania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawozdania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawozdania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

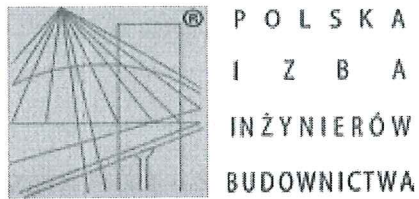
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Koboziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YV2-TKM-RG3 *

za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Maciej Wojnowski

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

1. Wojewódzki Konserwator Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy znak WUOZ.DB.WZN.5152.6.47.2018.ZWF.TZ z dnia 12 marca 2018 r. - opinia konserwatorska nr 301/2018 z dnia 6 marca 2018 r.,
2. Zakład Gospodarki Komunalnej w Bukowcu, uzgodnienie nr 32/2018 z dnia 27.03.2018 r.,
3. Gmina Bukowiec, pismo nr RRiB.6220.5.17.2018.RS z dnia 30.05.2018 r., decyzja o środowiskowych uwarunkowanych,
4. Gmina Bukowiec, pismo nr RRiB.6733.8.2018 z dnia 24.07.2018 r., decyzja nr 8/CP/2018 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

WUOZ.DB.WZN.5152.6.48.2018.ZWF.TZ
PZD-64/02017 Powiatowy Zarząd Dróg
Ld:120/1AK

Bydgoszcz dnia 12. 03. 2018r.

Powiatowy Zarząd Dróg
w Świeciu
ul. gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Otrzymało: 16.03.2018
Nr: 048
Skierowano do: [pusty]

dotyczy: zadania „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz” na działkach ewidencyjnych nr 102, 194 i 161 obręb Polskie Łąki, i nr 96/1 obręb Różanna. Długość odcinka do przebudowy: 2,45 km. Inwestycja częściowo w strefie „B” ochrony konserwatorskiej.

Odpowiadając na pismo z dnia 28. 02. 2018 (wpływ 28. 02. 2018) w sprawie zajęcia stanowiska w zakresie ochrony konserwatorskiej dla zadania „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz” na działkach ewidencyjnych nr 102, 194 i 161 obręb Polskie Łąki, i nr 96/1 obręb Różanna informujemy, że przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana częściowo w strefie ochrony konserwatorskiej „B” obejmującej zabytkowy zespół ruralistyczny wsi Polskie Łąki. Opiniujemy pozytywnie powyższą przebudowę drogi pod warunkiem:

- zachowania kapliczki w m. Polskie Łąki

- zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity 2017r. poz. 2187 ze zm.); Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)

opinia konserwatorska nr 301/2018 z dnia 06. 03. 2018r.

Uzasadnienie: brak kolizji z ochroną zabytków. Inwestycja nie obniży wartości zabytkowej strefy ochrony konserwatorskiej. Pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania zezwolenia wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

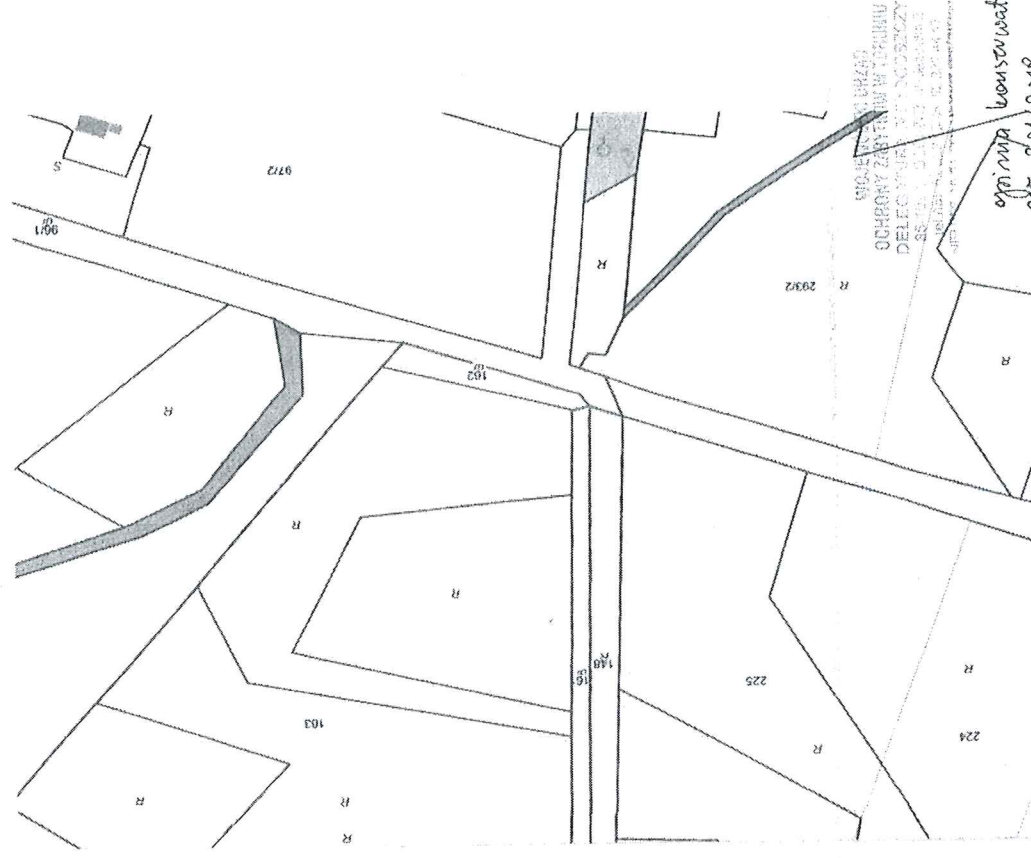
Podstawa prawna: Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 poz.2187) i przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie.

Otrzymało:

1. adresat

2. a/a

Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaszewicz



Województwo Łódzkie
Urząd Marszałkowski
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGACJA W BYDGOSZCZY
ul. gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

opinia konserwatorska
nr 301/2018
z dnia 06.03.2018r

Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaszewicz

Opracował:
Michał Kuźma
za zgodnością
z oryginałem

INSPIRATOR
mgr inż. Maciej Wojnowski

mgr inż. Maciej Wojnowski

13

- zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;
- przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.

b) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obrębem koron drzew i obszarami podmokłymi.

c) Zapewnić stałą kontrolę wykopów pod kątem obecności zwierząt, a w przypadku potwierdzenia uwiecznionych osobników należy je odłowić i przenieść do siedlisk dogodnych dla ich bytowania poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.

2. Nakładam obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- b) Stosować gotowe mieszanke bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

Uzasadnienie

W dniu 23.01.2018 r. wpłynął wniosek inwestora, Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki – Pruszc”, planowanej do realizacji na działkach ewidencyjnych o nr 102, 194 i 161 obręb Polskie Łąki oraz nr 96/1 obręb Różanna.

Na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), w dalszej części zwanej ustawą OOS, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Za zgodność
z orzeczeniem

mgr inż. *[Podpis]* Wójcicki

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora, Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki – Pruszc”, planowanego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów nr 102, 194 i 161 obręb Polskie Łąki i nr 96/1 obręb Różanna, gmina Bukowice, powiat świecki, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Starosty Świeckiego, Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Chojnicach

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki – Pruszc” planowanego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów nr 102, 194 i 161 obręb Różanna, gmina Bukowice, powiat świecki.

II. 1. Określam, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- a) Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodenie skupisk drzew i ich oznakowanie;

Rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie delegacji zawartej w art. 60 ustawy OoŚ, określa w drodze rozporządzenia Rada Ministrów.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z zapisami art. 73 ust. 1 ustawy OoŚ, weszyna się na wniosek podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia, a organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest organ wskazany w art. 75 teje ustawy, którym w zależności od rodzaju spraw zgodnie z wykazem zawartym w tym artykule jest: Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Starosta, Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, Wójt, Burmistrz, Prezydent Miasta.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy OoŚ organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji (wniosek, uzupełniona karta informacyjna przedsięwzięcia) stwierdzono, że przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej klasy Z (zbiórca) nr 1277C Polskie Łąki – Pruszc, o długości ok. 2450 m. Niniejsza przebudowa planowana jest od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1275C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1282C. Obecnie przedmiotowa droga powiatowa posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem z obustronnymi pobocznymi gruntowymi.

W ramach inwestycji planowane jest kompleksowe przebudowanie przedmiotowej drogi, tak aby uzyskała właściwy stan techniczny, a sama przebudowa obejmie takie główne elementy jak: usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, demontaż istniejących znaków, usunięcie karpin po wyciętych drzewach, wyprofilowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wykonanie warstw oszczędzających z piasku, wykonanie podbudowy, wykonanie warstw profilowej (4 cm) i warstwy ścieralnej (4 cm), plantowanie poboczy, wykonanie nowych nawierzchni zjazdów, wykonanie nowego oznakowania i inwentaryzacja powykonawcza.

Przebudowę zaprojektowano przy następujących założeniach technicznych:

- Klasa drogi:.....	„Z” (zbiórca)
- Kategoria ruchu:.....	„KR2
- Prędkość projektowa:.....	40 km/h
- Szerokość jezdni:.....	5,00 m
- Szerokość poboczy:.....	0,75 m
- Długość odcinka drogi:.....	2,45 km
- Konstrukcja jezdni:.....	warstwa ścieralna gr. 4 cm, warstwa profilowa gr. 4 cm, warstwa kruszywa łamanego gr. 5 cm, warstwa kruszywa łamanego gr. 15 cm, warstwa ścieralna gr. 5 cm, warstwa kruszywa łamanego gr. 15 cm

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg planowanego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (cyt.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) gdyż przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi o długości powyżej 1 km (2,45 km) nie będącej autostradą, drogą ekspresową ani inną drogą niż autostrada i droga ekspresowa, o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku i nie jest związane ze zmianą przebiegu lub rozbudową istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu do co najmniej czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku i nie jest droga służąca do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, co sprawia, że zamierzenie to kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wnioskodawcą jest Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, będący podmiotem planującym realizację przedsięwzięcia, a organem właściwym miejscowo do wydania decyzji w sprawie jest Wójt Gminy Bukowice.

W tym przypadku odstąpiono od badania zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony gdyż analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy OoŚ nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Zważywszy na powyższe spełnione zostały (wskazane wcześniej) przesłanki, wszczęcia postępowania o wydanie decyzji środowiskowej, w związku z czym, w dniu 23.01.2018 r. Wójt Gminy Bukowice wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia.

O wszczęciu postępowania poinformowano wnioskodawcę pismem znak RRIB.6220.5.1.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. oraz pozostałe strony postępowania obwieszczeniem znak RRIB.6220.5.2.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. – zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

Dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia stwierdza, na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 ustawy OoŚ, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w drodze postanowienia, które zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 4 wymienionej ustawy OoŚ, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (organu, o którym mowa w art. 78 ustawy OoŚ), Starosty Świeckiego (organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP (organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w

za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Maciej Wojtowski

przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne).

Realizując wyżej wskazany wymóg uzyskania opinii, Wójt Gminy Bukowice, w ramach prowadzonego postępowania zwrócił się pismem znak RRiB.6220.5.3.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem znak RRiB.6220.5.4.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, pismem znak RRiB.6220.5.5.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. do Starosty Świeckiego oraz pismem znak RRiB.6220.11.6.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Chojnicach o wydanie opinii.

W odpowiedzi na powyższe pisma uzyskano:

- Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4220.85.2018.JM.2 z dnia 05.04.2018 r. (data wpływu: 06.04.2018 r.) stwierdzającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazując istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, że szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz obowiązków unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Chojnicach znak GD.ZZŚ.1.435.82.2018.SJ z dnia 23.04.2018 r. (data wpływu: 25.04.2018 r.), w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

- Pismo Starosty Świeckiego znak OŚ.6222.5.2018 z dnia 27.02.2018 r., w którym stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego, w związku z czym Starosta nie jest w tej sprawie organem opiniującym.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, nie wydał opinii w terminie przewidzianym w art. 64 ust. 4 ustawy OoŚ, co zgodnie z art. 78 ust. 4 te same ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Następnie Wójt Gminy Bukowice przystąpił do oceny czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W tym celu przeanalizowano zgromadzone materiały (wniosek, uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia, otrzymane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Chojnicach, pismo Starosty Świeckiego oraz traktowane jako brak zastrzeżeń niewydanie w ustawowym terminie opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu) i uwzględniono łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OoŚ i zważono co następuje.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji zadania, jest to przedsięwzięcie o relatywnie niedużej skali (długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 2,4 km) i lokalnym charakterze (droga obsługuje głównie ruch lokalny, gospodarczy).

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia ani sposobu wykorzystania terenu (przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi po jej obecnym przebiegu).

Przedsięwzięcie jest funkcjonalnie powiązane z istniejącym układem drogowym. Zważywszy jednak na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia, na obszarze jego realizacji, znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Po dokonaniu analizy zgromadzonej dokumentacji stwierdzono, że wzięwszy pod uwagę dotychczasowy sposób użytkowania terenu, na którym planowana jest inwestycja, przyjęty zakres robót i lokalizację, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie znacząco niekorzystnie wpływać na bioróżnorodność.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (l.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Biorąc pod uwagę lokalizację, rodzaj używanych materiałów i technologię wykonywanych prac inwestycja nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Inwestycja będzie wykonana przy wykorzystaniu tradycyjnych i ugruntowanych na naszym rynku technologii zaadaptowanych do panujących, w miejscu realizacji przedsięwzięcia, warunków klimatycznych.

Po dokonaniu analizy przedsięwzięcia pod względem ryzyka związanego ze zmianami klimatu stwierdzono, że inwestycja będzie związana z emisją niewielkich ilości gazów cieplarnianych pochodzących ze spaliny samochodów. Wzięwszy jednak pod uwagę lokalny charakter drogi i wynikający z tego przewidywany mały wzrost ruchu po jej przebudowie, oddziaływanie to będzie niewielkie a dodatkowo poprawa warunków jazdy jaka nastąpi po realizacji zadania przyczyni się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych. Zatem przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na zmiany klimatu.

Nie przewiduje się aby przedmiotowe zamierzenie w trakcie eksploatacji wiązało się ze wzrostem: emisji, zanieczyszczenia do powietrza i gleby, hałasu ani innych uciążliwości w stosunku do stanu obecnego, gdyż jak już wcześniej wskazano po przebudowie nie zmieni się przeznaczenie ani klasa drogi, w związku z czym nie wzrośnie znacząco ilość poruszających się po niej samochodów (nie wzrośnie więc i ilość emitowanych przez nie zanieczyszczeń i hałasu). Ostatecznie inwestycja wpłynie na zmniejszenie emisji i uciążliwości gdyż po modernizacji ruch będzie się odbywał płynnie, spadnie emisja hałasu, pyłu i spalin, zmniejszy się zużycie samochodów, poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym przyczyniając się do zmniejszenia ilości zdarzeń drogowych mogących powodować przedostawanie się do środowiska substancji niebezpiecznych itp.

Z analizy dokumentacji wynika, że krótkotrwałe zwiększenie emisji, hałasu, wibracji i uciążliwości przewiduje się tylko w fazie realizacji głównie z uwagi na pracę ciężkiego sprzętu i transportu samochodowego, będą one miały jednak charakter krótkotrwały i nie będą niesły ze sobą poważniejszych skutków dla środowiska a prace w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone jedynie w porze dziennej (w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰).

za zgodność
z orzeczeniem

mgr inż. Alicja Wojnowski

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązana się z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, energii oraz wody (w szczególności: beton asfaltowy, kruszywo, piasek itp.). Nie są to jednak ilości, które stwarzałyby zagrożenie nadmierne zużycia surowców naturalnych.

Na obszarze, na którym projektowana jest inwestycja nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskie, górskie, leśne, wodno-biotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujść wód i obszary ochronne zbiorników wód śródłądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, obszary przylegające do jezior jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji realizacji przedsięwzięcia nie niesie ze sobą utraty walorów krajobrazowych, nie wiąże się ze zniszczeniem oczek środowiskowych, łąk czy terenów podmokłych.

Realizacja zdania nie wymaga usunięcia zadrzewień przydrożnych a dla zabezpieczenia drzew rosnących w strefie prac przewidziano działania zabezpieczające.

Na terenie planowanym do przebudowy nie potwierdzono korytarzy ekologicznych o znaczeniu lokalnym, regionalnym lub krajowym.

Umiejscowienie i skala inwestycji wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

Powstające w trakcie realizacji odpady będą zbierane selektywnie i przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne a jedynie niewielka ilość ścieków socjalno-bytowych, które będą gromadzone w przenośnych toaletach i okresowo wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Sposób odwodnienia drogi będzie realizowany tak jak przed realizacją inwestycji tzn. wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, na teren pasa drogowego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958) przyjęto Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami PLGW200036 i PLGW200037. Stan tych wód określono jako dobry zarówno pod względem ilościowym jak i chemicznym. Ta jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych (utrzymanie co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych).

Ocenia się, że przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia ich stanu gdyż spływające wody opadowe i roztopowe nie będą miały wpływu na stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych gdyż nie będą miały z tymi wodami kontaktu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami PLRW200017294949 – Wyrwa z jeziorami Zalewskim i Braniczkiem Dużym oraz PLRW20001729295929 – Kotomierzycza. Stan tych wód określono jako zły. Ta jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych (osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych).

Ocenia się, że przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ekologiczny tych wód powierzchniowych ani na zakładane wobec tych wód cele ekologiczne gdyż spływające wody opadowe i roztopowe nie będą ujęte w systemy kanalizacyjne (będą wsiąkały w grunt przylegający do drogi) i nie będą wpływały do jednolitych wód powierzchniowych.

Dla ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane prowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych, a plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty sypliki lub maty chłonne do neutralizacji i likwidacji wycieków substancji ropopochodnych.

W przypadku konieczności podjęcia czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub zerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkadzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, zeremi, tam, tarłisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślnie niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów,

inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zezwolenie na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przy ocenie potrzeby przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko wzięto także pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdzającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Chojnicach, w której nie stwierdzono

za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Alicja Wojnowski

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych, Pismo Starosty Świeckiego, w którym stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego, w związku z czym Starosta nie jest organem właściwym do wydania opinii oraz niewydanie przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, opinii w terminie przewidzianym w art. 64 ust. 4 ustawy OOS, co zgodnie z art. 78 ust. 4 te same ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji i biorąc pod uwagę wskazane wyżej fakty i treść uzyskanych opinii oraz uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, Wójt Gminy Bukowiec uznał, że zastosowanie przedstawionych w dokumentacji przedsięwzięcia (wniosek, uzupełniona karta informacyjna przedsięwzięcia) rozwiązań technicznych, organizacyjnych i technologicznych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, a biorąc pod uwagę skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, sposób jego realizacji i eksploatacji oraz jego lokalizację względem obszarów objętych ochroną, nie zachodzi obawa wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko a tym samym inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wydał w dniu 30.04.2018 r. postanowienie znak RRIIB.6220.5.13.2018.RS o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko o czym poinformowano strony postępowania zawiadomieniem znak RRIIB.6220.5.14.2018.RS z dnia 30.04.2018 r. – zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

Realizując dyspozycje art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie prowadzenia postępowania zapewniono stronom czynny udział w postępowaniu a przed wydaniem niniejszej decyzji poinformowano wnioskodawcę pisemnie znak RRIIB.6220.5.15.2018.RS z dnia 02.05.2018 r. oraz zawiadomieniem znak RRIIB.6220.5.16.2018.RS z dnia 02.05.2018 r. (zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego) pozostałe strony o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją postępowania i z możliwością wypowiedzenia się również co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Na podstawie art. 84 ust. 1a organ w niniejszej decyzji:

1. Określił, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

a) Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:

- uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie

kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodzić skupisk drzew i ich oznakowanie;
- zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;

- przesuszenia odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.

b) Zaplece budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obrysem koron drzew i obszarami podmokłymi.

c) Zapewnić stałą kontrolę wykopów pod kątem obecności zwierząt, a w przypadku potwierdzenia uwięzionych osobników należy je odłowić i przemieścić do siedlisk dogodnych dla ich bytowania poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.

2. Należy obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałasliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

Wskazane istotne warunki korzystania ze środowiska oraz nałożony obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostały wcześniej wskazane w uzyskanej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4220.85.2018.JM.2 z dnia 05.04.2018 r. oraz postanowieniu, Wójta Gminy Bukowiec, o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko znak RRIIB.6220.5.13.2018.RS z dnia 30.04.2018 r.

Po przeanalizowaniu zebranych w trakcie prowadzenia postępowania dokumentów oraz stanowisk organów opiniujących oraz uwzględniając wyżej wymienione fakty, Wójt Gminy Bukowiec uznał, że przy zachowaniu zaproponowanych przez wnioskodawcę rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz ludzi i orszak jak w osnowie.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia - załącznik nr 1

za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Miłociej Wojnowski

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Wójta Gminy Bukowice, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OOS. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem okresu wskazanego w art. 72 ust. 3 z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy OOS.



WOJTA
mgr Adam Licznerski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu - wnioskodawca
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
2. Pozostałe strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
3. Starosta Świecki
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
4. Dyrektor Zarząd Zlewni PGW WP w Chojnicach
ul. Lużycka 1A
89-600 Chojnice

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1044)

za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Maciej Wojnowski

Załącznik nr 1 do decyzji o sygnaturze RRI.B.6220.5.17.2018.RS z dnia 30.05.2018 r.

- Konstrukcja jezdni.....warstwa ścieralna gr. 4 cm, warstwa profilowa gr. 4 cm, warstwa kruszywa łamanego gr. 5 cm, warstwa gruzu betonowego gr. 15 cm,
- Konstrukcja zjazdów.....warstwa ścieralna gr. 5 cm, warstwa kruszywa łamanego gr. 15 cm

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki - Pruszcz”

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr 102, 194 i 161 obręb Polskie Łąki i nr 96/1 obręb Różanna, gmina Bukowiec, powiat świecki.

Przedmiotowe zamierzenie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej klasy Z (zbiorca) nr 1277C Polskie Łąki – Pruszcz, o długości ok. 2450 m, przebiegającej pośród pól uprawnych i rozproszony zabudowy zagrodowej. Niżej przedstawiona planowana jest odskrzyżowania z drogą powiatową nr 1275C w miejscowości Polskie Łąki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1282C w miejscowości Różanna.

Obecnie przedmiotowa droga powiatowa posiada nawierzchnię grunтовую utwardzoną kruszywem o szerokości istniejącej nawierzchni jezdni wynoszącej 6,0 m i z obustronnymi poboczami gruntowymi.

W ramach inwestycji planowane jest kompleksowe przebudowanie przedmiotowej drogi, tak aby uzyskała właściwy stan techniczny, a sama przebudowa obejmie takie główne elementy jak: usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, demontaż istniejących znaków, usunięcie karpin po wyciętych drzewach, wyprofilowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wykonanie warstw odsączających z piasku, wykonanie podbudowy, wykonanie warstw profilowej (4 cm) i warstwy ścieralnej (4 cm), plantowanie poboczy, wykonanie nowych nawierzchni zjazdów, wykonanie nowego oznakowania pionowego i inwentaryzacja powykonawcza.

Przebudowę zaprojektowano przy następujących założeniach technicznych:

- Klasa drogi:.....„Z” (zbiorca)
- Kategoria ruchu:.....KR2
- Prędkość projektowa:.....40 km/h
- Szerokość jezdni:.....5,00 m
- Szerokość poboczy:.....0,75 m
- Długość odcinka drogi:.....2,45 km

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi ogólnie przyjętymi w polskim budownictwie drogowym. Użyte maszyny i materiały posiadać będą odpowiednie wymagane przepisami prawa świadectwa jakości i homologacje.

W wyniku prac nawierzchnia jezdni, przedmiotowej drogi, uzyska właściwy stan techniczny, ulegnie poprawie komfort użytkowania drogi, poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego i zostanie zapewniona całoroczna przejezdność.

WOJ
Adam Lisznerski

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Alicja Wojtkowska

36160/2018
Powiatowy Zarząd Dróg
SEKRETARIAT

Uzysmano dnia 20.03.2018
Nr 1036
Skierowano do

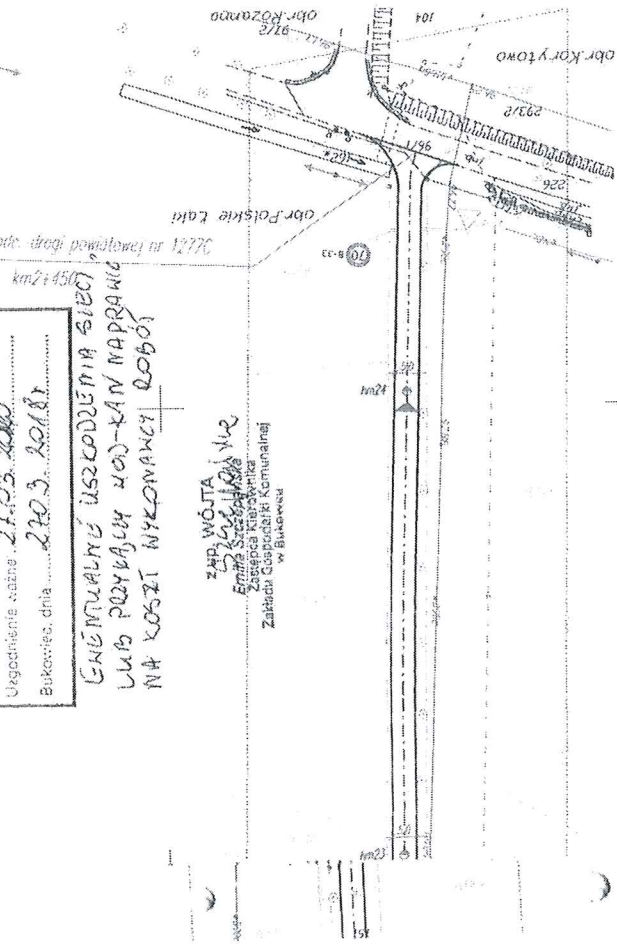
Zakład Gospodarki Komunalnej
ul. Dr. Fl. Ceynowy 17, 22-200 BUKOWIEC
3212018

UZGODNIŁ
Przed Prez.
ZRSK c.d. z
z zachowaniem

Uzgodnienie nazwy 22.03.2018
Bukowiec, dnia 20.3.2018

**ENIGNTUALNE USKODZENIA SIĘCI
LUB PRZYKŁADY KOD-KAN NAPRAWIĆ
NA KOSZT WYKONAWCY ROBÓT**

ZAP. WÓJTA
Emilia Szlachetka
Zarządca Kierownik
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Bukowcu



Investora	PZO Świecie ul. Gen. Hallera 9, 86-100 Świecie
Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łaki - Pruszcz
Tytuł opracowania	Plan sytuacyjny
OPRACOWAŁ	mgr inż. Adam Meiler
Skala	1:1000
Data	02.2018

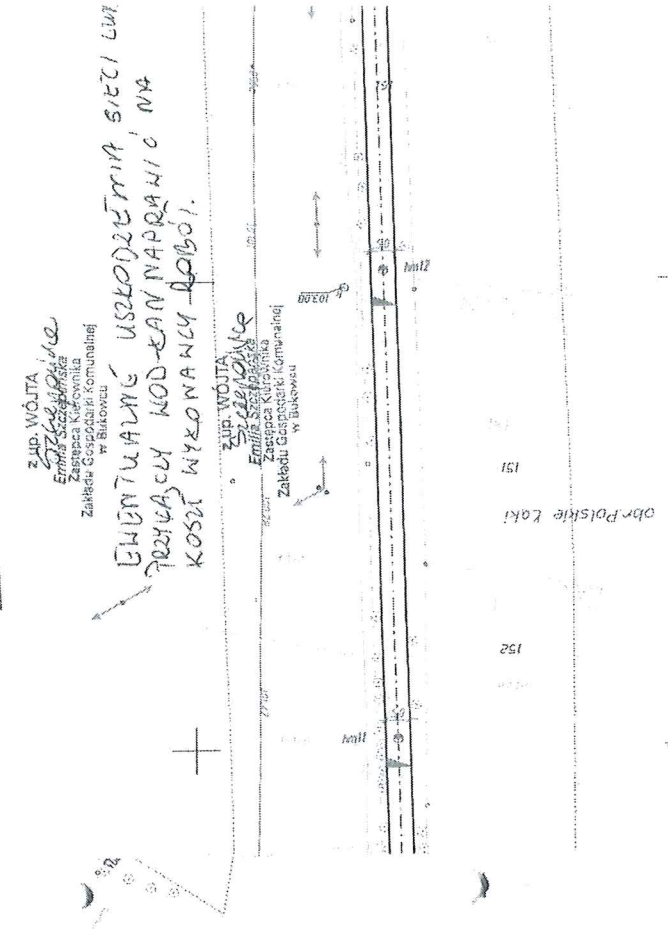
Zakład Gospodarki Komunalnej
ul. Dr. Fl. Ceynowy 17, 22-200 BUKOWIEC
3212018

UZGODNIŁ
Przed Prez.
ZRSK c.d. z
z zachowaniem

Uzgodnienie nazwy 22.03.2018
Bukowiec, dnia 27.03.2018

**ENIGNTUALNE USKODZENIA SIĘCI LUB
PRZYKŁADY KOD-KAN NAPRAWIĆ NA
KOSZT WYKONAWCY ROBÓT**

ZAP. WÓJTA
Emilia Szlachetka
Zarządca Kierownik
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Bukowcu



Investora	PZO Świecie ul. Gen. Hallera 9, 86-100 Świecie
Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łaki - Pruszcz
Tytuł opracowania	Plan sytuacyjny
OPRACOWAŁ	mgr inż. Adam Meiler
Skala	1:1000
Data	02.2018

mgr inż. Adam Meiler

Projektowana inwestycja ma charakter i zasięg gminny wobec powyższego, dla obszaru objętego wnioskiem, przedmiotową decyzję, zgodnie z art. 51 ust.1 pkt 2 ww. ustawy, wydaje Wójt.

Po ustaleniu stron postępowania administracyjnego na podstawie ewidencji gruntów i budynków prowadzonej przez Starostwo Powiatowe w Świeciu, zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego wszczęcie postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Analizując wniosek oraz ustalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Bukowiec - uchwała nr XXIII/141/12 Rady Gminy Bukowiec z dnia 30 października 2012 r. Wójt stwierdził, że nie zachodzi okoliczność wynikająca z art. 52. ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru objętego wnioskiem.

Dla terenu, na którym planowana jest ww. inwestycja Rada Gminy nie uchwałała miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z brakiem planu miejscowego na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 1073 ze zm.) określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy, której sporządzenie powierza się osobom spełniającym wymóg art. 50 ust. 4 w nawiązaniu do art. 5 pkt 3 ww. ustawy. Projekt niniejszej decyzji przygotowała mgr Małgorzata Piłkuła, spełniająca warunki zapisane w art. 5 pkt. 4 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (jednolity tekst Dz.U. z 2017 r. poz. 1073), w związku z art.50 ust.4 ww ustawy posiadającej uprawnienia do projektowania w planowaniu przestrzennym.

Projekt decyzji uzgodniono z Wojewodą Kujawsko-Pomorskim, Marszałkiem Województwa, Powiatowym Zarządkiem Drogi w Świeciu oraz Wojewódzkim Konservatorem zabytków w Bydgoszczy (art. 53 ust. 4 pkt 2, 9, 10 i 10a ww. ustawy). Stwierdzając zgodność planowanej inwestycji z przepisami odrębnymi należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji. Wójt gminy Bukowiec zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przez wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych zażądań (Art. 10 § 1 K.p.a.).

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wniosekodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługują roszczenia o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy. Decyzja może być przeniesiona na rzecz innej osoby, jeżeli przysięmie ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji. Decyzja ma znaczenie, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Bukowiec w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1, 1.2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zażalenia takiej decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy złożyć stosowny wniosek. Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:

- 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi,
- oświadczenie o posiadaniu praw do dysponowania nieruchomością na wnioskowane cele budowlane,
- niniejszą decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Załącznik:
1/ część graficzna – zał. nr 1-4

Orzeczenia:
1/ pismo wniosekodawcy
2/ inne strony postępowania
(zgodnie z rozstrzeżeniem. LG w Bukowcu)

planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Bukowiec uchwalonym uchwałą nr XXIII/171/83 Rady Gminy w Bukowcu z dnia 28 kwietnia 1983 r. (Dz. U. Wój. Bydg. z dnia 27 lipca 1983 r. Nr 10, poz. 136) wraz ze zm.: SKW – droga wojewódzka Nr 05281 – Tuszyn-Korytko – szerokość w liniach rozgraniczających w terenie zabudowanym 20m, w niezabudowanym 15m, Przekroję potrzebny zgodnie z normatywem projektowania dróg, w terenie zwartej zabudowy przekroję uliczny z chodnikiem.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW I KOMUNIKACJI

1. Istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu będzie wystarczające do zrealizowania zamiaru inwestycyjnego, jeżeli zostanie lub zagwarantowane w drodze umowy między gestora sieci a inwestorem. Wszelkie zmiany dotyczących warunków stajek – wywarzone kopdy należy tymczasowo magazynować w pasie roboczym przy budowywanej drodze, w sposób zabezpieczający przed ich rozpraszaniem się oraz przed przesłaniem zanieczyszczeń do środowiska, po zabranu transportowej partii odpadów należy przekazać je do odzysku lub unieszkodliwienia.

1. Zastosowanie energii – nie dotyczy
2. Woda – nie dotyczy
3. Ochrona przed szkodami – nie dotyczy
4. Ochrona przed zanieczyszczeniem – nie dotyczy
5. Złoto – nie dotyczy
6. Składowanie odpadów stajek – nie dotyczy
7. Składowanie odpadów stajek – nie dotyczy

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH

1. Przedmiotowa inwestycja należy projektować i realizować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszerzenia wysięgających w obszarze obiektu usadunionych interesów osób trzecich, a w szczególności ochrony przed:

- a) pobawieniem dostępu do drogi publicznej,
 - b) pobawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności – w trakcie robót budowlanych chroniących istniejące uzbrojenie terenu, wszelkie kłopoty bądź przebudowa winna być uzgodniona z gestorem sieci
 - c) pobawieniem dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - d) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.
2. Właściciel nieruchomości powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich: ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – zgodnie z art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 poz. 459).
3. Robót ziemnych nie wolno dokonywać w taki sposób, by groziły one nieruchomości sąsiednim utratą oparcia – zgodnie z art. 147 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 poz. 459).
4. Zakaz zmiany kierunku i należania odpływu znajdujących się na działce wod opadowych lub roztopowych oraz odprowadzania wód i wprowadzania ścieków na grunty sąsiednie – zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1566).
5. Należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem - zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 2018 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.).

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH GÓRNICZYCH

Nie dotyczy

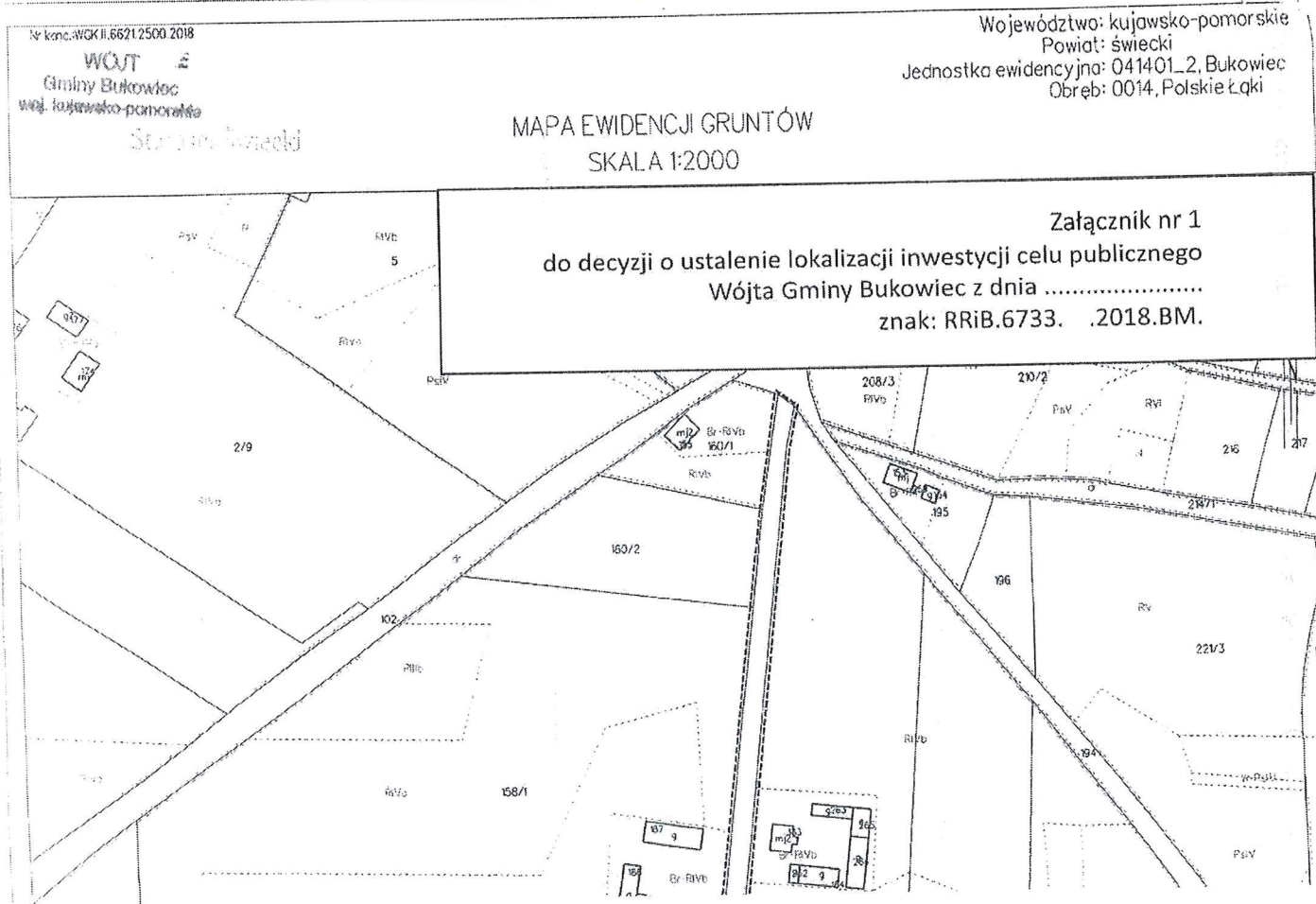
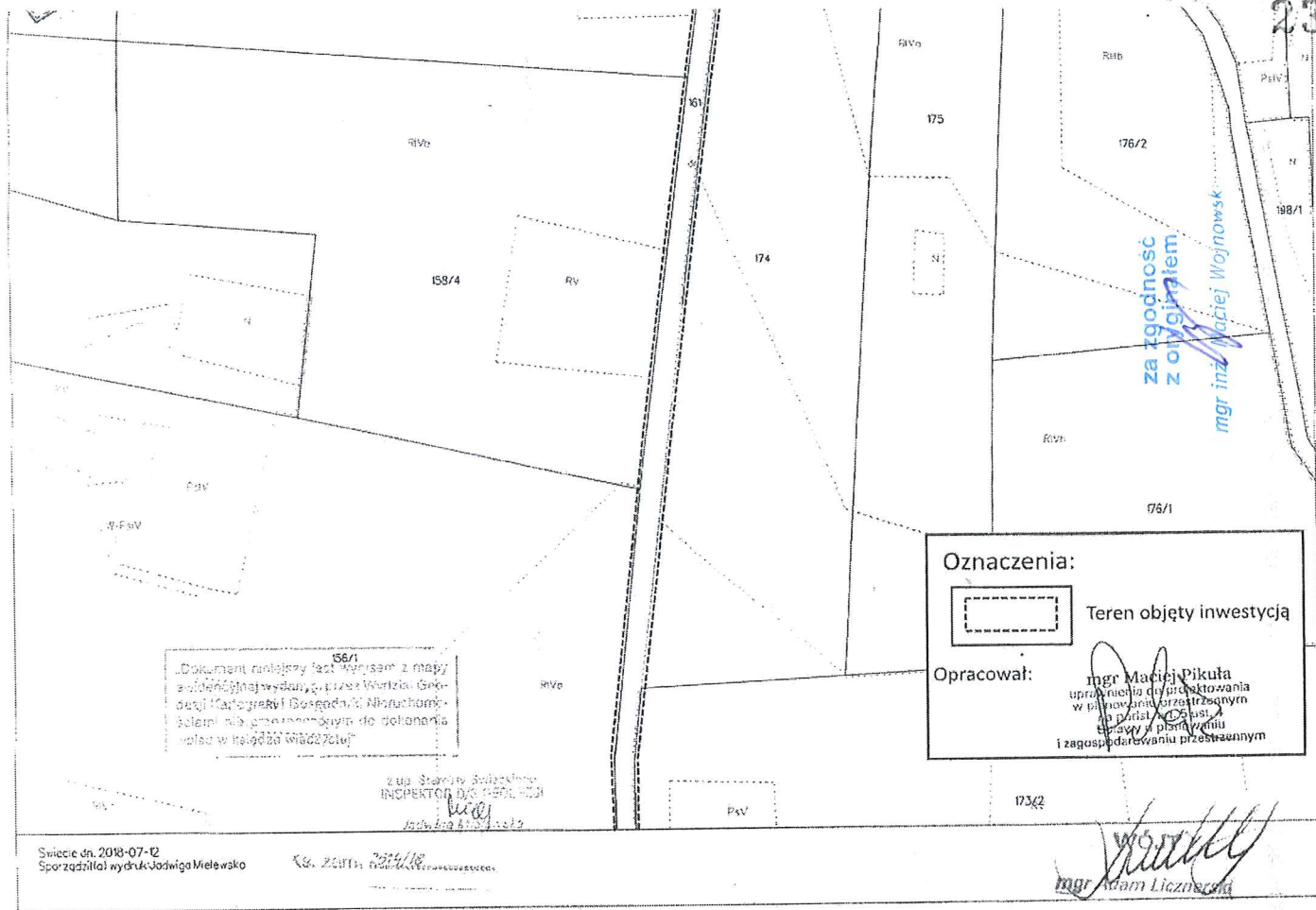
UZASADNIENIE

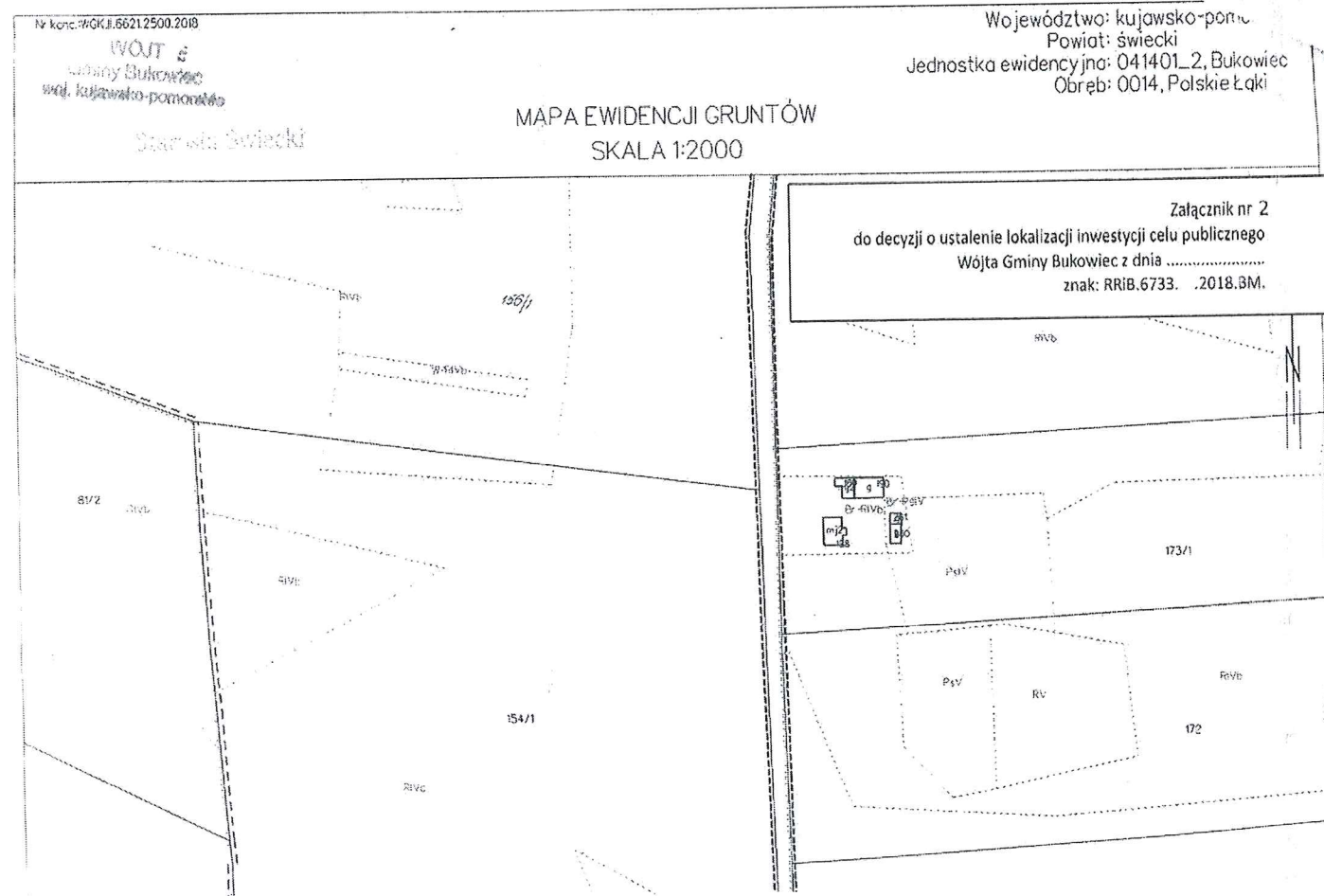
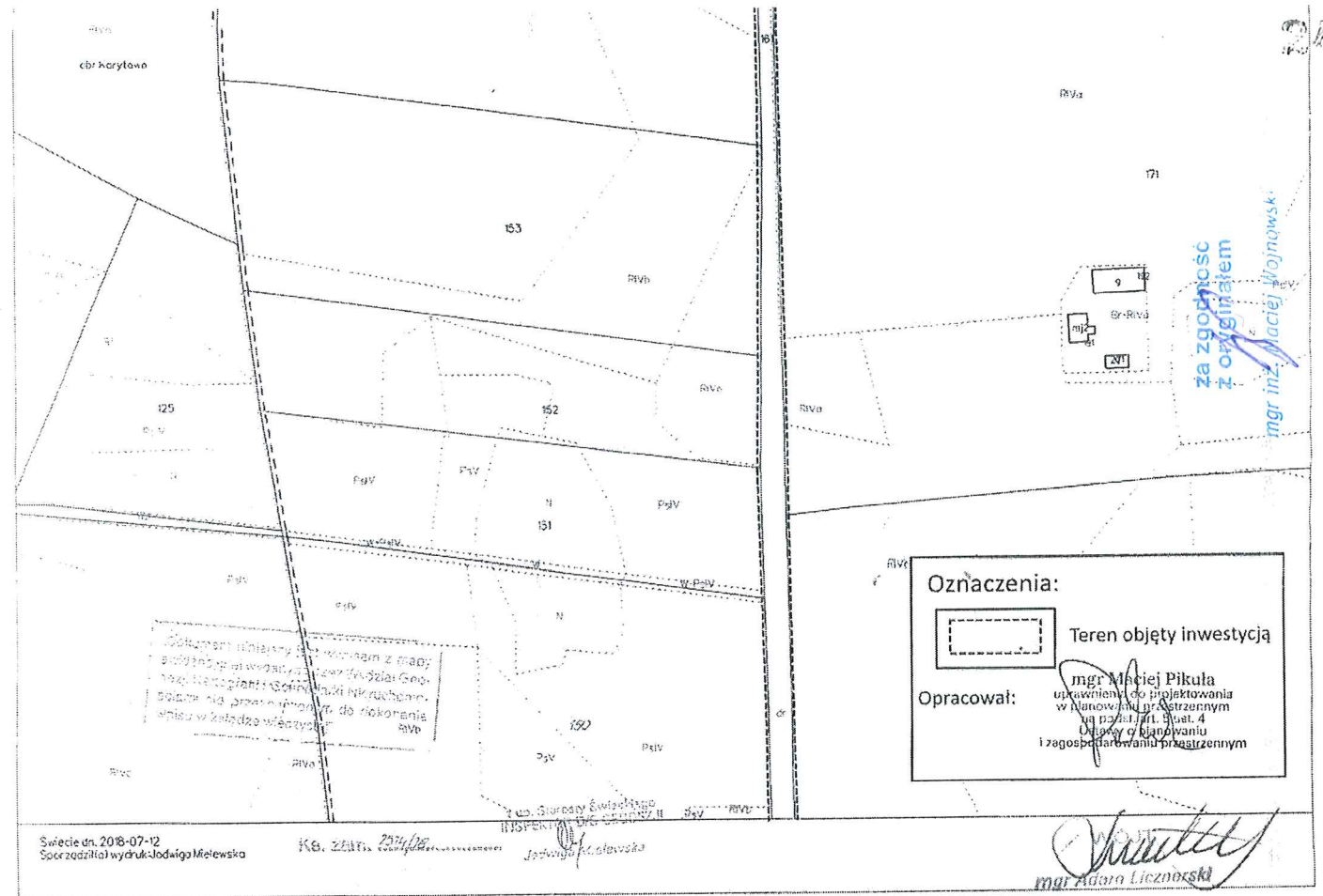
W dniu 2 marca 2018 r. (data wpływu) Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu z siedzibą: ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie, działający przez pełnomocnika Pana Macieja Wojnowskiego ul. Gen. Wł. Sikorskiego 11/17C, 86-100 Świecie, wystąpił o ustalenie lokalizacji inwestycji celu na przebudowie drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki – Pruszcz – realizacją inwestycji na działkach nr 161 i 194 – obręb ewidencyjny Polskie Łąki, gm. Bukowiec.

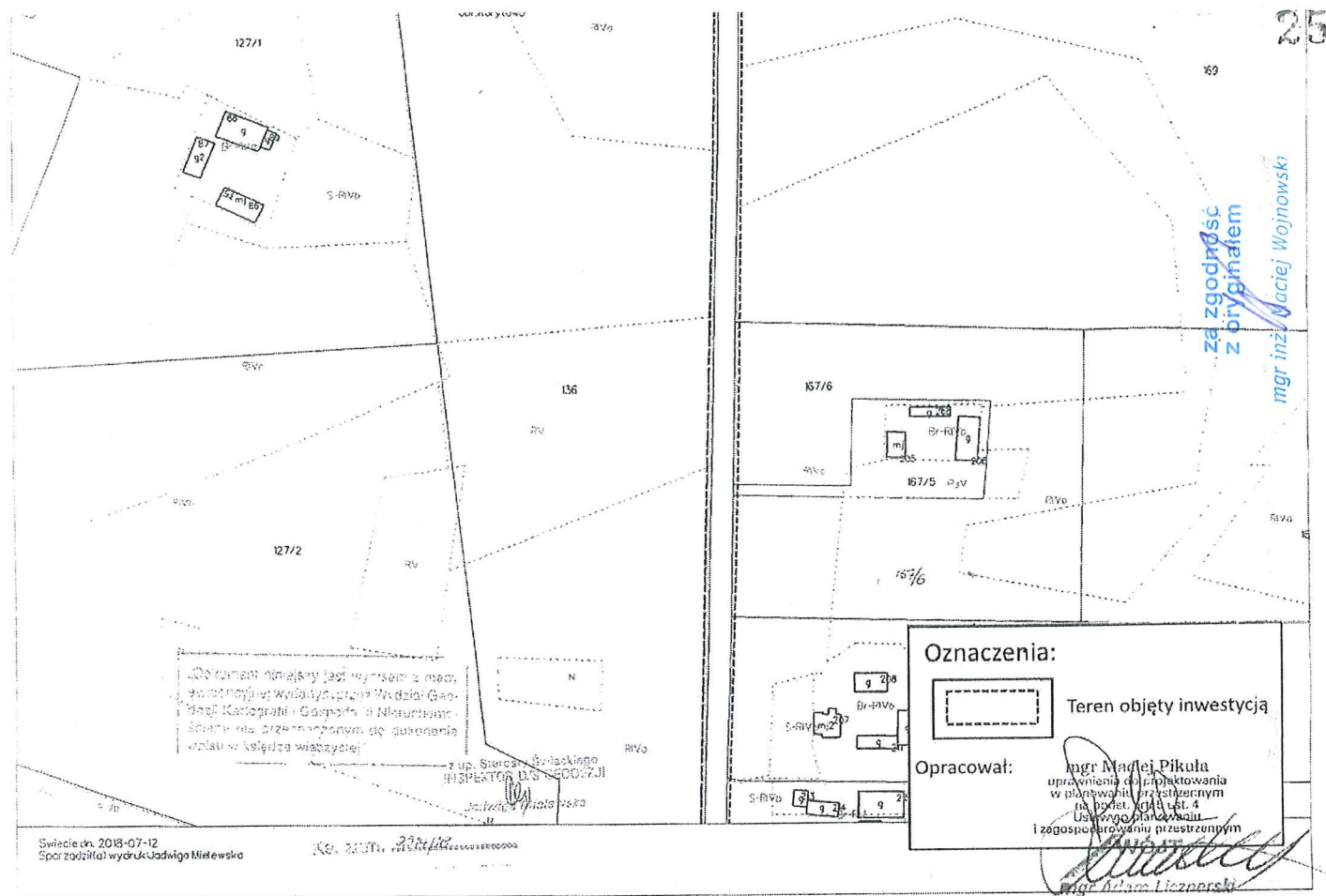
Zgodnie z art. 6 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 121 ze zm.) wnioskowane zamierzenie zaliczone jest do inwestycji celu publicznego.

Rozpatrując wniosek stwierdzono, iż przedmiotowe nieruchomości o nr ewid. 161 oraz 194 obręb Polskie Łąki, zgodnie z wypisem z rejestru gruntów, stanowią w całości drogi (dr). Ich ciąg zaliczony jest do kategorii dróg publicznych oznaczonych jako droga powiatowa nr 1277C w trywałym Zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu. Fragment działki nr 161 znajduje się w strale ochrony konserwatorskiej „B” omeniarz ewangelicki i zespół wiejski zagroda nr 6, domy nr 4, 7, 8.

4, 7, 8



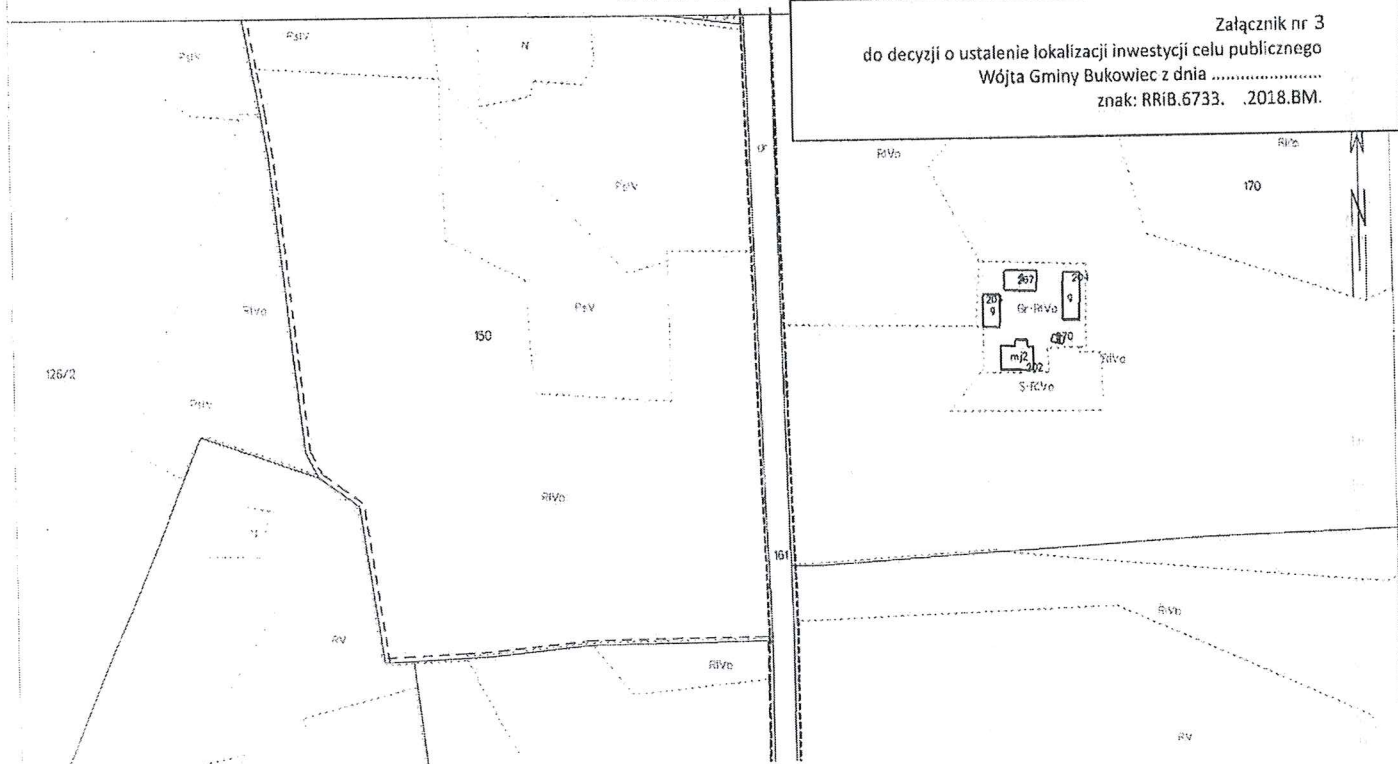


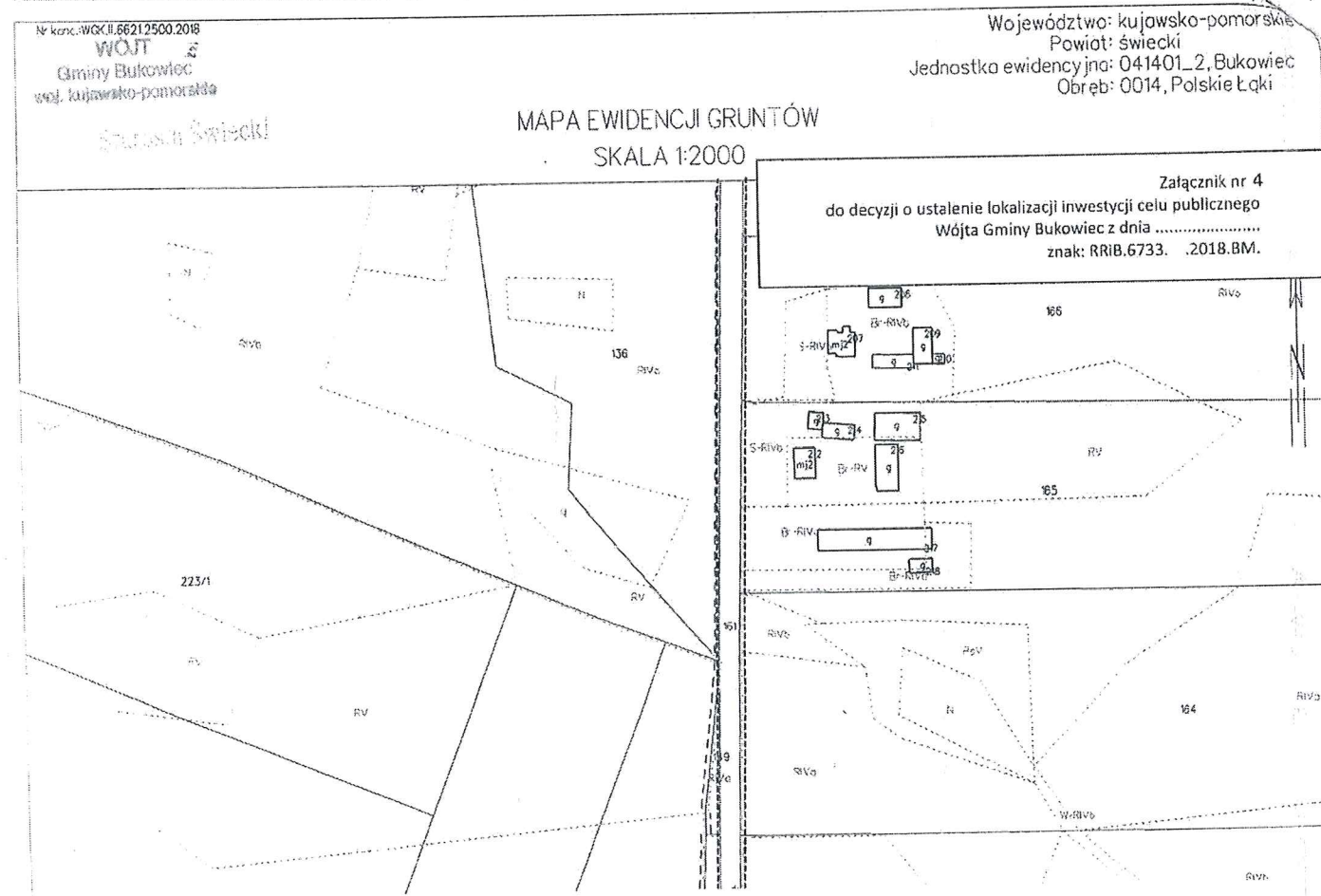
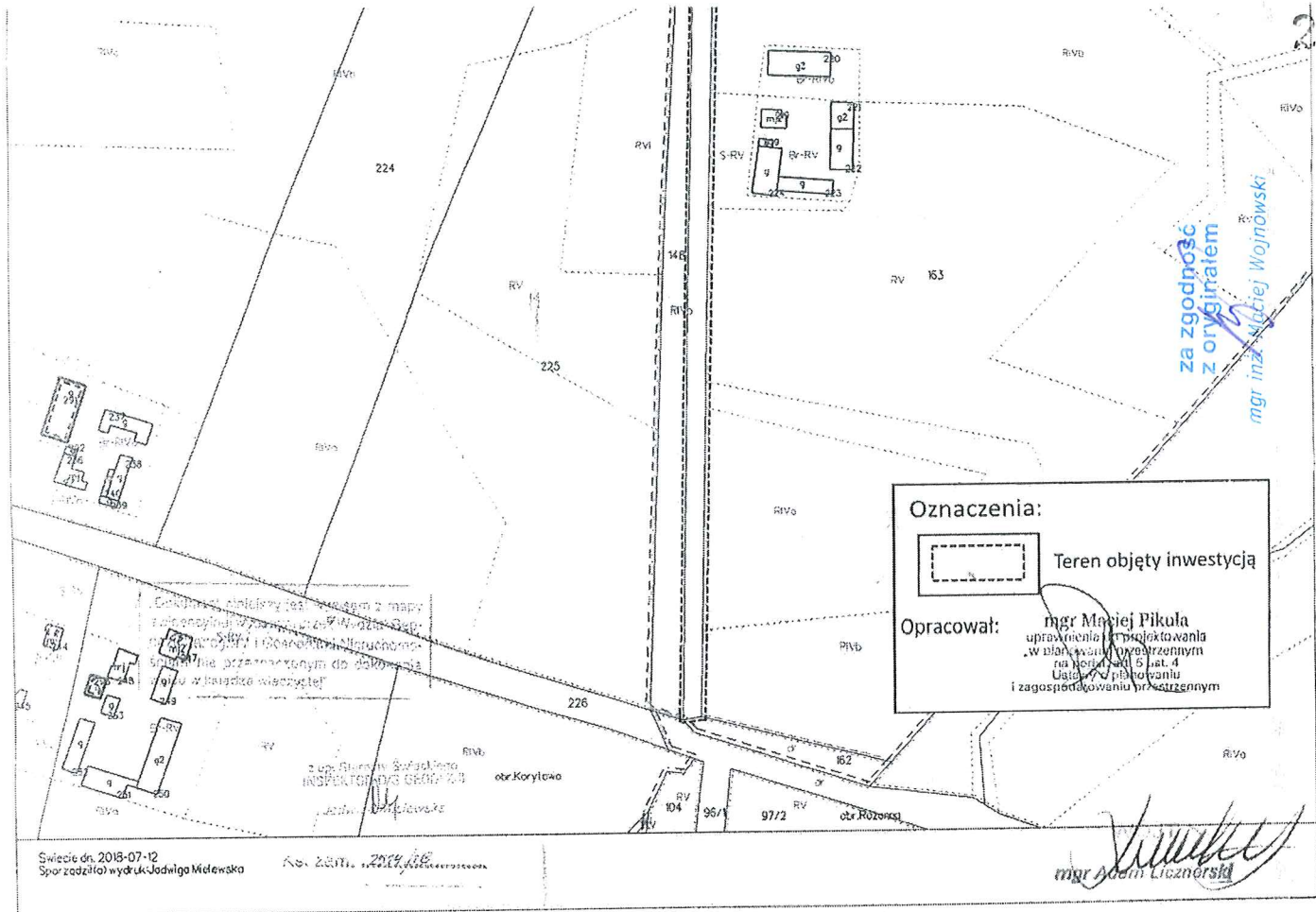


Nr karc. 004/1501/2500/2018
 Gminy Bukowiec
 woj. kujawsko-pomorskie

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: świecki
 Jednostka ewidencyjna: 041401.2, Bukowiec
 Obręb: 0014, Polskie Łąki

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
 SKALA 1:2000





CZĘŚĆ OPISOWA

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz.

Długość przebudowywanej drogi wynosi około 2450 m (wg założonej kilometracji).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- demontaż istniejących znaków,
- usunięcie karpin po wyciętych drzewach wraz z zasypaniem dołów,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy gruntowych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie wzmocnienia podbudowy warstwą z kruszywa,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy,
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego (jezdni drogi powiatowej),
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA (jezdni drogi powiatowej),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (zjazdu),
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych,
- oczyszczenie rowów wraz z profilowaniem,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- mapa ewidencyjna z wypisami z rejestru gruntów,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (ze zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami),
- Zarządzenie Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000 r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań” (ze zmianami),
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 2001,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, GDDP Warszawa 2001,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt 1979,
- uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, na działkach o nr ewidencyjnych:

obręb ewidencyjny **0014 POLSKIE ŁĄKI**, jednostka ewidencyjna **BUKOWIEC**

- ark. 1: 161, 194

Teren przez który przebiega inwestycja to głównie istniejący pas drogowy drogi powiatowej, pola uprawne i gospodarstwa rolne.

Istniejąca droga powiatowa nr 1277C stanowi dojazd do pól, gospodarstw rolnych, zabudowy jednorodzinnej oraz zakładów pracy w miejscowości Polskie Łąki, jak również stanowi tranzyt do innych miejscowości. Nawierzchnia gruntowa utwardzona kruszywem, trudno przejezdna o licznych koleinach i nierównościach. Występują tu pobocza gruntowe znacznie zawyżone co utrudnia działanie odwodnienia drogi (odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych istniejącej jezdni). Zjazdy na posesje są nieutwardzone.

Na obszarze inwestycji nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji położony jest w całości poza obszarami chronionymi.

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

W liniach rozgraniczających inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć telekomunikacyjna,

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych przez Inwestora badań terenowych oraz prac kameralnych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi.

Dla planowanej inwestycji zaleca się przyjęcie pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z d. 25 kwietnia 2012 r.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec.

Początek opracowania znajduje się na dowiązaniu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1275C (działka nr 194 ark. 1, obręb Polskie Łąki), a koniec na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej (działka nr 165 ark. 1, obręb Polskie Łąki).

Długość przebudowywanej drogi wynosi 2450 m (wg założonej kilometracji).

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- demontaż istniejących znaków,
- usunięcie karpin po wyciętych drzewach wraz z zasypaniem dołów,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy gruntowych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie wzmocnienia podbudowy warstwą z kruszywa,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy,
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego (jezdni drogi powiatowej),
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA (jezdni drogi powiatowej),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (zjazdy),
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych,
- oczyszczenie rowów wraz z profilowaniem,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

5.1. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla projektowanej drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz:

- Klasa drogi „Z”
- Kategoria ruchu KR 2
- Prędkość projektowa 40 km/h
- Szerokość jezdni 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy 6,0-8,0%

5.2. Urządzenia towarzyszące

W liniach rozgraniczających projektowanej drogi zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

Projekt uzgodniono z wszystkimi instytucjami, których uzbrojenie techniczne przebiega w okolicach projektowanej inwestycji. Uzgodnienia branżowe załączono do projektu. Zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami, zarządcy sieci opiniują pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe na odpowiednich warunkach.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy zgłosić rozpoczęcie prac do w/w instytucji oraz stosować się do zaleceń zawartych w uzgodnieniach. Prace należy prowadzić z zachowaniem wymogów, ustaleń oraz warunków zawartych w tych uzgodnieniach. W strefie wystąpienia uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem pracowników technicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami.

Przed rozpoczęciem robót wskazane jest geodezyjne wznowienie granic lub porozumienie się wszystkich użytkowników gruntów sąsiadujących w celu wytyczenia pasa korony drogi.

5.3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowa inwestycja znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia części mieszkańców pobliskich miejscowości. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Zgodnie z decyzją wydaną przez Wójta Gminy Bukowiec (pismo nr RRII.6220.5.17.2018.RS z dnia 30.05.2018 r.) dla przebudowywanej drogi nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

5.4. Zajęcie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach ewidencyjnych:

Numer działki, arkusz	Obręb	Własność
161 ark .1	Polskie Łąki	Powiat Świecki, Powiatowy Zarząd Dróg
194 ark .1	Polskie Łąki	Gmina Bukowiec

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (ze zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;

3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku, gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;

- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

7. Ochrona przeciwpożarowa

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (ze zmianami) przebudowa drogi powiatowej nie spełnia wymagań § 3 tegoż rozporządzenia.

Zgodnie z § 4 w/w rozporządzenia pkt. 1) do 14) - NIE DOTYCZY.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są istniejące hydranty.

INFORMACJA BIOZ

I. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przedmiotem inwestycji jest:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz

Zasadniczymi elementami inwestycji są:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- demontaż istniejących znaków,
- usunięcie karpin po wyciętych drzewach wraz z zasypaniem dołów,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy gruntowych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie wzmocnienia podbudowy warstwą z kruszywa,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy,
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego (jezdni drogi powiatowej),
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA (jezdni drogi powiatowej),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (zjazdu),
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych,
- oczyszczenie rowów wraz z profilowaniem,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

II. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji

Prace związane z budową inwestycji prowadzone będą połówkowo lub przy zamkniętym ruchu kołowym. Wykonawca realizujący inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinien, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych elementów terenu, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia Wykonawca powinien opracować harmonogram i sposób organizacji ruchu.

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: równiarki, koparki, ładowarki, szczotki mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe i środkami transportu,
- natrafienie na nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych są roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (ze zmianami) określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (ze zmianami).

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu.

Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (ze zmianami) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- praca w kamizelkach ostrzegawczych,
- stosowanie kasków ochronnych i okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wyгородzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą.

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

III. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne, prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:

a) komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,

b) Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,

c) wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

IV. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

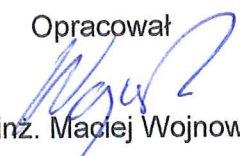
TELEFONY ALARMOWE

997 – Policja

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie Ratunkowe

112 – z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

V. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz

1. Wstęp

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia budowlanego wykonano w oparciu o:

- umowę z Inwestorem,
- projekt budowlano-wykonawczy dla przebudowy drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz.

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

Rozpatrywane przedsięwzięcie to przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, na działkach w obrębie ewidencyjnym Polskie Łąki.

2.1. Cel charakterystyki

Celem charakterystyki jest odniesienie do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanej budowy na:
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi
 - dobra materialne i dobra kultury
 - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem
- d) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu,
- e) wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

2.2. Stan istniejącej drogi

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, na działkach o nr ewidencyjnych:

obręb ewidencyjny **0014 POLSKIE ŁĄKI**, jednostka ewidencyjna **BUKOWIEC**

- ark. 1: 161, 194

Istniejąca droga powiatowa nr 1277C stanowi dojazd do pól, gospodarstw rolnych, zabudowy jednorodzinnej oraz zakładów pracy w miejscowości Polskie Łąki, jak również stanowi tranzyt do innych miejscowości. Nawierzchnia gruntowa utwardzona kruszywem, trudno przejezdna o licznych koleinach i nierównościach. Występują tu pobocza gruntowe znacznie zawyżone co utrudnia działanie odwodnienia drogi (odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych istniejącej jezdni). Zjazdy na posesje są nieutwardzone.

Na obszarze inwestycji nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji położony jest w całości poza obszarami chronionymi.

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

W liniach rozgraniczających inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

2.3. Zakres przedsięwzięcia

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz i obejmuje:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- demontaż istniejących znaków,
- usunięcie karpin po wyciętych drzewach wraz z zasypaniem dołów,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy gruntowych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie wzmocnienia podbudowy warstwą z kruszywa,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy,
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego (jezdni drogi powiatowej),
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA (jezdni drogi powiatowej),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (zjazdy),
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych,
- oczyszczenie rowów wraz z profilowaniem,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska.

Projektowana inwestycja nie jest położona w granicach obszarów chronionych.

4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko

Realizacja niniejszej inwestycji spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z robotami drogowymi oraz długoterminowe związane z jej eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do wykonania podbudowy (grunt stabilizowany cementem, mieszanka kruszywa łamanego) i nawierzchni bitumicznej (mieszanka mineralno-asfaltowa i emulsja asfaltowa) odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach nawierzchni,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, mieszankę mineralno-asfaltową, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,
- zanieczyszczenia pasa drogowego materiałami – prefabrykatami betonowymi, piaskiem, kruszywem,
- zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni wpływająca korzystnie na środowisko.

Na projektowanym odcinku nie planuje się wycinki drzew.

Po przebudowie drogi powiatowej ruch powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.).

Zagrożenia po przebudowie drogi powiatowej powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i planowanym natężeniem ruchu.

Zgodnie z decyzją wydaną przez Wójta Gminy Bukowiec (pismo nr RRII.B.6220.5.17.2018.RS z dnia 30.05.2018 r.) dla przebudowywanej drogi nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy.

Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych, tj. w godz. od 6.00 do 22.00,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie dojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nieprzeladowywanie i ograniczenie obrotów silników.

Projektuje się wykonanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo-sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,
- baza magazynowo-sprzętowa zostanie zlokalizowana poza terenami zamkniętymi, terenami lasów i łąk,
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będzie się odbywać w porze dziennej tj. w godz.: od 6.00 do 22.00.

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi,
- mieszanki asfaltowe wbudowane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych,
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy drogi na bazie magazynowo – sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
- w trakcie realizacji robót związanych z budową nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych,
- na czas wykonania tego zadania wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych.

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi powiatowej oraz przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Rozwiązania chroniące środowisko:

- Wykonanie nawierzchni bitumicznej wpłynie na:
 - zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy,
 - zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni,
 - zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych, nawierzchnia bitumiczna nie jest wypłukiwana,
- Poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa na drodze zmniejszy zagrożenie wypadkami, w tym wypadkami, w wyniku których mogą nastąpić m.in. wycieki niebezpiecznych substancji,
- Przyjęte rozwiązania techniczne spowodują ograniczenie prędkości przejazdowej, co w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

6. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania7. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanych z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej.

Interesy osób trzecich podlegających ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych i wjazdów do posesji,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami,
- ochronę przed zanieczyszczeniami.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia i bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych zabudowań, zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem drogowym.

Konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się.

8. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego.

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki-Pruszcz

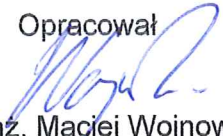
W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu, docelowo znacznie zmniejszy się zagrożenie związane z eksploatacją obiektu.

9. Źródła informacji

Podstawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (ze zm.).

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

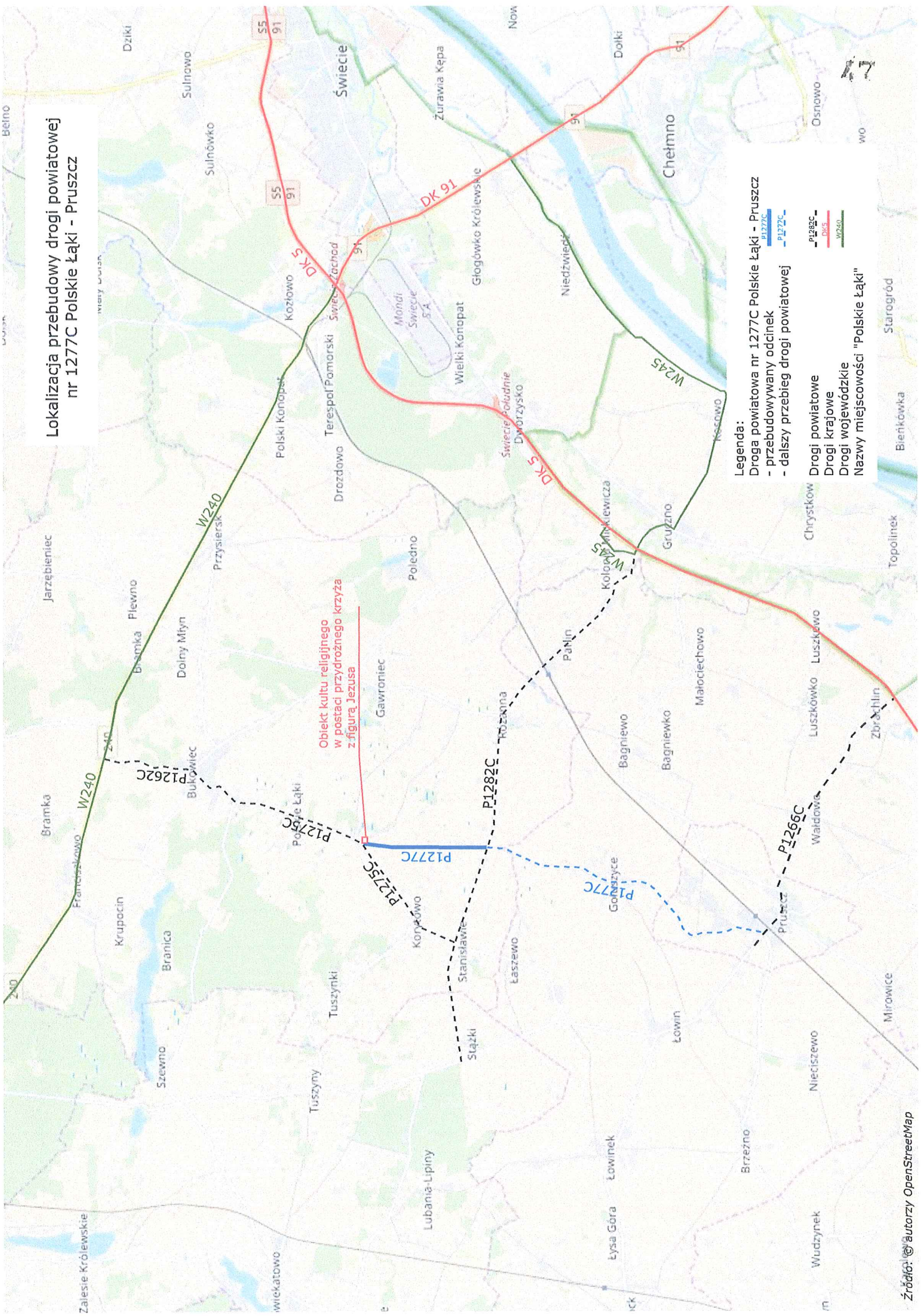
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny (1:500)

Lokalizacja przebudowy drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki - Pruszcz



- Legenda:**
- Droga powiatowa nr 1277C Polskie Łąki - Pruszcz
 - przebudowywany odcinek
 - dalszy przebieg drogi powiatowej
 - Drogi powiatowe
 - Drogi krajowe
 - Drogi wojewódzkie
 - Nazwy miejscowości "Polskie Łąki"