



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa odcinka drogi nr 1205C	
Lokalizacja	Odcinek od km 10+270 do km 10+570 i od km 11+540 do km 13+600	
Opracował	mgr inż. Adam Meller	
Egzemplarz <input type="checkbox"/>	Data: marzec 2019	Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZEŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Podstawowe dane techniczne
4. Projektowana organizacja ruchu

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1205C Lipinki - Zdrojewo na odcinku od km 10+270 do km 10+570 i od km 11+540 do km 13+660, który objęty zostanie przebudową. Długość odcinka przewidzianego do aktualizacji organizacji ruchu wynosi 2,420 km.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- robotach rozbiórkowych (frezowanie nawierzchni),
- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni (poszerzeniu do szerokości 5,0 m),
- remoncie istniejących zjazdów na posesje (naprawa nawierzchni masą mineralno-asfaltową) oraz wykonaniu nowych zjazdów,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi (oznakowanie pionowe i poziome).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- aktualizacja istniejącej organizacji ruchu w tym jej zmiana zgodnie z założeniami przebudowy drogi,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt przebudowy drogi,
- inwentaryzację w terenie istniejącego oznakowania,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r, poz. 1260 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),

— Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2003Nr 220, poz. 2181 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).

3. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Założenia projektowe dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej:

▲ kategoria ruchu	KR2
▲ klasa drogi	Z („zbiorcza”)
▲ szerokość jezdni	5,0 m
▲ szerokość pobocza	0,75 m
▲ długość odcinka	2,420 km

4. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu dostosowanie oznakowania do nowej infrastruktury drogowej powstałej po przebudowie drogi. Przebudowa drogi planowana jest w roku 2019. Planowane prowadzenie stałej organizacji ruchu planowane jest do końca roku 2019. Celem wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Projektowane oznakowanie polega na wykonaniu oznakowania poziomego w postaci linii krawędziowych P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”, linii krawędziowych P-7d linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz linii segregacyjnej P-4 „linia podwójna ciągła”. Ponadto w ramach oznakowania poziomego została zaprojektowana linia P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”.

W ramach oznakowania pionowego zaprojektowano oznakowanie miejscowości Gajewo znakami E-17a/E-18a „miejscowość”/”koniec miejscowości”. Na terenie

miejsowości zaprojektowano oznakowanie przystanków komunikacji publicznej w postaci znaków D-15 „przystanek autobusowy”.

Oznakowanie zmiany szerokości nawierzchni jezdni:

Wykonane zostanie w postaci znaków A-12b „zawężenie jezdni – prawostronne”.

Oznakowanie odcinka drogi przebiegającego przez las:

Zaprojektowano ustawienie znaków z każdej strony wjazdu na odcinek „leśny”.

Oznakowanie w postaci znaków A-18b „zwierzęta dzikie” z tabliczką komentarza o treści „2 km” i ograniczeniem do 70 km/h na odcinku przebiegającym przez las (znaki B-33). Ustawienie takiego oznakowania wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa na tym odcinku drogi.

Oznakowanie dojazdu do skrzyżowania z drogą krajową:

Zaprojektowano tu ustawienie znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Zaprojektowano dwa takie znaki. Pierwszy w odległości 150 m od omawianego skrzyżowania z tabliczką komentarza „150 m”, drugi bezpośrednio przed skrzyżowaniem.

Urządzenia brd:

W ramach projektu zaplanowano oznakowanie krawędzi jezdni punktowymi elementami odbłaskowymi PEO co 25 m.

Przyjęte parametry oznakowania pionowego (klasa odbłaskowości i grupa wielkości) oraz poziomego (szerokość, rodzaj linii) zgodne są z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2003Nr 220, poz. 2181 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4). Oznakowanie poziome zaprojektowano do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.


Sposób rozmieszczenia znaków poziomych i pionowych, w sposób graficzny przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

Opracował:

mgr inż. Adam Meller

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny..... rys. 0**
- 2. Plany sytuacyjne..... rys. 1-3**

Rys. 0 – odcinek drogi objęty organizacją ruchu 

Skala 1:10 000

