



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa drogi nr 1211C Tleń - Lniano	
Lokalizacja	Odcinek od m. Wierzchy do m. Lniano o długości 8,508 km	
Opracował	mgr inż. Waldemar Juda	
Egzemplarz <input type="checkbox"/>	Data: sierpień 2018	Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Podstawowe dane techniczne
4. Projektowana organizacja ruchu

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu (aktualizacja) dla drogi powiatowej nr 1211C Tleń – Lniano na odcinku od m. Wierzchy do m. Lniano, który objęty zostanie przebudową. Długość odcinka przewidzianego do aktualizacji organizacji ruchu wynosi 8,508 km.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- robotach rozbiórkowych (frezowanie nawierzchni),
- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni,
- remoncie istniejących zjazdów na posesje (naprawa nawierzchni masą mineralno-asfaltową) oraz wykonaniu nowych zjazdów,
- wykonaniu nowych chodników i zatok autobusowych,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- aktualizacja istniejącej organizacji ruchu w tym jej zmiana zgodnie z założeniami przebudowy drogi,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt przebudowy drogi,
- inwentaryzację w terenie istniejącego oznakowania,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r, poz. 1260 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2003Nr 220, poz. 2181 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).

3. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Założenia projektowe dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej:

▲ kategoria ruchu	KR2
▲ klasa dróg	Z („zbiorcza”)
▲ szerokość jezdni	5,45 - 6,0 m
▲ szerokość chodników	1,5 m
▲ szerokość pobocza	0,75 m
▲ długość odcinka	8,508 km

4. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu aktualizację istniejącego oznakowania o nowe elementy znaków i urządzeń brd. Celem wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Początek opracowania znajduje się w miejscowości Brzemiona, gm. Lniano w sąsiedztwie skrzyżowania przebudowywanej drogi powiatowej nr 1211C Tleń – Lniano z drogą powiatową nr 1210C Wierzchy – Brzemiona. Na terenie miejscowości Brzemiona zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe w postaci linii krawędziowej P-7c linie krawędziowe przerywane wąskie, ponadto w obrębie ww. skrzyżowania oraz

skrzyżowania z drogą powiatową nr 1212C Brzemiona – Drzycim zaprojektowano wykonanie linii segregacyjnych P-4 oraz znaków poprzecznych w postaci linii warunkowego zatrzymania złożonych z trójkątów P-13. Jako uzupełnienie oznakowania poziomego zaprojektowano ustawienie nowego oznakowania poziomego w postaci znaków ostrzegawczych, zakazu i informacyjnych, w tym aktywnych znaków D-6 w obrębie projektowanych przejść dla pieszych (znaki poziome P10). Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie przystanków autobusowych.

Dalej w kierunku miejscowości Mszano zaprojektowano oznakowanie krawędzi jezdni ww. liniami P-7c. W miejscach gdzie postój pojazdu na jezdni i poboczu stwarza może zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub utrudniać ruch zaprojektowano oznakowanie krawędzi jezdni za pomocą linii krawędziowych ciągłych wąskich P-7d. Dodatkowo na tym odcinku zaprojektowano wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego, w tym oznakowania alei drzew prawem chronionych. W miejscowości Mszano zaprojektowano wykonanie przejścia dla pieszych w postaci znaku poziomego P-10 wraz z kompletem oznakowania pionowego. Podobnie jak w m. Brzemiona zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1211C z drogami gminnymi (kierunek na Ryszkę i Jastrzębie). Ponadto zaprojektowano oznakowanie przystanków autobusowych.

Oznakowanie odcinka drogi w kierunku miejscowości Lnianek i dalej do Lniana zaprojektowano w analogiczny sposób jak dla wcześniejszego odcinka.

Na terenie miejscowości Lniano zaprojektowano oznakowanie obszaru zabudowanego znakami D42/43, wykonanie linii krawędziowych w postaci znaków P7c i P-7d oraz oznakowanie skrzyżowań drogi powiatowej nr 1211C z drogami gminnymi, w tym również z wykonaniem linii bezwzględnego zatrzymania – stop P-12. Zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1046C Bładzim – Drzycim – Laskowice (koniec przebudowywanego odcinka drogi) tylko od strony wlotu drogi 1211C.

Przyjęte parametry oznakowania pionowego (klasa odblaskowości i grupa wielkości) oraz poziomego (szerokość, rodzaj linii) zgodne są z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2003Nr 220, poz. 2181 - Załączniki

nr 1, 2, 3 i 4). Oznakowanie poziome zaprojektowano do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I POZIOMYCH ORAZ URZĄDZEŃ BRD

Oznakowanie pionowe:

Nazwa	Szt.
E-4	10
A-7	4
A-16	10
A-6c	2
B-33	5
D-6 (AKTYWNE)	2
D-6	16
Tabl. kom.	2
D-15	12
A-6b	1
A-18b	1
E-17a	6
E-18a	6
E-13	1
A-4	4
T-2	2
T-3a	2
A-6a	2
A-1	4
A-2	3
D-43	1
D-42	1
D-1	3
B-20	1
E-2a	1
łącznie:	102

Konstrukcje wsporcze:

Nazwa	Szt.
Podwójny słupek	21
Słupek	66

Łącznie:	87
-----------------	-----------

Urządzenia brd:

Nazwa	Szt./mb
Bariera energochłonna	220,00
Lampa solarna	1
U-18a	27
U-3a	1
U-3b	1
U-11a	100

Oznakowanie poziome:

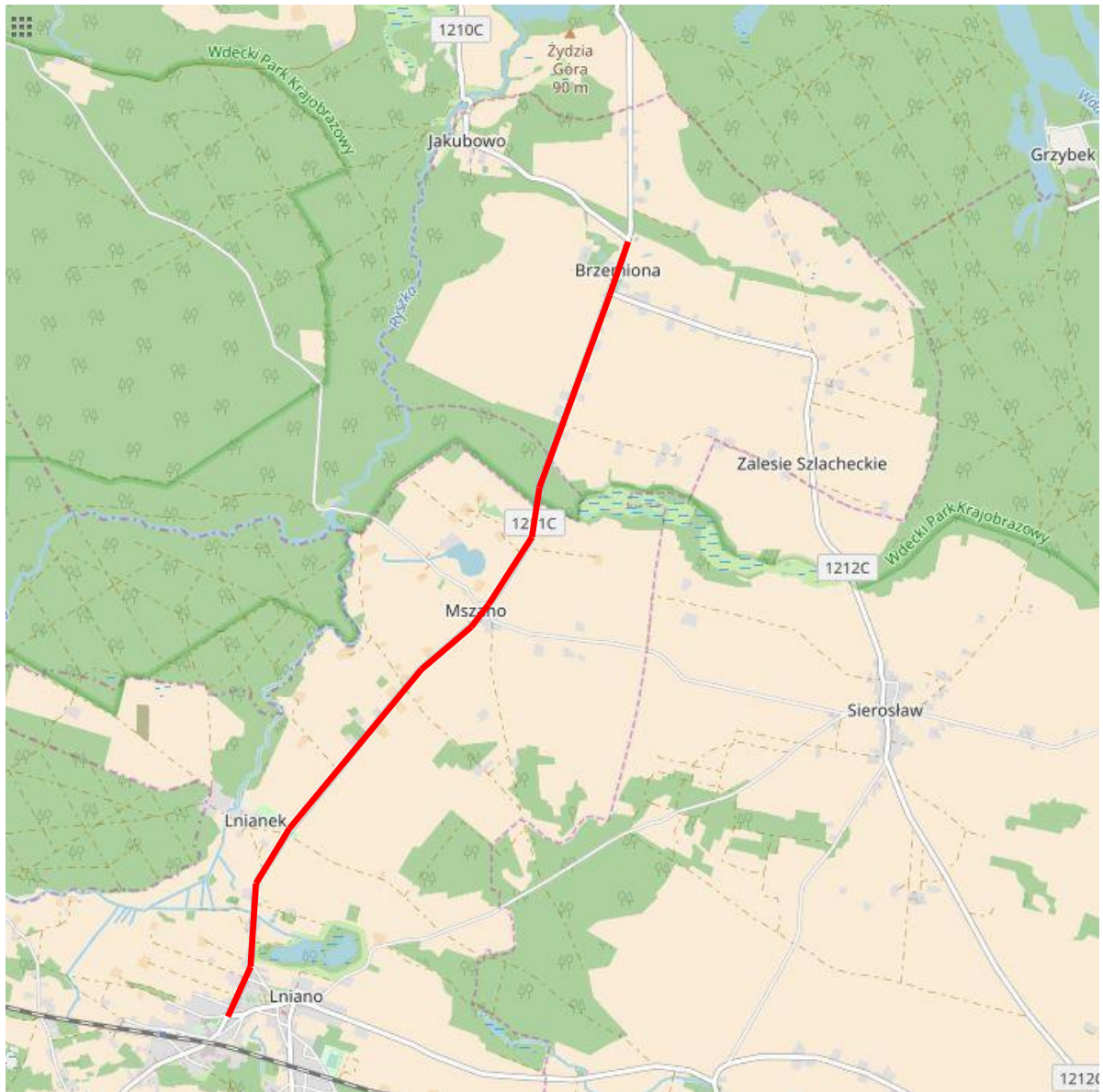
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1b	46,36	1,90
P-4	57,76	13,90
P-14	44,50	16,20
P-10	49,57	98,20
P-7d	2651,72	318,40
P-7c	9619,57	577,10
P-12	10,41	5,20
P-7a	79,40	9,50
P-13	40,00	10,40
Łącznie:		1050,80


Sposób rozmieszczenia znaków poziomych i pionowych, w sposób graficzny przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

Opracował:
mgr inż. Waldemar Juda

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny..... rys. 0
2. Plany sytuacyjne..... rys. 1-9



Rys. 0 – odcinek drogi objęty organizacją ruchu 

Skala 1:25 000

Źródło: www.openstreetmap.org