

Znak: IKS.602.1.2018.LC

Otrzymało dnia 12.05.2018.....
Nr 1205.....
Skierowano do

Nowe, dnia 24 maja 2018 roku

DECYZJA

Działając, na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.);
- § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 stycznia 2018 roku (data wpływu 5 lutego 2018 roku)

Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1205C Lipinki - Zdrojowo,, oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1.) karty informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej przez Michała Kuźma – pracownika Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu
- 2.) wypisów z rejestru gruntów
- 3.) mapy, obejmującej teren na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

po uzyskaniu wymaganej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz przy braku opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

orzekam

I. Brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1205C Lipinki- Zdrojowo”,

1. Zgodnie z treścią art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) wskazuję:

1) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- a) nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn, składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew oraz na łąkach i terenach podmokłych.
- b) drzewa, nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - zmianą warunków siedliskowych poprzez niezorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew,

Świecie n.W., dnia 12. PAŹ. 2018. r.

INSPEKTOR
mgr inż. Michał Kuźma

- przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.

c) na odcinku drogi przebiegającym przez tereny leśne wprowadzić oznakowanie ostrzegające w postaci znaków A-18b, informujące o występowaniu szlaku migracji dzikich zwierząt.

2) Obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/ transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 23 stycznia 2018 roku (data wpływu do Urzędu 5 lutego 2018 roku) Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu zwrócił się do Burmistrza Nowego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1205C Lipinki – Zdrojewo.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, a także mapa, obejmująca teren na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wykaz podmiotów i działek z ewidencji gruntu.

Informacja o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia została umieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Nowe.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71 tekst jednolity), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w ramach zadania planowana jest przebudowa ok 2,4 km drogi powiatowej nr 1205C Lipinki – Zdrojewo.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 20 stron (właściciele działek objętych inwestycją oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia). Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) doręczenie niniejszego dokumentu uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Nowego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie świeckim, w gminie Nowe, w ciągu drogi powiatowej nr 1205C Lipinki – Zdrojewo, pomiędzy miejscowościami Gajewo i Zdrojewo. Długość drogi powiatowej przewidziana do przebudowy wynosi 2,420 km. Przedsięwzięcie obejmować będzie teren działek o numerach ewidencyjnych 100/4 (obręb Gajewo), 69 (obręb Kończyce), 21 (obręb Zdrojewo). Początek opracowania znajduje się w miejscowości

Gajewo, koniec jest położony w miejscowości Zdrojowo na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1205C z drogą krajową nr 91. Teren pod przewidywaną inwestycję wykorzystywany jest obecnie jako droga powiatowa głównie przez mieszkańców miejscowości Zdrojowo i Gajewo. Planowany układ drogowy przebiega w większości przez tereny leśne i pola uprawne. Dotychczasowy sposób wykorzystywania drogi powiatowej nr 1205C jako drogi publicznej, po przebudowie nie ulegnie zmianie. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przede wszystkim nawierzchni drogi.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem drogowym, w związku z powyższym dla tego zadania nie ma konieczności stwierdzenia zgodności jego lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o ile ten plan został uchwalony.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje obecnie droga powiatowa klasy technicznej Z (zbiorcza) o nawierzchni bitumicznej z obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 3,3 m. W ramach przebudowy odcinka drogi przewiduje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 metrów. Projektuje się nowe nawierzchnie zjazdów do posesji. Ponadto zostanie wymienione zużyte oznakowanie pionowe drogi.

Przebudowę drogi powiatowej 1205C zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok. 2,42 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza)
- kategoria ruchu – KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 5,00 m,
- projektowana szerokość pobocza 0,75m.

Konstrukcja jezdni zostanie wykonana z warstwy ścieralnej. Konstrukcja jezdni i poszerzenia:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- warstwa wiążąca z Ac16w, w
- siatka powlekana asfaltem o wytrzymałości 120 kN,
- warstwa klinująca z Ac11w,
- istniejąca podbudowa z KŁSM,

W miejscu istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- warstwa wiążąca z Ac16w,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- podbudowa z KŁSM,
- istniejące podłoże.

Przewiduje się następujące rodzaje robót budowlanych:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- rozebranie fragmentu opornika kamiennego i chodnika,
- demontaż istniejących znaków,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw odsączających z piasku,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw profilowej i wiążącej,
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodników,
- plantowanie poboczy,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Zgodność odpisu z oryginałem

- stwierdzam -

Świecie n.W., dnia 12. PAŹ 2018 r.

INSPEKTOR
Podpis
mgr inż. Michał Kuźma

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) Burmistrz Nowego w dniu 7 lutego 2018 roku pismem znak: IKS.602.1.2018.LC zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. Niniejszy dokument został umieszczony na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Nowem, na tablicach ogłoszeń w Sołectwach: Zdrojewo, Gajewo i Morgi oraz udostępniony na stronie: www.bip.gminanowe.pl (zakładka: Ochrona środowiska- Decyzje środowiskowe).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) Burmistrz Nowego zwrócił się Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu i również do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie ewentualnego zakresu raportu OOS dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 29 marca 2018 roku wydał opinię o znaku WOO.4220.75.2018.JO1.2 w której wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) i jednocześnie wskazał:

1. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia za szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.
2. obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zostało w całości uwzględnione w niniejszej decyzji.

W dniu 9 kwietnia 2018 roku Burmistrz Nowego otrzymał opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie znak GD.ZZŚ.4.435.73.2018.DK o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie zostało w całości uwzględnione w niniejszej decyzji.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało otrzymaniem wymaganych opinii oraz dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.).

Przystępując do planowania zadania Wnioskodawca wykluczył możliwość zastosowania innych wariantów realizacji przedsięwzięcia drogowego niż proponowany.

Wariantem alternatywnym dla technologii bitumicznej mogłoby być wykonanie drogi w technologii betonowej. Technologia taka wymaga często wymiany podłoża, wykonania dylatacji nawierzchni i jest w ocenie Inwestora bardziej podatna na uszkodzenia mechaniczne przy czym dokonywanie naprawy takiej drogi należałoby zlecać specjalistycznym firmom.

Wykonanie np. dylatacji nawierzchni wiązało by się z większą emisją wibracji emitowanych przez drogę, ponadto dokonywanie napraw wiązałoby się z dłuższym wprowadzeniem ograniczeń na drodze niż to ma miejsce przy naprawach w technologii bitumicznej. W związku z powyższy odstąpiono od realizacji przebudowy drogi w technologii betonowej.

Zdanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Zgodność odpisu z oryginałem

stwierdzam

temu n.W., dnia 12. PAZ. 2018

INSPEKTOR
Bodpis
mgr inż. Michał Kuźma

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

W fazie realizacji na przebudowę drogi powiatowej zostaną wykorzystane typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, krawężniki i inne elementy wykończenia drogi. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji zostanie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.)

Projektowane przedsięwzięcie zarówno na fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę lokalny charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu nie będzie to oddziaływanie znaczące.

Ponadto, przebudowany układ drogowy umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych.

Przebudowa drogi będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadaptowane do warunków do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

W zakresie rozbiórek przewiduje się usunięcie istniejących nawierzchniach bitumicznych za pomocą frezarek (przekazywanie destruktu do wytwórni mas bitumicznych).

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: elementy betonowe, elementy metalowe, odpady z frezowania nawierzchni oraz odpady komunalne.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. Liczne nierówności, wyboje, pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalonego paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. W przypadku odstąpienia od inwestycji droga powiatowa planowana do przebudowy będzie w coraz gorszym stanie co bezpośrednio będzie zagrażało ruchowi pojazdów. Przedsięwzięcie ma na celu ulepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się klasa i kategoria drogi. Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy drogi nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. Jedyne wzrost może wynikać z ogólnego wzrostu liczby pojazdów na drogach, a nie faktu realizacji przedsięwzięcia.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym sfery ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Swiecie n.W., dnia 17.04.2016

INSPEKTOR

mgr inż. Michał Kuźma

krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 Października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Znajduje się ona w obszarze następujących jednolitych części wód podziemnych:

- JCWP28, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem PLGW200028. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry.

Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

- JCWP29, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem PLGW200029, Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry.

Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze następujących jednolitych części wód powierzchniowych:

- oznaczonym europejskim kodem PLRW200025297229 – Dopływ z jez. Radodzierz, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan tej naturalnej części wód oceniano jako zły. Rozpatrywania jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- oznaczonym europejskim kodem PLRW200019297299 – Mątawa os Sinowej Strugi do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Potencjał tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zmiernienia na środowisko gruntowo- wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane zostaną przeprowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące ww. substancje, np.: sorbenty sypkie lub maty chłonne.

Woda potrzebna do uzyskania wilgotności optymalnej zagęszczanych warstw konstrukcyjnych zostanie dostarczona z gminnej sieci wodociągowej poprzez hydrant.

Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane do przenośnych toalet i okresowe wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, jego realizacji i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zwartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Ma etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast grunt oraz sypkie materiały budowlane planuje się transportować pod plandekami. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie

Swiecie n.W., dnia 17 PAŹ 2018

INSPEKTOR

mgr inż. Andrzej Kuźma

Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów, w tym odpady z frezowania nawierzchni, będą przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwienie odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach i workach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza). Odpady z frezowania będą na bieżąco wywożone do firm produkcyjnych masę asfaltową w celu dalszego przerobu. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 21 z późn. zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń powietrza. Droga powiatowa nr 1205C wykorzystywana jest do przeprowadzania ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Po wykonaniu zadania głównym jej zadaniem tak jak obecnie będzie skomunikowanie miejscowości Gajewo i Zdrojewo. Zamierzenie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. Liczne nierówności, wyboje, pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty spalania paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się klasa i kategoria drogi. Przebudowa drogi nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje również rozbudowy (przedłużenia drogi, zmiany przebiegu, podłączenia do innych dróg itp.).

Droga po przebudowie nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym.

Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. Jedyny wzrost może wynikać z ogólnego wzrostu liczby pojazdów na drogach, a nie faktu realizacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r., poz. 142 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogowej w jej dotychczasowy przebiegu.

Inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie dominujących w krajobrazie terenów leśnych, tworzących kompleks leśny sprzyjający migracji zwierząt. Jednocześnie ustalono, że analizowana droga przebiega w korytarzu ekologicznym o znaczeniu ponadregionalnym KPN Kaszubski Południowy, wyznaczony przez Zakład Ssaków Pan w Białowieży.

Projekt nie wymaga usunięcia zadrzewień przydrożnych i leśnych sąsiadujących z pasem drogowym.

Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegające usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron.

W zasięgu oddziaływania bezpośredniego (pas przewidywanego zajęcia) dominują zbiorowiska roślinności przydrożnej oraz brak jest cennych siedlisk przyrodniczych.

Na analizowanym odcinku drogowym nie występują struktury sprzyjające kształtowaniu się wąskich korytarzy masowej migracji zwierząt.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczenia zagrożenia śmiertelności dzikich zwierząt, wprowadzono oznakowanie informujące (znaki ostrzegawcze A- 18b) o obecności szlaku migracyjnego zwierząt.

Jednocześnie założenia projektowe przewidują docelową prędkość projektową 40 km/h, co w sposób istotny ogranicza zagrożenie kolizji użytkowników drogi z migrującymi zwierzętami.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową- niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam
12 PAZ 2018
INSPEKTOR
pdp
mgr inż. Michał Kuźma

- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub osad roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę odpowiednie kryteria selekcji wymienione w Załączniku III pkt 1 ppkt b) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (t.j. Dz. U. UE L 26 z dnia 28 stycznia 2012 r.) stwierdza się, że w obszarze potencjalnego możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest realizowanych jak również planowanych do realizacji przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym zamierzeniem.

Wobec powyższego, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie przy braku stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu w dniu 23 kwietnia 2018 roku Burmistrz Nowego w postanowieniu o znaku IKS.602.1.2018.LC wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1205C Lipinki - Zdrojewo" nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w postanowieniu tym, zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) tutejszy Organ wskazał również warunki i wymagania, które należy określić w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Warunki i działania określone w ww. postanowieniu zostały w całości uwzględnione w niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) w dniu 23 kwietnia 2018 roku obwieszczeniem zawiadomiono strony o zgromadzeniu materiału dowodowego w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami postępowania oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie.

Postanowienie jak i obwieszczenie podano do publicznej wiadomości poprzez udostępnienie na stronie internetowej Gminy Nowe w Biuletynie Informacji Publicznej (www.bip.gminanowe.pl) oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem, sołectw Zdrojewo, Gajewo i Morgi.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę jego oddziaływania.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska, Burmistrz Nowego rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko, w związku z powyższym Burmistrz Nowego nie widział konieczności nakładania na Inwestora konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a tym samym podzielił stanowisko organów współdziałających o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie okresu podania do publicznej wiadomości o możliwości składania skarg i wniosków oraz w ciągu całego okresu prowadzonego postępowania nie wpłynęły do organu żadne uwagi, zapytania bądź wnioski w sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Zgodność odpisu z oryginałem

- stwierdzam -

12. PAŹ. 2018

Świecie n.W., dnia 20.... r.

INSPEKTOR

mgr inż. Michał Kuźma

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy



Z up. BURMISTRZA NOWEGO ŚWIECIA
KIEROWNIK
Referatu Informacji i Komunikacji
Komunikacji i Organizacji Środowiska
mgr inż. Roman Guzyński

Zgodność kopisu z oryginałem

- stwierdzam -

Świecie n.W., dnia 12. PAŹ. 2018 r.

INSPEKTOR

Podpis
mgr inż. Michał Kuźma

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- Powiatowy Zarząd Dróg; ul. Gen. Józefa Hallera 9; 86-100 Świecie

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska; ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny; ul. Sądowa 5; 86-100 Świecie
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 stycznia 50, 83-110 Tczew
- Tablica ogłoszeń UG Nowe, Sołectwa Zdrojewo, Gajewo, Morgi, BIP Gminy Nowe

Zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 15 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA pod nazwą :
„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1205C Lipinki - Zdrojewo”**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim na terenie gminy Nowe.

Długość drogi powiatowej przewidzianej do przebudowy wynosi 2,420 km. Przedsięwzięcie obejmować będzie teren działek o numerach ewidencyjnych 100/4 obręb Gajewo, 69 obręb Kończyce, 21 obręb Zdrojewo. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Gajewo, koniec znajduje się w miejscowości Zdrojewo na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą krajową nr 91. Droga biegnie pośród pól uprawnych i terenów leśnych.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje obecnie droga powiatowa klasy technicznej Z (zbiorcza) o nawierzchni bitumicznej z obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 3,3 m. W ramach przebudowy odcinka drogi planuje się poszerzyć nawierzchnię jezdni do szerokości 5,0 metrów. Projektuje się wykonać nowe nawierzchnie zjazdów do posesji. Ponadto wymienić zużyte oznakowanie pionowe drogi.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nawierzchnia jezdni uzyska właściwy stan techniczny. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania. Ponadto wykonanie równej i normatywnie wyprofilowanej nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok 2,42 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu - KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- projektowana szerokość pobocza 0,75 m,

Konstrukcja jezdni i poszerzenia:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- warstwa wiążąca z Ac16w,
- siatka powlekana asfaltem o wytrzymałości 120 kN,
- warstwa klinująca z Ac11w,
- istniejąca podbudowa z KŁSM,

W miejscu istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- warstwa wiążąca z Ac16w,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- podbudowa z KŁSM,
- istniejące podłoże.

Obecnie na drodze powiatowej występuje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,30 m i powierzchni ok. 7 990 m². Powierzchnia jezdni po przebudowie drogi będzie posiadała szerokość 5,0 m co oznacza powierzchnię jezdni ok. 12,100 m², powierzchnia poboczy gruntowych ok 3 640 m².

Zgodność odpisu z oryginałem

- stwierdzam -

Świecie n.W., dnia 12 PAŹ 2018 r.

INSPEKTOR

podpis

mgr inż. Michał Kuźma

W sąsiedztwie drogi rosną drzewa liściaste i iglaste wraz z podrostami. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew przydrożnych.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi ogólnie przyjętymi w polskim budownictwie drogowym. Użyte maszyny i materiały posiadać będą odpowiednie wymagane przepisami prawa świadectwa jakości i homologacje. Przewiduje się następujące rodzaje robót budowlanych:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- rozebranie fragmentu opornika kamiennego i chodnika,
- demontaż istniejących znaków,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw odsączających z piasku,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw profilowej i wiążącej,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- plantowanie poboczy,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Występują tu liczne nierówności i wyboje, w których gromadzą się wody deszczowe. Krawędź jezdni jest obłamana. W przypadku niepodejmowania realizacji planowanej inwestycji (wariant zerowy) należy liczyć się ze stałym pogarszaniem stanu technicznego drogi, przekładającego się na wzrost zanieczyszczenia powietrza i poziomu hałasu (pojazdy poruszające się po zniszczonej nawierzchni często hamują i przyspieszają). Ponadto pojazdy poruszające się po nierównej drodze narażone są na ryzyko częstszych awarii, a tym samym ryzyko zanieczyszczenia środowiska.

Zgodność odpisu z oryginałem
- stwierdzam -

Świecie n.W., dnia 12. PAŹ. 2018, r.

INSPEKTOR

Podpis
mgr inż. Michał Kuźma

Zup. GURMIANNA NOWOGÓR
KIEROWNIK
Referatu Inżynierii i Budownictwa
Komunalnego i Drogowy Przemysł
mgr inż. Roman Gutyszka