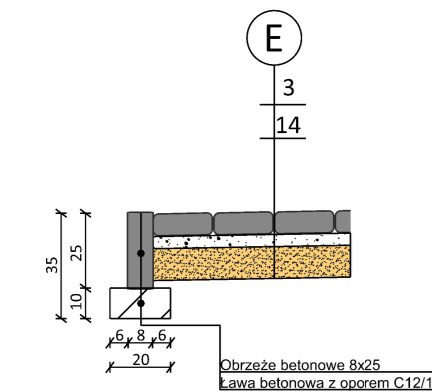
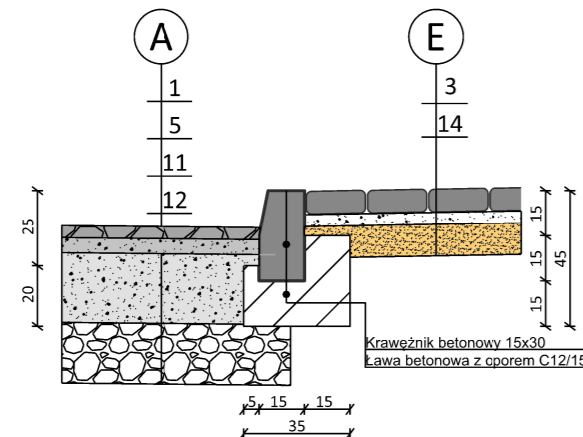


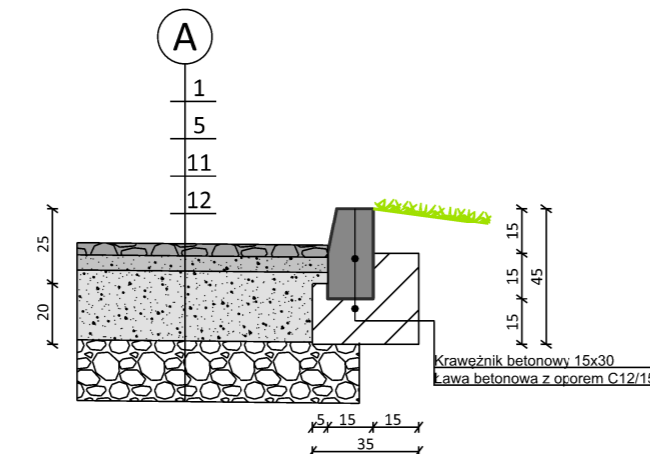
Szczegół konstrukcyjny "I"



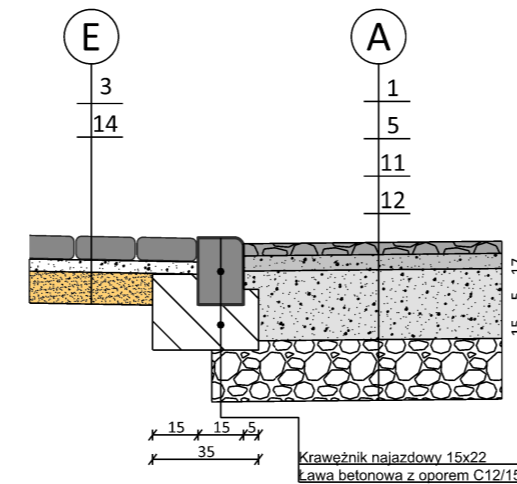
Szczegół konstrukcyjny "II"



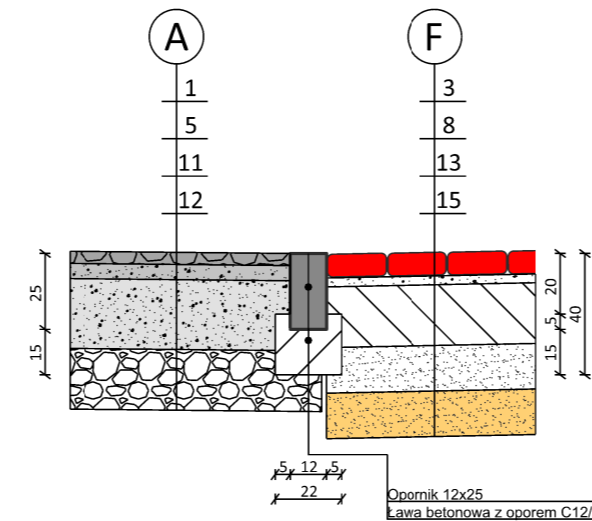
Szczegół konstrukcyjny "III"



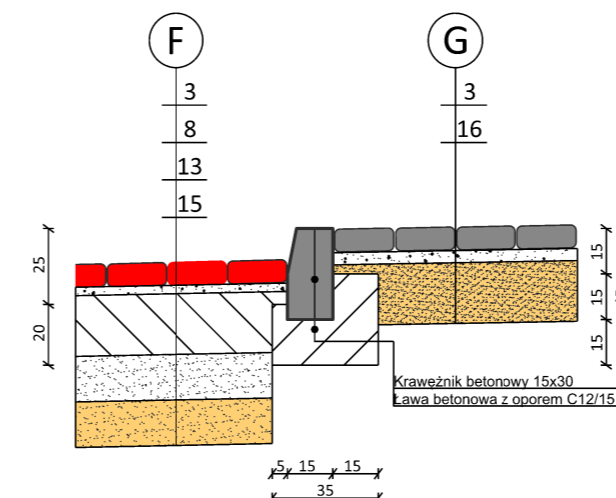
Szczegół konstrukcyjny "IV"



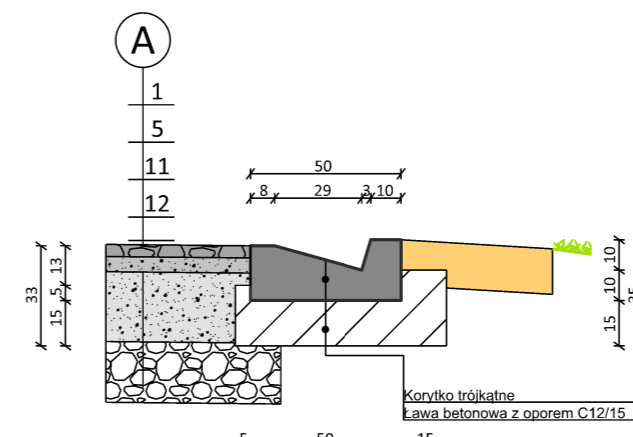
Szczegół konstrukcyjny "V"



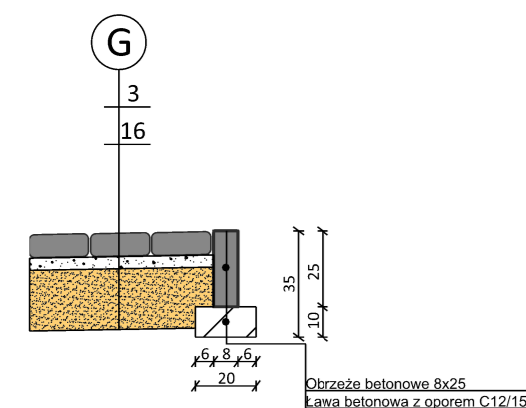
Szczegół konstrukcyjny "VI"



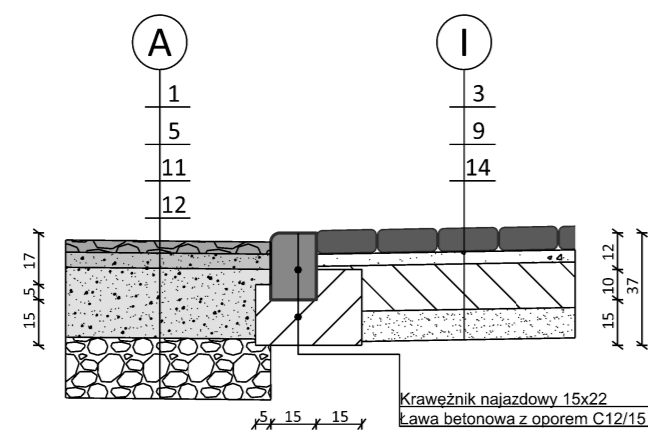
Szczegół konstrukcyjny "XIII"



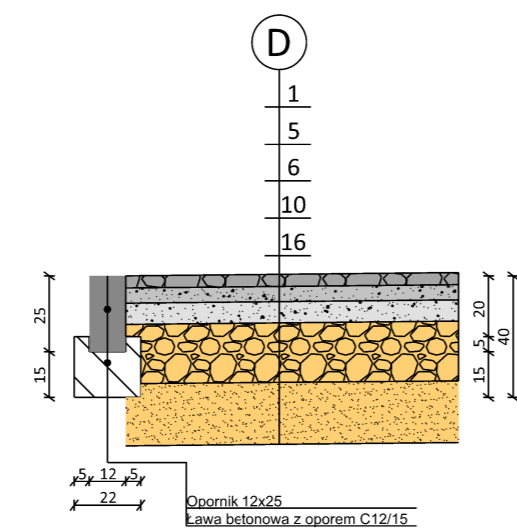
Szczegół konstrukcyjny "VII"



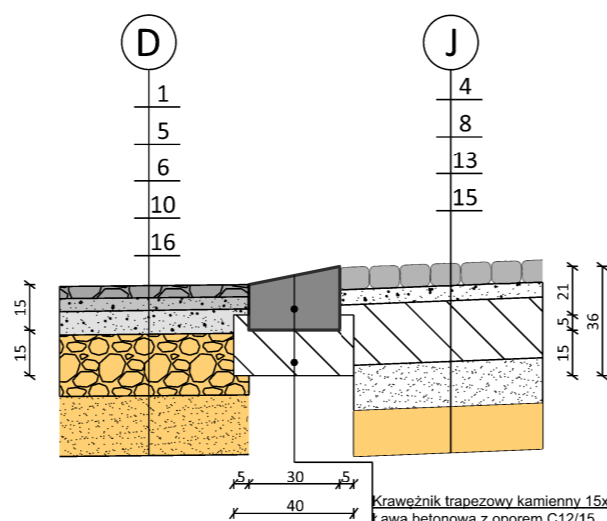
Szczegół konstrukcyjny "VIII"



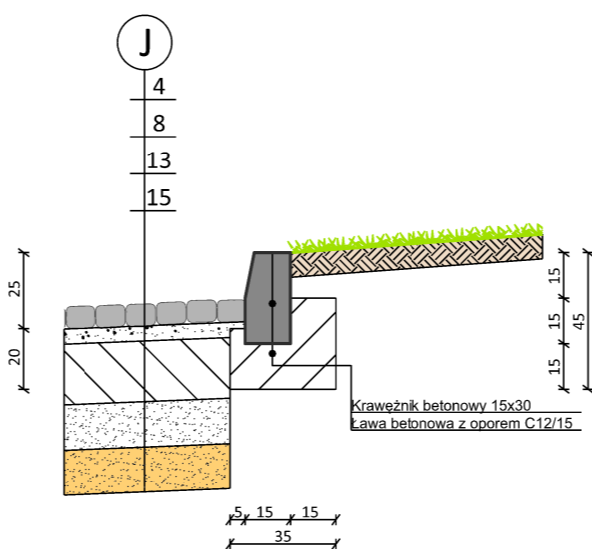
Szczegół konstrukcyjny "IX"



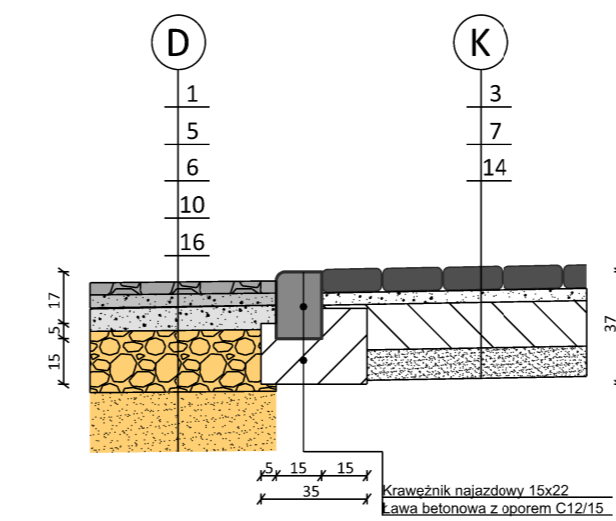
Szczegół konstrukcyjny "X"



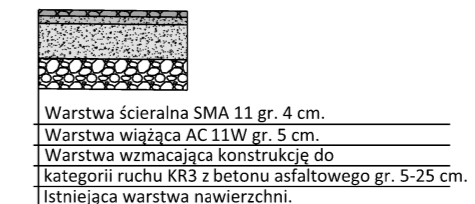
Szczegół konstrukcyjny "XI"



Szczegół konstrukcyjny "XII"



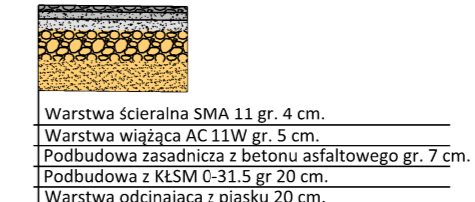
A Konstrukcja nawierzchni jezdni



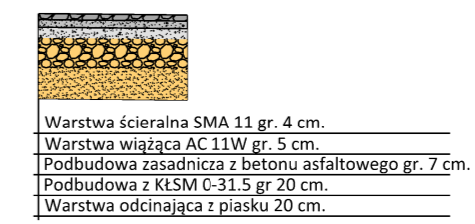
B Konstrukcja pobocza



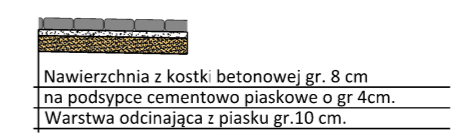
C Konstrukcja poszerzenia



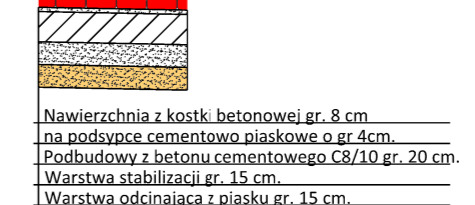
D Projektowana konstrukcja jezdni



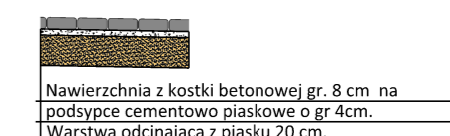
E Konstrukcja chodnika



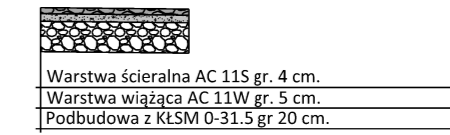
F Konstrukcja zatokę autobusową



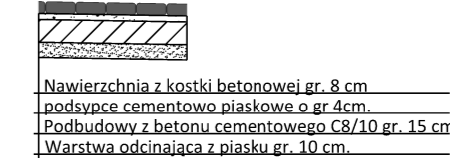
G Konstrukcja peronu autobusowego/ dla oczekujących



H Konstrukcja zjazdu z AC



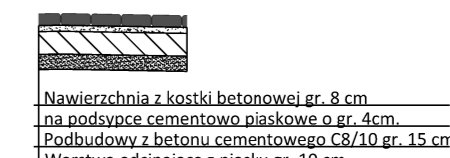
I Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej/ chodnika na podbudowie



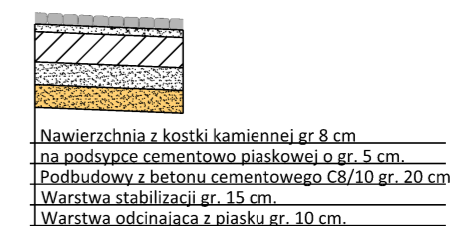
J Konstrukcja pierścienia



K Konstrukcja wyspy dzielącej



L Konstrukcja wyspy środkowej mini ronda



## Legenda

1. Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
2. Warstwa ścierna AC 11S gr. 4 cm.
3. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 4cm.
4. Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowe o gr. 5 cm.
5. Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm.
6. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
7. Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm.
8. Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm.
9. Podbudowa z KLSM O-31.5 gr. 15 cm.
10. Podbudowa z KLSM O-31.5 gr. 20 cm.
11. Istniejąca warstwa nawierzchni.
12. Istniejąca warstwa nawierzchni.
13. Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.
14. Warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm.
15. Warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm.
16. Warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm.
17. Obrzeże betonowe 8x25.
18. Opornik betonowy 12x25.
19. Krawężnik betonowy 15x30.
20. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22.
21. Krawężnik trapezowy kamienny 15x30.
22. Lawa betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe.
23. Lawa betonowa C12/15 pod opornik betonowy.
24. Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy.
25. Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik betonowy najazdowy.
26. Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik trapezowy kamienny.
27. Korytko trójkatne.
28. Lawa betonowa C12/15 pod korytko trójkatne.

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Złazach przy drodze ekspresowej S5 wiodącej w skład korytarza TEN-T - ETAP IIIa obejmujący drogę powiatową nr 1211C na odcinku Lniany-Brzemiona

LOKALIZACJA Droga powiatowa nr 1211C Tleni - Brzemiona 122 [ Obręb Szarłata Gmina Osie ] 558 [Obręb Nadleśnictwo Szarłata Gmina Osie] 139; 155; 25 [Obręb Wierzychy Gmina Osie ] 55; 56; 59/6; 117; 118 [Obręb Brzemiona Gmina Lniany]

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawił:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Lukasz Morgaś		

## NAZWA RYSUNKU Szczegóły konstrukcyjne

STADIUM	PB-W	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:50	3.0
DATA	03.10.2016 r.		