

### **Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. **„Przebudowa dróg powiatowych w powiecie świeckim na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 240 do miejscowości Laskowice (dł. 25,725 km), od ul. Miodowej do ul. Wojska Polskiego w Świeciu (dł. Około 270 m) oraz od drogi wojewódzkiej Nr 214 do miejscowości Osie” – odcinek drogi powiatowej nr 1046C Bładzim – Drzycim – Laskowice – ETAP 1”** na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986), wyjaśniam co następuje:

**1. Pytanie:**

**Z uwagi na duży zakres prac obejmujący przedmiotowe zadanie oraz krótki termin realizacji zwracamy się z prośbą o zmianę terminu wykonania zamówienia z 15.11.2019r na 30.05.2020r.**

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że termin realizacji przedmiotu zamówienia to 15 listopada 2019 r.

**2. Pytanie:**

**Wymagania dla kruszywa do podbudowy z kruszyw, dotyczące mrozoodporności i nasiąkliwości, są znacząco zawyżone i wykluczają stosowanie kruszywa lokalnego, wcześniej szeroko stosowanego na podobnych inwestycjach . Postawione wymagania wymuszają stosowanie kruszywa z południa Polski. W związku z zapytaniem czy zamawiający dopuści do stosowania lokalne kruszywo łamane zgodne z dokumentem technicznym WT-4 2010?**

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

**3. Pytanie:**

**Prosimy o podanie kategorii ruchu dla przedmiotowej drogi.**

Odpowiedź: KR3

**4. Pytanie:**

**SST dla warstwy SMA przywołuje wycofaną już normę, czy Zamawiający dopuści do stosowania mieszankę produkowaną wg nowych Wytycznych technicznych i Norm?**

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę

**5. Pytanie:**

**W dokumentacji podana powierzchnia poboczy wynosi 8 821,00 m<sup>2</sup>, w przedmiarze jest podana wartość – 9 424,00 m<sup>2</sup>. Prosimy o sprecyzowanie ilości poboczy do wykonania.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ – Kosztorysie ofertowym (wersja poprawiona).

**6. Pytanie:**

**W dokumentacji powierzchnia zjazdów asfaltowych wynosi 2 010,72 m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarze jest podana wartość - 2 230,06 m<sup>2</sup>. Prosimy o sprecyzowanie ilości zjazdów do wykonania.**

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ – Kosztorysie ofertowym (wersja poprawiona).

**7. Pytanie:**

**W dokumentacji powierzchnia zjazdów z kostki wynosi 1 278,38 m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarze jest 1 168,38 m<sup>2</sup>, prosimy o sprecyzowanie ilości zjazdów do wykonania.**

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ – Kosztorysie ofertowym (wersja poprawiona).

**8. Pytanie:**

**W dokumentacji powierzchnia zjazdów do regulacji wynosi 256,06 m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarze jest podana wartość 319,00 m<sup>2</sup>, prosimy o sprecyzowanie ilości zjazdów do regulacji.**

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ – Kosztorysie ofertowym (wersja poprawiona).

**9. Pytanie:**

**W dokumentacji powierzchnia chodników/peronów do wykonania wynosi 3 548,24 m<sup>2</sup>, natomiast z przedmiaru wynika że jest to 2 093,68 m<sup>2</sup> (112,00 m<sup>2</sup> + 550,28 m<sup>2</sup> + 764,69 m<sup>2</sup> + 666,71 m<sup>2</sup>). Prosimy o sprecyzowanie ilości chodników/peronów do wykonania.**

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny zamieszczono w załączniku nr 6 do SIWZ – Kosztorysie ofertowym (wersja poprawiona).

**10. Pytanie:**

**Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego, jeżeli tak to prosimy o podanie dokładnej lokalizacji, ilości oraz konstrukcji.**

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

**11. Pytanie:**

**Prosimy o informację czy grunt uzyskany z wykopów można wykorzystać w budowę nasypów.**

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wykorzystanie gruntu z wykopów do wykonania nasypów po warunkiem spełniania norm i SST.

**12. Pytanie:**

**Prosimy o informację czyją własnością są materiały z rozbiórki oraz o ewentualne podanie miejsca ich składowania.**

Odpowiedź: Materiały zdatne do ponownego wykorzystania Wykonawca winien dostarczyć do Obwodu Drogowo-Mostowego w Drzycimiu przy ulicy Świeckiej 1.

**13. Pytanie:**

**Prosimy o wyjaśnienie jakiej grubości powinna być stabilizacja pod peronem autobusowym (dokumentacja – 10 cm, przedmiar – 15 cm).**

Odpowiedź: Należy przyjąć 15 cm.

**14. Pytanie:**

**Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający posiada uaktualnione uzgodnienia.**

Odpowiedź: Tak

**15. Pytanie:**

**Prosimy o potwierdzenie że w km 1+669 należy wykonać zatokę autobusową.**

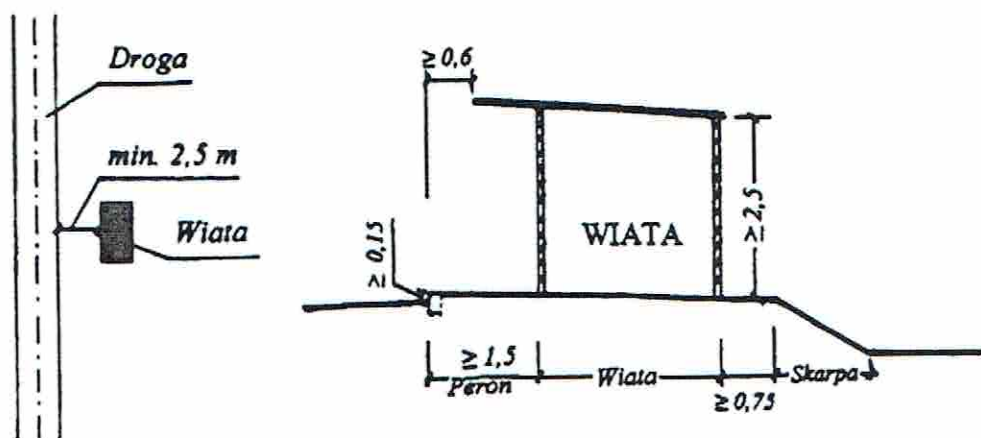
Odpowiedź: W km 1+669 zaprojektowano dwa perony przystankowe.

**16. Pytanie:**

**Prosimy o dołączenie rysunków konstrukcyjnych wiaty przystankowej.**

Odpowiedź: Wiatę przystankową należy wykonać zgodnie z SST D. 10.10.01o Wiaty przystankowa.

Poniżej rysunki konstrukcyjne wiaty przystankowej.



**17. Pytanie:**

**Zgodnie z zapisami SST należy wykonać odcinek próbny. Prosimy o podanie konstrukcji, dokładnej lokalizacji i ilości m<sup>2</sup> odcinka próbnego. Czy powierzchnia odcinka próbnego ujęta jest w pozycjach kosztorysowych?**

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

**18. Pytanie:**

**Z uwagi na wymienione w poszczególnych SST wszystkie kategorie ruchu dla mieszanek MMA prosimy o jednoznaczne określenie kategorii obciążenia ruchem przedmiotowej drogi powiatowej w celu prawidłowego doboru mieszanek MMA.**

Odpowiedź: KR3

**19. Pytanie:**

**SST 05.03.13 dla warstwy SMA odnosi się do nieaktualnych norm PN. Prosimy o**

informację wg jakich wymagań ( WT-2 2010, WT-2 2014 ) należy zaprojektować mieszankę SMA na powyższy kontrakt.

Odpowiedź: Zgodnie z WT2 z 2014 r.

**20. Pytanie:**

**Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu i profilowej z mieszanki betonu asfaltowego typu AC16W w celu zwiększenie odporności nawierzchni na koleinowanie i ograniczenia zużycia kruszywa frakcji 8/11, która jest frakcją deficytową na rynku sprzedaży kruszyw.**

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu i profilowej z mieszanki betonu asfaltowego typu AC16W.

**21. Pytanie:**

**Prosimy o dołączenie aktualnego pozwolenia na wycinkę.**

Odpowiedź: Zamawiający załączy skan decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

**22. Pytanie:**

**Dotyczy SST D.00.00.00 punkt 7.4. Wagi i zasady ważenia. Z uwagi na duży koszt instalacji wagi na budowie prosimy o potwierdzenie wymogu lub wykreślenie punktu.**

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga instalacji wagi na budowie. Skorygowana SST zostanie opublikowana na stronie Zamawiającego.

**23. Pytanie:**

**Prosimy o wskazanie materiałów z rozbiórki, które należy odwieźć na składowisko Zamawiającego i określenie jego lokalizacji.**

Odpowiedź: Materiał, który należy odwieźć to kostka brukowa pochodząca z rozbiórki istniejących zjazdów. Miejsce dostarczenia materiałów z rozbiórki – Obwód Drogowo – Mostowy w Drzycimiu, ul. Świecka 1.

**24. Pytanie:**

**Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 12.2. Prosimy o korektę jednostki, która zgodnie z SST D.03.01.01 powinna być w m2.**

Odpowiedź: Zamawiający skoryguje zapis dotyczący jednostki we wskazanej pozycji kosztorysowej.

**25. Pytanie:**

**Załączona SST D-03.01.03 CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH (PRZEPUSTY, KANALIZACJA DESZCZOWA, ŚCIEKI) nie została przywołana do żadnej pozycji kosztorysowej, prosimy o wyjaśnienie czy przedmiotowe roboty wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej.**

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowe roboty nie wchodzi w zakres zamówienia.

**26. Pytanie:**

Załączona SST D-04.06.02 **PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO** nie została przywołana do żadnej pozycji kosztorysowej, prosimy o wyjaśnienie czy przedmiotowe roboty wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowe roboty nie wchodzą w zakres zamówienia.

**27. Pytanie:**

Dotyczy SST D.05.04.01, D.05.05.01, D.05.03.13. W dokumentacji przetargowej nie wskazano uziarnienia dla jakiej należy zaprojektować mieszanki na przedmiotowym zadaniu. Wnosimy o doprecyzowanie uziarnienia dla projektowanych mieszanek warstwy wiążącej/wyrównawczej, ścieralnej i SMA.

Odpowiedź: Zgodnie z WT2 z 2014 r.

**28. Pytanie:**

Przedstawione w SST D.05.03.13 wymagania dla SMA są oparte o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

**29. Pytanie:**

Przywołana do pozycji kosztorysowej nr 10.3 SST D.06.01.01 opisuje umocnienia skarp i rowów przez humusowanie, obsianie, brukowanie, hydroobsiew oraz umocnienie biowłókniną i geosyntetykami a także ułożenie ścieku z elementów prefabrykowanych natomiast nie opisuje przedmiotowego umocnienia skarp płytami ażurowymi 60\*40\*8 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm oraz humusowania i obsiania trawą. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i korektę SST.

Odpowiedź: Zamawiający opublikuje skorygowaną SST.

**30. Pytanie:**

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 10.1 i 12.7. Prosimy o uzupełnienie opisu o grubości pobocza gruntowego.

Odpowiedź: Grubość pobocza gruntowego musi zapewnić regulację wysokościową z wykonaną nakładką średnio 10 cm

**31. Pytanie:**

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 10.1 i 12.7. W związku z rozbieżnościami w dokumentacji prosimy o wyjaśnienie materiału z jakiego mają być wykonane pobocza (grunt czy kruszywo łamane 0/31,5 mm).

Odpowiedź: Pobocza należy wykonać z gruntu.

**32. Pytanie:**

**Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje gruz betonowy do wykonania poboczy.**

Odpowiedź: Nie wyraża zgody. Pobocza należy wykonać jako gruntowe.

**33. Pytanie:**

**SST D.07.01.01a OZNAKOWANIE POZIOME GRUBOWARSTWOWE opisuje w punkcie 9.2. Cena jednostkowa 1 m<sup>2</sup> oznakowania poziomego grubowarstwowego obejmuje: – montaż PEO. Prosimy o jego wykreślenie lub dodanie pozycji kosztorysowej obejmującej przedmiotowy zakres ze wskazaniem parametrów technicznych PEO.**

Odpowiedź: Wymóg został wykreślony. Zamawiający opublikuje skorygowaną SST.

**34. Pytanie:**

**SST D.07.06.02 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH opisuje różnorodne ogrodzenia ochronne sztywne, jak: siatki wygradzające na linkach lub w ramach z kątowników, barierki rurowe, barierki z kształtowników w ramach, płotki szczelinowe, płotki panelowe z tworzyw sztucznych lub szkła zbrojonego, bariery łańcuchowe podwójne, zapory z kwietników betonowych lub żelbetowych. Prosimy o korektę i opis właściwych, które należy uwzględnić w wycenie.**

Odpowiedź: Projekt uwzględnia wbudowanie gotowych balustrad U 11a składających się z ramy wykonanej z rury stalowej Ø60,3mm i pionowych szczeliniek wykonanych z rury stalowej Ø26,9mm; rozstaw szczeliniek nie większy niż 14 cm.

- marki stalowe do mocowania balustrady do fundamentu,
- śruby
- Wysokość balustrady 1,10m.

**35. Pytanie:**

**SST D.09.01.01 ZIELEŃ PRZYDROŻNA I WYKONANIE SKRZYNEK LĘGOWYCH opisuje roboty związane z zakładaniem i pielęgnacją trawników na terenie płaskim i na skarpach. W związku z brakiem pozycji kosztorysowej uwzględniającej przedmiotowy zakres robót prosimy o dodanie pozycji lub korektę SST.**

Odpowiedź: Wymóg został wykreślony. Zamawiający opublikuje skorygowaną SST.

**36. Pytanie:**

**Przywołana do pozycji kosztorysowej nr 13,6 SST D.09.01.01 nie opisuje**

**wymagań dotyczących materiału roślinnego do nasadzeń. Prosimy o uzupełnienie danych we wskazaniu gatunków roślin i planu nasadzeń.**

Odowiedź: Informacja dotycząca wymagań materiału roślinnego do nasadzeń została zawarta w TOM I punkcie 8, podpunkcie 5.

**37. Pytanie:**

**SST D.09.01.01 ZIELEŃ PRZYDROŻNA I WYKONANIE SKRZYNEK LĘGOWYCH opisuje roboty związane z pielęgnacją istniejących drzew i krzewów. W związku z brakiem pozycji kosztorysowej uwzględniającej przedmiotowy zakres robót prosimy o dodanie pozycji lub korektę SST.**

Odowiedź: Przedmiotowe roboty nie wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia. Zamawiający opublikuje skorygowaną SST.

**38. Pytanie:**

**SST D.09.01.01 ZIELEŃ PRZYDROŻNA I WYKONANIE SKRZYNEK LĘGOWYCH opisuje roboty związane z zabezpieczeniem drzew podczas budowy. W związku z brakiem pozycji kosztorysowej uwzględniającej przedmiotowy zakres robót prosimy o dodanie pozycji lub korektę SST.**

Odowiedź: Przedmiotowe roboty nie wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia. Zamawiający opublikuje skorygowaną SST.

**39. Pytanie:**

**Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy uwzględnić odcinek próbny? Jeżeli tak to prosimy o podanie ilości m<sup>2</sup>, konstrukcji oraz jego lokalizacji.**

Odowiedź: Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

**40. Pytanie:**

**Dotyczy barier energochłonnych. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje bariery typu N2W2**

Odowiedź: Zamawiający wymaga montażu barier energochłonnych N2W1.

**41. Pytanie:**

**Zgodnie z SST D.07.02.01 punkt. 2.4: „Tarcza tablicy wykonana jak z blachy stalowej ocynkowanej gr. min. 1,5mm Blacha stalowa ocynkowana ogniowo winna spełniać normę PN-EN 10142+A1. Należy ją usztywnić profilami montażowymi i zabezpieczyć ich krawędzie profilem stalowym opasającym całą tablicę. Nie dopuszcza się wykonania tablic jako segmentowe z zaginаныmi krawędziami zewnętrznymi.” Prosimy o wyjaśnienie czy tablice mają być wykonane jako płaskie z profilami i okalane ramką? Tablice produkowane przez producentów oznakowania są wykonywane zgodnie z posiadanymi certyfikatami, jednostka Certyfikująca sprawdza je na zgodność z normą PN EN 12899 i zazwyczaj krawędzie z uwagi na bezpieczeństwo są zaginane i nie ma konieczności stosowania dodatkowej ramki, tylko tablice wykonane z innych**

podkładów jak np. płyta warstwowa nie mają giętych krawędzi i są opasane ramką. Czy Zamawiający dopuszcza tablice wykonane z płyty warstwowej z profilami i okalane ramką zamiast blachy stalowej? Zwracamy uwagę, że przywołana w SST Norma PN EN 10142 jest normą wycofaną.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza tablice wykonane z płyty warstwowej z profilami i okalane ramką

**42. Pytanie:**

**Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 1.4. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu urobku z wykopów w odl. do 10 km.**

Odpowiedź: Wykonawca robót zagospodaruje urobek z wykopów we własnym zakresie.

**43. Pytanie:**

**Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 1.11. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiałów rozbiórkowych w odl. do 10 km.**

Odpowiedź: Miejsce dostarczenia materiałów z rozbiórki – Obwód Drogowo – Mostowy w Drzycimiu, ul. Świecka 1.

**44. Pytanie:**

**Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 1.9. Prosimy o wskazanie grubości rozbieranej istniejącej nawierzchni jezdni.**

Odpowiedź:

Projekt uwzględnia rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni pod istniejącymi przepustami. Ze względu na rozbieżność istniejącej grubości konstrukcji, kosztorys nie uwzględnił dokładnej grubości warstw. Poniżej zestawienie grubości warstw konstrukcyjnych w lokalizacji przepustów do przebudowy.

Przepust I

- Warstwa asfaltowa 8 cm
- Warstwa podbudowy 22 cm

Przepust II

- Warstwa asfaltowa 8 cm
- Warstwa podbudowy 22 cm

Przepust III

- Warstwa asfaltowa 8 cm
- Warstwa podbudowy 24 cm

Przepust IV

- warstwa asfaltowa 19 cm
- warstwa podbudowy 24 cm



**45. Pytanie:**

**Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 1.5 i 1.6. Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie rozbiórki zjazdów i chodników z kostki betonowej należy uwzględnić również rozbiórkę podbudowy. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o wskazanie jej rodzaju i grubości.**

Odpowiedź: Rozbiórka zjazdów uwzględnia tylko rozbiórkę kostki oraz podsypki. Istniejące zjazdy z kostki betonowej w projekcie ujęte są do regulacji wysokościowej. Rozebranie chodnika uwzględnia rozbiórkę istniejącej podbudowy.

**46. Pytanie:**

**Dotyczy SST D.04.02.01 WARSTWY POMOCNICZE Z PIASKU. Z uwagi na trudności w pozyskaniu na lokalnym rynku kruszyw o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 5$  proszę o wyjaśnienie, czy Zamawiający zaakceptuje kruszywa o niższym wskaźniku różnoziarnistości do wykonania warstwy z piasku.**

Odpowiedź: Zgodnie z SST.

**47. Pytanie:**

**Dotyczy pozycji kosztorysowych nr 4.1, 5.1, 6.1, 9.1. Prosimy o wskazanie grubości koryta.**

Odpowiedź:

- 4.1 Pozycja dotyczy wypełnienia ubytków profilem 100 Mg/km,
- 5.1 37 cm,
- 6.1 25 cm,
- 9.1 32 cm.

**48. Pytanie:**

**Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej związanej z wykopami pod przepusty.**

Odpowiedź: Zamawiający opublikuje skorygowany kosztorys ofertowy.

Kierownik  
Sekcji Drog i Mostów  
  
mgr inż. Michał Kuźma