

RRiB.6220.5.17.2018.RS

WOJCI GMINY BUKOWIEC
Stwierdzam, że niniejsza decyzja stała się
ostateczna dnia 29.06.2018 r. Bukowiec, dnia 30.05.2018 r.
i podlega wykonaniu.

Podpis

DECYZJA

Roman Skowroński

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora, Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki - Pruszcz” planowanego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów nr 102, 194 i 161 obręb Polskie Łąki i nr 96/1 obręb Różanna, gmina Bukowiec, powiat świecki, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Starosty Świeckiego, Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Chojnicach

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki - Pruszcz” planowanego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów nr 102, 194 i 161 obręb Polskie Łąki i nr 96/1 obręb Różanna, gmina Bukowiec, powiat świecki.**
- II. **1. Określam, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:**
 - a) **Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:**
 - uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie;

- zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;
 - przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.
- b) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obrysem koron drzew i obszarami podmokłymi.
- c) Zapewnić stałą kontrolę wykopów pod kątem obecności zwierząt, a w przypadku potwierdzenia uwięzionych osobników należy je odłowić i przenieść do siedlisk dogodnych dla ich bytowania poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.
2. Nakładam obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:
- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzi wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

Uzasadnienie

W dniu 23.01.2018 r. wpłynął wniosek inwestora, Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki – Pruszcz”, planowanej do realizacji na działkach ewidencyjnych o nr 102, 194 i 161 obręb Polskie Łąki oraz nr 96/1 obręb Różanna.

Na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), w dalszej części zwanej ustawą OOS, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie delegacji zawartej w art. 60 ustawy OOS, określa w drodze rozporządzenia Rada Ministrów.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z zapisami art. 73 ust. 1 ustawy OOS, wszczyną się na wniosek podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia, a organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest organ wskazany w art. 75 tejże ustawy, którym w zależności od rodzaju spraw zgodnie z wykazem zawartym w tym artykule jest: Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Starosta, Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, Wójt, Burmistrz, Prezydent Miasta.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy OOS organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji (wniosek, uzupełniona karta informacyjna przedsięwzięcia) stwierdzono, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej klasy Z (zbiorcza) nr 1277C Polskie Łąki – Pruszcz, o długości ok. 2450 m. Niniejsza przebudowa planowana jest od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1275C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1282C. Obecnie przedmiotowa droga powiatowa posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem z obustronnymi poboczami gruntowymi.

W ramach inwestycji planowane jest kompleksowe przebudowanie przedmiotowej drogi, tak aby uzyskała właściwy stan techniczny, a sama przebudowa obejmie takie główne elementy jak: usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, demontaż istniejących znaków, usunięcie karpin po wyciętych drzewach, wyprofilowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wykonanie warstw odsączających z piasku, wykonanie podbudowy, wykonanie warstw profilowej (4 cm) i warstwy ścieralnej (4 cm), plantowanie poboczy, wykonanie nowych nawierzchni zjazdów, wykonanie nowego oznakowania i inwentaryzacja powykonawcza.

Przebudowę zaprojektowano przy następujących założeniach technicznych:

- Klasa drogi:.....„Z” (zbiorcza)
- Kategoria ruchu:.....KR2
- Prędkość projektowa:.....40 km/h
- Szerokość jezdni.....5,00 m
- Szerokość poboczy.....0,75 m
- Długość odcinka drogi.....2,45 km
- Konstrukcja jezdni.....warstwa ścieralna gr. 4 cm, warstwa profilowa gr. 4 cm, warstwa kruszywa łamanego gr. 5 cm, warstwa gruzu betonowego gr. 15 cm,
- Konstrukcja zjazdów.....warstwa ścieralna gr. 5 cm, warstwa kruszywa łamanego gr. 15 cm

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg planowanego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (cyt.: dogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”) gdyż przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi o długości powyżej 1 km (2,45 km) nie będącej autostradą, drogą ekspresową ani inną drogą niż autostrada i droga ekspresowa, o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku i nie jest związane ze zmianą przebiegu lub rozbudową istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu do co najmniej czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku i nie jest drogą służącą do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, co sprawia, że zamierzenie to kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wnioskodawcą jest Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, będący podmiotem planującym realizację przedsięwzięcia, a organem właściwym miejscowo do wydania decyzji w sprawie jest Wójt Gminy Bukowiec.

W tym przypadku odstąpiono od badania zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony gdyż analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy OOŚ nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Zważywszy na powyższe spełnione zostały (wskazane wcześniej) przesłanki, wszczęcia postępowania o wydanie decyzji środowiskowej, w związku z czym, w dniu 23.01.2018 r. Wójt Gminy Bukowiec wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia.

O wszczęciu postępowania poinformowano wnioskodawcę pismem znak RRiB.6220.5.1.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. oraz pozostałe strony postępowania obwieszczeniem znak RRiB.6220.5.2.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. – zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

Dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia stwierdza, na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 ustawy OOŚ, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w drodze postanowienia, które zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 4 wymienionej ustawy OOŚ, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (organu, o którym mowa w art. 78 ustawy OOŚ), Starosty Świeckiego (organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP (organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w

przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne).

Realizując wyżej wskazany wymóg uzyskania opinii, Wójt Gminy Bukowiec, w ramach prowadzonego postępowania zwrócił się pismem znak RRIb.6220.5.3.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem znak RRIb.6220.5.4.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, pismem znak RRIb.6220.5.5.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. do Starosty Świeckiego oraz pismem znak RRIb.6220.11.6.2018.RS z dnia 16.02.2018 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Chojnicach o wydanie opinii.

W odpowiedzi na powyższe pisma uzyskano:

- Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4220.85.2018.JM.2 z dnia 05.04.2018 r. (data wpływu: 06.04.2018 r.) stwierdzającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazującą istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Chojnicach znak GD.ZZŚ.1.435.82.2018.SJ z dnia 23.04.2018 r. (data wpływu: 25.04.2018 r.), w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

- Pismo Starosty Świeckiego znak OŚ.6222.5.2018 z dnia 27.02.2018 r., w którym stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego, w związku z czym Starosta nie jest w tej sprawie organem opiniującym.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, nie wydał opinii w terminie przewidzianym w art. 64 ust. 4 ustawy OOS, co zgodnie z art. 78 ust. 4 tejże ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Następnie Wójt Gminy Bukowiec przystąpił do oceny czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W tym celu przeanalizowano zgromadzone materiały (wniosek, uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia, otrzymane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Chojnicach, pismo Starosty Świeckiego oraz traktowane jako brak zastrzeżeń niewydanie w ustawowym terminie opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu) i uwzględniono łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS i zważono co następuje.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji zadania, jest to przedsięwzięcie o relatywnie niedużej skali (długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 2,4 km) i lokalnym charakterze (droga obsługuje głównie ruch lokalny, gospodarczy).

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia ani sposobu wykorzystania terenu (przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi po jej obecnym przebiegu).

Przedsięwzięcie jest funkcjonalnie powiązane z istniejącym układem drogowym. Zważywszy jednak na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia, na obszarze jego realizacji, znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Po dokonaniu analizy zgromadzonej dokumentacji stwierdzono, że wzięwszy pod uwagę dotychczasowy sposób użytkowania terenu, na którym planowana jest inwestycja, przyjęty zakres robót i lokalizację, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie znacząco niekorzystnie wpływać na bioróżnorodność.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczenie zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Biorąc pod uwagę lokalizację, rodzaj używanych materiałów i technologię wykonywanych prac inwestycja nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Inwestycja będzie wykonana przy wykorzystaniu tradycyjnych i ugruntowanych na naszym rynku technologii zaadoptowanych do panujących, w miejscu realizacji przedsięwzięcia, warunków klimatycznych.

Po dokonaniu analizy przedsięwzięcia pod względem ryzyka związanego ze zmianami klimatu stwierdzono, że inwestycja będzie związana z emisją niewielkich ilości gazów cieplarnianych pochodzących ze spalin samochodów. Wzięwszy jednak pod uwagę lokalny charakter drogi i wynikający z tego przewidywany mały wzrost ruchu po jej przebudowie, oddziaływanie to będzie niewielkie a dodatkowo poprawa warunków jazdy jaka nastąpi po realizacji zadania przyczyni się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych. Zatem przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na zmiany klimatu.

Nie przewiduje się aby przedmiotowe zamierzenie w trakcie eksploatacji wiązało się ze wzrostem: emisji, zanieczyszczenia do powietrza i gleby, hałasu ani innych uciążliwości w stosunku do stanu obecnego, gdyż jak już wcześniej wskazano po przebudowie nie zmieni się przeznaczenie ani klasa drogi, w związku z czym nie wzrośnie znacząco ilość poruszających się po niej samochodów (nie wzrośnie więc i ilość emitowanych przez nie zanieczyszczeń i hałasu). Ostatecznie inwestycja wpłynie na zmniejszenie emisji i uciążliwości gdyż po modernizacji ruch będzie się odbywał płynniej, spadnie emisja hałasu, pyłu i spalin, zmniejszy się zużycie samochodów, poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym przyczyniając się do zmniejszenia ilości zdarzeń drogowych mogących powodować przedostawanie się do środowiska substancji niebezpiecznych itp.

Z analizy dokumentacji wynika, że krótkotrwałe zwiększenie emisji, hałasu, wibracji i uciążliwości przewiduje się tylko w fazie realizacji głównie z uwagi na pracę ciężkiego sprzętu i transportu samochodowego, będą one miały jednak charakter krótkotrwały i nie będą niosły ze sobą poważniejszych skutków dla środowiska a prace w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone jedynie w porze dziennej (w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰).

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, energii oraz wody (w szczególności: beton asfaltowy, kruszywo, piasek itp.). Nie są to jednak ilości, które stwarzałyby zagrożenie nadmiernego zużycia surowców naturalnych.

Na obszarze, na którym projektowana jest inwestycja nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskie, górskie, leśne, wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, obszary przylegające do jezior jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji realizacja przedsięwzięcia nie niesie ze sobą utraty walorów krajobrazowych, nie wiąże się ze zniszczeniem oczek śródpolnych, łąk czy terenów podmokłych.

Realizacja zdania nie wymaga usunięcia zadrzewień przydrożnych a dla zabezpieczenia drzew rosnących w strefie prac przewidziano działania zabezpieczające.

Na terenie planowanym do przebudowy nie potwierdzono korytarzy ekologicznych o znaczeniu lokalnym, regionalnym lub krajowym.

Umieszczenie i skala inwestycji wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

Powstające w trakcie realizacji odpady będą zbierane selektywnie i przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne a jedynie niewielka ilość ścieków socjalno-bytowych, które będą gromadzone w przenośnych toaletach i okresowo wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Sposób odwodnienia drogi będzie realizowany tak jak przed realizacją inwestycji tzn. wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, na teren pasa drogowego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958) przyjęto Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami PLGW200036 i PLGW200037. Stan tych wód określono jako dobry zarówno pod względem ilościowym jak i chemicznym. Ta jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych (utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych).

Ocenia się, że przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia ich stanu gdyż spływające wody opadowe i roztopowe nie będą miały wpływu na stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych gdyż nie będą miały z tymi wodami kontaktu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami PLRW200017294949 – Wyrwa z jeziorami Zalewskim i Branickim Dużym oraz PLRW20001729295929 – Kotomierzycza. Stan tych wód określono jako zły. Ta jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych (osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych).

Ocenia się, że przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ekologiczny tych wód powierzchniowy ani na zakładane wobec tych wód cele ekologiczne gdyż spływające wody opadowe i roztopowe nie będą ujęte w systemy kanalizacyjne (będą wsiąkały w grunt przylegający do drogi) i nie będą wpływały do jednolitych wód powierzchniowych.

Dla ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane prowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych, a plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty sypkie lub maty chłonne do neutralizacji i likwidacji wycieków substancji ropopochodnych.

W przypadku konieczności podjęcia czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zezwolenie na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przy ocenie potrzeby przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko wzięto także pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdzającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Chojnicach, w której nie stwierdzono

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych, Pismo Starosty Świeckiego, w którym stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego, w związku z czym Starosta nie jest organem właściwym do wydania opinii oraz niewydanie przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, opinii w terminie przewidzianym w art. 64 ust. 4 ustawy OOS, co zgodnie z art. 78 ust. 4 tejże ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji i biorąc pod uwagę wskazane wyżej fakty i treść uzyskanych opinii oraz uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, Wójt Gminy Bukowiec uznał, że zastosowanie przedstawionych w dokumentacji przedsięwzięcia (wniosek, uzupełniona karta informacyjna przedsięwzięcia) rozwiązań technicznych, organizacyjnych i technologicznych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, a biorąc pod uwagę skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, sposób jego realizacji i eksploatacji oraz jego lokalizację względem obszarów objętych ochroną, nie zachodzi obawa wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko a tym samym inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wydał w dniu 30.04.2018 r. postanowienie znak RRII.6220.5.13.2018.RS o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko o czym poinformowano strony postępowania zawiadomieniem znak RRII.6220.5.14.2018.RS z dnia 30.04.2018 r. – zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

Realizując dyspozycje art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie prowadzenia postępowania zapewniono stronom czynny udział w postępowaniu a przed wydaniem niniejszej decyzji poinformowano wnioskodawcę pismem znak RRII.6220.5.15.2018.RS z dnia 02.05.2018 r. oraz zawiadomieniem znak RRII.6220.5.16.2018.RS z dnia 02.05.2018 r. (zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego) pozostałe strony o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją postępowania i z możliwością wypowiedzenia się również co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Na podstawie art. 84 ust. 1a organ w niniejszej decyzji:

1. Określił, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

a) Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:

- uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie

kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie;

- zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postojów lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;

- przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.

b) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postojów pojazdów i maszyn zorganizować poza obrysem koron drzew i obszarami podmokłymi.

c) Zapewnić stałą kontrolę wykopów pod kątem obecności zwierząt, a w przypadku potwierdzenia uwięzionych osobników należy je odłowić i przenieść do siedlisk dogodnych dla ich bytowania poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.

2. Nałożył obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

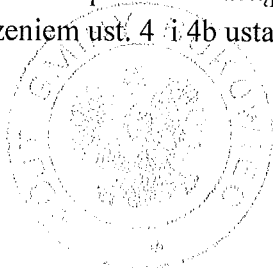
Wskazane istotne warunki korzystania ze środowiska oraz nałożony obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostały wcześniej wskazane w uzyskanej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4220.85.2018.JM.2 z dnia 05.04.2018 r. oraz postanowieniu, Wójta Gminy Bukowiec, o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko znak RRiB.6220.5.13.2018.RS z dnia 30.04.2018 r.

Po przeanalizowaniu zebranych w trakcie prowadzenia postępowania dokumentów oraz stanowisk organów opiniujących oraz uwzględniając wyżej wymienione fakty, Wójt Gminy Bukowiec uznał, że przy zachowaniu zaproponowanych przez wnioskodawcę rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz ludzi i orzekł jak w osnowie.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia - załącznik nr 1

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Wójta Gminy Bukowiec, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OOS. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem okresu wskazanego w art. 72 ust. 3 z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy OOS.



WOJTA
Adam Licznerski
mgr Adam Licznerski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu - wnioskodawca
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
2. Pozostałe strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
3. Starosta Świecki
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
4. Dyrektor Zarząd Zlewni PGW WP w Chojnicach
ul. Łużycka 1A
89-600 Chojnice

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1044)

Załącznik nr 1 do decyzji o sygnaturze RRIb.6220.5.17.2018.RS z dnia 30.05.2018 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1277C Polskie Łąki - Pruszcz”

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w województwie Kujawsko-Pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr 102, 194 i 161 obręb Polskie Łąki i nr 96/1 obręb Różanna, gmina Bukowiec, powiat świecki.

Przedmiotowe zamierzenie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej klasy Z (zbiorcza) nr 1277C Polskie Łąki – Pruszcz, o długości ok. 2450 m, przebiegającej pośród pól uprawnych i rozproszonej zabudowy zagrodowej. Niniejsza przebudowa planowana jest od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1275C w miejscowości Polskie Łąki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1282C w miejscowości Różanna.

Obecnie przedmiotowa droga powiatowa posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem o szerokości istniejącej nawierzchni jezdni wynoszącej 6,0 m i z obustronnymi poboczami gruntowymi.

W ramach inwestycji planowane jest kompleksowe przebudowanie przedmiotowej drogi, tak aby uzyskała właściwy stan techniczny, a sama przebudowa obejmie takie główne elementy jak: usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, demontaż istniejących znaków, usunięcie karpin po wyciętych drzewach, wyprofilowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wykonanie warstw odsączających z piasku, wykonanie podbudowy, wykonanie warstw profilowej (4 cm) i warstwy ścieralnej (4 cm), plantowanie poboczy, wykonanie nowych nawierzchni zjazdów, wykonanie nowego oznakowania pionowego i inwentaryzacja powykonawcza.

Przebudowę zaprojektowano przy następujących założeniach technicznych:

- Klasa drogi:.....„Z” (zbiorcza)
- Kategoria ruchu:.....KR2
- Prędkość projektowa:.....40 km/h
- Szerokość jezdni.....5,00 m
- Szerokość poboczy.....0,75 m
- Długość odcinka drogi.....2,45 km

- Konstrukcja jezdni.....warstwa ścieralna gr. 4 cm, warstwa profilowa gr. 4 cm, warstwa kruszywa łamanego gr. 5 cm, warstwa gruzu betonowego gr. 15 cm,
- Konstrukcja zjazdów.....warstwa ścieralna gr. 5 cm, warstwa kruszywa łamanego gr. 15 cm

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi ogólnie przyjętymi w polskim budownictwie drogowym. Użyte maszyny i materiały posiadać będą odpowiednie wymagane przepisami prawa świadectwa jakości i homologacje.

W wyniku prac nawierzchnia jezdni, przedmiotowej drogi, uzyska właściwy stan techniczny, ulegnie poprawie komfort użytkowania drogi, poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego i zostanie zapewniona całoroczna przejezdność.


WOJCI
mgr Adam Licznerski