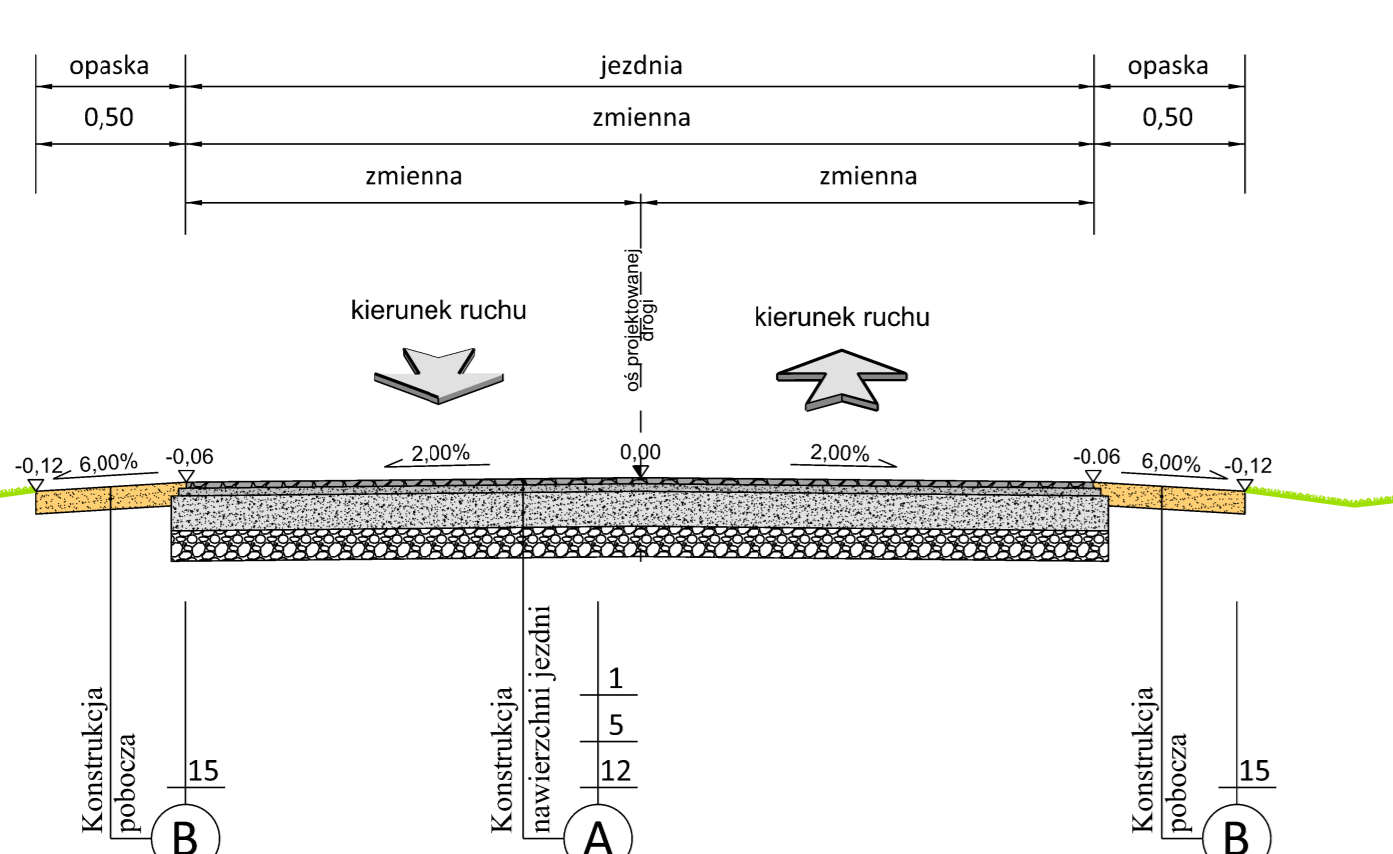
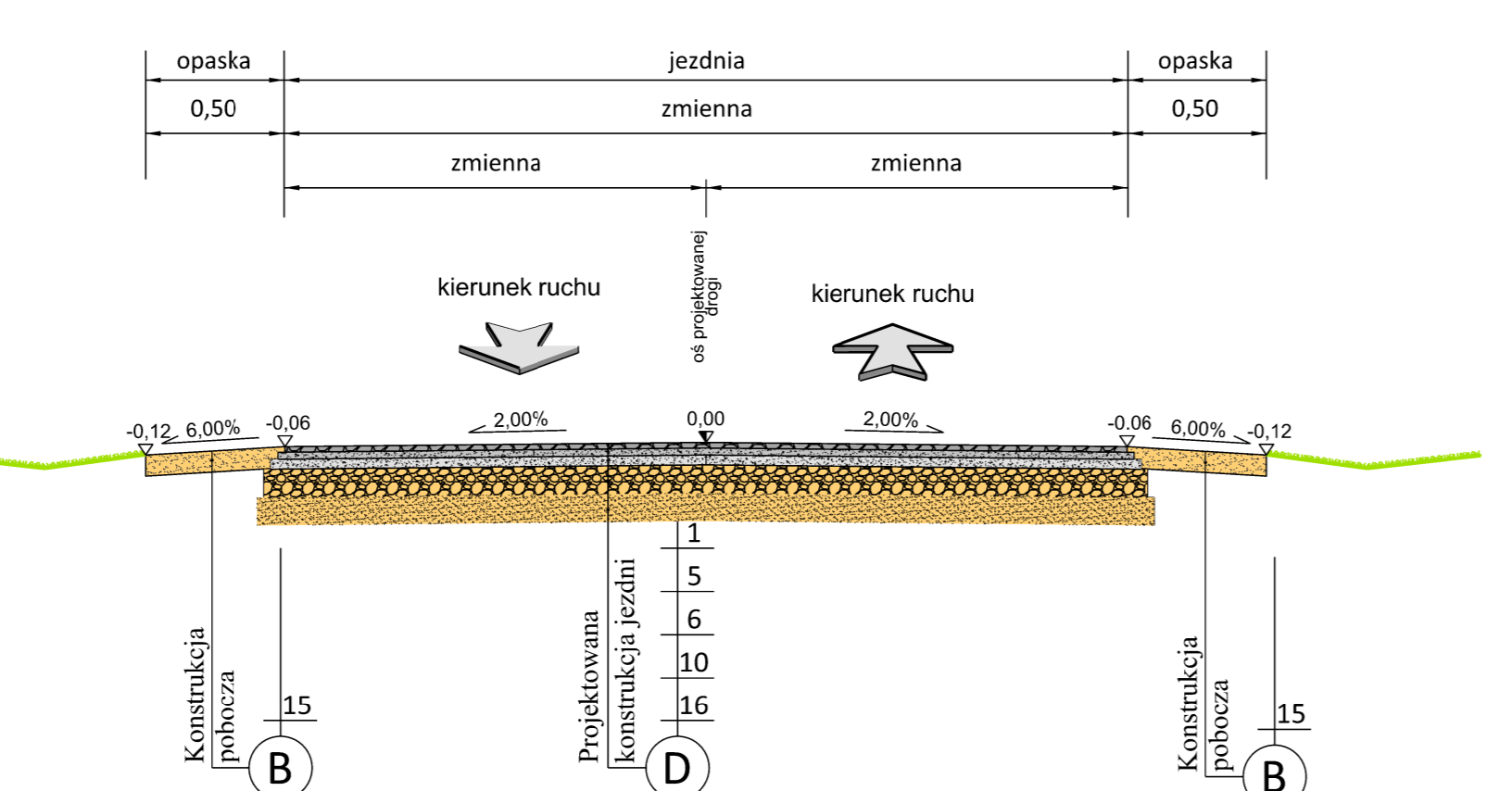


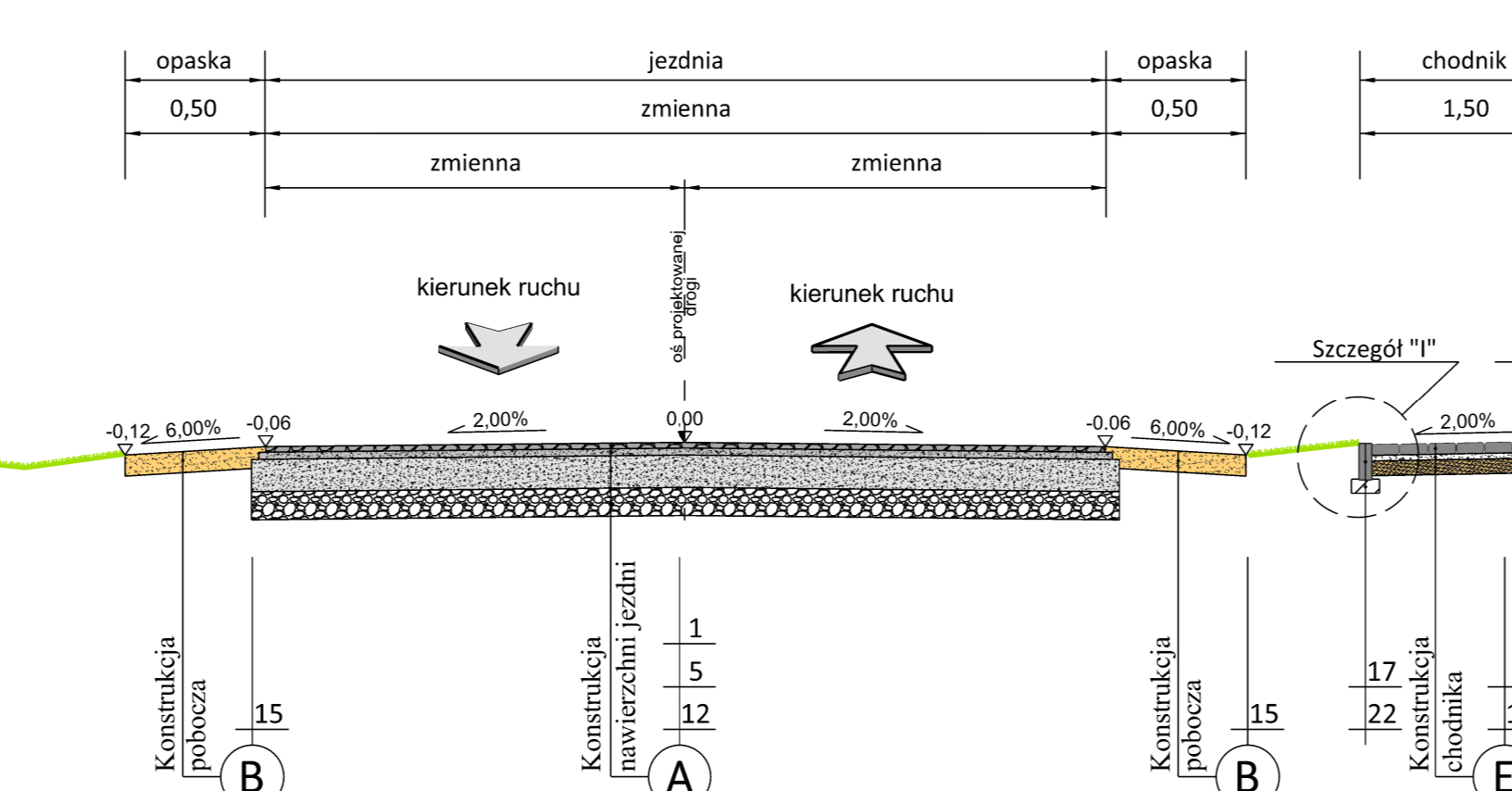
Przekrój konstrukcyjny 1-1
Przekrój przez jezdnię (bez poszerzenia)



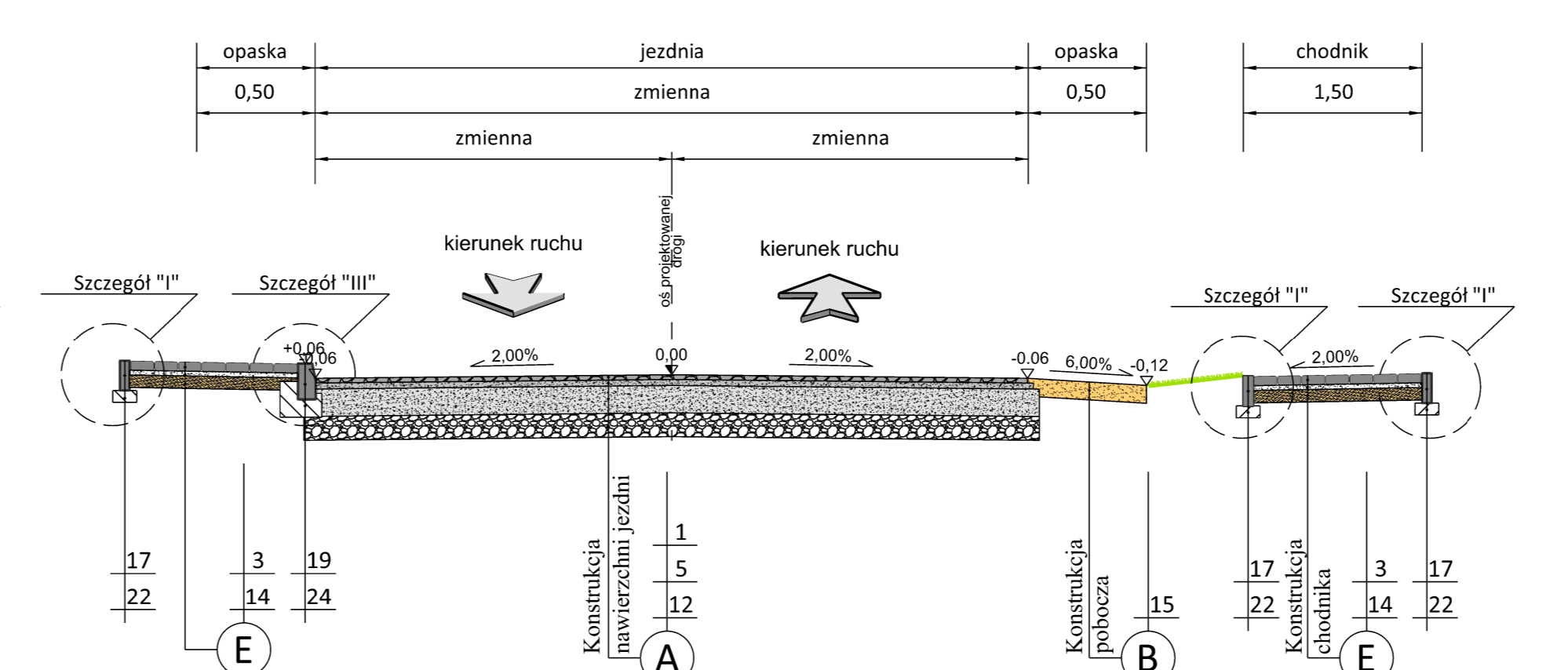
Przekrój konstrukcyjny 2-2
Przekrój przez jezdnię (wymiana calej konstrukcji)



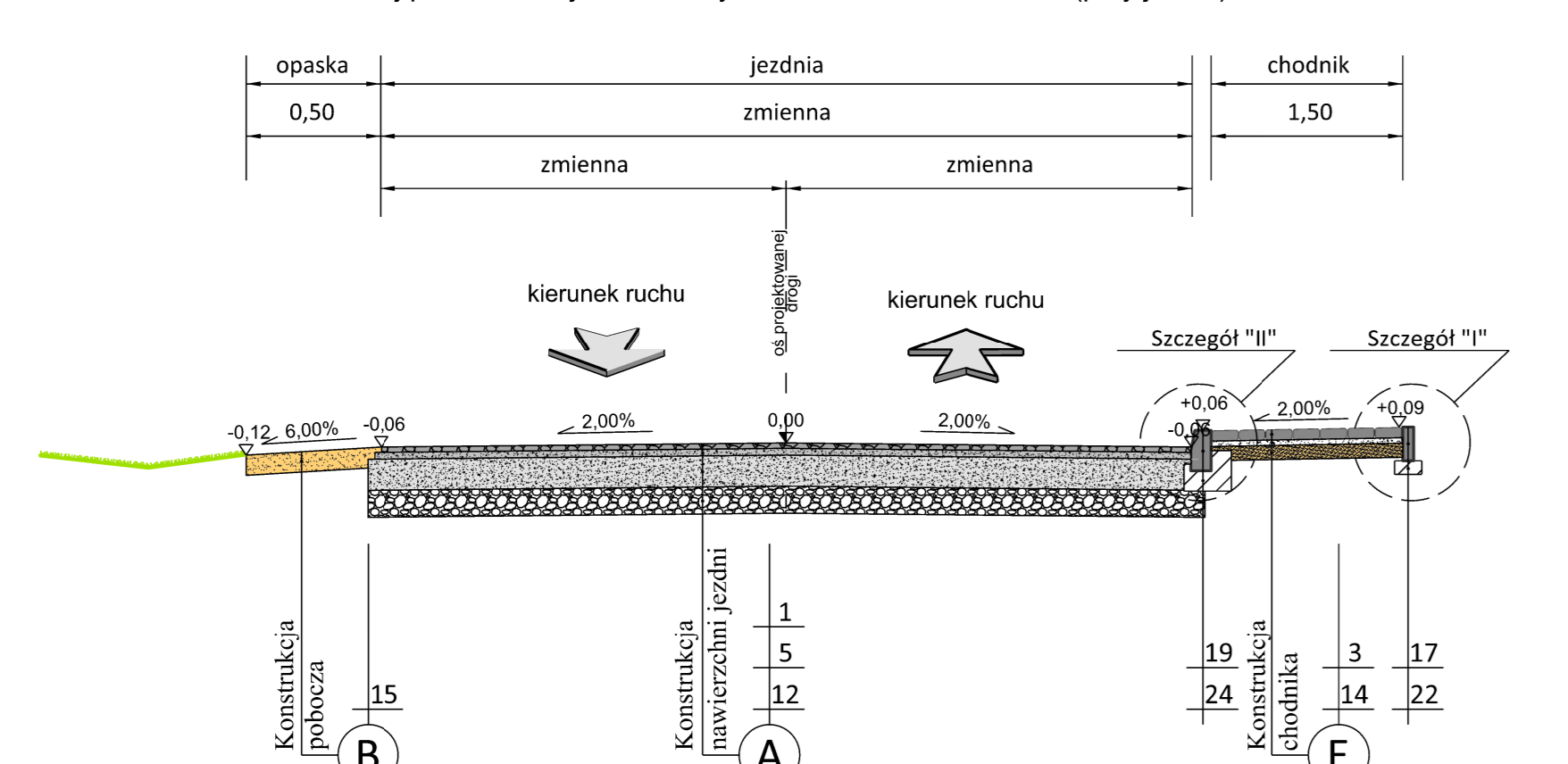
Przekrój konstrukcyjny 3-3
Przekrój przez ulicę - jednostronny chodnik szerokości 1.50m (obustronne opaska)



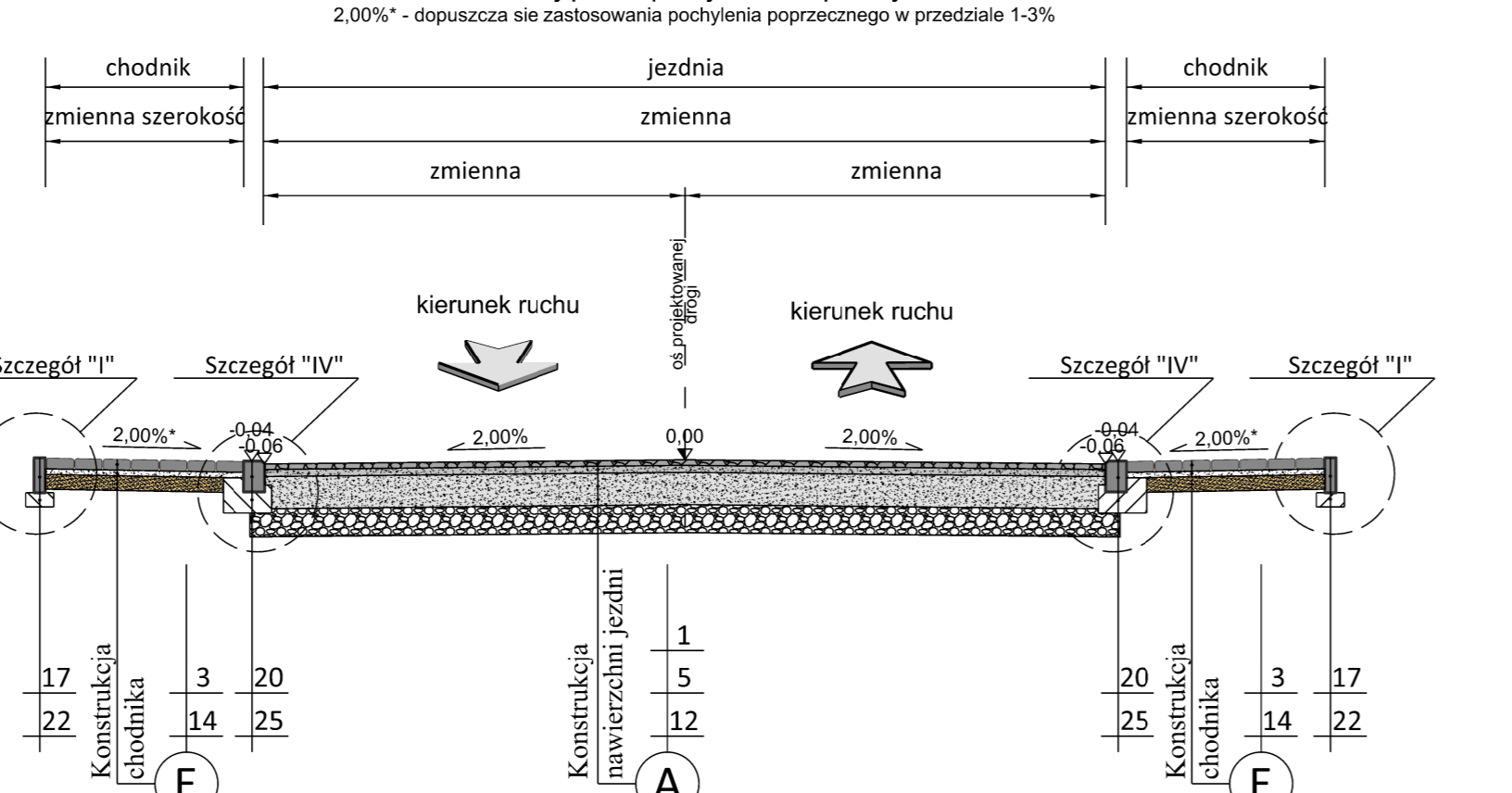
Przekrój konstrukcyjny 4-4
Przekrój przez ulicę - obustronny chodnik o szerokości 1.50m (jednostronna opaska)



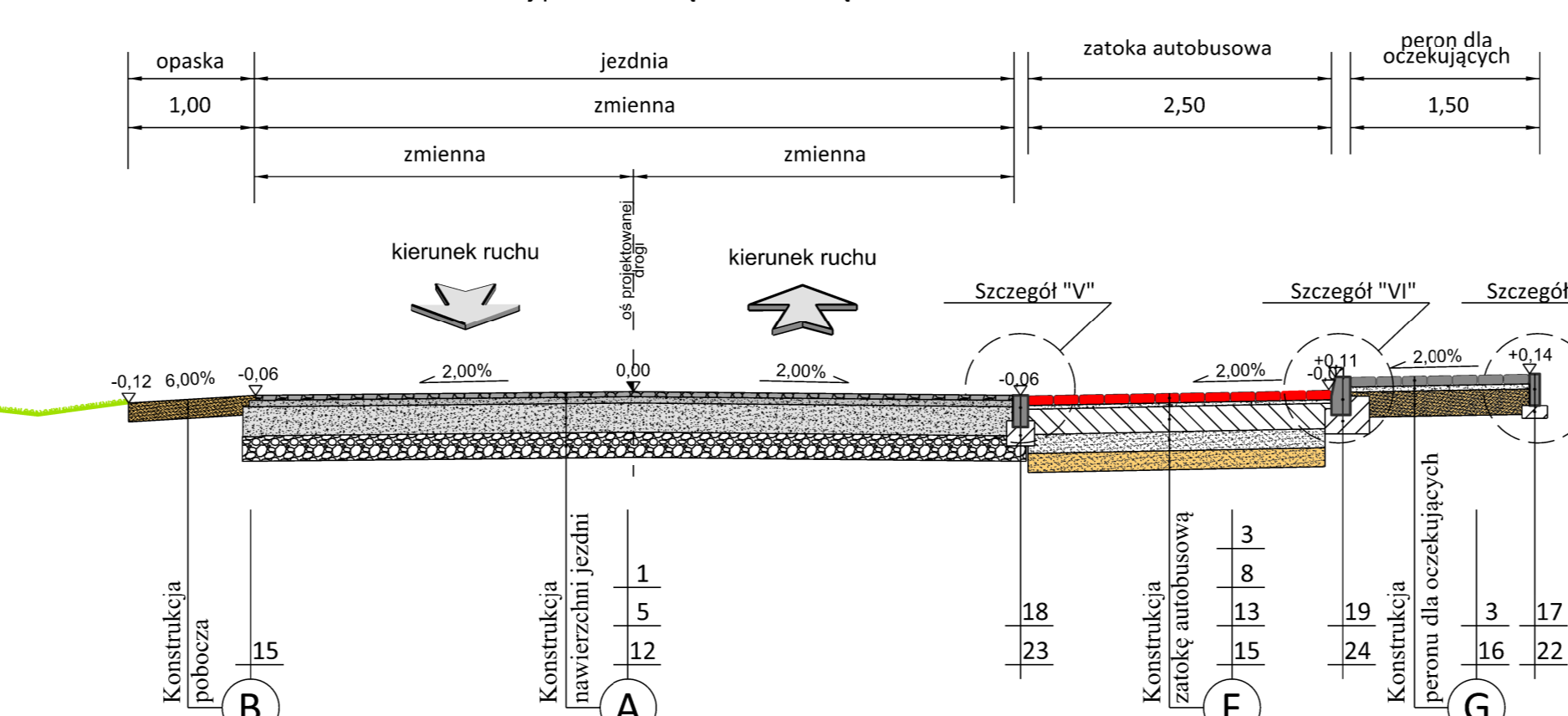
Przekrój konstrukcyjny 5-5
Przekrój przez ulicę - jednostronny chodnik szerokości 1.50m (przy jezdni)



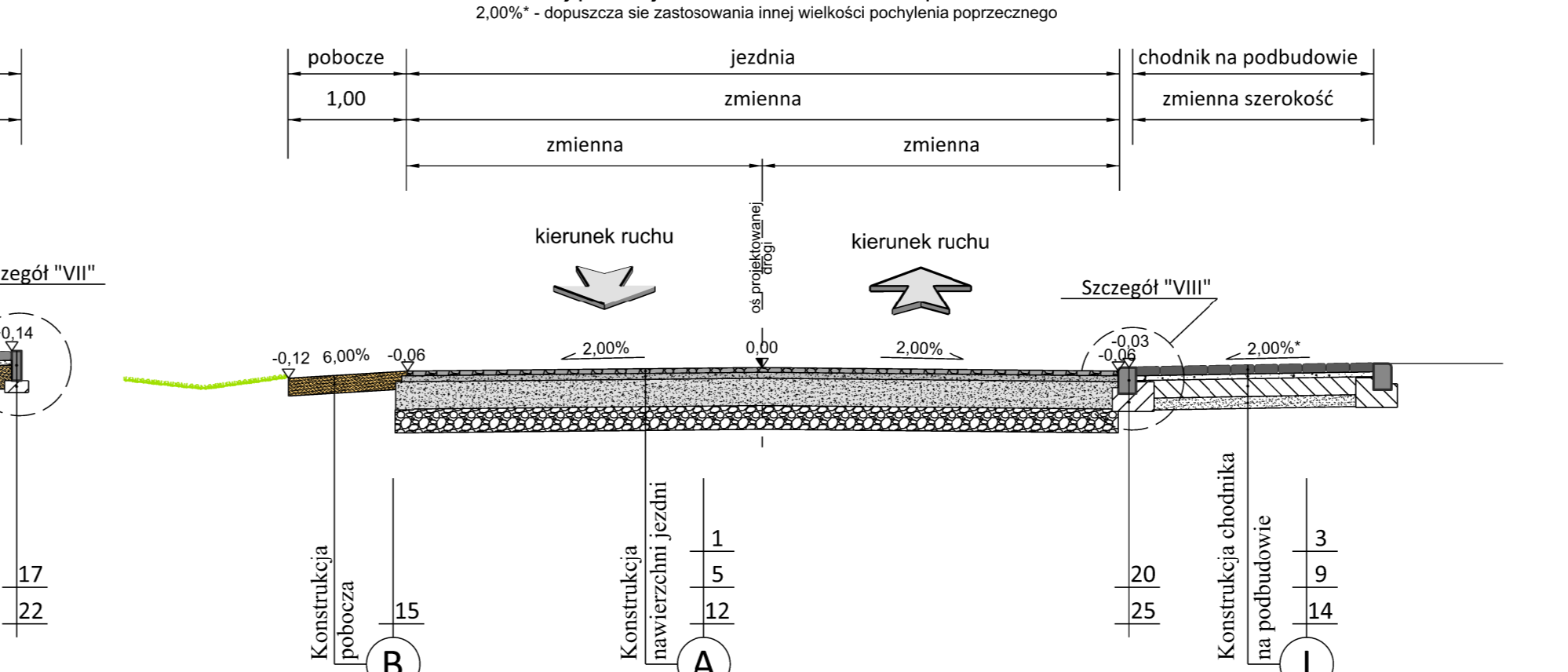
Przekrój konstrukcyjny 6-6
Przekrój przez przejście dla pieszych
2,00%* - dopuszcza się zastosowania pochylenia poprzecznego w przedziale 1-3%



Przekrój konstrukcyjny 7-7
Przekrój przez zatokę autobusową



Przekrój konstrukcyjny 8-8
Przekrój przez jezdnię z chodnikiem na podbudowie
2,00%* - dopuszcza się zastosowania innej wielkości pochylenia poprzecznego



Poszczególne konstrukcje

- A** Konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
Warstwa wzmocniająca konstrukcja do istniejącej warstwy nawierzchni.
- B** Konstrukcja pobocza
Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.
- D** Projektowana konstrukcja jezdni-wymiana
Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
Podbudowa z KESM 0-31.5 gr. 20 cm.
Warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm.
- E** Konstrukcja chodnika
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- F** Konstrukcja zatoki autobusowej
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
Warstwa stabilizacji gr. 15 cm.
Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.
- L** Konstrukcja wyspy środkowej mini ronda
Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 5 cm.
Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
Warstwa stabilizacji gr. 15 cm.
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- G** Konstrukcja peronu autobusowego/ dla oczekujących
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
Warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm.
- H** Konstrukcja zjazdu z AC
Warstwa ścierna AC 11S gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
Podbudowa z KESM 0-31.5 gr. 20 cm.
- I** Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- J** Konstrukcja piersienia
Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 5 cm.
Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
Warstwa stabilizacji gr. 15 cm.
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- K** Konstrukcja wyspy dzielącej
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Lokalizacja przekroji normanych

| Przekrój normalny | Kilometraż |
|----------------------------|---|
| Przekrój konstrukcyjny 1-1 | 5+048.89 - 11+108 |
| Przekrój konstrukcyjny 3-3 | 6+757- 7+366; 7+411-8+283; 8+327-9+642; 9+700-9+846; 9+850-10+061 |
| Przekrój konstrukcyjny 4-4 | 9+652-9+667 |
| Przekrój konstrukcyjny 5-5 | 10+703-10+986 |
| Przekrój konstrukcyjny 6-6 | 6+755, 7+380, 8+305, 9+686, 9+848; 11+020, |
| Przekrój konstrukcyjny 7-7 | 7+329-7+370; 8+317-8+361 |
| Przekrój konstrukcyjny 8-8 | 10+986 - 11+023 |

Legenda

1. Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
2. Warstwa ścierna AC 11S gr. 4 cm.
3. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4 cm.
4. Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 5 cm.
5. Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
6. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
7. Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.
8. Podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
9. Podbudowa z KESM 0-31.5 gr. 15 cm.
10. Podbudowa z KESM 0-31.5 gr. 20 cm.
11. Istniejąca warstwa nawierzchni.
12. Warstwa stabilizacji 15 cm.
13. Warstwa odcinająca z piasku 10 cm.
14. Warstwa odcinająca z piasku 15 cm.
15. Warstwa odcinająca z piasku 20 cm.
16. Obrys betonowy 8x25.
17. Opornik betonowy 12x25.
18. Krawężnik betonowy 15x30.
19. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22.
20. Krawężnik betonowy najazdowy 15x30.
21. Krawężnik trapezowy kamienny 15x30.
22. Ława betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe.
23. Ława betonowa C12/15 pod opornik betonowy.
24. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy.
25. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy.
26. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik trapezowy kamienny.
27. Korytka trójkątne.
28. Ława betonowa C12/15 pod korytka trójkątne.



| | | | |
|------------------------|--|------------------------|--------------------|
| INWESTYCJA | Wzajemne podniesienie zachodniej części Powiatu Bydgoskiego do planowanego stanu w Związku z tym zmianą skrajnej linii drogi w skł. 1211C na odcinku Lianowo-Brzeźniana drogopowiatowej 1211C na odcinku Lianowo-Brzeźniana | | |
| LOKALIZACJA | Droga powiatowa nr 1211C Lianowo - Brzeźniana 122 [Obręb Szarłata Gmina Osie] 558 [Obręb Nadwieszcze Szarłata Gmina Osie] 139; 155; 25 [Obręb Wierzych Gmina Osie] 55; 56; 59/6; 117; 118 [Obręb Brzeźniana Gmina Lianowo] | | |
| INWESTOR | Powiatowy Zarząd Dróg w Świecie ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| | Projektował: | Artur Kamiński | KUP/OI/S1/PBD/15 |
| | Sprawił: | Tomasz Wiśniewski | KUP/OO40/POD/OI/15 |
| | Opracował: | Lukasz Morgaś | |

| | | | |
|----------------------|--------------------|---------------|---------------|
| NAZWA RYSUNKU | Przekroje normalne | | |
| STADIUM | PB-W | SKALA: | NR RYS.: 2.01 |
| BRANŻA | DROGOWA | 1:50 | |
| DATA | 03.10.2016 r. | | |