

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ▲ uzgodnień z administratorami urządzeń obcych,
- ▲ innych obowiązujących norm i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1267C Wudzyn - Pruszcz na odcinku od km 2+700 do km 7+920.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod budowę (w tym prace pomiarowe),
- robotach przygotowawczych (usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni i usunięciem karpin, demontaż znaków, formowanie i zagęszczanie nasypów),
- poszerzeniu jezdni (mechaniczne wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej),
- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni (podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową, ułożenie warstw nawierzchni wraz z warstwą ścieralną SMA),
- remoncie istniejących zjazdów na posesje (naprawa nawierzchni masą mineralno-asfaltową) oraz wykonaniu nowych zjazdów,
- wykonaniu nowych chodników na terenie miejscowości Brzeźno,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych oraz oczyszczeniu rowów,
- czyszczeniu i remoncie przepustów,
- ustawieniu wiaty przystankowej,
- robotach wykończeniowych,
- ustawieniu stalowych barier energochłonnych,
- oznakowaniu drogi (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd).

Przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana jest **w granicach istniejącego pasa drogowego** na działkach o nr ew.:

obręb Pruszcz: działki ewidencyjne nr **53**,

obręb Łowin: działki ewidencyjne nr **18, 35**,

obręb Brzeźno: działki ewidencyjne nr **33, 65, 121, 138**.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

Obecnie droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5 m z obustronnie występującymi poboczami gruntowymi, na której powstały nierówności poprzeczne i podłużne. Krawędź jezdni jest obłamana oraz posiada liczne wyboje co powodują, że na jezdni gromadzą się wody opadowe wpływające niekorzystnie na warunki bezpieczeństwa na drodze. Wzdłuż drogi rosną drzewa liściaste wraz z podrostami, występują zjazdy utwardzone oraz nieutwardzone. Droga powiatowa zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim na terenie gminy Pruszcz oraz stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami Pruszcz i Brzeźno.

3.2 Odwodnienie

Obecnie odwodnienie jest realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

Po przebudowie drogi nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi.

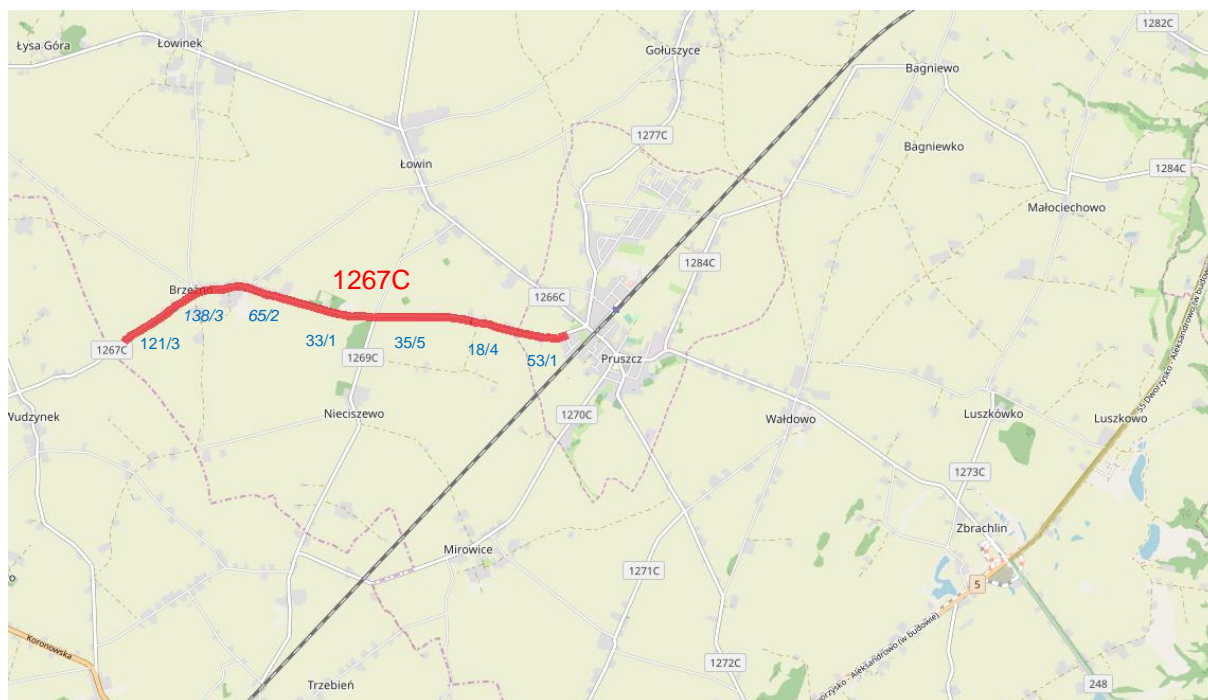
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR 2
▲ klasa drogi	Z („zbiorcza”)
▲ szerokość jezdni	5,0 m ÷ 5,5 m
▲ szerokość chodników	1,5 m
▲ szerokość pobocza	0,75 m
▲ długość odcinka	5,220 km

4.2 Przebieg drogi



4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni (poszerzenie): od km 2+700 do km 3+765

- Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 4 cm,
- Siatka szklana powlekana asfaltem w wytrzymałości 120 kN,
- Warstwa klinująca z AC 11 W śr. gr. 4 cm,
- Podbudowa z KŁSM 0/31.5 – warstwa o grub. po zagęszczeniu 20 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm.

Konstrukcja jezdni (poszerzenie): od km 3+765 do km 3+920

- Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 4 cm,
- Siatka szklana powlekana asfaltem w wytrzymałości 120 kN,
- Warstwa klinująca z AC 11 W śr. gr. 4 cm,
- Podbudowa z KŁSM 0/31.5 – warstwa o grub. po zagęszczeniu 20 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm.

Konstrukcja jezdni: od km 3+920 do km 4+470

- Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 4 cm,
- Istniejąca nawierzchnia jezdni.

Konstrukcja jezdni (istniejące poszerzenie): od km 4+470 do km 4+755

- Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 4 cm,
 - Siatka szklana powlekana asfaltem w wytrzymałości 120 kN,
 - Warstwa klinująco-profilująca z AC 11 W śr. gr. 4 cm,
 - Istniejąca podbudowa z KŁSM.

Konstrukcja jezdni (istniejące poszerzenie): od km 4+755 do km 7+920

- Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 4 cm,
 - Siatka szklana powlekana asfaltem w wytrzymałości 120 kN,
 - Warstwa klinująco-profilująca z AC 11 W śr. gr. 4 cm,
 - Istniejąca podbudowa z KŁSM.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka brukowa betonowa (szara, kolor) gr. 6 - zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 - 5 cm,
- Grunt stabilizowany cementem $R_m = 1,5$ MPa, gr. 10 cm,
- Podbudowa z KŁSM 0/31.5 – warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm (zjazdy),
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdu bitumicznego:

- Warstwa ścieralna z AC 11 S grubość po zagęszczeniu 5 cm (zjazdy z kostki betonowej - w chodniku kostka betonowa gr. 8 cm, podsypka cem.-piaskowa 3 cm, KŁSM 0/31.5 20 cm, warstwa odsączająca z piasku 10 cm),
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 15 cm,
- Istniejące podłoże.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

6. Organizacja ruchu

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego w załączeniu do opisu technicznego.

7. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Opracował:

mgr inż. Adam Meller