



Świecie, 15 lutego 2019 r.

**PZD 241/05/2019**

**Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. **„Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1276C Tuszyny - Korytowo”** na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986), wyjaśniam co następuje:

**1.** Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji, ilości oraz konstrukcji odcinka próbnego.

**Odp.** Zamawiający nie przewiduje wykonywania odcinków próbnych.

**2.** Dotyczy wzoru umowy § 16 Kary umowne: -" z tytułu niezastosowania się do poleceń wydanych przez inspektora nadzoru lub poleceń zachowania się w sposób zgodny z umową lub powszechnie obowiązującymi przepisami prawa wydanymi przez Zamawiającego w wysokości 0,2 % wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust. 1, od upływu terminu, w którym miał się zastosować zgodnie z wydanym poleceniem lub upływu terminu wskazanego w wezwaniu". Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie ww. kary, jej wysokość za każdy dzień jest nie adekwatna do przewinienia.

**Odp.** Zamawiający odmawia wprowadzenia zmiany.

**3.** Prosimy o wskazanie wymaganego rodzaju asfaltu dla warstwy ścieralnej z SMA11.

**Odp.** Mieszanki należy projektować według aktualnych wymagań technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014 dla KR-1 i KR-2.

**4.** Dotyczy D-05.03.13a i D-05.03.05a. Specyfikacje opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014?

**Odp.** Mieszanki należy projektować według aktualnych wymagań technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014.

**5.** Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o plan sytuacyjny, opis techniczny, projekt organizacji ruchu, decyzje i uzgodnienia.

**Odp.** Wszystkie dokumenty niezbędne do należytego wykonania zadania zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego wraz z ogłoszeniem o zamówieniu.

**6.** Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania kruszywa łamanego wapiennego do wykonania warstwy profilującej, podbudowy i opaski.

**Odp.** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kruszywa łamanego wapiennego do wykonania warstwy profilującej, podbudowy i opaski.

**7.** W związku z zapisem w kosztorysie ofertowym dotyczącym wymaganej średnicy słupków 70 mm. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie powszechnie stosowanych słupków do znaków drogowych o średnicy 60,3 mm.

**Odp.** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie słupków do znaków drogowych o średnicy 60,3 mm.

**8.** Prosimy o zestawienie znaków drogowych, które należy uwzględnić w wycenie.

**Odp.** Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić 6 szt. znaków drogowych:

- B-33 „40” – 2 szt.

- B-33 „60” – 4 szt.



**DYREKTOR**  
*mgr inż. Adam Meller*