

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	DP nr 1219C m.Nowe, Piaski, Wielki Komorsk
--------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1219C Nowe – Komorsk – Wielki Lubień
-----------------------	--

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

KD.7120.103.17

NEOX Sp. z o.o.**ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2017 roku, poz. 128 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk pozytywnie zaopiniowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu oraz Komendanta Powiatowego Policji w Świeciu

zatwierdzam

opracowany przez Pana mgr Macieja Piotrowskiego projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi powiatowej nr 1219C Nowe – Komorsk – Wielki Lubień
Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu jako zarządca drogi.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje do dnia 31 grudnia 2017 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faksem lub mailem na adres komunikacja@csw.pl o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu i Komendę Powiatową Policji w Świeciu

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
3. Komenda Powiatowa Policji w Świeciu
4. a/a

z up. Starosta Świeckiego
Kierownik Wydziału Komunikacji i Dróg
mgr Mirosław Karwasa

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barierki ochronne.....	6
.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1-2.4 : Projekt organizacji ruchu skala 1 : 1000



Komenda Powiatowa Policji w Świeciu
ul. Wojska Polskiego 153,86-100 Świecie
tel. (52) 3332505 fax (52) 3332537
komenda@swiecie.kujawsko-pomorska.policja.gov.pl

OPINIA
Komendanta Powiatowego Policji w Świeciu na temat projektu
stałej /czasowej* organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) opiniuję

pozytywnie/negatywnie*

przedstawiony projekt stałej/czasowej* organizacji ruchu związany z przebudową drogi powiatowej nr 1219C Nowe-Komórk- Wielki Lubień

Opracował : mgr Maciej Piotrowski

Uwagi i zastrzeżenia do projektu: **Bez uwag**.....

.....

.....

Świecie dn. 16.05.2017r.

Komendant Powiatowy Policji
w Świeciu
z up. Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
asp. szt. Mariusz Pytel

Wykonano w 3 egz.
Egz. nr 1,2 - adresat
Egz. nr 3 - a/a
oprac./druk - MB

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw **z późniejszymi zmianami**:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1219C. Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1218C, koniec za miejscowością Wielki Komorsk.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, w gminie Nowe oraz w gminie Warlubie.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan

techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

Obecnie droga o ma szerokość około 5,0m z poszerzeniami, wyłukowania włączy mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych wraz z poszerzeniem drogi do 5,5m

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2017r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji** (dla znaków A7,B2,B20,D6,D6a,D6b).

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejść dla pieszych oraz na początku drogi i w miejscowości Wielki Komorsk (linie P-13). Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

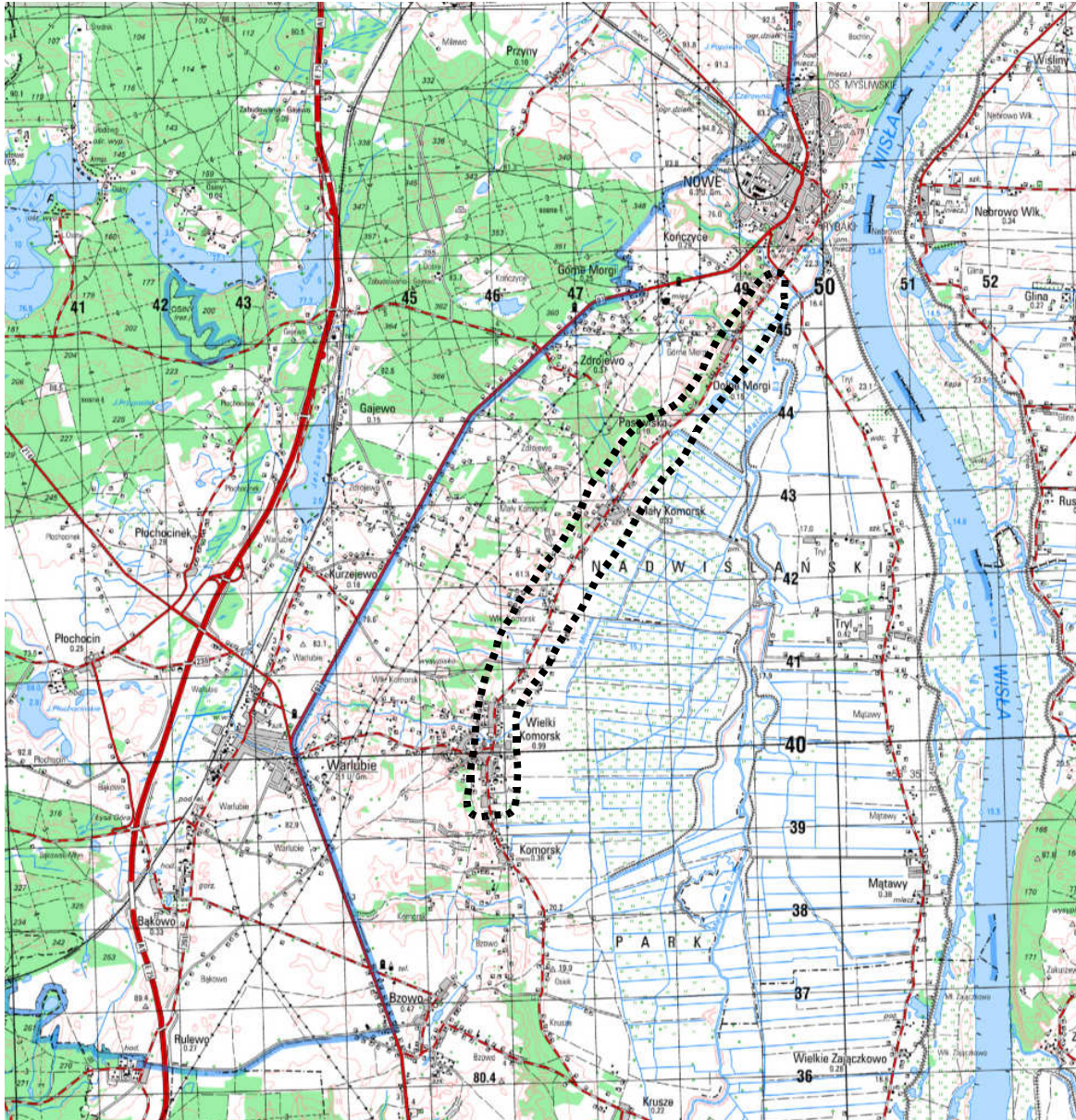
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Bariery ochronne

W miejscach niebezpiecznych projektuje się przestawienie istniejących barier SP-06 zgodnie z lokalizacją na planie (przestawienie istniejących barier).

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania



skala 1:25000