



Poszczególne konstrukcje

A Konstrukcja nawierzchni jezdni	G Konstrukcja peronu autobusowego/ dla oczekujących
B Konstrukcja pobocza	H Konstrukcja zjazdu z AC
D Projektowana konstrukcja jezdni-wymiana	I Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
E Konstrukcja chodnika	J Konstrukcja piersienia
F Konstrukcja zatokę autobusową	K Konstrukcja wyspy dzielącej
L Konstrukcja wyspy środkowej mini ronda	

Lokalizacja przekroji normlanych

Przekrój normalny	Kilometraż
Przekrój konstrukcyjny 11-11	6+829-6+867; 70+174-10+761
Przekrój konstrukcyjny 12-12	7+381-7+401; 8+292-8+316; 9+672-9+684; 10+986 -11+108
Przekrój konstrukcyjny 13-13	Do ustalenia
Przekrój konstrukcyjny 14-14	10+370 - 10+397
Przekrój konstrukcyjny 15-15	6+205-6+257; 6+372-6+414; 7+029-7+080; 7+175-7+221; 7+523-7+555; 8+123-8+147; 9+611-9+677; 10+067-10+138;
Przekrój konstrukcyjny 16-16	5+893-5+903; 5+912-5+922; 6+741-6+751; 6+760-6+770; 7+366-7+376; 8+316-8+326; 9+642-9+652; 9+690-9+700

Legenda

- Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
- Warstwa ścierna AC 11S gr. 4 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podspocy cementowo-piaskowej o gr. 5 cm.
- Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm na podspocy cementowo-piaskowej o gr. 5 cm.
- Warstwa wiatująca AC 11W gr. 5 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
- Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.
- Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
- Podbudowa z KSM 0-31,5 gr. 15 cm.
- Podbudowa z KSM 0-31,5 gr. 20 cm.
- Istniejąca warstwa nawierzchni.
- Warstwa stabilizacji 15 cm.
- Warstwa odcinająca z piasku 10 cm.
- Warstwa odcinająca z piasku 15 cm.
- Warstwa odcinająca z piasku 20 cm.
- Obrys betonowy 8x25.
- Opornik betonowy 12x25.
- Krawężnik betonowy 15x30.
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22.
- Krawężnik trapezowy kamienny 15x30.
- Lawa betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe.
- Lawa betonowa C12/15 pod opornik betonowy.
- Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy.
- Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy.
- Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik trapezowy kamienny.
- Korytka trójkątne.
- Lawa betonowa C12/15 pod korytka trójkątne.

LAPIS Artur Kaminski
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Wzrostanie północno-zachodniej części Powiatu Bydgoskiego do planowanego miasta w Zdróżnie przy drodze ekspresyjnej S15 wzdłuż linii kolejowej nr 136.7 - 8146 (linia kolejowa ekspresyjna) 1211C na obszarze Lianów Brzemiona		
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 1211C Lian - Brzemiona 122 [Obręb Szarłata Gmina Osie] 558 [Obręb Nadleśnictwo Szarłata Gmina Osie] 139; 155; 25 [Obręb Wierzyca Gmina Osie] 55; 56; 59/6; 117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Lianów]		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Świecie ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN
	Projektował:	Artur Kaminski	KUP/0040/PBD/15
	Sprawił:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POD/15
	Opracował:	Lukasz Morgaś	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne		
STADIUM	PB-W	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:50	2.02
DATA	03.10.2016 r.		