

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie**

**tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl**



# PLAN

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG  
POWIATOWYCH ADMINISTROWANYCH PRZEZ  
PZD W ŚWIECIU Z PODZIAŁEM NA SZEŚĆ  
CZĘŚCI W SEZONIE 2019/2020

*Świecie, listopad 2019 r.*

## **Spis treści**

1. Wstęp
2. Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych
3. Standard zimowego utrzymania dróg powiatowych (części I –V)
4. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg powiatowych
5. Materiał do zwalczania śliskości zimowej
6. Zimowe utrzymanie chodników w m. Świecie (część VI)
7. Załączniki

## **1. Wstęp**

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych (odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej) w sezonie 2019/2020 podzielono na sześć części. Części I - V obejmują usługi w zakresie odsnieżania oraz zwalczania śliskości zimowej na drogach powiatowych administrowanych przez PZD w Świeciu zgodnie z mapą zimowego utrzymania dróg powiatowych stanowiącą **załącznik nr 1 do PLANU**. Część VI obejmuje usługi w zakresie odsnieżania oraz zwalczania śliskości zimowej na chodnikach zlokalizowanych przy drogach powiatowych w miejscowości Świecie. Powyższe usługi będą realizowane sprzętem oraz materiałem do zwalczania śliskości będącym w posiadaniu wybranych Wykonawców.

## **2. Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych**

Koordynatorem zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2018-2019 jest:

**Pan Michał Szubarga tel. 530 965 138**

Koordynator jest osobą upoważnioną przez Zamawiającego do pełnienia dyżurów i prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych i chodników całodobowo - w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta) oraz w pozostałe dni tygodnia.

W zależności od warunków pogodowych oraz bieżącego zapotrzebowania Koordynator decydować będzie o ilości i miejscu użycia sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

Do zadań Koordynatora będzie również należało sprawowanie kontroli nad przebiegiem i jakością robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg:

- ilość rozsypywanych środków,
- miejsca, szerokość i długość sypania,
- miejsca i szerokość odsnieżania,
- grubość warstwy pozostawionego na jezdni śniegu,
- czas wykonania zadania.

W przypadku zastrzeżeń Koordynatora co do jakości usługi w porównaniu do wymaganych standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych, Wykonawca na własny koszt powtórzy usługę do uzyskania danego standardu i akceptacji Koordynatora.

### 3. Standard zimowego utrzymania dróg powiatowych (części I–V)

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych (odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej) w sezonie 2019/2020 będzie realizowane w **III standardzie**:

- a) **Odśnieżanie:** jezdnia odsnieżona na całej szerokości. Dopuszczalne jest (po ustaniu opadów śniegu): występowanie luźnego śniegu, zasp i języków śniegowych przez 6 godz. oraz występowanie cienkiej warstwy zajeżdżonego śniegu. Mogą wystąpić utrudnienia dla samochodów osobowych.
- b) **Zwalczanie śliskości zimowej: posypywanie jezdni mieszaniną piaskowo – solną i solą** (wyłącznie na wezwanie Zamawiającego) w następujących miejscach: na skrzyżowaniach z drogami, skrzyżowaniach z koleją, odcinakach o pochyleniu > 4%, przystankach autobusowych, odcinkach zgodnie z mapą stanowiącą załącznik nr 1 do planu oraz odcinkach wyznaczonych przez Koordynatora. Do powierzchni dotyczących usuwania śliskości nie wlicza się poboczy umocnionych. W przypadku zaistnienia innych zjawisk czas ich likwidacji jest następujący: gołoledź, szron, szadź – 5 godz.; śliskość pośniegowa – 6 godz., lodowica – 5 godz.

#### **Określenia podstawowe:**

**Śnieg luźny** - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

**Śnieg zajeżdżony** - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

**Gołoledź** - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

**Szron** - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igielek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

**Szadź** - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

**Śliskość pośniegowa** - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

**Lodowica** - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

#### 4. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg powiatowych

Do odśnieżania dróg oraz zwalczania śliskości zimowej używany będzie sprzęt będący w posiadaniu Wykonawcy:

- podstawowy: piaskarki o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym (min. 16 szt.)
- uzupełniający: koparko – ładowarki lub ładowarki, pługi wirnikowe,

Wykonawca w zależności od warunków pogodowych oraz bieżącego zapotrzebowania decydować będzie po konsultacji z Koordynatorem o ilości sprzętu podstawowego używanego podczas realizacji zamówienia w danej części.

Sprzęt uzupełniający będzie wspomagać akcję zimowego utrzymania dróg wyłącznie na telefoniczne lub osobiste polecenie Koordynatora.

Po telefonicznym zgłoszeniu Koordynatora, Wykonawca zgodnie z podanym w formularzu ofertowym czasem reakcji wyśle we wskazane miejsce, bądź zwiększy ilość już pracującego sprzętu podstawowego w danym obszarze (do maksymalnej ilości pojazdów-sprzętu dla danej części zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 4 do SIWZ) w przeciwnym razie zapłaci Zamawiającemu kary umowne. Wezwanie może nastąpić w ciągu całej doby.

Sprzęt podstawowy biorący udział w akcji zimowego utrzymania dróg będzie wyposażony w nadajniki systemu GPS (urządzenia przenośne) umożliwiające lokalizację pojazdów.

##### Wykaz sprzętu z podziałem na części zamówienia:

###### 4.1 Część I

Wybrany Wykonawca:

**Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. ul. Ciepła 4, 86-100 Świecie**

##### Wykaz pojazdów:

Wykonawca	Lp.	Nazwa pojazdu	Nr rejestr.
Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. ul. Ciepła 4 86-100 Świecie	1.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	CSW7H46
	2.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	CSW9H02
	3.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	CSW97EN
	4.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	CSW72MK
	5.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	CSW69UX
	6.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	CSWF010

#### 4.2 Część II

Wybrany Wykonawca:

**Spółka Komunalna „BŁYSK” Sp. z o.o. ul. Wyzwolenia 1,  
86-120 Pruszcz**

#### Wykaz pojazdów:

Wykonawca	Lp.	Nazwa pojazdu	Nr rejestr.
Spółka Komunalna „BŁYSK” Sp. z o.o. ul. Wyzwolenia 1 86-120 Pruszcz	1.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	<b>CSWN171</b>
	2.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	<b>CSW4KJ8</b>
	3.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	<b>CSWC032</b>
	4.	Nośnik z pługiem odśnieżnym	<b>CSW3E45</b>

#### 4.3 Część III

Wybrany Wykonawca:

**Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. ul. Ciepła 4, 86-100 Świecie**

#### Wykaz pojazdów:

Podwykonawca	Lp.	Nazwa pojazdu	Nr rejestr.
F.H.U. „KIC-TRANS” Piotr Różycki ul. Broniewskiego 4 86-140 Drzycim	1.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	<b>CSW36UP</b>
	2.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	<b>CSW62SY</b>
	3.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	<b>CSW57TR</b>

#### 4.4 Część IV

Wybrany Wykonawca:

**Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. ul. Ciepła 4, 86-100 Świecie**

**Wykaz pojazdów:**

Podwykonawca	Lp.	Nazwa pojazdu	Nr rejestr.
„ŻANA” Usługi Przewozowe Kamil Gburczyk ul. Domy Kolejowe 8 86-160 Warlubie	1.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	CSWHN52
	2.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	CSW67LI
	3.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	CB742K

#### 4.5 Część V

Wybrany Wykonawca:

**Spółka Komunalna „BŁYSK” Sp. z o.o. ul. Wyzwolenia 1,  
86-120 Pruszcz**

**Wykaz pojazdów:**

Wykonawca	Lp.	Nazwa pojazdu	Nr rejestr.
Spółka Komunalna „BŁYSK” Sp. z o.o. ul. Wyzwolenia 1 86-120 Pruszcz	1.	Piaskarka o ładowności 4-7 ton z pługiem odśnieżnym	CSWL246

### 5. Materiał do zwalczania śliskości zimowej

Materiałem do zwalczania śliskości zimowej w sezonie 2019/2020 będzie sól oraz mieszanina piaskowo – solna będąca w posiadaniu Wykonawców i komponowana w następujący sposób:

Mieszanina piaskowo – solna	
30% soli drogowej	70% piasek

Zamawiający przewiduje posypywanie dróg powiatowych solą w sytuacjach szczególnych tylko i wyłącznie na telefoniczne lub osobiste polecenie Koordynatora.

## **6. Zimowe utrzymanie chodników (część VI)**

Część VI zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019/2020 obejmuje usługi w zakresie odśnieżania oraz zwalczania śliskości zimowej na chodnikach zlokalizowanych przy drogach powiatowych w miejscowości Świecie sprzętem oraz materiałem do zwalczania śliskości będącym w posiadaniu wybranego Wykonawcy.

Zamawiający nie narzuca metody zapobiegania i zwalczania śliskości oraz odśnieżania na chodnikach. Wymaga się aby sprzęt będący w posiadaniu Wykonawcy był sprawny technicznie i wyposażony w dodatkowe światła. W wypadku uszkodzenia nawierzchni poprzez sprzęt Wykonawca ponosi koszty naprawy powstałych uszkodzeń. Wykonawca wykona prace porządkowe po sezonie zimowym - wykonanie pozimowego zamywania chodników.

**Wybrany Wykonawca:**

**„ABIGAIL” Usługi Komunalne Eugeniusz Treichel  
ul. Wojciecha Bogusławskiego 4, 86-105 Świecie**

## **7. Załączniki**

- Załącznik nr 1 – mapa zimowego utrzymania dróg powiatowych

**DYREKTOR**  
*mgr inż. Adam Meller*