

Świecie, dnia 25.11.2019 r.

PZD 417/36/2019

Dot. Zapytanie ofertowe – postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego poniżej 30 tys. euro

Powiat Świecki reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, w imieniu którego występuje Adam Meller – Dyrektor PZD w Świeciu zwraca się z zapytaniem ofertowym na wykonanie zadania pn.:

„Usługi w zakresie naprawy i konserwacji sygnalizacji świetlnej na drogach powiatowych administrowanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu.”

Proszę o złożenie pisemnej oferty do dnia 28 listopada 2019 roku do godz. 15.00 na adres:

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie

e-mail: drogi@drogi.csw.pl

fax: 52 56 83 229

1. Przedmiot zamówienia.

Kod CPV: 50232000-0 Usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów

1.1. Przedmiotem zamówienia są usługi w zakresie naprawy i konserwacji sygnalizacji świetlnej na drogach powiatowych administrowanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu:

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj instalacji
1.	Sygnalizacja świetlna (przejście dla pieszych) przy Szkole Podstawowej nr 5 w Świeciu, ul. Wojska Polskiego (droga nr 1286C)	- typ sterownika: MSR-TRAFFIC; - zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające; - latarnia sygnałowa 3-komorowa – 2 szt.; - latarnia sygnałowa 2-komorowa – 2 szt.; - maszt sygnalizacyjny rurowy – 3 szt.; - przycisk dla pieszych – 2 szt.
2.	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu dróg ul. Wojska Polskiego (droga nr 1286C) z ul. Żwirki i Wigury (droga gminna) oraz ul. M. Konopnickiej (droga gminna)	- typ sterownika: MSS - 322; - zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające; - latarnia sygnałowa 3-komorowa – 8 szt.; - latarnia sygnałowa 2-komorowa – 8 szt.; - maszt sygnalizacyjny rurowy – 4 szt.; - maszt sygnalizacyjny wysięgnikowy – 4 szt.; - przycisk dla pieszych – 4 szt.; - pętla indukcyjna – 18 szt.
3.	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu dróg ul. Wojska Polskiego (droga nr 1286C) z ul. Cukrowników (droga gminna)	- typ sterownika: MSS - 322; - zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające; - latarnia sygnałowa 3-komorowa – 6 szt.;

		<ul style="list-style-type: none"> - latarnia sygnałowa 2-komorowa – 4 szt.; - latarnia sygnałowa 1-komorowa – 4 szt.; - maszt sygnalizacyjny rurowy – 4 szt.; - maszt sygnalizacyjny wysięgnikowy – 3 szt.; - przycisk dla pieszych – 4 szt.; - pętla indukcyjna – 16 szt.
4.	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu dróg ul. Wojska Polskiego (droga nr 1286C) z ul. Sienkiewicza (droga nr 1242C) oraz ul. Mickiewicza (droga nr 1289C)	<ul style="list-style-type: none"> - typ sterownika: MSR-TRAFFIC; - zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające; - latarnia sygnałowa 3-komorowa – 8 szt.; - latarnia sygnałowa 2-komorowa – 8 szt.; - maszt sygnalizacyjny rurowy – 8 szt.; - maszt sygnalizacyjny wysięgnikowy – 4 szt.; - przycisk dla pieszych – 4 szt.;
5.	Sygnalizacja świetlna (przejście dla pieszych) przy Urzędzie Miasta, ul. Wojska Polskiego (droga nr 1286C)	<ul style="list-style-type: none"> - typ sterownika: MSR-TRAFFIC; - zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające; - latarnia sygnałowa 3-komorowa – 5 szt.; - latarnia sygnałowa 2-komorowa – 2 szt.; - maszt sygnalizacyjny rurowy – 2 szt.; - maszt sygnalizacyjny wysięgnikowy – 2 szt.; - przycisk dla pieszych – 2 szt.; - pętla indukcyjna – 1 szt. (pod zatoką)
6.	Sygnalizacja świetlna (przejście dla pieszych) na ul. Mickiewicza (droga nr 1289C)	<ul style="list-style-type: none"> - typ sterownika: MSR-TRAFFIC; - zasilanie: złącze pomiarowo-zasilające; - latarnia sygnałowa 3-komorowa – 2 szt.; - latarnia sygnałowa 2-komorowa – 2 szt.; - maszt sygnalizacyjny rurowy – 2 szt.; - przycisk dla pieszych – 2 szt.; - wideodetektory – 2 szt.
7.	Przejście dla pieszych na ul. Wojska Polskiego przy PKS w pobliżu ul. B. Prusa (droga nr 1286C)	<ul style="list-style-type: none"> - maszt sygnalizacyjny rurowy – 1 szt.; - znak aktywny D-6
8.	Przejście dla pieszych na ul. Wojska Polskiego w pobliżu ul. Paderewskiego (droga nr 1286C)	<ul style="list-style-type: none"> - maszt sygnalizacyjny rurowy – 1 szt.; - znak aktywny D-6
9.	Przejście dla pieszych na ul. Wojska Polskiego przy Nowym Szpitalu (droga nr 1286C)	<ul style="list-style-type: none"> - lampy solarne – 2 szt.

1.2. Zakres usług obejmuje:

1.2.1. W ramach konserwacji:

- konserwacje masztów, soczewek, odbłyśników, komór i sygnalizatorów;
- konserwacje szaf sterowniczych, instalacji kablowej i sterowników;
- zapewnienie estetycznego wyglądu poszczególnych elementów sygnalizacji świetlnej: malowanie oraz mycie wraz z usuwaniem ogłoszeń, plakatów, reklam itd.;
- zapewnienie konstrukcjom wsporczym odpowiedniej stabilności ich mocowania zapewniającej pełne bezpieczeństwo użytkownikom dróg;
- utrzymanie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej urządzeń sygnalizacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym wykonanie okresowych badań i pomiarów ochronnych w zakresie skuteczności ochrony od porażenia urządzeń sygnalizacyjnych, pomiary uziemień;

- przeglądy okresowe wszystkich sygnalizacji mające na celu wykrywanie wszelkich nieprawidłowości związanych z pracą bądź stanem technicznym sygnalizacji;
- **założenie i dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji** zgodnie z załącznikiem do Dz. U. nr 220, poz. 2181– Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub pogotowia energetycznego;
- zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu.

1.2.2. W ramach napraw:

- usuwanie stwierdzonych w trakcie wykonywanych przeglądów (badań, pomiarów) usterek i zagrożeń oraz jak najszybsze poinformowanie o tym Zamawiającego;
- wymiana zużytych (przepalonych) pojedynczych żarówek, zapłonników, bezpieczników, wyłączników, sterownika, przycisków dla pieszych, szaf sterowniczych, masztów i słupków oraz uszkodzonych soczewek i osłon sygnałowych;
- naprawa kabli obwodowych zasilających sygnalizację;
- usuwanie drobnych usterek;
- likwidacja uszkodzeń sieciowych lub sterowniczych powodujących wyłączenie sygnalizacji;
- usuwanie doraźnej awarii zasilania na odcinku od sterownika do sygnalizatorów na zasilanie rezerwowe;
- prowadzenie korekt czasowych faz i cykli sygnalizacji;
- naprawa skutków dewastacji (zniszczeń, uszkodzeń, kradzieży), zdarzeń drogowych lub działania warunków atmosferycznych oraz przywrócenie do stanu pierwotnego instalacji i urządzeń sterowania ruchem;
- **założenie i dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji** zgodnie z załącznikiem do Dz. U. nr 220, poz. 2181– Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

1.3. Wykonanie usługi obejmuje:

- raz w tygodniu w ramach potrzeb konserwacji sygnalizacji świetlnych oraz na każdorazowe odrębne zlecenie Zamawiającego (zgłaszane telefonicznie lub drogą elektroniczną) określające lokalizację usługi, zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem Zamawiającego;

- usuwanie awarii (naprawa) sygnalizacji przez całą dobę, wynikających z przeprowadzonych przeglądów w czasie konserwacji lub zgłaszanych na telefon bądź drogą elektroniczną przez Zamawiającego, Policję lub Straż Miejską. Wykonawca powinien przystąpić do wykonania usługi naprawy sygnalizacji po otrzymaniu zlecenia od Zamawiającego w ciągu 24 godzin od momentu wykrycia awarii lub przyjęcia zgłoszenia o jej wystąpieniu. Jeżeli usunięcie awarii w określonym czasie jest niemożliwe z przyczyn technicznych, sygnalizację należy przełączyć na pracę awaryjną, a Wykonawca zaraz po rozpoznaniu uszkodzenia zobowiązany jest do powiadomienia Zamawiającego o przyczynach awarii i przewidywanym czasie jej usunięcia. Jeżeli Wykonawca nie powiadomi Zamawiającego o wydłużającym się czasie naprawy awarii zapłaci kary umowne w wysokości 100,00 zł brutto za każdą godzinę opóźnienia w wykonaniu naprawy. W przypadku powstania awarii sygnalizacji, która może przyczynić się do możliwości powstania kolizji drogowej, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiedniej dla miejsca usytuowania sygnalizacji jednostki Policji i przedstawiciela Zamawiającego oraz podjęcia niezwłocznie działań zmierzających do usunięcia uszkodzenia i uruchomienia sygnalizacji w cyklu awaryjnym;
- w przypadkach, gdy podczas wykonywania konserwacji lub naprawy, wystąpi konieczność dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za zgoda Zamawiającego;
- **materiały eksploatacyjne związane z naprawą i konserwacją sygnalizacji świetlnej (np. żarówki, bezpieczniki, sygnalizatory, sterowniki, szafy sterownicze, kable, itd.) dostarczać będzie Wykonawca na własny koszt. Zamawiający (oprócz kosztów robocizny) zapłaci za zużyte materiały zgodnie z wystawioną przez Wykonawcę fakturą po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Zastosowane materiały do napraw i konserwacji winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania;**
- powiadomienie telefonicznie Zamawiającego o zakończeniu wykonania usługi i wykonanie odpowiedniego wpisu do w dzienniku eksploatacji sygnalizacji.

1.4. Kontrola i odbioru wykonywanych usług:

Systematycznie po wykonaniu każdej usługi Wykonawca będzie dokonywał wpisów do dziennika eksploatacji zgodnie z załącznikiem do Dz. U. nr 220, poz. 2181– Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie czynności związane z konserwacją i utrzymaniem sygnalizacji świetlnych winny być udokumentowane w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej przez Wykonawcę. Dziennik eksploatacji

w trakcie realizacji usługi będzie w posiadaniu Wykonawcy. Wykonawca będzie dostarczać Zamawiającemu wraz z fakturą wykaz usług – kserokopie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnych z danego miesiąca. Sprawdzenie czynności związanych z wykonaniem konserwacji, napraw oraz prowadzenie dziennika eksploatacji wykonuje pracownik wyznaczony przez Zamawiającego.

1.5. Wynagrodzenie Wykonawcy

Wynagrodzenie Wykonawcy za usługi naprawy i konserwacji sygnalizacji świetlnej stanowić będzie:

- wynik iloczynu ilości roboczogodzin i ceny jednostkowej za roboczogodziny dla wykonania konkretnej usługi zgodnie z formularzem ofertowym Wykonawcy,
- oraz dodatkowo Zamawiający zapłaci Wykonawcy za zużyte materiały eksploatacyjne związane z naprawą i konserwacją sygnalizacji świetlnej (np. żarówki, bezpieczniki, sterowniki, sygnalizatory, szafy sterownicze, kable, itd.) po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

1.6. Warunki płatności wynagrodzenia.

Wynagrodzenie Wykonawcy regulowane będzie przelewem na podstawie wystawionej przez Wykonawcę (po ostatnim dniu wykonania usługi w danym miesiącu) faktury VAT w ciągu 14 dni od daty doręczenia faktury. W przypadku wystawienia faktury z datą płatności nieodpowiadającą ww. zapisom Zamawiający zastrzega prawo do dokonania płatności w terminie 14 dni od daty doręczenia faktury. Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują odsetki za opóźnienie w płatności. Wykonawca obowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wraz z fakturą:

- wykaz usług – kserokopie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnych z danego miesiąca,
- ilości roboczogodzin,
- wykaz zastosowanych materiałów

Wykaz wykonanych usług zostanie sporządzony w oparciu o zapisy w dziennikach eksploatacji Sygnalizacji.

1.7. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonania przedmiotu zamówienia.

1.8. Po wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie podpisana umowa z wybranym Wykonawcą.

2. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze najkorzystniejszej oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

2.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta jest zgodna z treścią zapytania ofertowego oraz została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryterium wyboru. Jako kryterium wyboru oferty przyjmuje się cenę.

$$\text{CENA} = 100 \text{ pkt}$$

$$\text{Cx} = (\text{Cmin} : \text{Cn}) \times 100 \text{ pkt} \quad \text{gdzie:}$$

Cx – ocena punktowa oferty za cenę ofertową; Cmin – cena najniższej ofert w zbiorze ofert

Cn – cena rozpatrywanej oferty

W toku oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy pisemnych wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty.

2.2. Jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta o największej liczbie punktów przyznanych zgodnie z kryterium oceny ofert określonego powyżej.

3. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **od dnia 01.01.2020 r. do dnia 31.12.2020 r.**

4. Załączniki

- Załącznik nr 1 - Formularz ofertowy
- Załącznik nr 2 – Klauzula informacyjna Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu – RODO.

DYREKTOR

mgr inż. Adam Meller