

## **D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

### **D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką istniejących elementów dróg i ulic **Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2**

##### **1.2. Zakres stosowania SST**

SST jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

##### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, stanowią wymagania dotyczące rozbiórki elementów dróg i ulic i obejmują rozebranie:

- nawierzchni z kostki betonowej,
- nawierzchni betonowej
- nawierzchni asfaltowych
- frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie słupów hektometrażowych,
- wywiezienie gruzu betonowego na składowisko wskazane przez zamawiającego.

Materiały które mają być przetransportowane na miejsce wskazane przez Zamawiającego stanowią własność Zamawiającego i winny być Jemu dostarczone za protokołem w obecności Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Pozostałe materiały rozbiórkowe po przejrzaniu i posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i ustawy z dnia 27.04.2001 o odpadach (tekst jednolity Dz.U.nr 39 poz.251 z 2007 r.).

##### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe, są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami.

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót, jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

## **2. MATERIAŁY**

Nie występują

## **3. SPRZĘT**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń , należy stosować następujący sprzęt:

- a) sprężarka powietrza spalinowa przewoźna,
- b) młot pneumatyczny,
- c) ładowarki,
- d) samochody ciężarowe,

- e) narzędzia.
- f) zrywarki,
- g) piły mechaniczne,
- h) koparki,
- i) spycharki
- j) żurawie samochodowe.
- k) frezarki drogowe

#### **4. TRANSPORT**

Do wywozu materiałów z rozbiórki, proponuje się w dokumentacji samochody samowładowcze. Gruz należy wywieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony przez Inżyniera. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone wskazane przez Inżyniera. Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Sprawdzenie jakości robót, polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne” oraz ST D-04.01.01 „Profilowanie i zagęszczanie podłoża”.

#### **7. OBMIAR ROBÓT**

- Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg, jest
- dla nawierzchni – metr kwadratowy (m<sup>2</sup>)
  - dla słupków hektometrażowych i wiat przystankowych – sztuka (szt.)
  - dla gruzu betonowego – tona (t).

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Inżyniera.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót, niewykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera/ Inspektora Nadzoru. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera/ Inspektora Nadzoru, nie mogą stanowić podstawy do rozszczeń o dodatkową zapłatę.

W przypadku wystąpienia dodatkowych robót rozbiórkowych, nieujętych w kontrakcie, należy wystąpić do Inżyniera z wnioskiem o ich akceptację. Akceptację należy uzyskać przed rozpoczęciem ich wykonania.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Odbiór robót**

Odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, dokonuje Inżynier/ Inspektor Nadzoru, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę. Odbiorowi podlegają wykonane rozbiórki elementów dróg i ulic.

### **8.2. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe, uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeśli zostały spełnione wymagania określone w punkcie 5 i 6 niniejszej SST.

### **8.3. Roboty poprawkowe**

Roboty poprawkowe, Wykonawca wykona na koszt własny, w terminie uzgodnionym z Inżynierem.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych, wg punktu 7, zgodnie z obmiarem po odbiorze robót i obejmuje:

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni lub elementów przeznaczonych do rozbiórki,
- rozebranie elementu
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Normy

1. PN-D-95017 Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.
2. PN-D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia
3. PN-D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia
4. PN-H-74219 Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania
5. PN-H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia
6. PN-H-93401 Stal walcowana. Kątowniki równoramienne
7. PN-H-93402 Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco
8. BN-87/5028-12 Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym