

DECYZJA 1/2018

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t.j.z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1257 z późn. zm.).

WÓJT GMINY ŚWIEKATOWO

po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w sprawie zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 1265C Serock -Świekatowo realizowana w obszarze gminy Świekatowo oraz gminy Pruszcz, powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie. .

s t w i e r d z a

BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWSKO DLA PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

UZASADNIENIE

W dniu 23 stycznia 2018 r. Pan Maciej Wojnowski reprezentujący Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO” Maciej Wojnowski, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17 C, 86-100 Świecie działający jako pełnomocnik inwestora: Powiatu Świeckiego - Powiatowego Zarządu Dróg, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia dla ww. zamierzenia.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Świekatowo.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku kartą informacyjną (uzupełnioną 30.04.2018 r. i 15.05.2018 r.), stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne .

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), Wójt Gminy Świekatowo pismem z dnia 26 lutego 2018 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wyraził opinii, iż istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak sprawy: WOO.4220.97.2018.JM.3 z dnia 29 maja 2018 r. wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Natomiast Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach znak sprawy: GD.ZZŚ.1.435.91.2018.ŻM z dnia 24 kwietnia 2018 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.).

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świekatowo i Pruszcz. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1036C, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1266C.

Istniejąca droga powiatowa stanowi dojazd do pól uprawnych, gospodarstw rolnych, zabudowy jedno- i wielorodzinnej oraz zakładów pracy w miejscowościach Świekatowo i Serock, jak również poprzez drogi powiatowe nr 1036C i 1266C stanowi tranzyt do innych miejscowości. Istniejąca nawierzchnia jest bitumiczna o licznych nierównościach, spękaniach siatkowych z wieloma naprawami poprzez remonty cząstkowe lub powierzchniowe utrwalenia. Szerokość istniejącej jezdni na przeważającym odcinku wynosi około 5,00m. Występują tu obustronne zawyżone pobocza gruntowe oraz zarośnięte rowy przydrożne. W ciągu drogi powiatowej występują przystanki komunikacji zbiorowej. W miejscowości Serock występują obustronne krawężniki betonowe oraz chodniki z kostki betonowej. Zjazdy na posesje są częściowo nieutwardzone.

Odprowadzanie wód opadowych z istniejących nawierzchni odbywa się powierzchniowo za pomocą pochylenia podłużnego i poprzecznego na istniejący teren, do przydrożnych rowów oraz istniejących wpustów deszczowych (odcinek drogi w m. Serock).

Zadanie polegać będzie na wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości min.5,50 m wraz z wykonaniem na poszerzeniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego i ułożenia warstw podbudowy z MCE oraz wykonaniu na całej szerokości istniejącej nawierzchni i poszerzenia warstwy wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z SMA, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy, wykonaniu skrzyżowania typu „rondo” na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1036C wraz z niezbędną infrastrukturą, wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego od istniejącego ciągu w miejscowości Świekatowo do miejscowości Serock , wykonaniu chodników, zjazdów oraz zatok autobusowych wraz z peronami z kostki betonowej i wiatami autobusowymi, wykonaniu na wlotach do miejscowości wysepek kanalizujących ruch wraz z przejściami dla pieszych wyposażonych w oznakowanie aktywne, wymianie istniejących opraw oświetleniowych na nowe, energooszczędne oraz wykonaniu niezbędnej infrastruktury, m.in. znaków pionowych i poziomych, barier ochronnych, itp.. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność drogi.

Parametry przebudowywanej drogi:

- a) Klasa drogi - „Z”
- b) Kategorii ruchu – KR2
- c) Prędkość projektowa -40 km/h;
- d) Szerokość jezdni-min.5,50 m;
- e) Spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2,0 %
- f) Szerokość poboczy-1,00 m.
- g) Spadek poprzeczny poboczy – 6,0%

h) Szerokość zjazdów-dostosowanie do istniejących;

i) Parametry ronda:

- średnia zewnętrzna: min. 30 m,
- średnica wyspy środkowej : min 15 m.
- szerokość jezdni na rondzie:min. 6,00m;
- szerokość pierścienia:min.1,50 m.
- szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami :wloty min. 3,50 m, wyloty min. 4,00 m,
- promień wyokrągający na wlocie:min.10m.
- promień wyokrągający na wylocie:min.14m.

Planowana do przebudowy droga będzie przystosowana do obsługi wszystkich rodzajów pojazdów, bez żadnych ograniczeń rodzajowych i ilościowych w perspektywie co najmniej dwudziestoletniej eksploatacji. Poprawie ulegną parametry eksploatacyjne drogi poprzez doprowadzenie ich do stanu zgodnego z wymogami technicznymi, jakimi powinny dla danej klasy odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przystępując do planowania zadania Wnioskodawca wykluczył możliwości zastosowania innych wariantów realizacji przedsięwzięcia drogowego niż proponowany. Zaniechanie przedsięwzięcia będzie skutkowało pogarszaniem się warunków bezpieczeństwa i komfortu użytkowania istniejącego układu drogowego. Przy złym stanie nawierzchni przejazdu samochodów będą powodowały większe pylenie i większy hałas oddziałujące na ludzi i środowisko.

Sumując powyższe uznać należy, że zrealizowanie przedsięwzięcia w zaproponowany sposób jest ze wszelkich możliwych rozwiązań rozwiązaniem najmniej skomplikowanym technologicznie, a jednocześnie najracjonalniejszym ekonomicznie i środowiskowo z punktu widzenia.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znacznego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji w tym Kip wraz z uzupełnieniami ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji

inwestycji zostanie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Z 2016 r. poz. 138 j.t.z późn. zm.)

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji ,tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę lokalny charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, przebudowywany układ drogowy umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku , co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Przebudowa drogi będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowiska morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne o znacznej gęstości zaludnienia przylegające do jezior jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016. poz. 1911 z późn. zm.).

Zamierzenie znajdujące się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW20036 zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajdujące się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200025292912- Kłępiel zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane zostaną przeprowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące ww. substancje, np.: sorbenty sypkie lub maty chłonne.

Ścieki socjalno - bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczania ścieków.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na istniejący teren w pasie drogowym, do przydrożnych rowów oraz do istniejących wpustów deszczowych (odcinek drogi w m. Serock). W miejscowości Serock wymienione zostaną na nowe istniejące wpusty deszczowe wraz z przykanalikami i oczyszczony zostanie odcinek istniejącej kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały i zanikną po zakończeniu prac budowlanych. Inwestor przewiduje, iż czas

trwania prac drogowych nie przekroczy 3 miesięcy.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane zostaną jednostki sprzętowo-transportowe takie jak: koparko-ładowarki, walce drogowe (ubijaki i przecinarki mechaniczne) oraz samochody ciężarowe.

Emisja do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących ze spalania paliw ciekłych bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliw następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu, tlenku i dwutlenku węgla oraz tlenków siarki. Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężenia ww. związków, nie powodując jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych, W celu minimalizacji niekorzystnych dla środowiska emisji, roboty prowadzone będą przy zastosowaniu jednostek sprzętowo-transportowych sprawnym technicznie, legitymując się aktualnymi badaniami i przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą ww. jednostki sprzętowo-transportowe. Wartości mocy akustycznych ciężkich maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych wahają się w granicach 90-110 dB. W celu minimalizacji niedogodności zmechanizowane roboty budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej. Liczba jednostek sprzętowo-transportowych pracujących jednocześnie w pobliżu zabudowań ograniczona będzie do niezbędnego minimum. Wzmoczony chwilowo hałas ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Przy transporcie materiałów sypkich takich jak np. kruszywa stosowane będą środki transportu kołowego wyposażone w plandeki kryjące, skrzynie ładunkowe, natomiast wbudowywane materiały sypkie będą polewane wodą – wszystko to łącznie ma na celu ograniczenie pylenia materiałów.

Odpady o kodzie 17 03 02 pochodzące z ewentualnego frezowania będą wykorzystywane do wykonania podbudowy, po spełnieniu łącznie warunków przeprowadzenia tego odzysku zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796 z późn. zm.). Owszem ustawodawca dopuszcza wykorzystanie tego typu odpadów poza instalacjami, przy czym wymaga to uwzględniania wymagań określonych w ww. rozporządzeniu. W przypadku niespełnienia warunków określonych ww. rozporządzeniu odpad o kodzie 17 03 02, przekazać do dalszego zagospodarowania, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 j.t. z późn. zm.), w tym również jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych (w odpowiednich instalacjach).

Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów zostaną przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenie na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach i workach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza). Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z pozostałymi odpadami zgodnie z ww. ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie mozaiki krajobrazu rolniczego z dominującymi użytkami rolnymi, zadrzewieniami śródpolnymi i nadwodnymi, zbiornikami oraz zabudową wolnostojącą. Analizowana droga przebiega częściowo w korytarzu ekologicznym o znaczeniu ponadregionalnym Kpn Pojezierze Kaszubskie-Doliny Wisły i Noteci, wyznaczony przez Zakład Ssaków PAN w Białowieży.

W związku z koniecznością dostosowania parametrów technicznych zadanie wymaga usunięcia zadrzewień przydrożnych wzdłuż istniejącego pasa drogowego. Celem ograniczenia skali wycinki, projekt uwzględnia jednostronną rozbudowę drogi z wycinką drzew i krzewów po prawej stronie.

Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegające usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron.

W zasięgu oddziaływania bezpośredniego (pas przewidywanego zajęcia) dominują zbiorowiska roślinności przydrożnej.

Wykonane obserwacje terenowe potwierdziły obecność siedlisk lęgowych ptaków w obrębie drzew wyznaczonych do usunięcia, w tym bogatki, szpaka, krzyżówki i kawki, co wymaga kompensacji w postaci wywieszenia trzynastu skrzynek lęgowych typu A, B, D i E.

Na analizowanym odcinku drogowym potwierdzono obecność lokalnych korytarzy migracji gatunków łownych (sarna, dzik) oraz płazów.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczenia zagrożenia śmiertelności zwierząt, wprowadzono oznakowania informujące (znaki ostrzegawcze A-18b) o obecności dzikich zwierząt oraz ograniczenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 50 km/h na odcinkach stwierdzonych korytarzy migracji.

Z uwagi na konieczną do wykonania wycinkę drzew zaplanowano wykonać nasadzenia zastępcze (kompensacyjne) w skali minimalnej odpowiadającej ilości usuwanych drzew, wzdłuż przedmiotowej drogi, dróg sąsiadujących oraz w miejscach wyznaczonych przez gminy Świekatowo i Pruszcz.

Celem wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia zadrzewień występujących w zasięgu oddziaływania, zaplanowano zapewnić działania ograniczające lub eliminujące uszkodzenia.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w zasięgu oddziaływania brak jest cennych typów siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin objętych ochroną.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęciem czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt , roślin oraz grzybów , wynikającymi z art. 51 i art.52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania jak również niszczenia, usuwania lub uszkodzenia gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcia ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji w oparciu o art. 63 ww. uouioś, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Postanowienie z dnia 20.06.2018 r. znak: UG.6220.1.6.2018.ŁR o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świekatowo www.bip.swiekatowo.lo.pl (zakładka Ochrona środowiska – zawiadomienia i obwieszczenia) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Świekatowo.

Wydanie niniejszej decyzji zostało poprzedzone obwieszczeniem z dnia 04.06.2018 r. o zakończeniu zbierania materiałów i dowodów w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego. Poinformowane strony w terminie 7 dni od dnia doręczenia obwieszczenia miały możliwość zapoznać się z aktami sprawy i wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz do zgłoszonych żądań w siedzibie Urzędu Gminy w Świekatowie przy ul. Dworcowej 20a, pokój numer 8. Żadna ze stron nie wniosła uwag do inwestycji w toku prowadzonego postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późn. zm.).

2. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy oraz wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.).

3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późn. zm.); złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesienie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
7. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (zob. art 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia.



Wójt Gminy
mgr inż. Marek Topoliński

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony wg rozdzielnika

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik: Pan Maciej Wojnowki Biuro Projektów Drogowych „M Studio Maciej Wojnowski, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie
2. Inwestor: Powiat Świecki - Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-950 Bydgoszcz
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1 A, 89-600 Chojnice
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86 – 100 Świecie
6. Wójt Gminy Pruszcz ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz
7. Sołtys Sołectwa Małe Łąkie (Gmina Świekatowo)

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Świekatowo
znak: UG.6220.1.7.2018.ŁR z dnia 26 czerwca 2018 r,

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1265C Świekatowo-Serock o długości ok. 6 km polega w szczególności na :

- wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości min. 5,50 m
- przebudowie istniejących zjazdów
- wykonaniu obustronnych poboczy
- wykonaniu skrzyżowania typu „rondo”
- wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego od istniejącego ciągu w m. Świekatowo do m. Serock
- wykonaniu chodników, zjazdów oraz zatok autobusowych
- wykonaniu na wlotach do miejscowości wysepek kanalizujących ruch
- wymiana istniejących opraw oświetleniowych na nowe

Parametry przebudowywanej drogi:

Klasa drogi - „Z”

1. Kategorii ruchu – KR2
2. Prędkość projektowa - 40 km/h;
3. Szerokość jezdni-min.5,50 m;
4. Spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2,0 %
5. Szerokość poboczy-1,00 m.
6. Spadek poprzeczny poboczy – 6,0%
7. Szerokość zjazdów-dostosowanie do istniejących;
8. Parametry ronda:
 - a) średnia zewnętrzna: min. 30 m,
 - b) średnica wyspy środkowej : min 15 m.
 - c) szerokość jezdni na rondzie:min. 6,00m;
 - d) szerokość pierścienia:min.1,50 m.
 - e) szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami : wloty min. 3,50 m, wyloty min. 4,00 m,
 - f) promień wyokrągający na wlocie: min.10m.
 - g) promień wyokrągający na wylocie: min.14m.

Przebudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości min. 5,50 m wraz z wykonaniem na poszerzeniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego i ułożenia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego lub wykonaniu na całej szerokości istniejącej nawierzchni i poszerzenia warstwy wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z SMA. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność drogi.

Wójt Gminy
mgr inż. Marek Topoliński



