

## Opis techniczny

### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim na terenie gminy Warlubie. Długość drogi powiatowej przewidzianej do przebudowy wynosi 2,420 km. Przedsięwzięcie obejmować będzie teren działek o numerach ewidencyjnych 100/4 obręb Gajewo, 69 obręb Kończyce, 21 obręb Zdrojewo. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Gajewo, koniec znajduje się w miejscowości Zdrojewo na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą krajową nr 91. Droga biegnie pośród pól uprawnych i terenów leśnych. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje obecnie droga powiatowa klasy technicznej Z (zbiorcza) o nawierzchni bitumicznej z obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 3,3 m. W ramach przebudowy odcinka drogi planuje się poszerzyć nawierzchnię jezdni do szerokości 5,0 metrów. Projektuje się wykonać nowe nawierzchnie zjazdów do posesji. Ponadto wymienić zużyte oznakowanie pionowe drogi.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nawierzchnia jezdni uzyska właściwy stan techniczny. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania. Ponadto wykonanie równej i normatywnie wyprofilowanej nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok 2,42 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu - KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- projektowana szerokość pobocza 0,75 m,

Konstrukcja jezdni i poszerzenia:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- warstwa wiążąca z Ac11w,
- siatka powlekana asfaltem o wytrzymałości 120 kN,

- warstwa klinująca z Ac11w,
- górna warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm
- istniejąca podbudowa z KŁSM,

W miejscu istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA11,
- warstwa wiążąca z Ac11w,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z AC11s,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm,
- istniejące podłoże.

## **2. Rodzaj technologii**

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi ogólnie przyjętymi w polskim budownictwie drogowym. Użyte maszyny i materiały posiadać będą odpowiednie wymagane przepisami prawa świadectwa jakości i homologacje. Przewiduje się następujące rodzaje robót budowlanych:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy,
- demontaż istniejących znaków,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni (poszerzenie),
- wykonanie warstw odsączających z piasku (poszerzenie),
- wykonanie podbudowy (poszerzenie),
- wykonanie warstw profilowej i wiążącej (poszerzenie i istniejąca nawierzchnia bitumiczna),
- wykonanie nawierzchni jezdni (poszerzenie i istniejąca nawierzchnia bitumiczna),
- wykonanie zjazdów i peronów
- plantowanie poboczy,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Reasumując: Zadanie polega na przebudowie drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej tj. poszerzenie jej do szerokości 5,0 metrów.

### **3. Uzbrojenie terenu**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są następujące sieci i uzbrojenie:

- uzbrojenie telekomunikacyjne. Gestor: ORANGE POLSKA S.A. Uzgodnienie nr 17450/TTIDWBU/U11/2018 z dnia 5 kwietnia 2018 r.
- uzbrojenie wodociągowe. Gestor: Przedsiębiorstwo Usług Miejskich Sp. z o. o. Uzgodnienie nr L. dz. 0951/18 z dnia 20 marca 2018 r.

### **4. Ochrona zabytków**

Odcinek drogi powiatowej nr 1205C Lipinki – Zdrojewo położony na działkach ewidencyjnych nr 100/4 obręb Gajewo, nr 69 obręb Kończyce i nr 21 obręb Zdrojewo położony jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

### **5. Organizacja ruchu**

Po zrealizowaniu przebudowy drogi zaprojektowano jej oznakowanie. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego w załączeniu.