



Świecie, 01 lutego 2019 r.

**PZD 241/04/2019**

**Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1211C Tleń – Lniano**” na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986), wyjaśniam co następuje:

**1.** Zgodnie z przekrojami normalnymi w-wa wiążąca ma mieć uziarnienie do 11 mm, przy grubości 5 cm bardziej właściwe będzie zastosowanie warstwy mieszanki AC 16 W, ponieważ dokument odniesienia WT-2 2014 zaleca stosowanie warstwy wiążącej AC 16 W dla ruchu KR3, mieszankę AC 11 W dopuszcza jedynie do warstwy profilowej. Ponadto mieszanka z grubszym kruszywem ma wyższą odporność na koleinowanie.

Czy Zamawiający dopuści stosowanie mieszanki AC 16 W do w-wy wiążącej?

**Odp.** Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w **załączniku nr 6 do SIWZ - Kosztorysie ofertowym (wersja poprawiona)**.

**2.** Dla wszystkich mieszanek mineralno-asfaltowych SST wymaga wykonanie badań: sztywności, zmęczenia, odporności na paliwo i środki odladzające, jednakże nie są to standardowe badania dla mieszanek. Wykonuje się je do mieszanek WMS (sztywność i zmęczenie) oraz ewentualnie specjalnych zastosowań. Dokument odniesienia WT-2 2014, nie wymaga tych badań.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie standardowego wg WT-2 2014 kompletu badań dla mieszanek?

**Odp.** Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowanie standardowego kompletu badań wg WT-2 2014.

**3.** Bardzo proszę o zamieszczenie na stronie Zamawiającego specyfikacji dot. lampy doświetlającej przejście dla pieszych z zasilaniem solarnym. Załączony Załącznik nr 6 do SIWZ nie zawiera parametrów lampy. Proszę o uzupełnienie wymagań szczegółowych dotyczących lampy.

**Odp.** Zamawiający zamieści na swojej stronie wymagania dla lampy solarnej.

**DYREKTOR**  
*mgr inż. Adam Meiler*