



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie**  
**tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl**

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa drogi nr 1267C Wudzyn - Pruszcz	
Lokalizacja	Odcinek od km 2+700 do km 7+920	
Opracował	mgr inż. Adam Meller	
Egzemplarz <input type="checkbox"/>	Data: marzec 2019	Podpis:

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZEŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Podstawowe dane techniczne
4. Projektowana organizacja ruchu

### II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1267C Wudzyn - Pruszcz na odcinku od ok 2+700 do km 7+920 m. Brzeźno do m. Pruszcz, który objęty zostanie przebudową. Długość odcinka przewidzianego do aktualizacji organizacji ruchu wynosi 5,220 km.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- robotach rozbiórkowych (frezowanie nawierzchni),
- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni (poszerzeniu do szerokości 5,0 m),
- remoncie istniejących zjazdów na posesje (naprawa nawierzchni masą mineralno-asfaltową) oraz wykonaniu nowych zjazdów,
- wykonaniu nowych chodników i peronów przy przystankach autobusowych,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd, w tym oznakowanie aktywne).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- aktualizacja istniejącej organizacji ruchu w tym jej zmiana zgodnie z założeniami przebudowy drogi,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

### **2. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt przebudowy drogi,
- inwentaryzację w terenie istniejącego oznakowania,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r, poz. 1260 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2003Nr 220, poz. 2181 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).

### 3. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Założenia projektowe dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej:

▲ kategoria ruchu	KR2
▲ klasa dróg	Z („zbiorcza”)
▲ szerokość jezdni	5,0 m
▲ szerokość chodników	1,5 m
▲ szerokość pobocza	0,75 m
▲ długość odcinka	5,220 km

### 4. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu dostosowanie oznakowania do nowej infrastruktury drogowej powstałej po przebudowie drogi. Przebudowa drogi planowana jest w roku 2019. Planowane prowadzenie stałej organizacji ruchu planowane jest do końca roku 2019. Celem wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Oznakowanie na terenie miejscowości Brzeźno:

W ramach stałej organizacji ruchu zaprojektowano oznakowanie granic miejscowości w postaci znaków E-17a/E-18a „miejscowość”/”koniec miejscowości”. Ponadto zaprojektowano oznakowanie granic obszarów zabudowanych znakami D-42 i D-

43 „obszar zabudowany”/”koniec obszaru zabudowanego”. Na terenie zabudowanym miejscowości zaprojektowano oznakowanie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi (drogi gminne) znakami D-1 „droga z pierwszeństwem”. Na wlotach dróg podporządkowanych zaprojektowano ustawienie znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”. W miejscowości Brzeźno zaprojektowano wykonanie przejścia dla pieszych w postaci oznakowania poziomego (znaki P-10) i pionowego znaki D-6 „przejście dla pieszych”. W ramach zwiększenia bezpieczeństwa pieszych znaki D-6 zostaną wykonane jako aktywne, dodatkowo ustawione zostanie oznakowanie ostrzegawcze w formie znaków A-17 „dzieci”. Przejście zostanie wyposażone w lampę o zasilaniu solarnym. W miejscu występowania przystanków zaprojektowano wykonanie peronów i znaków D-15 „przystanek autobusowy”.

Oznakowanie skrzyżowań poza obszarem zabudowanym miejscowości Brzeźno i Pruszcz:

Oznakowanie skrzyżowania poza obszarem zabudowanym zaprojektowano z wykorzystaniem znaków B-33 „ograniczenie prędkości” wprowadzających ograniczenie prędkości do 60 km/h wraz ze znakiem A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach drogi”. Wloty dróg podporządkowanych zaprojektowano oznakować za pomocą znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Oznakowanie na terenie miejscowości Pruszcz:

W ramach projektu zaprojektowano oznakowanie granic miejscowości w postaci znaków E-17a/E-18a „miejscowość”/”koniec miejscowości”. Ponadto zaprojektowano oznakowanie granic obszarów zabudowanych znakami D-42 i D-43 „obszar zabudowany”/”koniec obszaru zabudowanego”. Na terenie zabudowanym miejscowości zaprojektowano oznakowanie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi (drogi gminne) znakami D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Oznakowanie poziome:

W ramach oznakowania poziomego zaprojektowano wykonanie linii krawędziowych P-7c „linia krawędziowa przerywana – wąska” i znaku przejścia dla pieszych w postaci znaku P-10. Oznakowanie poziome projektuje się w technologii oznakowania grubowarstwowego.

Urządzenia brd:

W ramach projektu wykonane zostaną nowe bariery energochłonne przy przepuście w postaci barier N2W2 oraz wykonanie lampy doświetlającej przejście dla pieszych z zasilaniem solarnym w miejscowości Brzeźno. Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie krawędzi jezdni punktowymi elementami PEO. W miejscu przewężenia jezdni nad przepustem zaprojektowano wprowadzenie pierwszeństwa na zawężonym odcinku drogi. Zaprojektowano ustawienie znaku D-5 „pierwszeństwo na zawężonym odcinku drogi” oraz znak B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”. Dodatkowo na wskazanym odcinku drogi zaprojektowano ustawienie ograniczenia prędkości do 60 km/h.

Przyjęte parametry oznakowania pionowego (klasa odblaskowości i grupa wielkości) oraz poziomego (szerokość, rodzaj linii) zgodne są z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2003Nr 220, poz. 2181 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4). Oznakowanie poziome zaprojektowano do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.


Sposób rozmieszczenia znaków poziomych i pionowych, w sposób graficzny przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

Opracował:

mgr inż. Adam Meller

## II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny..... rys. 0
2. Plany sytuacyjne..... rys. 1-4

Rys. 0 – odcinek drogi objęty organizacją ruchu 

Skala 1:25 000

