

Rodzaj opracowania	<b>Projekt Wykonawczy</b>
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2</b>
Adres inwestycji:	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3
Inwestor:	<b>Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie</b>
Jednostka projektowa:	<b>LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz</b>
Branża / przedmiot opracowania:	<b>Plan zagospodarowania terenu Branża drogowa</b>
Data opracowania:	22.03.2019 r.

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY  
Branża drogowa:**

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Artur Kamiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej, nr <b>KUP/0151/PBD/15</b>	
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Wiese	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr <b>KUP/0040/POOD/10</b>	
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Morgaś		
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Czarnowski		
Opracowanie:	inż. Sylwia Danecka		

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **Część opisowa**

1. *Podstawa opracowania* .....
2. *Cel i zakres opracowania* .....
3. *Dane inwestycji* .....
4. *Stan istniejący* .....
5. *Projektowane zagospodarowanie terenu* .....
6. *Odwodnienie* .....

### **Część rysunkowa**

*Rys. 1.1-1.25 Plan Sytacyjno-Wysokościowy w skali 1:500*

*Rys. 2.1-2.2 Przekroje Normalne w skali 1:25 i 1:50*

*Rys.3.1-3.9 Przekroje Poprzeczne w skali 1:100*

*Rys.4.0 Plan Warstwowy w skali 1:500*

*Rys.5.0 Plan Warstwowy w skali 1:500*

### **Załączniki**

*Tabela robót ziemnych*

Rodzaj opracowania	<p style="text-align: center;"><b>Cz. 1</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BRANŻA DROGOWA</b> <b>OPIS TECHNICZNY</b></p>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<p style="text-align: center;"><i>Przebudowa drogi powiatowej</i> <b><i>Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2</i></b></p>

# O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu wykonawczego:

## **„Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2”**

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Świeciu,
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r., Poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2012 r., Poz. 462;
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2”. Celem dokumentacji jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów i przebudowy skrzyżowań.

**Do podstawowych celów inwestycji należy:**

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy drodze.

### 3. Dane inwestycji

#### 3.1 Inwestor

Powiat Świecki  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

#### 3.2 Lokalizacja inwestycji

Jednostka ewidencyjna Lniano

Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9;  
175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2

Jednostka ewidencyjna Drzycim

Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21

Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8

Obręb Gródek: 4; 20/3

### 4. Stan istniejący

#### 4.1 Ogólny opis terenu

Droga objęta opracowaniem jest drogą powiatową klasy Z. Pełni ona funkcje komunikacyjną pomiędzy miejscowościami: Lniano, Jastrzębie, Drzycim i Gródek.

Na większości przebudowanego odcinka droga przebiega po terenie zróżnicowanym wysokościowo w granicach 104.00 – 112.00 m .n.p.m.. Nawierzchnia na całej długości drogi jest utwardzona – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, której stan techniczny według klasyfikacji SOSN jest zły. Na powierzchni występują licznie spękania poprzeczne oraz ubytki warstwy ścieralnej. Zły stan nawierzchni przyczynia się do wzrostu hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy i tworzeniu się zastoisk wodnych. Brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy. Szerokość istniejącej jezdni mieści się w granicach od 4.7 do 5.00 metrów w terenie poza zabudowanym.

#### 4.2 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463)

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego, oraz uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu stwierdza się, **pierwszą kategorię geotechniczną projektowanych obiektów w prostych warunkach gruntowych.**

Na podstawie odwiertów określono odcinki dla których warunki gruntowo wodne określono jako dobre a grupę nośności podłoża jako G1, oraz G4.

#### **4.3 Uzbrojenie terenu**

Na przedmiotowym obszarze występują następujące sieci:

- kanalizacyjna sanitarna,
- elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna,
- wodociągowa,
- telekomunikacyjna.

Prace budowlane należy wykonywać uwzględniając uzgodnienia właścicieli sieci. Uzgodnienia z gestorami sieci zostały załączone do projektu.

Wszystkie media zaznaczone są na planie zagospodarowania terenu. Jednak nie wyklucza się występowania niezinventaryzowanego uzbrojenia.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **Podstawowe parametry dróg:**

- Klasa drogi –Z, przyjęto L (ze względu na przebudowę drogi powiatowej przyjęto klasę o jeden poziom niżej).
- Kategoria drogi: droga powiatowa
- Prędkość projektowa: 50 km/h
- Sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym: 0,70
- Projektowana długość odcinka : 10496.85 m
- Projektowana szerokość jezdni w terenie zabudowanym: 5,5 m
- Projektowana szerokość pobocza: 2x0.75 m
- Projektowana szerokość chodnika: 1,5 i 2 m
- Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Przebieg drogi objętej opracowaniem nie ulega zmianie. Przebudowa drogi powiatowej będzie polegać na:

- a) budowie poszerzenia jezdni,
- b) budowie peronów autobusowych,
- c) wzmocnieniu jezdni na całym odcinku drogi,
- d) remoncie i budowie zjazdów,
- e) przebudowie skrzyżowań,
- f) budowie chodnika,

g) oznakowaniu poziomym i pionowym.

## 5.1 Rozwiązanie Sytuacyjne

Rozwiązane sytuacyjne trasy przedstawiono na rys.1.1 do 1.25 – Plan Sytuacyjno-Wysokościowy. Początek przebudowanego odcinka zlokalizowany jest w km 7+536.31km DP, koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 18+033.16. Projektowana długość odcinka wynosi 10496.85 m. Szerokość jezdni zostanie doprowadzona do 5.5m, poza terenem zabudowanym. W ramach projektowanego zadania nie zmieniano przebiegu drogi w planie, przesunięto nieznacznie oś drogi z uwagi na konieczność wykonania poszerzenia jezdni. W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących skrzyżowań oraz doprowadzenie zjazdów.

W miejscowości Lniano w projekcie nie przewidziano, żadnych zmian geometrycznych. Istniejące chodniki należy wyregulować wysokościowo.

W miejscowości Jastrzębie przewidziano przebudowanie istniejącego skrzyżowania skanalizowanego. Przebudowa polega na zmianie kształtu istniejącej wyspy. Szerokość wlotu i wylotu przy wyspie skanalizowanej wynosi 4.5m. Zaprojektowano również pachwinę najazdową na skrzyżowaniu, który ma zapewnić przejezdność pojazdom ciężkim.

Projekt przewiduje budowę ronda w miejscowości Drzycim. Rondo zlokalizowane jest na skrzyżowaniu drogi powiatowej z ulicą Podgórną. Średnica wyspy przejezdnej o nawierzchni z kostki kamiennej wynosi 13m. Wyspa będzie obramowana krawężnikiem trapezowym kamiennym. Na wlocie zachodnim i wlocie z ulicy Podgórnej zaprojektowano wyspy środkowe. Wyspy należy obramować krawężnikiem trapezowym. Nawierzchnie wysp należy wykonać z kostki kamiennej. Wlot wschodni nie posiada wyspy centralnej. Na danym wlocie zaprojektowano pachwinę najazdową z kostki kamiennej.

W celu zredukowania powierzchni skrzyżowania ulicy Szkolnej z drogą powiatową, zaprojektowano wyniesiony plac z kostki brukowej. Plac należy obramować krawężnikiem najazdowym wyniesionym na 2 cm. Chodnik który znajduje się na placu należy obramować krawężnikiem betonowym wyniesionym o 10 cm.

W Drzycimiu należy wymienić istniejącą nawierzchnie chodnika po lewej stronie w km od 15+265.99 do 15+600 wraz z krawężnikami wystającymi. Chodnik, który występuje po prawej stronie przewidziano do regulacji wysokościowej.

W miejscowości Drzycim w okolicy cmentarza zaprojektowano parking. Szerokość parkingu wynosi 37.5 m a długość 4.5 m. Zaprojektowano 15 miejsc o wymiarach 2.5x4.5m. Parking zostanie wykonany z takiej samej nawierzchni jak nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej. Parking zostanie obramowany od jezdni krawężnikiem najazdowym. Pozostałe obramowanie parkingu należy wykonać z krawężnika wystającego na 10 cm.

Projekt uwzględnia budowę nowego chodnika w miejscowości Drzycim. Chodnik zlokalizowany jest po prawej stronie drogi powiatowej. Początek chodnika zaczyna się w km 14+856.93 a kończy się w km 15+100. Ze względu na trudne warunki terenowe chodnik został zaprojektowany w dużej części w śladzie istniejącej jezdni. Z tego też powodu w danym kilometrażu występuje przesunięcie jezdni. Dane przesunięcie wymusza, wbudowanie muru oporowego w celu umocnienia skarpy. Budowa muru oporowego wymusza na nas zmianę rodzaju słupa elektroenergetycznego. Projektowany chodnik należy obramować od strony ulicy krawężnikiem wystającym. Od strony zewnętrznej chodnik należy obramować obrzeżem.

Wlot ulicy Kościelnej z drogą powiatową w miejscowości Drzycim zostanie przebudowany. Zmiana polega na wprowadzeniu dodatkowych łuków w celu wskazania kierowcy, że dany wlot jest podporządkowany. Wlot należy obramować krawężnikami wystającymi ( z wyjątkiem wjazdu do działki 99, gdzie należy wbudować krawężnik najazdowy).

W km od 14+986.67 do 15+062.21 lewą stronę jezdni należy obramować opornikiem wtopionym.

Skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą prowadzącą do miejscowości Lubocheń zostanie przebudowane. Modernizacja skrzyżowania będzie polegała na wbudowywaniu „małej kropki” na wlocie podporządkowanym.

Jednym z założeń projektowych jest wbudowanie po stronie wewnętrznej korytek trójkątnych na łukach o promieniu mniejszym bądź równym 200m.

Projekt uwzględnia wykonanie poszerzenia jezdni. Z uwagi na technologie wykonania poszerzenie jezdni, jeśli projektowane poszerzenie jest mniejsze od 0.6 m należy wykonać dodatkowe roboty ziemne, w celu prawidłowego wykonania konstrukcji projektowanej konstrukcji.

Zjazdy asfaltowe poza terenem zabudowanym należy wykonać o skosach 2:2. Minimalna szerokość zjazdu asfaltowego poza terenem zabudowanym wynosi 3.5 m.

Na Planie Sytuacyjno-Wysokościowym przedstawiono drzewa do wycinki. Łącznie na danym etapie jest do wycięcia 77 drzew.

#### **Tabelaryczne zestawienie powierzchni:**

Element	Powierzchnia	Jednostka
Nawierzchnia jezdni istniejącej – wzmocnienie	54539.63	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia poszerzenia / nowej konstrukcji	5864.55	m <sup>2</sup>
Projektowana nawierzchnia poboczy	12899.75	m <sup>2</sup>
Projektowana nawierzchnia zjazdów asfaltowych	1669.41	m <sup>2</sup>

Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	273.75	m <sup>2</sup>
Projektowana nawierzchnia zjazdów do regulacji	381.26	m <sup>2</sup>
Projektowana nawierzchnia chodników / peronów	5288.55	m <sup>2</sup>
<b>Suma</b>	<b>809016.9</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

## 5.2 Projektowana niweleta

Niweletę drogi dopasowano do istniejącej nawierzchni. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę grubość obliczeniowej nakładki niezbędnej do wzmocnienia konstrukcji. Istniejący przebieg drogi w profilu nie zapewnia minimalnych spadków. Przy projektowaniu niwelety zachowanie minimalnych spadków wymagałoby całkowitego przeprofilowania przebiegu wysokościowego drogi. Z uwagi na znikome spadki podłużne, należy zadbać o nadanie spadków poprzecznych i prawidłowe odwodnienie jezdni.

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje niwelety i umożliwić zastosowanie przyjętej technologii. Projektowaną niweletę uzyska się poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni z jednoczesnym nadaniem jej wymaganych pochyłeń poprzecznych i podłużnych oraz ułożenie nowej konstrukcji nawierzchni.

## 5.3 Przekroje normalne

Przekroje normalne przebudowanej drogi przedstawiono na rysunkach nr. 2.0. Konstrukcje nakładki bitumicznej zaprojektowano w oparciu o ustalenia i zalecenia inwestora.

Przekroje konstrukcyjne drogi sporządzono w oparciu o:

- wytyczne Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r.,
- opinię geotechniczną,
- wytyczne Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013.

Zaprojektowano 7 typów konstrukcji:

- wzmocnioną istniejącą konstrukcją nawierzchni jezdni,
- konstrukcję poszerzenia
- konstrukcję pobocza,
- konstrukcję zjazdu z kostki betonowej,
- konstrukcję zjazdu z betonu asfaltowego,
- konstrukcję ciągów pieszych, peronu,

- konstrukcje kropli.

#### **Wzmocniona istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni**

Warstwa ścieralna SMA	gr. 5 cm
Wypełnienie ubytków profilem 100 Mg/km	-
Istniejąca warstwa betonu asfaltowego	-
Istniejąca warstwa kamienia łamanego	-
RAZEM	-

#### **Konstrukcja poszerzenia**

Warstwa ścieralna SMA	gr. 5 cm
Warstwa wiążąca AC 11 W	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0-31,5	gr. 20 cm
Warstwa z piasku	gr. 20 cm
RAZEM	gr. 49 cm

#### **Konstrukcja pobocza**

Warstwa gruntowe	gr. 15 cm
------------------	-----------

#### **Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 20 cm
Warstwa stabilizacji Rm 2,5 MPa	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 47 cm

#### **Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego**

Warstwa ścieralna SMA	gr. 5 cm
Warstwa KŁSM 0-31,5	gr. 20 cm
Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 40 cm

### Konstrukcja peronu / chodnika

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Warstwa stabilizacji Rm 2,5 MPa	gr. 15 cm
Warstwa z piasku	gr. 10 cm
RAZEM	gr. 37 cm

### Konstrukcja kropli

Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej	8/11 cm
Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Warstwa podbudowy zas. z bet. cem. C8/10	gr. 20 cm
Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa	gr. 20 cm
RAZEM	gr. 52/55 cm

Przewiduje się poniższy dobór kolorystyki kostki betonowej:

- na zjazdach – kostka grafitowa,
- na zatokach autobusowych – kostka czerwona,
- na chodnikach – kostka szara.

## 6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej będzie realizowane przez spadki poprzeczne. Wody opadowe będą odprowadzane w sposób niezorganizowany na przyległe tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym ( woda opadowa w żaden sposób nie będzie odprowadzana do działek sąsiednich).

Warunki odwodnienia w miejscowości Drzycim zostają takie same, odprowadzenie wody będzie realizowane przez spadki poprzeczne.

Projektował:

Sprawdził:

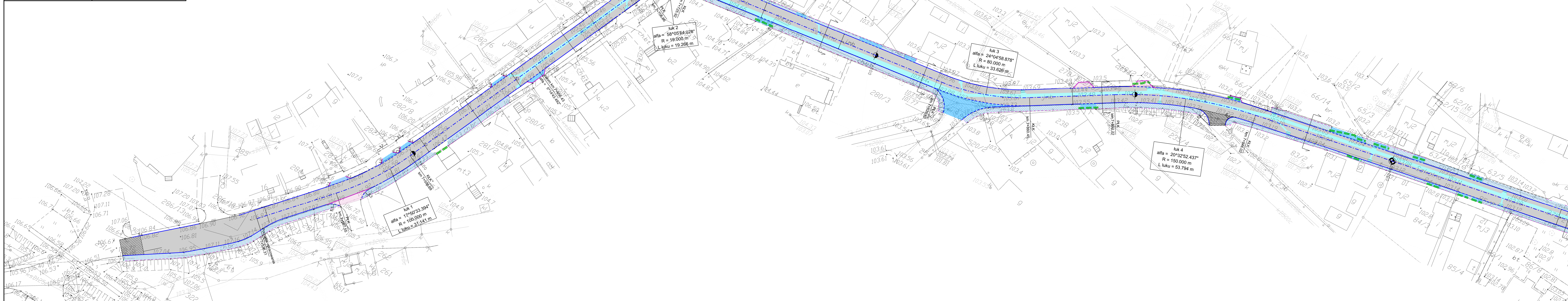
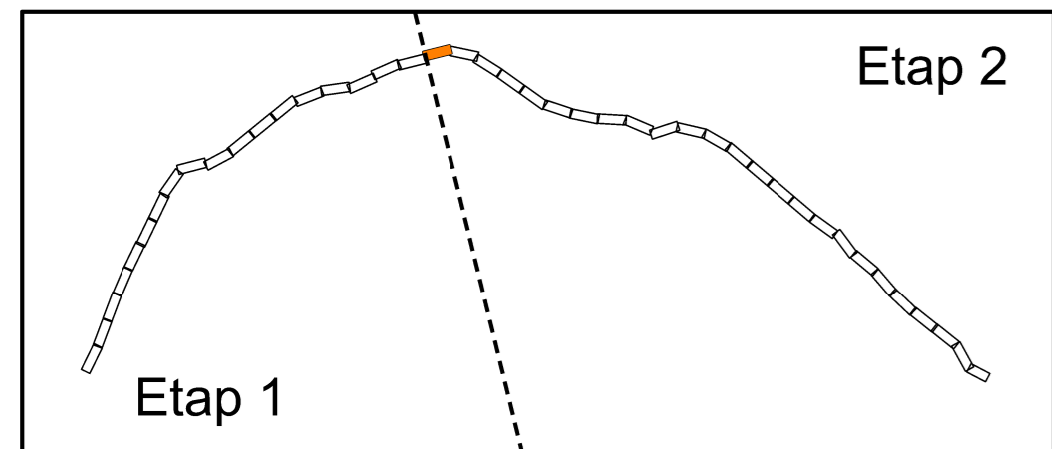
---

mgr inż. Artur Kamiński

---

mgr inż. Tomasz Wiese

Rodzaj opracowania	<b>Cz. 2</b> <b>BRANŻA DROGOWA</b> <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej</i></b> <b><i>Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2</i></b>



**Legenda - branża drogowa**

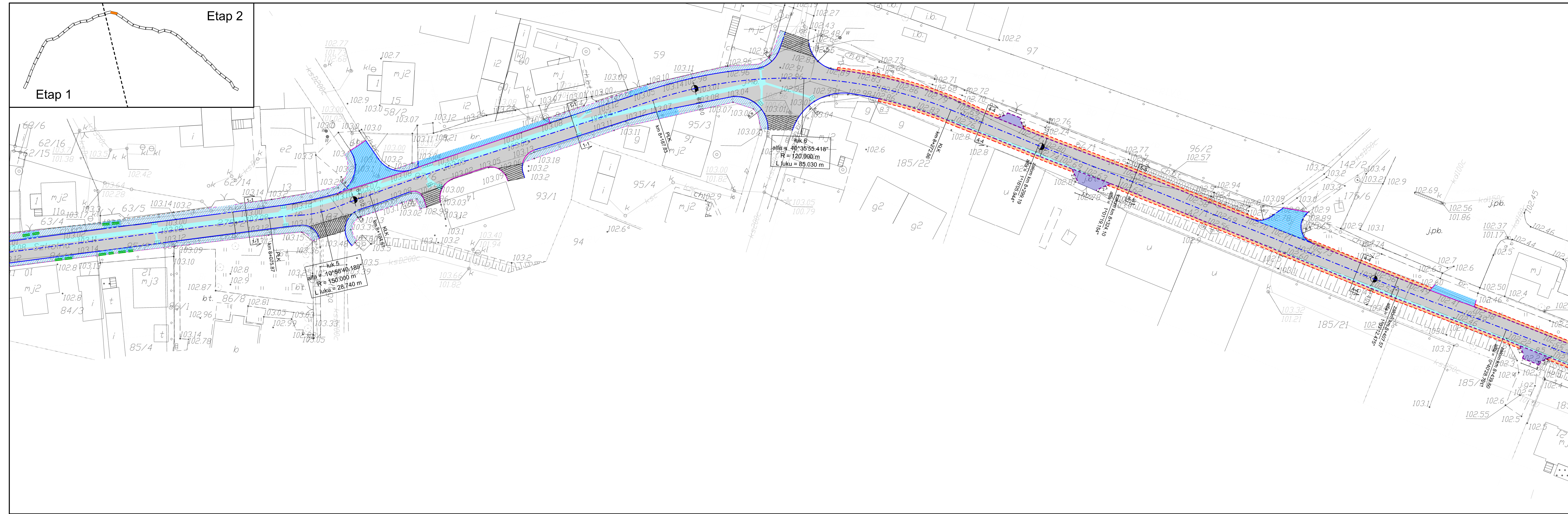
- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowany drenaż
- Oś projektowanej drogi
- Projektowane korytka
- Projektowane barierki ochronne
- Projektowana rura osłonowa
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
- Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
- Istniejący chodniki do regulacji wysokościowej
- Projektowane wzmocnienie do istniejącej nawierzchni
- Projektowane wzmocnienie skarp płytami azurowymi
- Drzewo do wyćinki

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
 ul. Igrzyskowa 1/46  
 85-796 Bydgoszcz

NWZESTYCIA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Łaskowice - ETAP 2
LOKALIZACJA	Obręb Lniany: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2  Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzebie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3
NWZESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Branża drogowa:			
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15	
Sprawdzał:	Tomasz Wiesie	KUP/0040/PO00/10	
Opracował:	Łukasz Morgas		
Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Sylwia Danecka		

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.1
DATA:	22.03.2019		



- Legenda - branża drogowa**
- Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowany krawężnik betonowy
  - Projektowany krawężnik trapezowy
  - Projektowany krawężnik najazdowy
  - Projektowany opornik
  - Projektowane obrzeże
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Projektowany drenaż
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowane korytka
  - Projektowane bariery ochronne
  - Projektowana rura osłonowa
  - Projektowana nawierzchnia nakładki
  - Projektowana nawierzchnia poszerzenia
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia pobocza
  - Projektowana nawierzchnia parkingu
  - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
  - Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
  - Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
  - Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
  - Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
  - Drzewo do wycinki

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

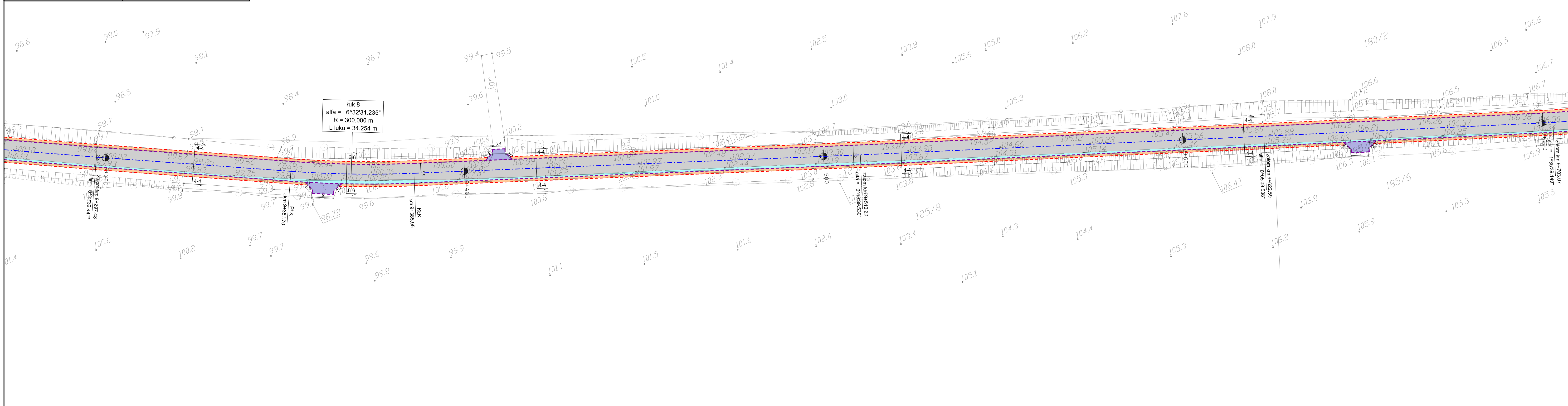
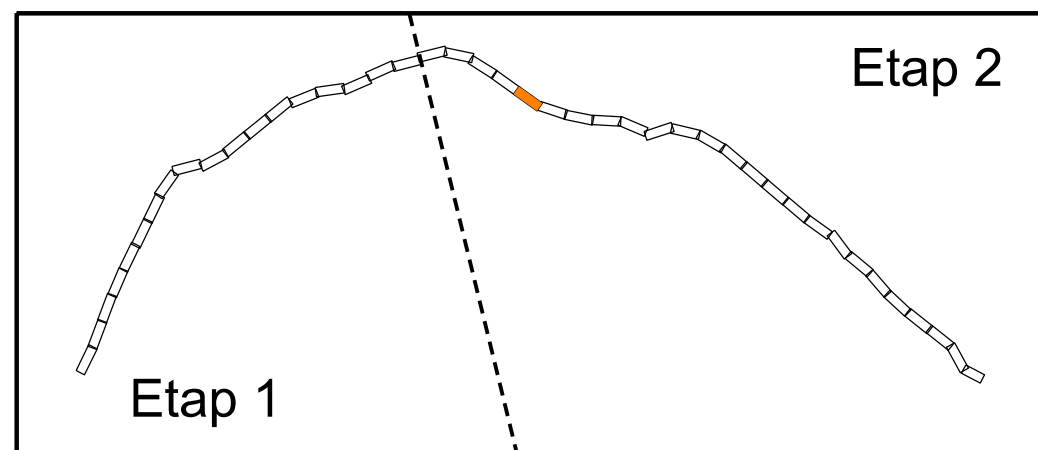
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2
LOKALIZACJA	<p>Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2</p> <p>Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3</p>
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Branża drogowa:			
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBO/15	
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgaś		
Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Sylwia Danecka		

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.2
DATA:	22.03.2019		







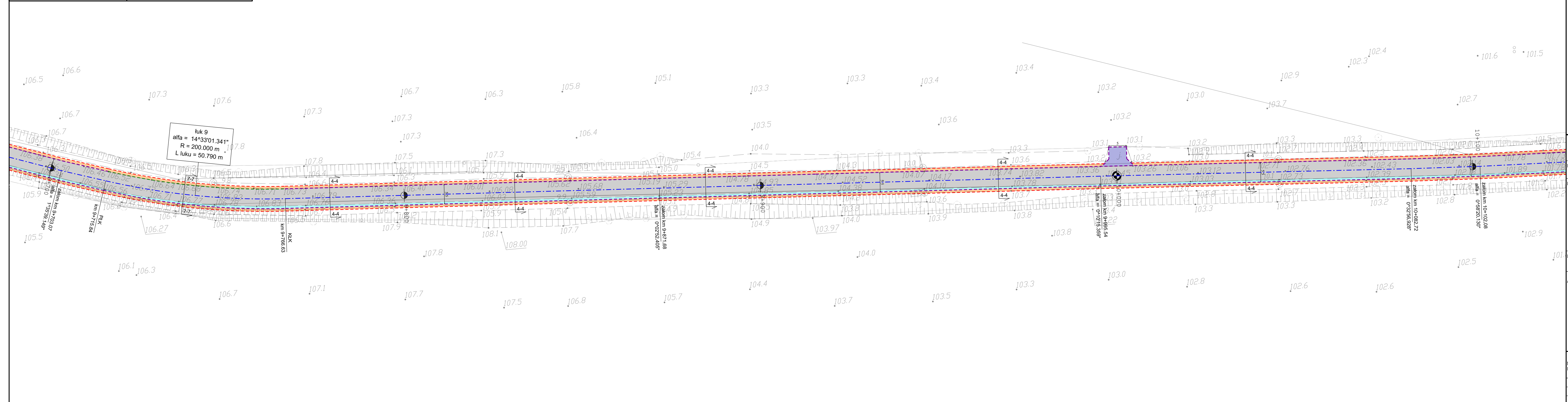
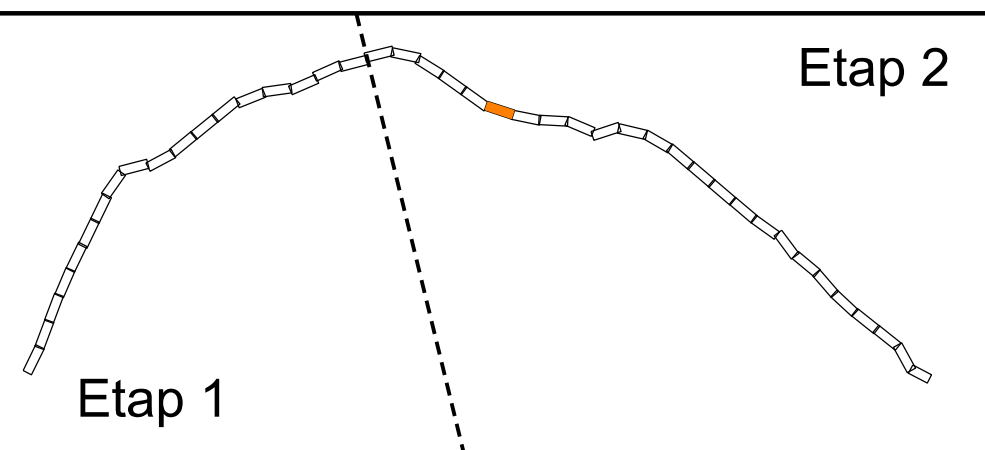
**Legenda - branża drogowa**

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany drenaż
- Oś projektowanej drogi
- Projektowane korytka
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowana rura osłonowa
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
- Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
- Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
- Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
- Drzewo do wycinki



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																												
LOKALIZACJA	<p>Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2</p> <p>Jednostka ewidencyjna Drzycim            Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21            Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8            Obręb Gródek: 4; 20/3</p>																												
INWESTOR	<p>Powiat Świecki            ul. Gen. Józefa Hallera 9            86-100 Świecie</p>																												
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIEN</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Branża drogowa:</td> </tr> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/P80/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał:</td> <td>Tomasz Wiese</td> <td>KUP/0040/POOD/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Łukasz Morgaś</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Sylwia Danecka</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Branża drogowa:				Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15		Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10		Opracował:	Łukasz Morgaś			Opracował:	Tomasz Czarnowski			Opracował:	Sylwia Danecka		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS																										
Branża drogowa:																													
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15																											
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10																											
Opracował:	Łukasz Morgaś																												
Opracował:	Tomasz Czarnowski																												
Opracował:	Sylwia Danecka																												

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.5
DATA:	22.03.2019		



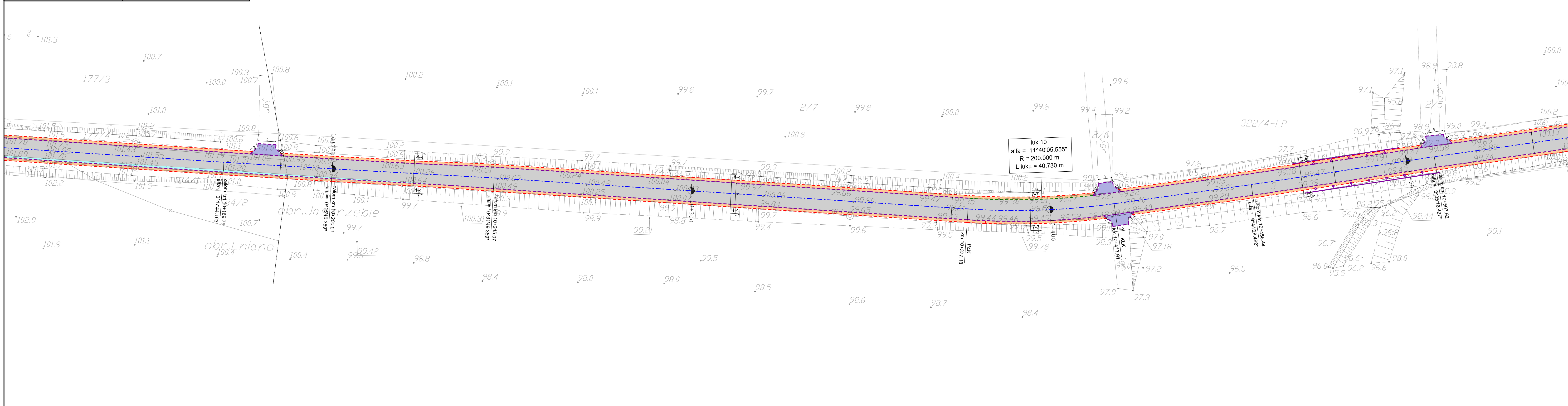
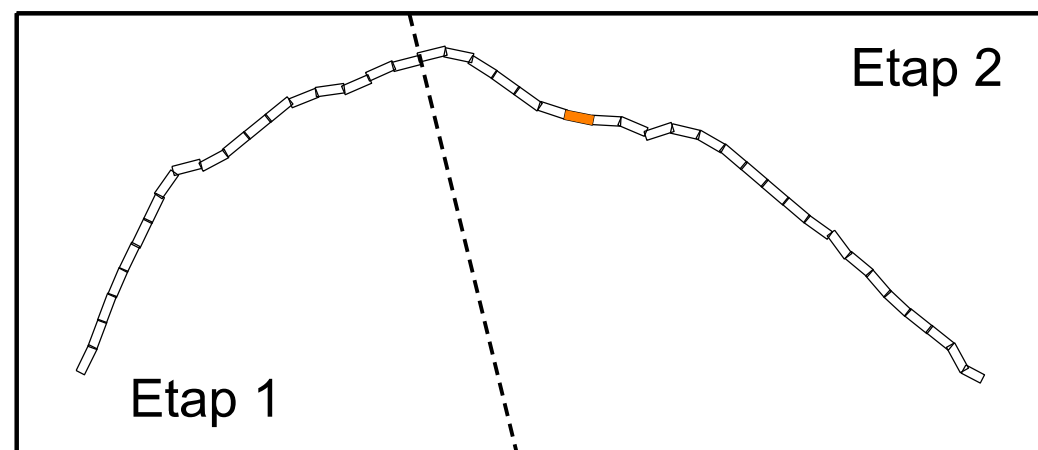
- Legenda - branża drogowa**
- Projektowana krawężń jezdní
  - Projektowany krawężń betonowy
  - Projektowany krawężń trapezowy
  - Projektowany krawężń najazdowy
  - Projektowany opornik
  - Projektowane obrzeże
  - Projektowana krawężń pobocza
  - Projektowany drenaż
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowane korytka
  - Projektowane bariery ochronne
  - Projektowana rura osłonowa
  - Projektowana nawierzchnia nakładki
  - Projektowana nawierzchnia poszerzenia
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia pobocza
  - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
  - Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
  - Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
  - Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
  - Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
  - Drzewo do wycinki



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Branża drogowa:			
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POD/10	
Opracował:	Łukasz Morgaś		
Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Sylwia Danecka		

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.6
DATA:	22.03.2019		

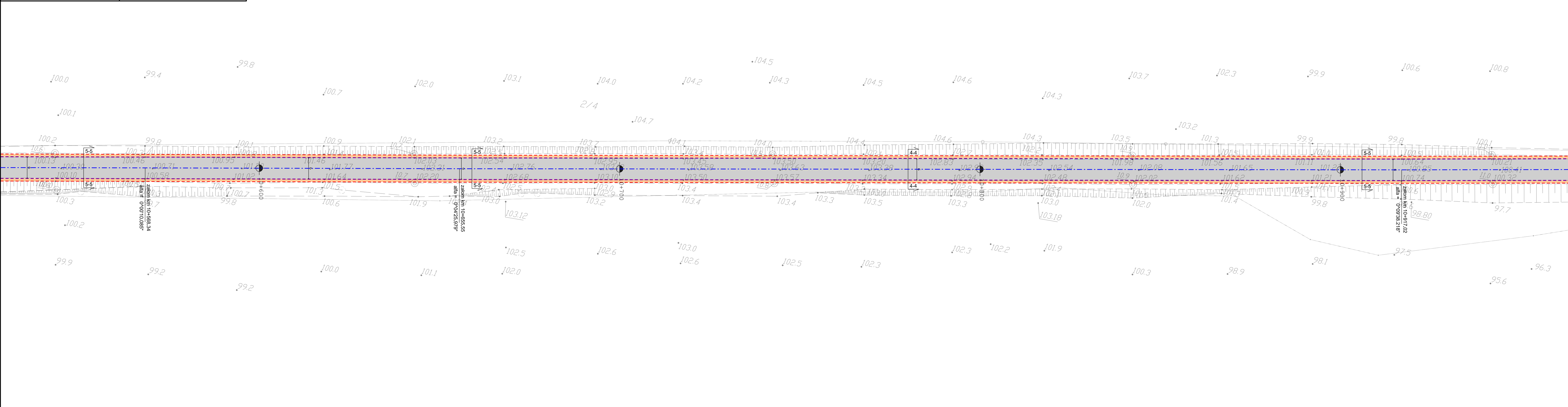
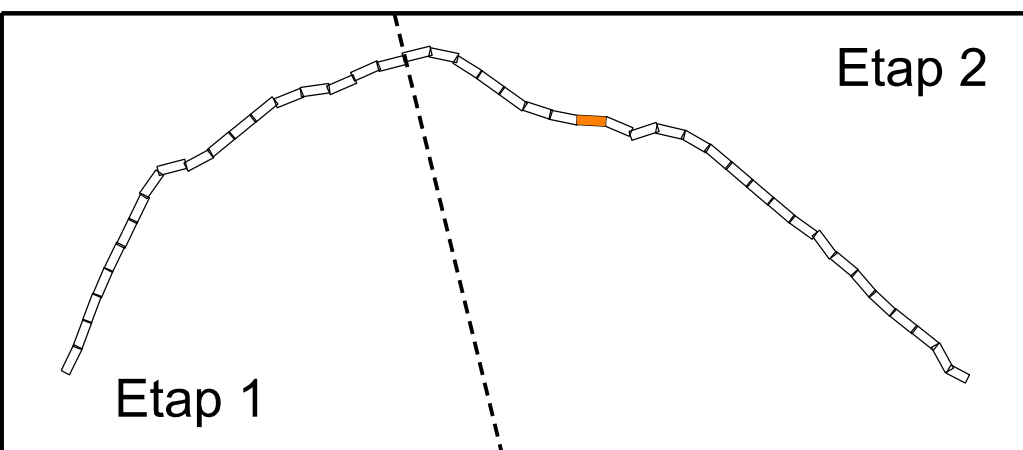


- Legenda - branża drogowa**
- Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowany krawężnik betonowy
  - Projektowany krawężnik trapezowy
  - Projektowany krawężnik najazdowy
  - Projektowany opornik
  - Projektowane obrzeże
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Projektowany drenaż
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowane korytka
  - Projektowane barierki ochronne
  - Projektowana rura osłonowa
  - Projektowana nawierzchnia nakładki
  - Projektowana nawierzchnia poszerzenia
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia pobocza
  - Projektowana nawierzchnia parkingu
  - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
  - Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
  - Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
  - Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
  - Projektowane wzmocnienie skarp płytami żurowymi
  - Drzewo do wycinki

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																								
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																								
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																								
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENI</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/P80/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał:</td> <td>Tomasz Wiese</td> <td>KUP/0040/POOD/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Łukasz Morgaś</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Sylwia Danecka</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15		Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10		Opracował:	Łukasz Morgaś			Opracował:	Tomasz Czarnowski			Opracował:	Sylwia Danecka		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS																						
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15																							
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10																							
Opracował:	Łukasz Morgaś																								
Opracował:	Tomasz Czarnowski																								
Opracował:	Sylwia Danecka																								

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.7
DATA:	22.03.2019		



**Legenda - branża drogowa**

- Projektowana krawężń jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawężń pobocza
- Projektowany drenaż
- Oś projektowanej drogi
- Projektowane korytka
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowana rura osłonowa
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
- Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
- Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
- Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
- Drzewo do wycinki

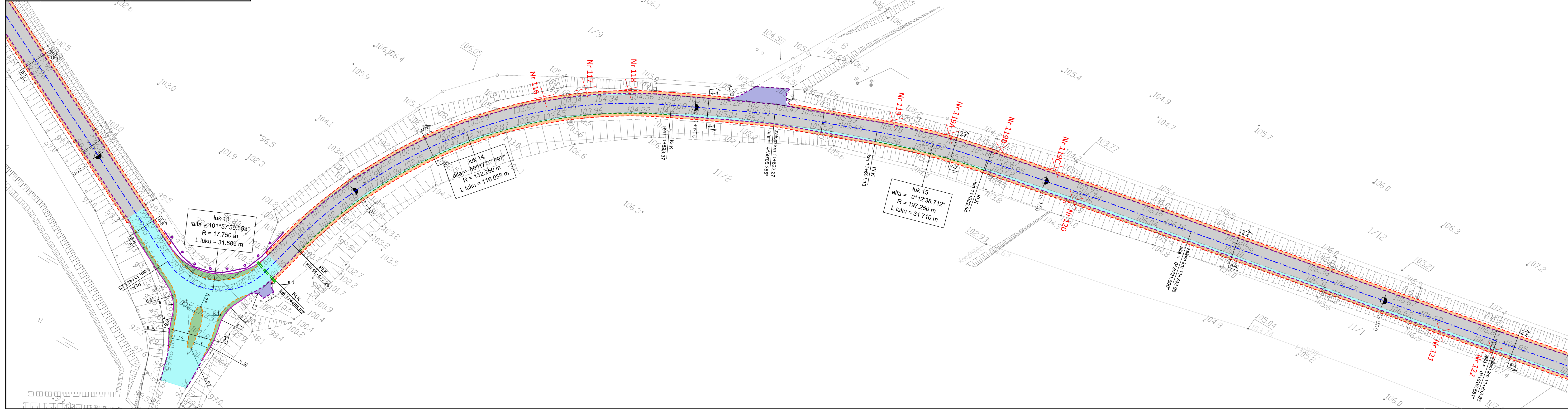
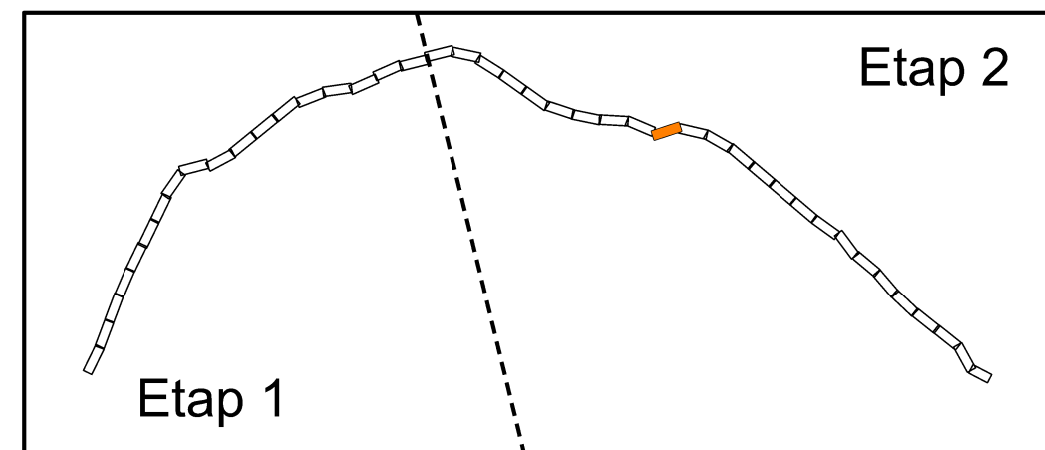
**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2
LOKALIZACJA	<p>Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2</p> <p>Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3</p>
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Branża drogowa:			
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgaś		
Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Sylwia Danecka		

NAZWA RYSUNKU	<b>Plan Sytuacyjno Wysokościowy</b>		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.8
DATA:	22.03.2019		





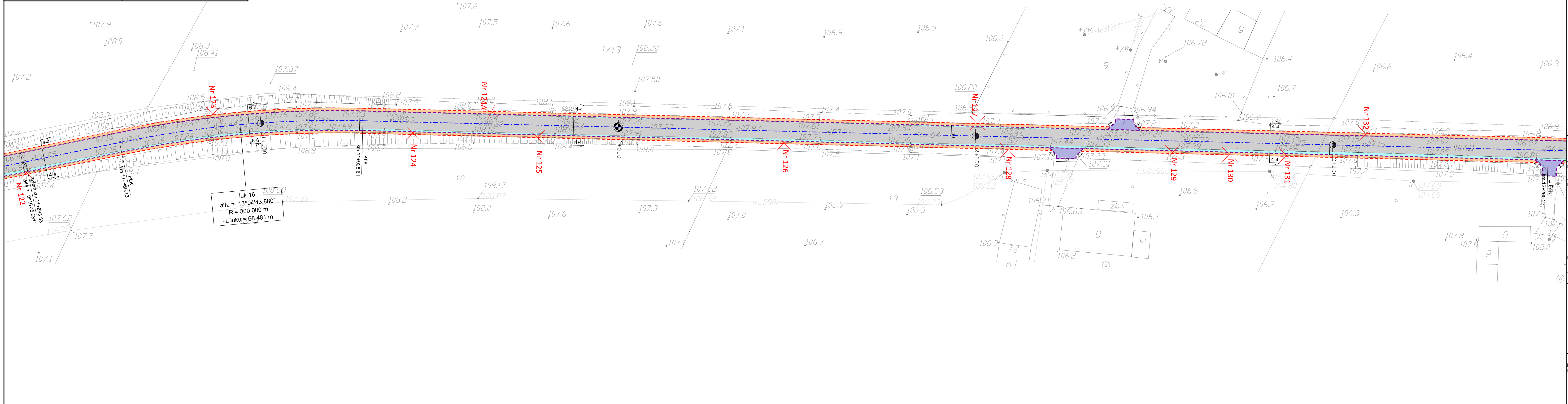
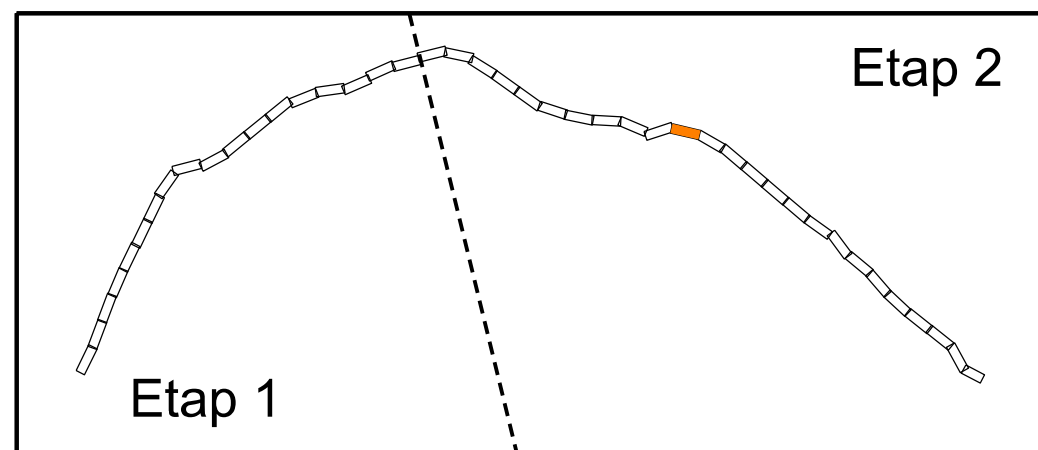
**Legenda - branża drogowa**

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany drenaż
- Oś projektowanej drogi
- Projektowane korytka
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowana rura osłonowa
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
- Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
- Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
- Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
- Drzewo do wycinki

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																								
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																								
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																								
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIEN</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/PBO/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał:</td> <td>Tomasz Wiesie</td> <td>KUP/0040/POOD/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Łukasz Morgaś</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Sylwia Danecka</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBO/15		Sprawdzał:	Tomasz Wiesie	KUP/0040/POOD/10		Opracował:	Łukasz Morgaś			Opracował:	Tomasz Czarnowski			Opracował:	Sylwia Danecka		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS																						
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBO/15																							
Sprawdzał:	Tomasz Wiesie	KUP/0040/POOD/10																							
Opracował:	Łukasz Morgaś																								
Opracował:	Tomasz Czarnowski																								
Opracował:	Sylwia Danecka																								

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.10
DATA:	22.03.2019		



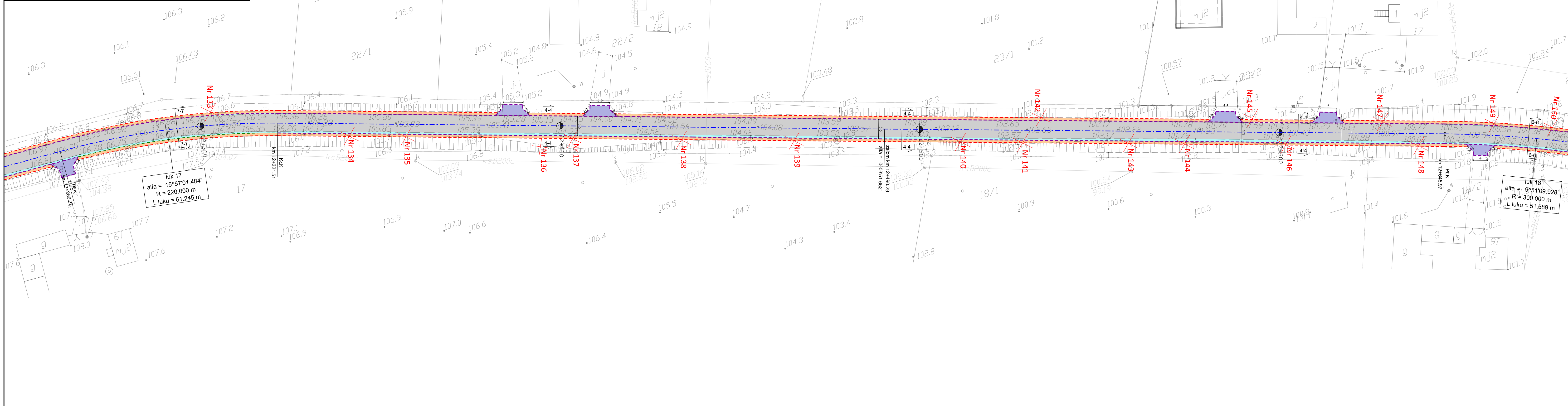
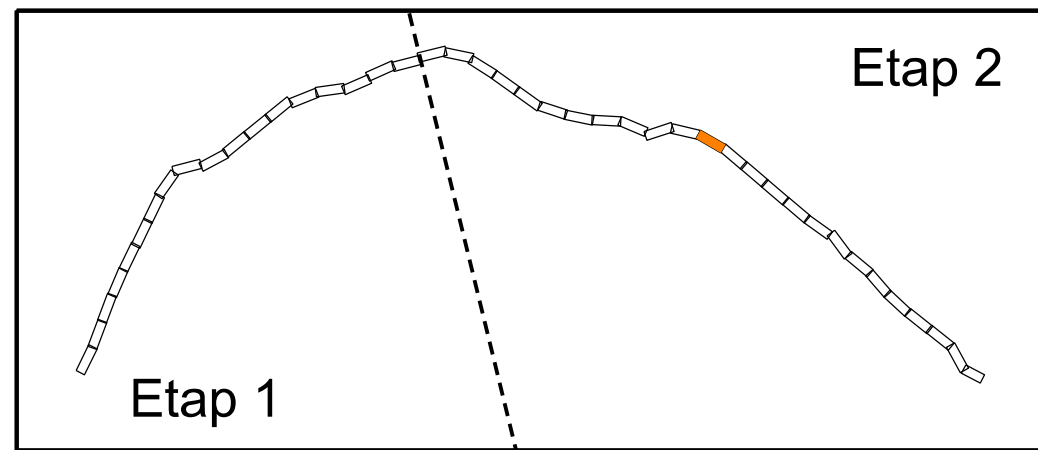
- Legenda - branża drogowa**
- Projektowana krawężń jezdní
  - Projektowany krawężń betonowy
  - Projektowany krawężń trapezowy
  - Projektowany krawężń najazdowy
  - Projektowany opornik
  - Projektowane obrzeże
  - Projektowana krawężń pobocza
  - Projektowany drenaż
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowane korytka
  - Projektowane bariery ochronne
  - Projektowana rura osłonowa
  - Projektowana nawierzchnia nakładki
  - Projektowana nawierzchnia poszerzenia
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia pobocza
  - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
  - Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
  - Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
  - Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
  - Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
  - Drzewo do wycinki



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2
LOKALIZACJA	<p>Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2</p> <p>Jednostka ewidencyjna Drzycim            Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21            Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8            Obręb Gródek: 4; 20/3</p>
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Branża drogowa:			
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgaś		
Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Sylwia Danecka		

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.11
DATA:	22.03.2019		



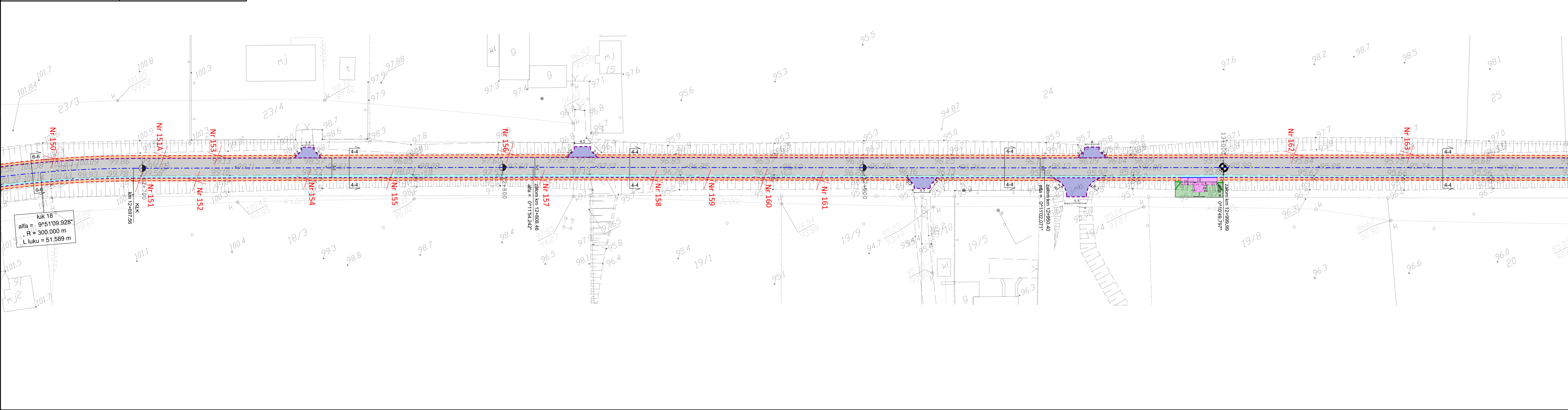
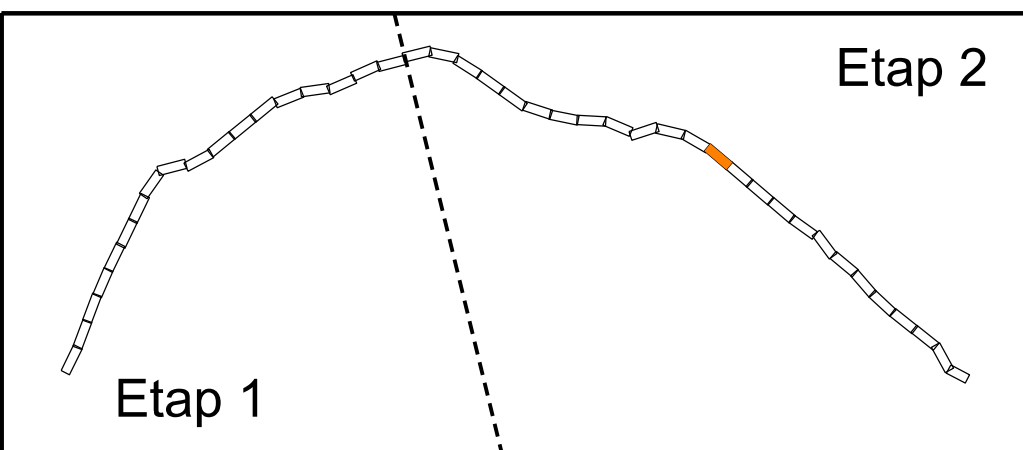
- Legenda - branża drogowa**
- Projektowana krawężń jezni
  - Projektowany krawężnik betonowy
  - Projektowany krawężnik trapezowy
  - Projektowany krawężnik najazdowy
  - Projektowany opornik
  - Projektowane obrzeże
  - Projektowana krawężń pobocza
  - Projektowany drenaż
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowane korytka
  - Projektowane bariery ochronne
  - Projektowana rura osłonowa
  - Projektowana nawierzchnia nakładki
  - Projektowana nawierzchnia poszerzenia
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia pobocza
  - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
  - Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
  - Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
  - Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
  - Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
  - Drzewo do wycinki

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2  Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Branża drogowa:	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
	Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Tomasz Czarnowski		
	Opracował:	Sylwia Danecka		

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.12
DATA:	22.03.2019		



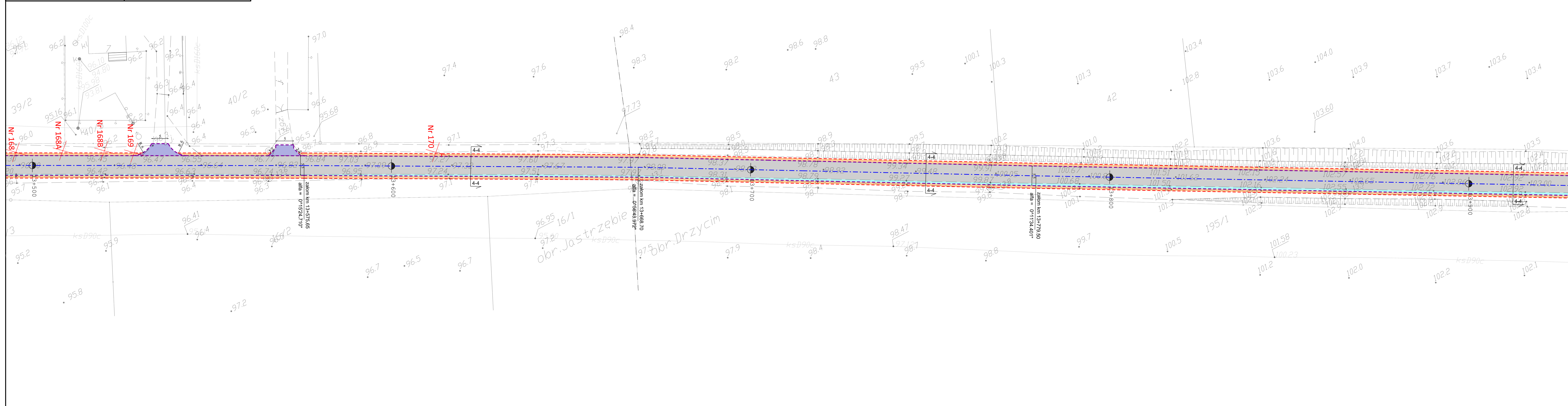
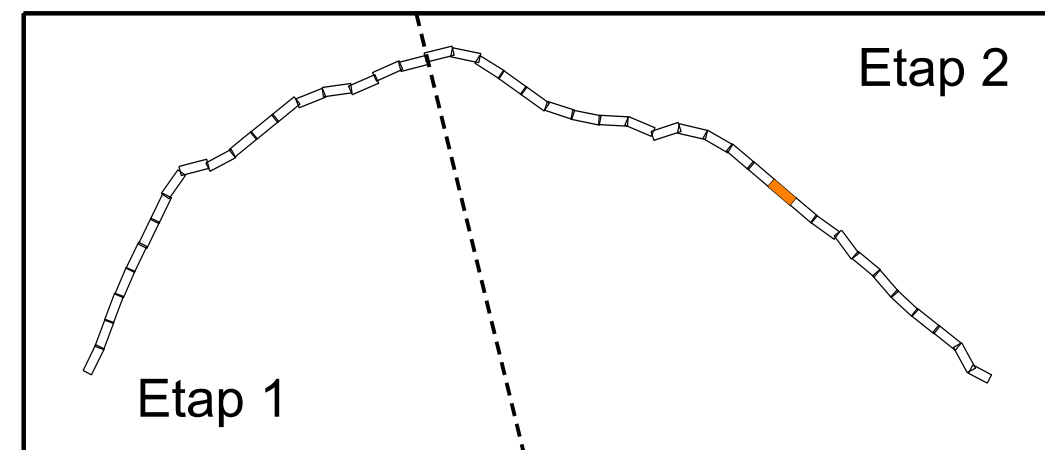
**Legenda - branża drogowa**

- Projektowana krawężń jezdní
- Projektowany krawężń betonowy
- Projektowany krawężń trapezowy
- Projektowany krawężń najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawężń pobocza
- Projektowany drenaż
- Oś projektowanej drogi
- Projektowane korytka
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowana rura osłonowa
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
- Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
- Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
- Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
- Drzewo do wycinki



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2			
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Branża drogowa: Projektował: Artur Kamiński KUP/0151/P80/15 Sprawdził: Tomasz Wiese KUP/0040/POOD/10 Opracował: Łukasz Morgaś Opracował: Tomasz Czarnowski Opracował: Sylwia Danecka			
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan Sytuacyjno Wysokościowy</b>			
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.13	
DATA:	22.03.2019			





**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

**INWESTYCJA** Przebudowa drogi powiatowej  
Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2

**LOKALIZACJA**  
Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2;  
87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9;  
175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3;  
185/5; 275/2  
Jednostka ewidencyjna Drzycim  
Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21  
Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8  
Obręb Gródek: 4; 20/3

**INWESTOR** Powiat Świecki  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

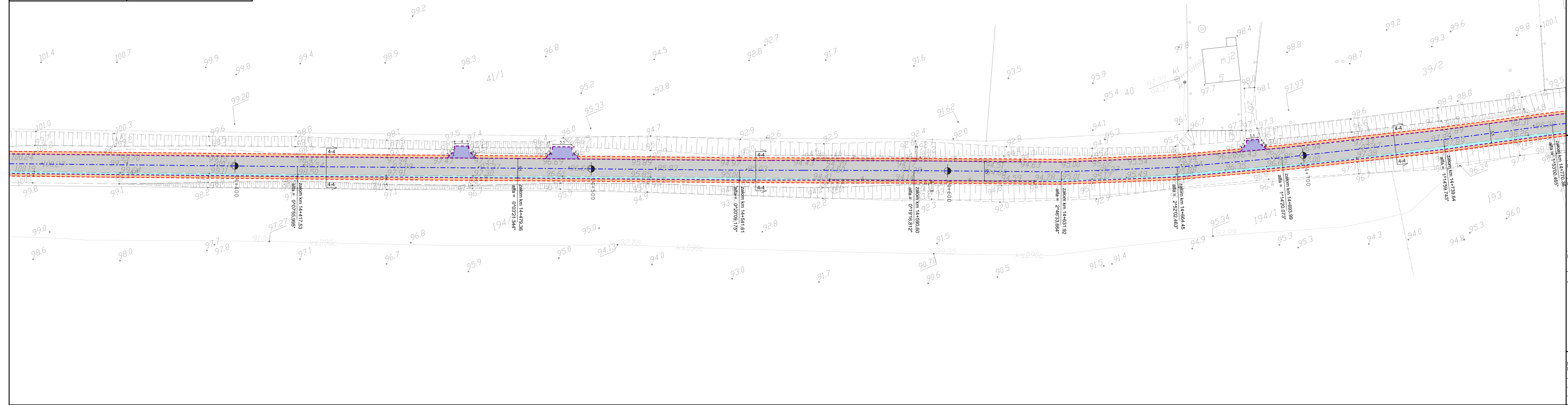
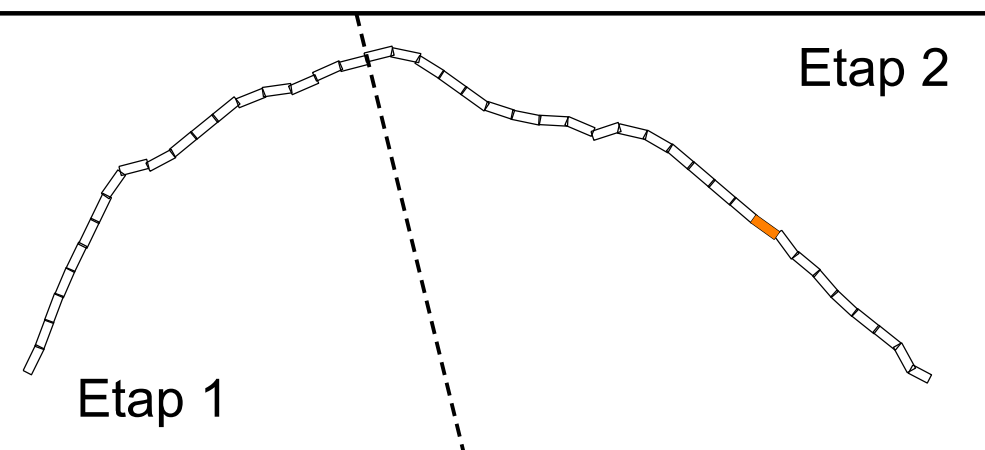
**AUTORSKI**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Branża drogowa:			
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgaś		
Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Sylwia Danecka		

**Plan Sytuacyjno Wysokościowy**

STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.15
DATA:	22.03.2019		





- Legenda - branża drogowa**
- Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowany krawężnik betonowy
  - Projektowany krawężnik trapezowy
  - Projektowany krawężnik najazdowy
  - Projektowany opornik
  - Projektowane obrzeże
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Projektowany drenaż
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowane korytka
  - Projektowane bariery ochronne
  - Projektowana rura osłonowa
  - Projektowana nawierzchnia nakładki
  - Projektowana nawierzchnia poszerzenia
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia pobocza
  - Projektowana nawierzchnia parkingu
  - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
  - Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
  - Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
  - Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
  - Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
  - Drzewo do wycinki

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

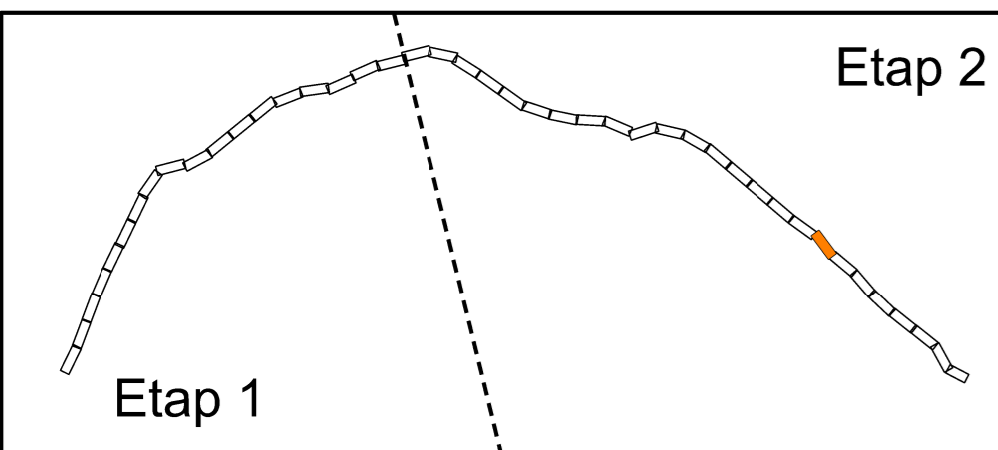
**INWESTYCJA** Przebudowa drogi powiatowej  
Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2

**LOKALIZACJA**  
Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2;  
87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9;  
175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3;  
185/5; 275/2  
Jednostka ewidencyjna Drzycim  
Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21  
Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8  
Obręb Gródek: 4; 20/3

**INWESTOR** Powiat Świecki  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Branża drogowa:			
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgaś		
Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Sylwia Danecka		

NAZWA RYSUNKU			
<b>Plan Sytuacyjno Wysokościowy</b>			
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.17
DATA:	22.03.2019		



<b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz				
		INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2	
LOKALIZACJA	Obręb Lnlano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2  Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
	Branża drogowa:			
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
	Sprawdzał:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/PO00/10	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Tomasz Czarnowski		
	Opracował:	Sylvia Danecka		
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan Sytuacyjno Wysokościowy</b>			
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.18	
DATA:	22.03.2019			

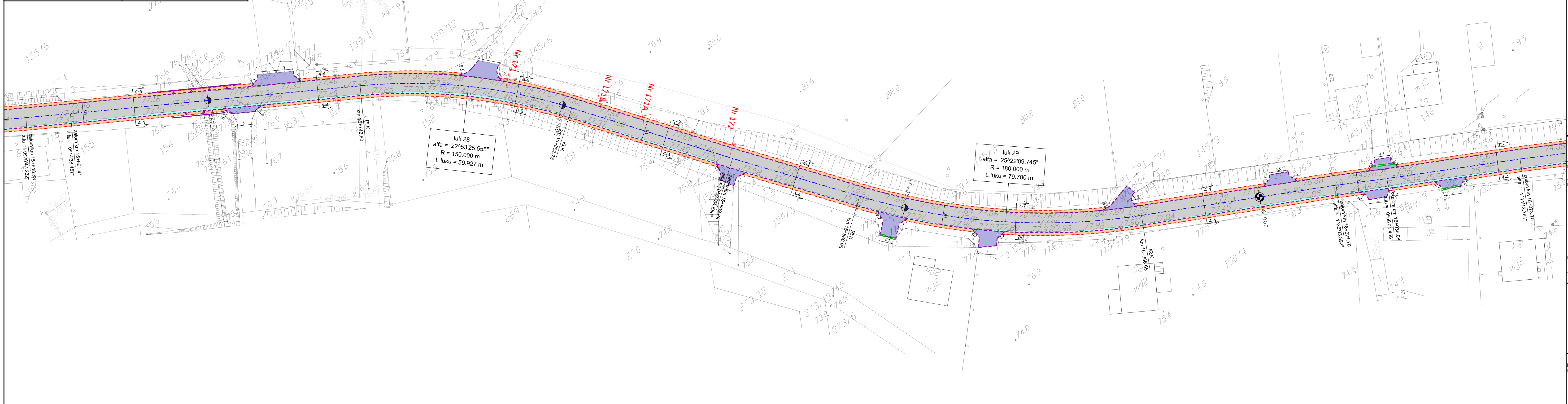
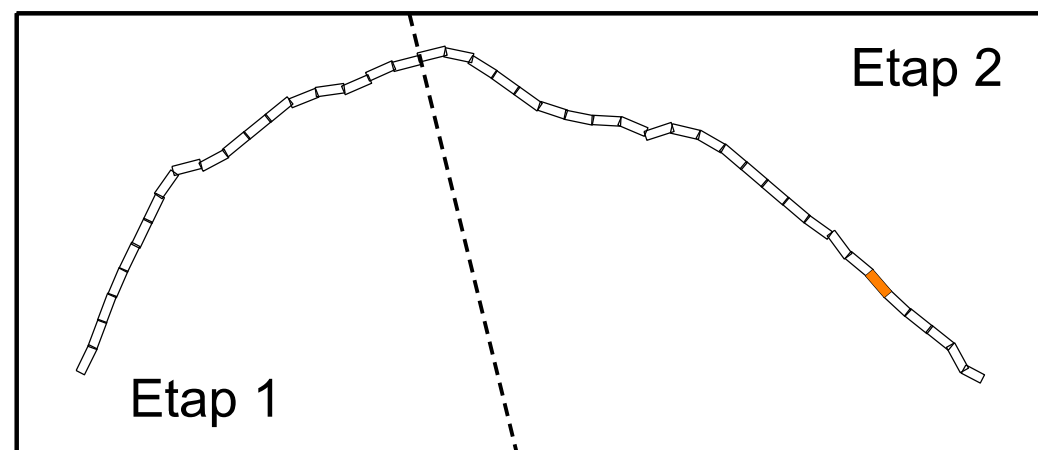


- Legenda - branża drogowa**
- Projektowana krawężń jezdn
  - Projektowany krawężń betonowy
  - Projektowany krawężń trapezowy
  - Projektowany krawężń najazdowy
  - Projektowany opornik
  - Projektowane obrzeże
  - Projektowana krawężń pobocza
  - Projektowany drenaż
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowane korytka
  - Projektowane bariery ochronne
  - Projektowana rura osłonowa
  - Projektowana nawierzchnia nakładki
  - Projektowana nawierzchnia poszerzenia
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia pobocza
  - Projektowana nawierzchnia parkingu
  - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
  - Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
  - Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
  - Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
  - Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
  - Drzewo do wycinki



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																								
LOKALIZACJA	<p>Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2</p> <p>Jednostka ewidencyjna Drzycim  Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21  Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8  Obręb Gródek: 4; 20/3</p>																								
INWESTOR	<p>Powiat Świecki  ul. Gen. Józefa Hallera 9  86-100 Świecie</p>																								
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIEN</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/P80/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał:</td> <td>Tomasz Wiese</td> <td>KUP/0040/PO00/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Łukasz Morgaś</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Sylwia Danecka</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15		Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PO00/10		Opracował:	Łukasz Morgaś			Opracował:	Tomasz Czarnowski			Opracował:	Sylwia Danecka		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS																						
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15																							
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PO00/10																							
Opracował:	Łukasz Morgaś																								
Opracował:	Tomasz Czarnowski																								
Opracował:	Sylwia Danecka																								

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.19
DATA:	22.03.2019		



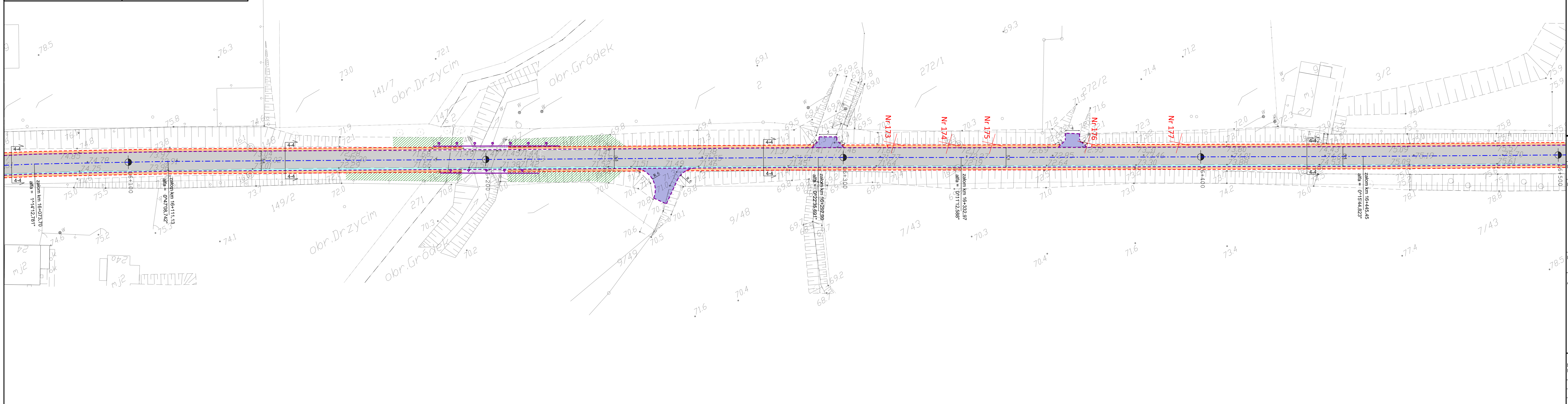
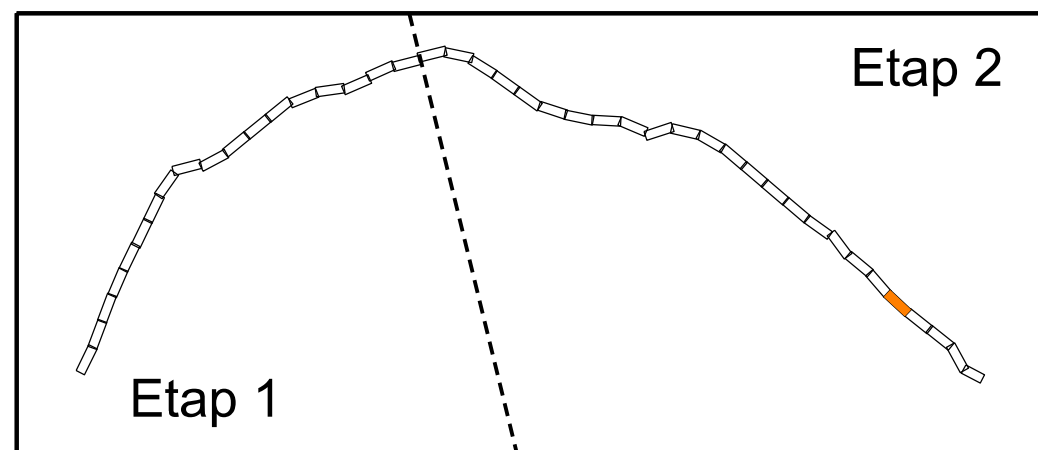
**Legenda - branża drogowa**

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany drenaż
- Oś projektowanej drogi
- Projektowane korytka
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowana rura osłonowa
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
- Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
- Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
- Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
- Drzewo do wycinki

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																												
LOKALIZACJA	<p>Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2</p> <p>Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3</p>																												
INWESTOR	<p>Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie</p>																												
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIEN</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Branża drogowa:</td> </tr> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/P80/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał:</td> <td>Tomasz Wiese</td> <td>KUP/0040/POOD/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Łukasz Morgaś</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Sylwia Danecka</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Branża drogowa:				Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15		Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10		Opracował:	Łukasz Morgaś			Opracował:	Tomasz Czarnowski			Opracował:	Sylwia Danecka		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS																										
Branża drogowa:																													
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15																											
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10																											
Opracował:	Łukasz Morgaś																												
Opracował:	Tomasz Czarnowski																												
Opracował:	Sylwia Danecka																												

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.20
DATA:	22.03.2019		



- Legenda - branża drogowa**
- Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowany krawężnik betonowy
  - Projektowany krawężnik trapezowy
  - Projektowany krawężnik najazdowy
  - Projektowany opornik
  - Projektowane obrzeże
  - Projektowana krawędź pobocza
  - Projektowany drenaż
  - Oś projektowanej drogi
  - Projektowane korytka
  - Projektowane bariery ochronne
  - Projektowana rura osłonowa
  - Projektowana nawierzchnia nakładki
  - Projektowana nawierzchnia poszerzenia
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia pobocza
  - Projektowana nawierzchnia parkingu
  - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
  - Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
  - Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
  - Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
  - Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
  - Drzewo do wycinki

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

**INWESTYCJA** Przebudowa drogi powiatowej  
Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2

**LOKALIZACJA**

Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2;  
87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9;  
175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3;  
185/5; 275/2

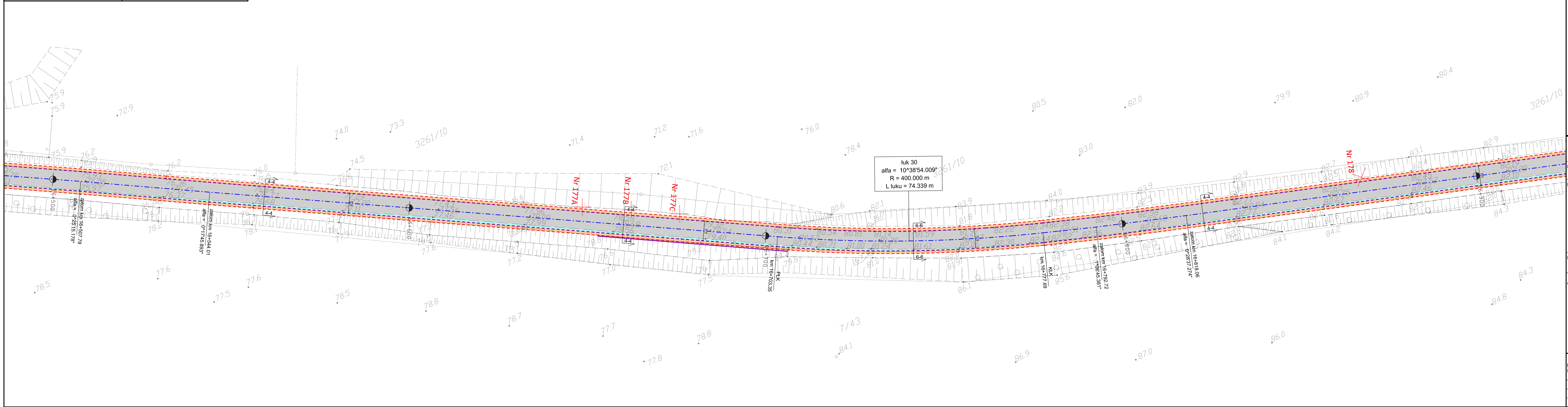
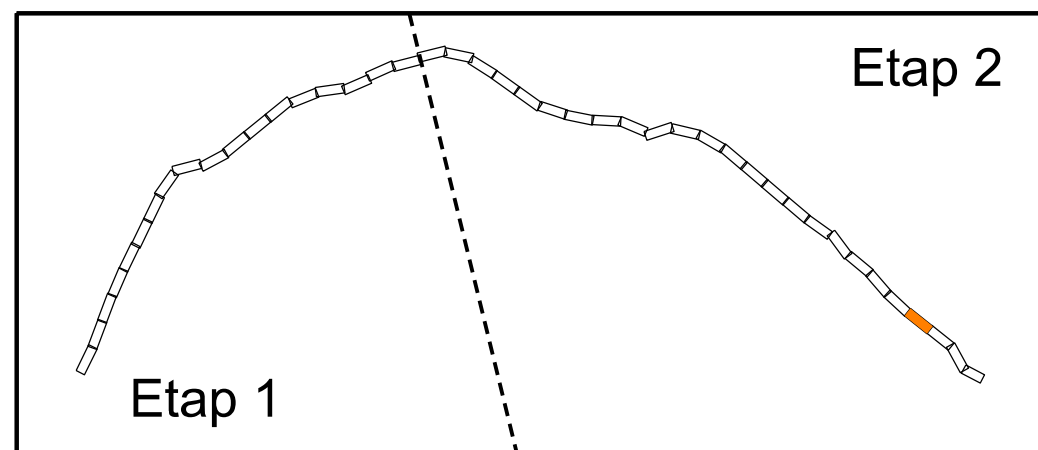
Jednostka ewidencyjna Drzycim  
Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21  
Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8  
Obręb Gródek: 4; 20/3

**INWESTOR** Powiat Świecki  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Branża drogowa:			
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgaś		
Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Sylwia Danecka		

**Plan Sytuacyjno Wysokościowy**

STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.21
DATA:	22.03.2019		



**Legenda - branża drogowa**

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany drenaż
- Oś projektowanej drogi
- Projektowane korytka
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowana rura osłonowa
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
- Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
- Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
- Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
- Drzewo do wycinki

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

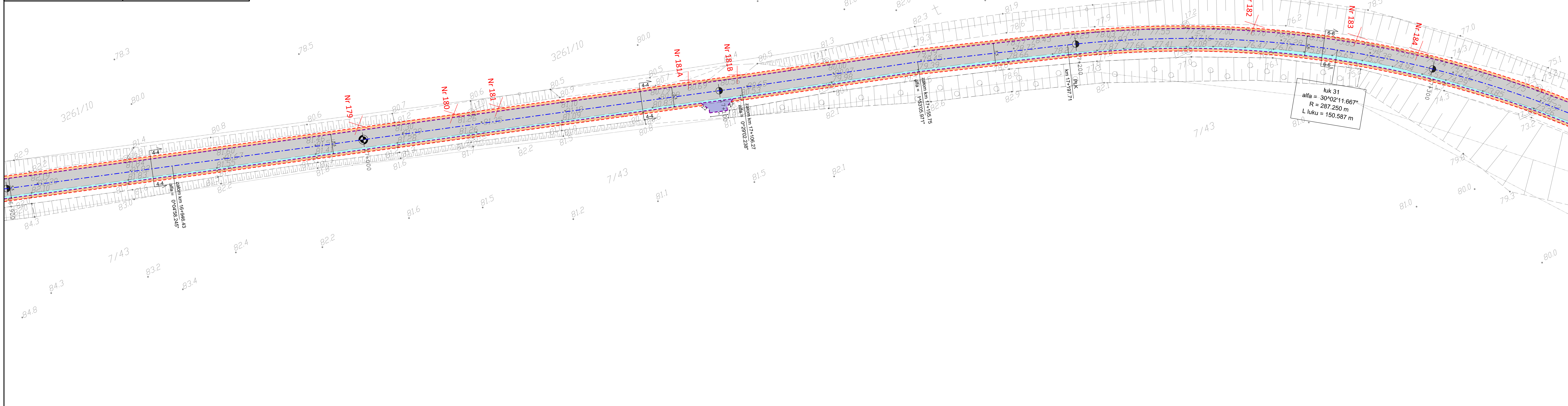
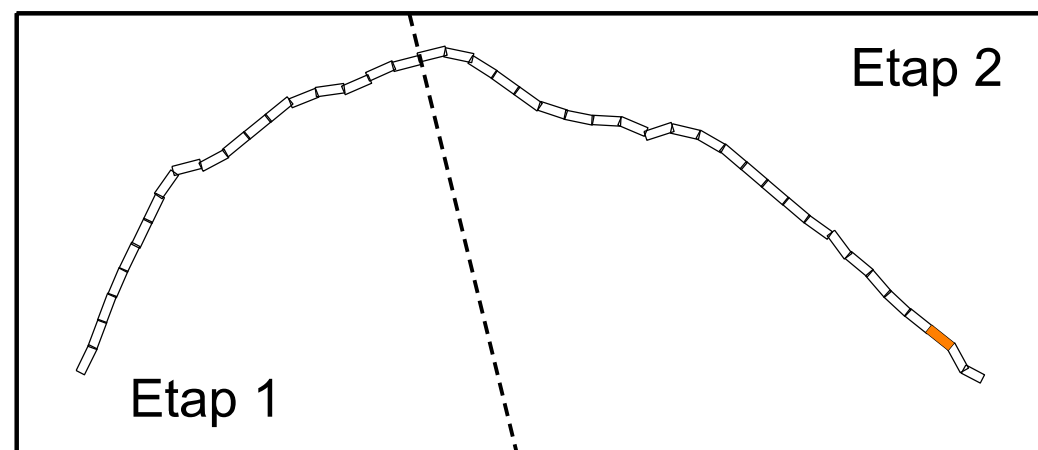
**INWESTYCJA** Przebudowa drogi powiatowej  
Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2

**LOKALIZACJA**  
Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2;  
87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9;  
175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3;  
185/5; 275/2  
Jednostka ewidencyjna Drzycim  
Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21  
Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8  
Obręb Gródek: 4; 20/3

**INWESTOR** Powiat Świecki  
ul. Gen. Józefa Hallera 9  
86-100 Świecie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Branża drogowa:			
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgaś		
Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Sylwia Danecka		

<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>Plan Sytuacyjno Wysokościowy</b>		
<b>STADIUM</b>	PW	<b>SKALA:</b>	<b>NR RYS.:</b>
<b>BRANŻA</b>	DROGOWA	1:500	1.22
<b>DATA:</b>	22.03.2019		



**Legenda - branża drogowa**

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany drenaż
- Oś projektowanej drogi
- Projektowane pokrycia
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowana rura osłonowa
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
- Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
- Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
- Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni
- Projektowane wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
- Drzewo do wycinki

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2
LOKALIZACJA	<p>Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2</p> <p>Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3</p>
INWESTOR	<p>Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie</p>

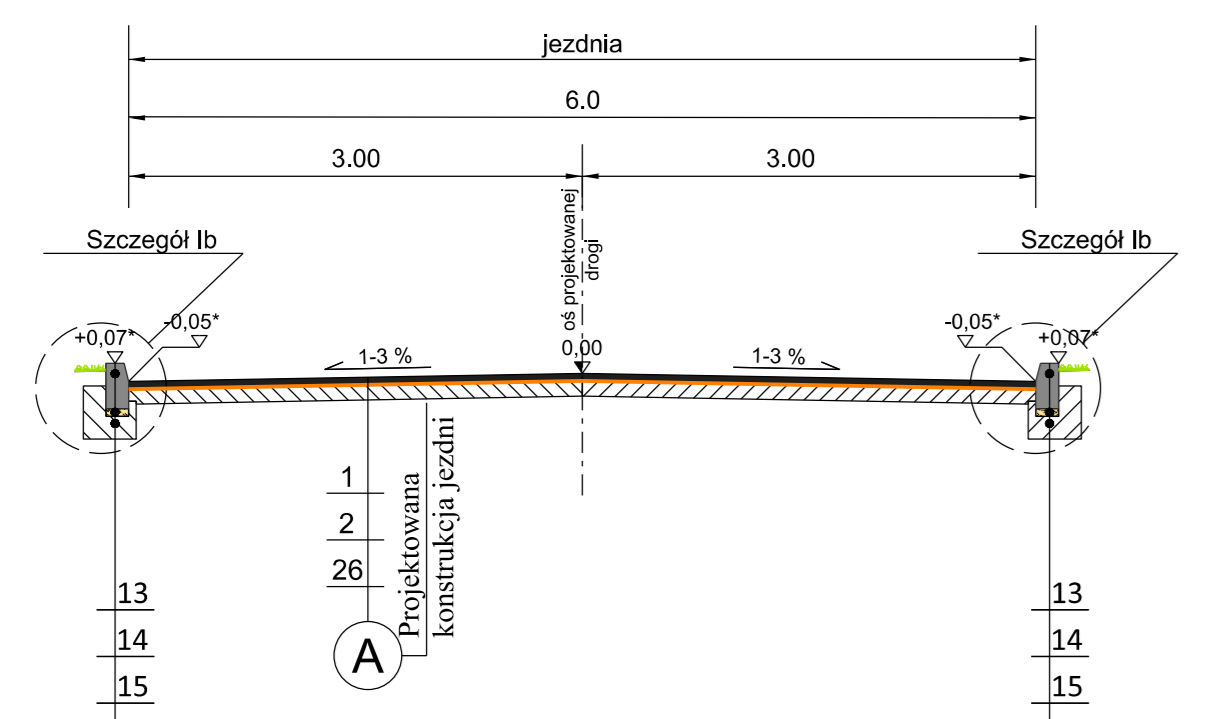
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Branża drogowa:			
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/P80/15	
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
Opracował:	Łukasz Morgaś		
Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Sylwia Danecka		

NAZWA RYSUNKU	Plan Sytuacyjno Wysokościowy		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.23
DATA:	22.03.2019		



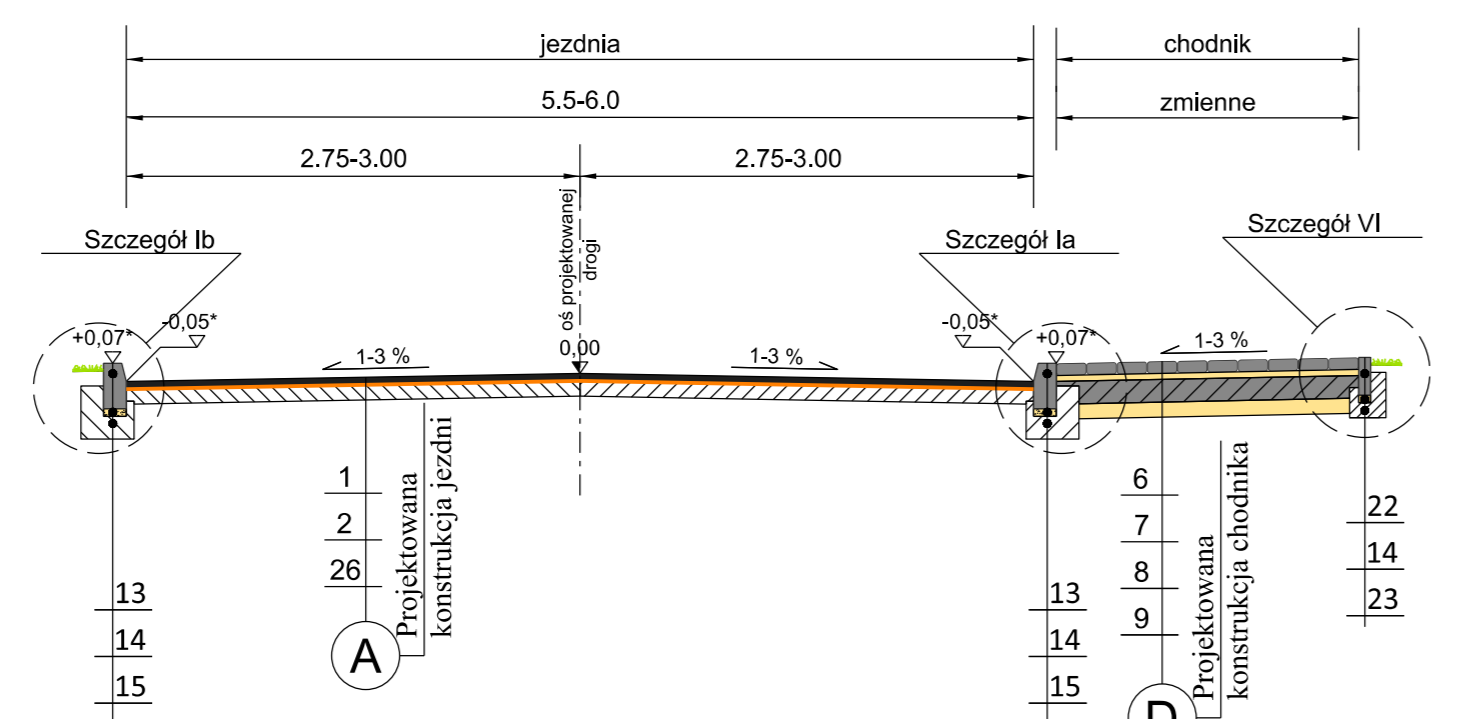


**Przekrój 1-1**  
Przekrój przez jezdnię



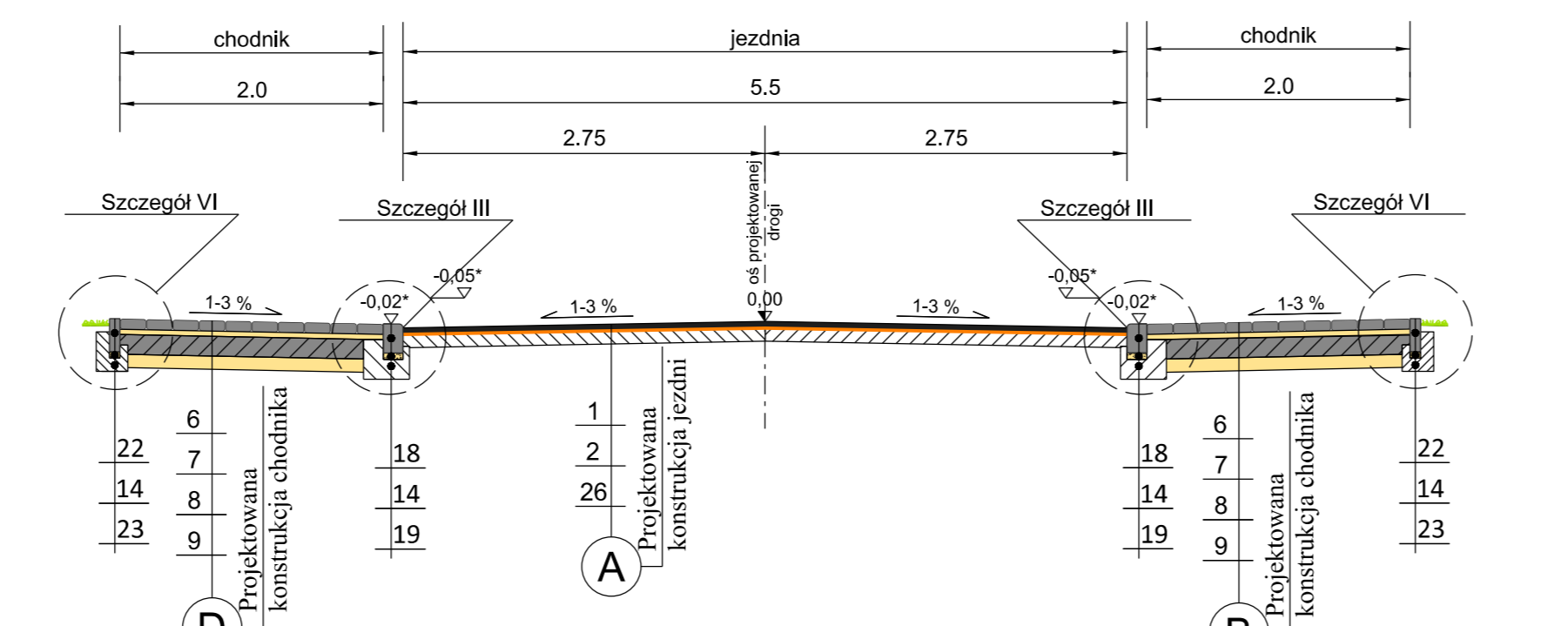
\* przyjęto dla pochylenia jezdni - 2%

**Przekrój 2-2**  
Przekrój przez jezdnię i chodnik



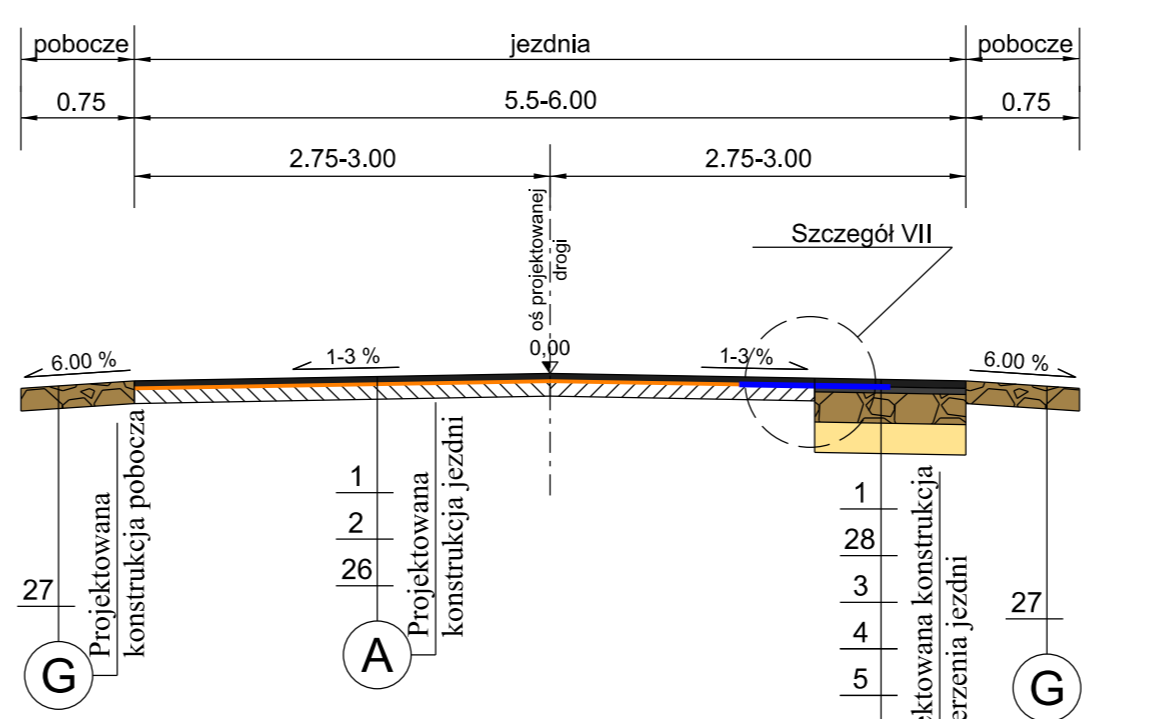
\* przyjęto dla pochylenia jezdni - 2%

**Przekrój 3-3**  
Przekrój przez jezdnię i przejście dla pieszych

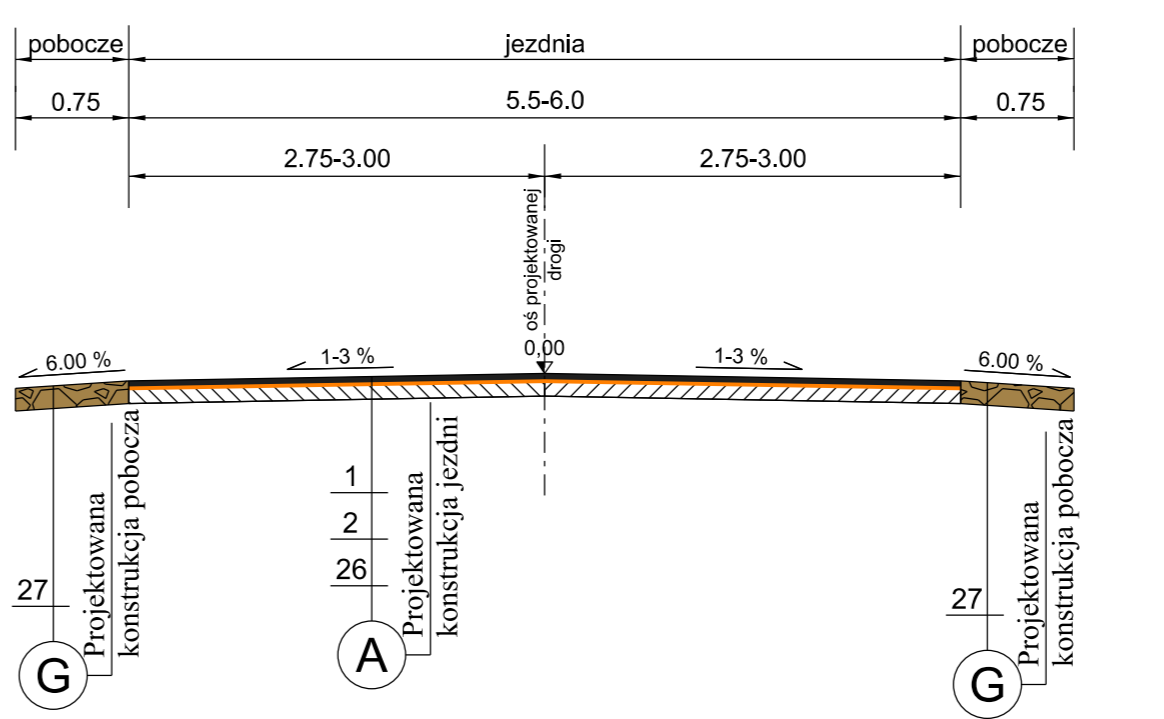


\* przyjęto dla pochylenia jezdni - 2%

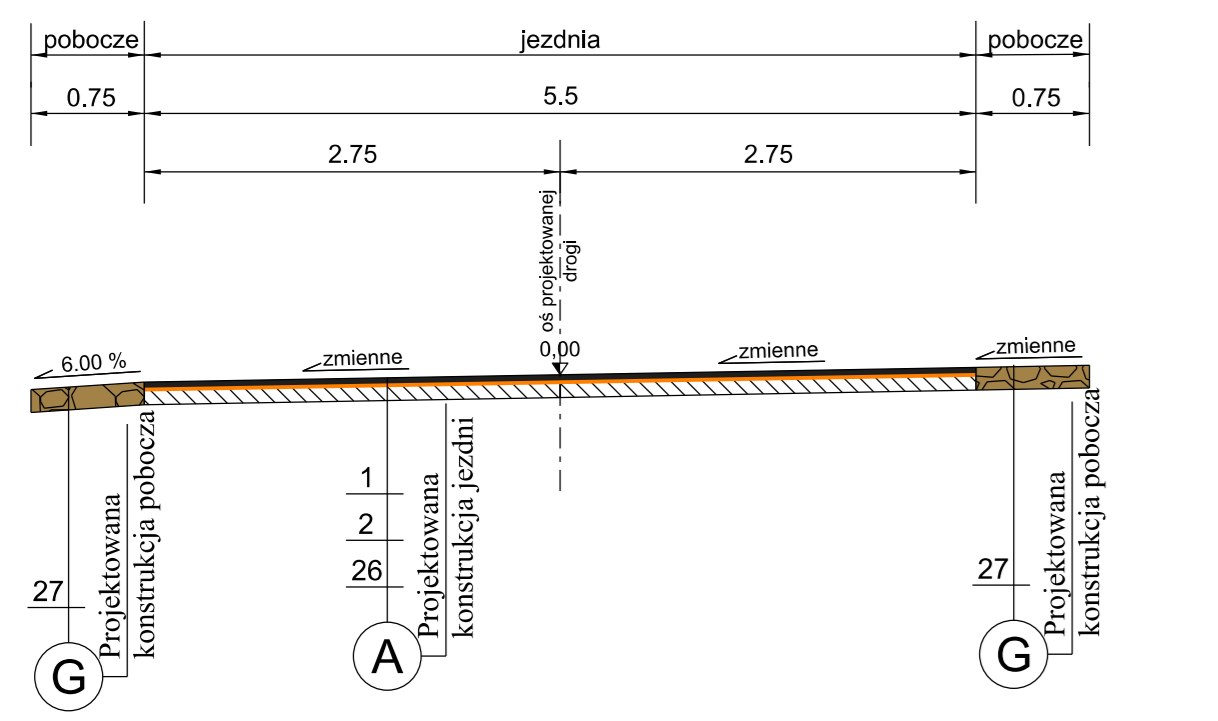
**Przekrój 4-4**  
Przekrój przez jezdnię i pobocze na odcinku prostym w miejscu poszerzenia



**Przekrój 5-5**  
Przekrój przez jezdnię i pobocze na odcinku prostym

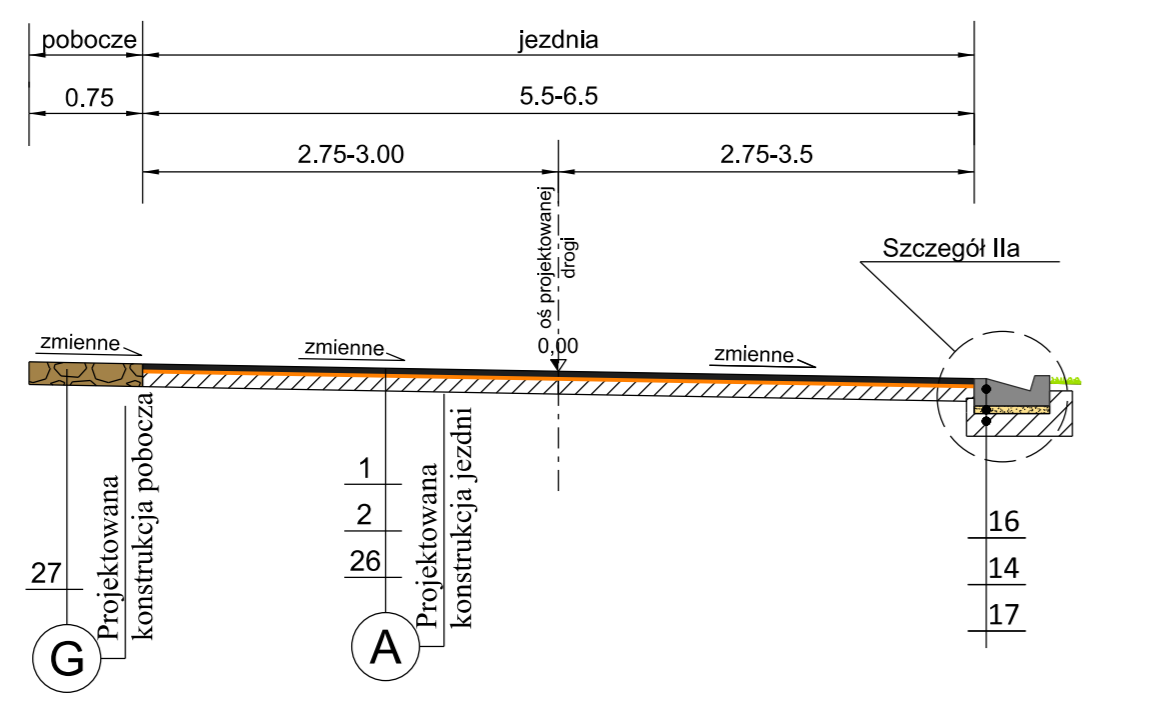


**Przekrój 6-6**  
Przekrój przez jezdnię i pobocze łuku R>200

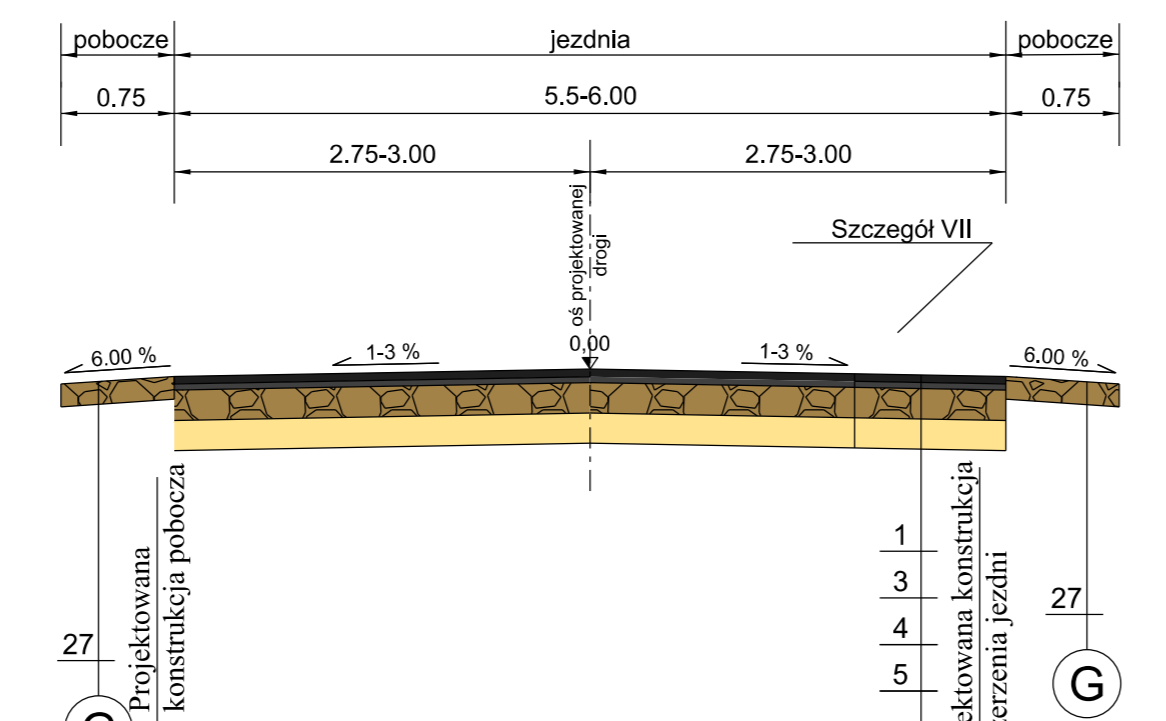


\* pochylenie przyjęto na PSW

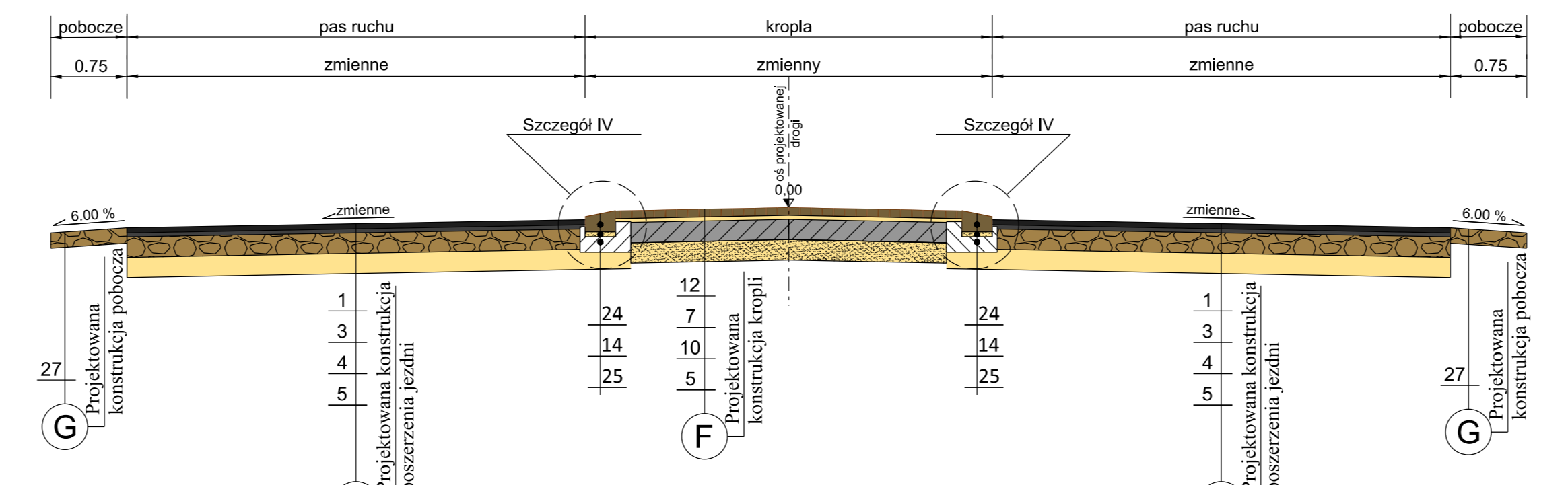
**Przekrój 7-7**  
Przekrój przez jezdnię na łuku z korytkiem ściekowym R<200



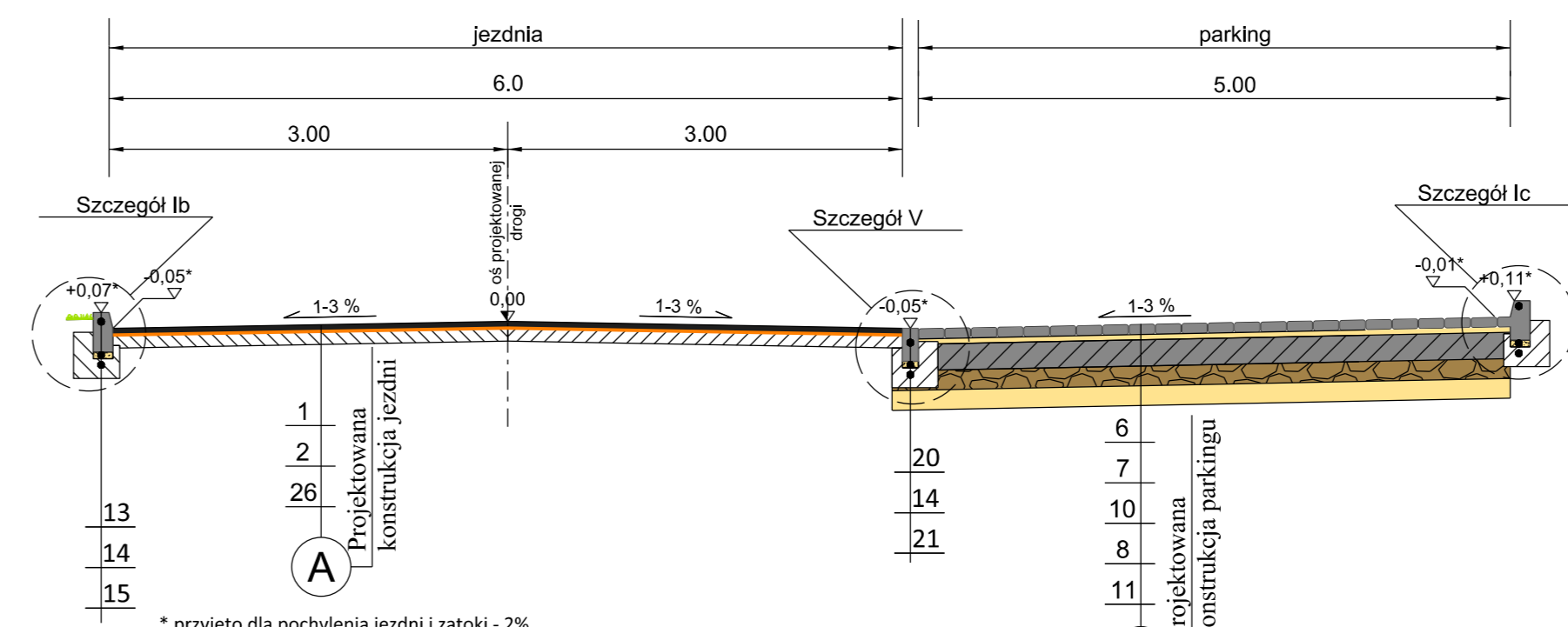
**Przekrój 8-8**  
Przekrój przez jezdnię i pobocze na odcinku prostym w miejscu poszerzenia



**Przekrój 9-9**  
Przekrój przez wyspę kanalizującą



**Przekrój 10-10**  
Przekrój przez jezdnię, i parking



\* przyjęto dla pochylenia jezdni i zatoki - 2%

skala 1:50

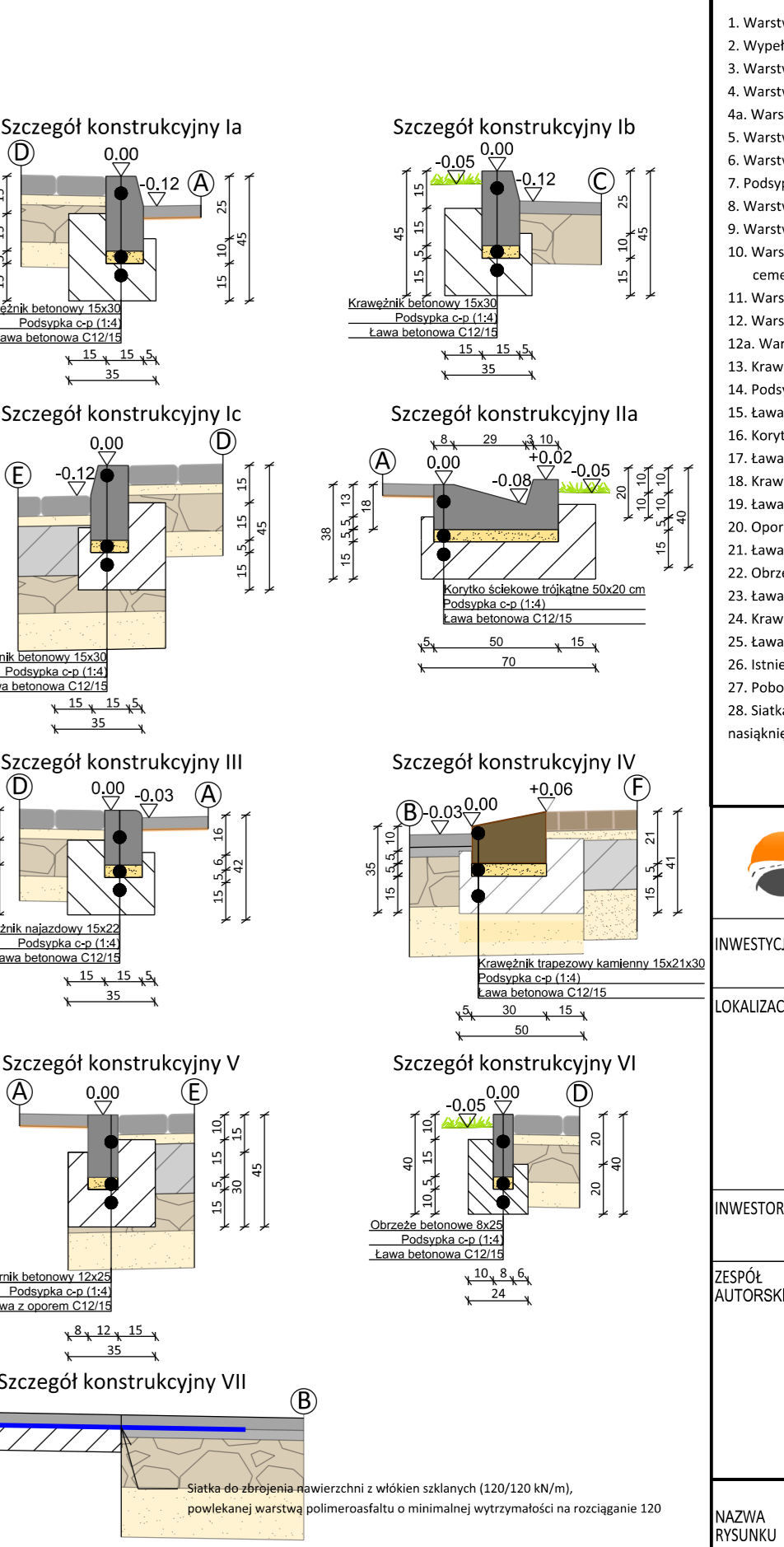
skala 1:50

skala 1:25

**Przekroje konstrukcyjne**

- A** Projektowana konstrukcja jezdni
  1. Warstwa szcieralna z SMA gr. 5 cm
  2. Wypełnienie ubytków profilem 100 Mg/km
  26. Istniejąca konstrukcja jezdni
- B** Projektowana konstr. poszerzenia jezdni
  1. Warstwa szcieralna z SMA gr. 5 cm
  3. Warstwa klinująca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
  4. Warstwa podbudowy zasadniczej z K15M 0/31,5 mm gr. 20 cm
  5. Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa gr. 20 cm
- C** Projektowana konstrukcja zjazdu - AC
  1. Warstwa szcieralna z SMA gr. 5 cm
  4. Warstwa podbudowy zasadniczej z K15M 0/31,5 mm gr. 20 cm
  5. Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa gr. 20 cm
- D** Projektowana konstrukcja chodnika
  6. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
  7. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 4 cm
  8. Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa wg. gr. 10 cm
  9. Warstwa z piasku gr. 10 cm
- E** Projektowana konstrukcja zjazdu - kostka
  6. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
  7. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 4 cm
  - 4a. Warstwa podbudowy zasadniczej z K15M 0/31,5 mm gr. 20 cm
  3. Warstwa z piasku gr. 10 cm
- F** Projektowana konstrukcja kropki
  12. Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej 8/11 cm
  7. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 4 cm
  10. Warstwa podbudowy zasadniczej z bet. cem. C8/10 gr. 20 cm
  5. Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa gr. 20 cm
- G** Projektowana konstrukcja pobocza
  27. Pobocze z gruntowe

**Szczegóły konstrukcyjne**



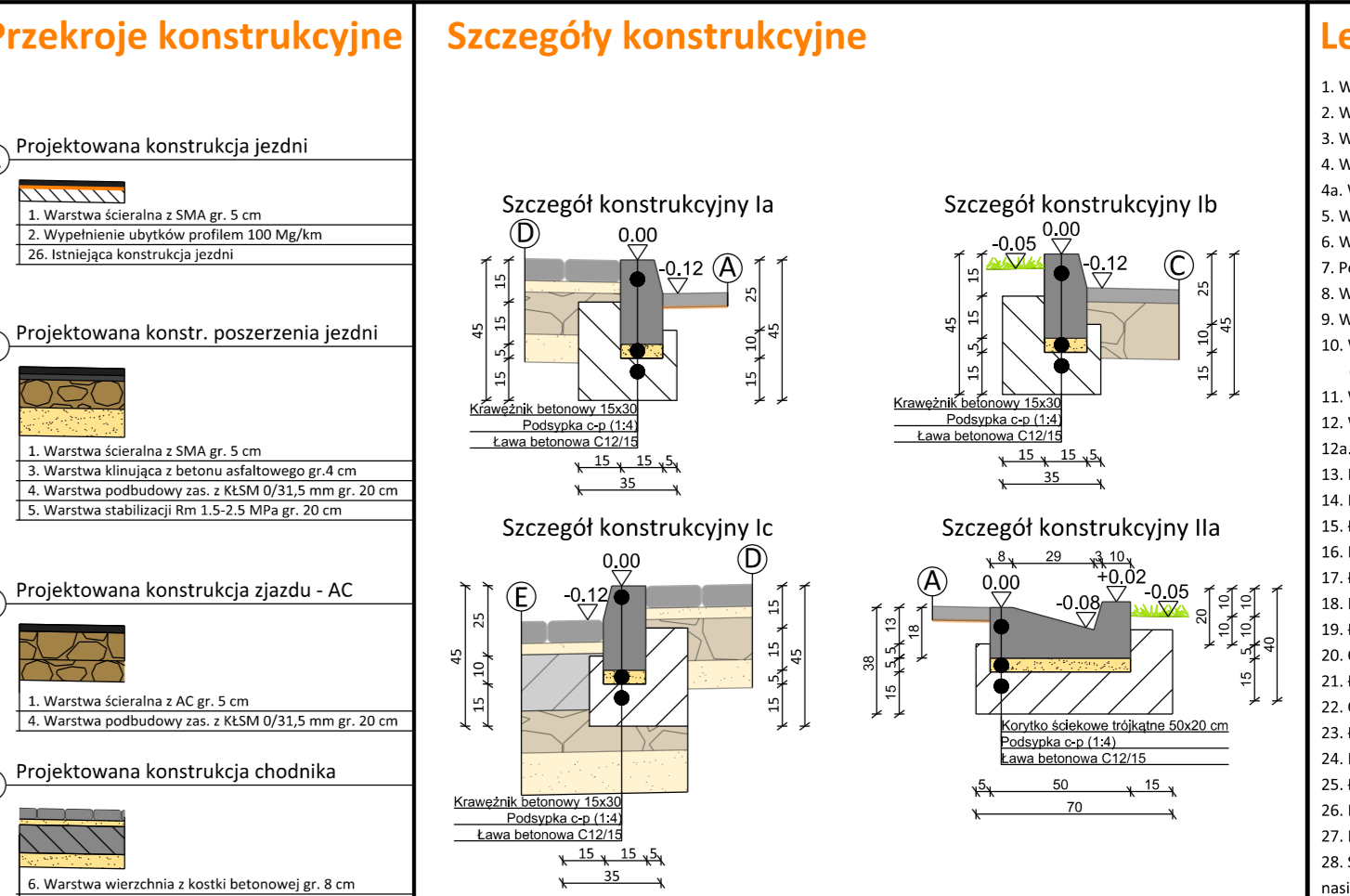
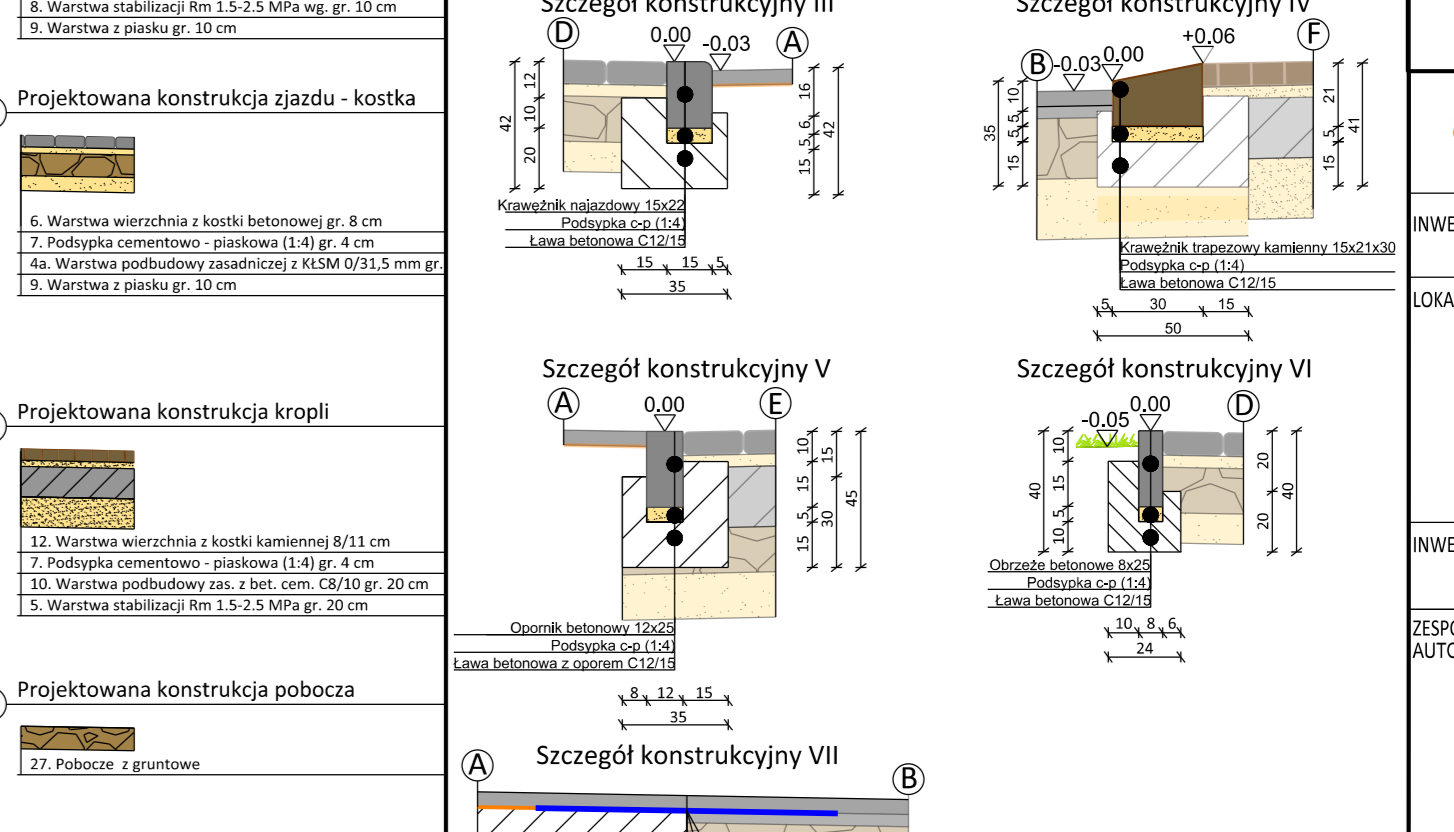
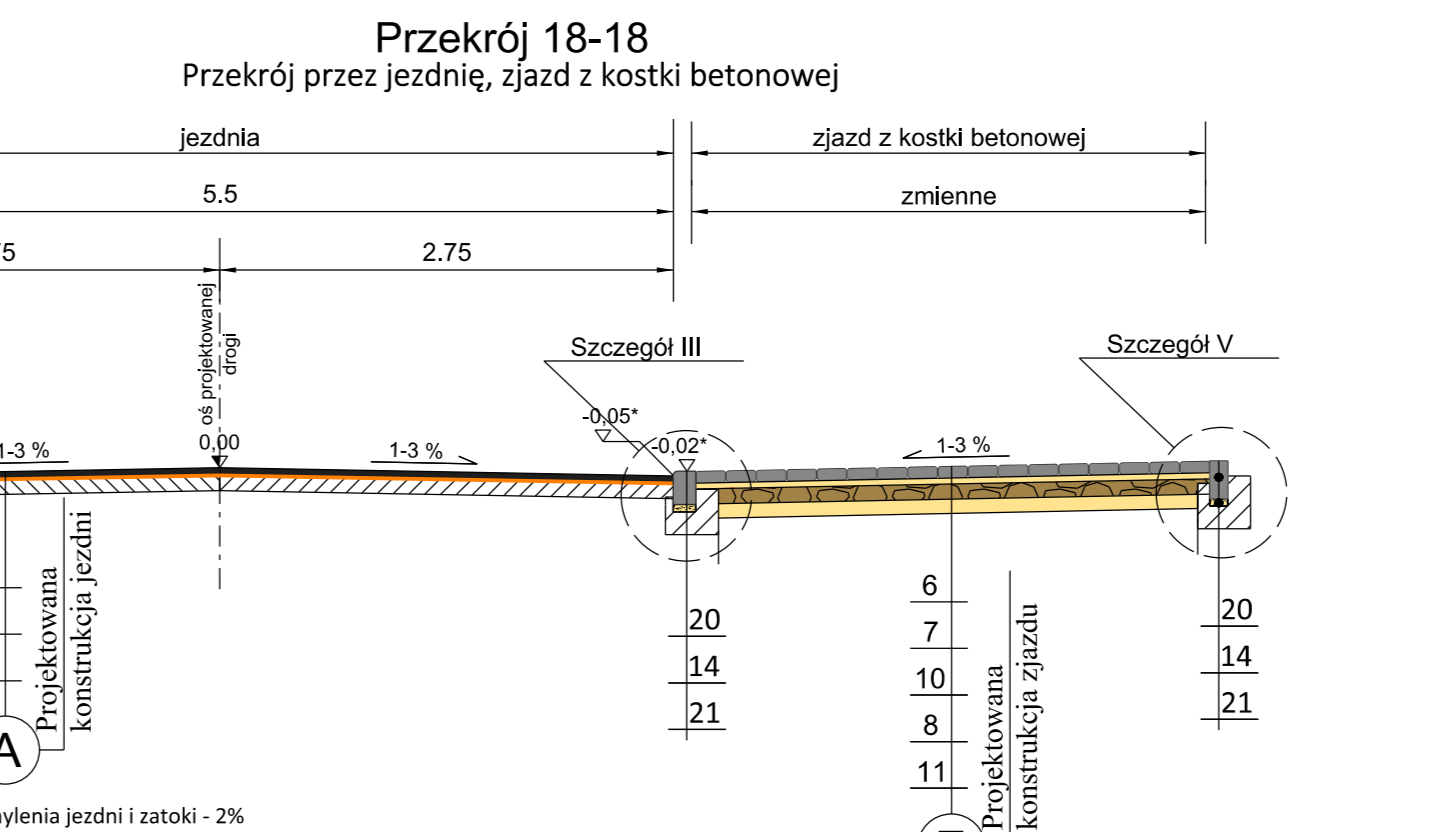
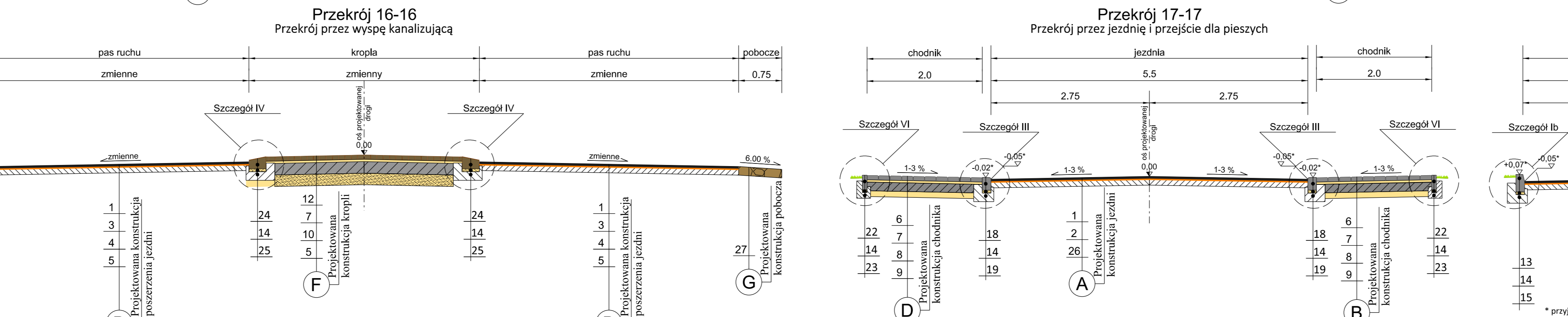
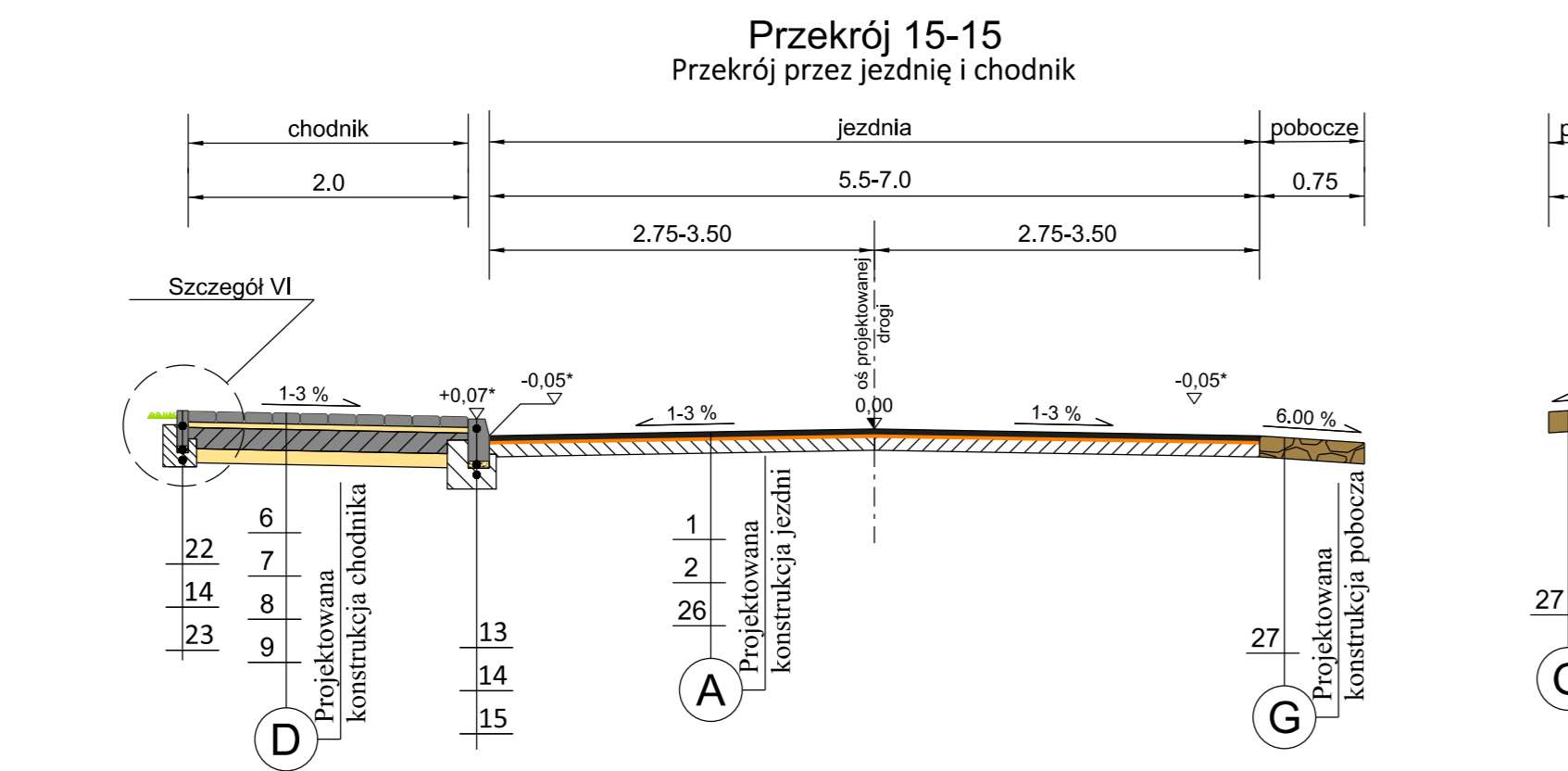
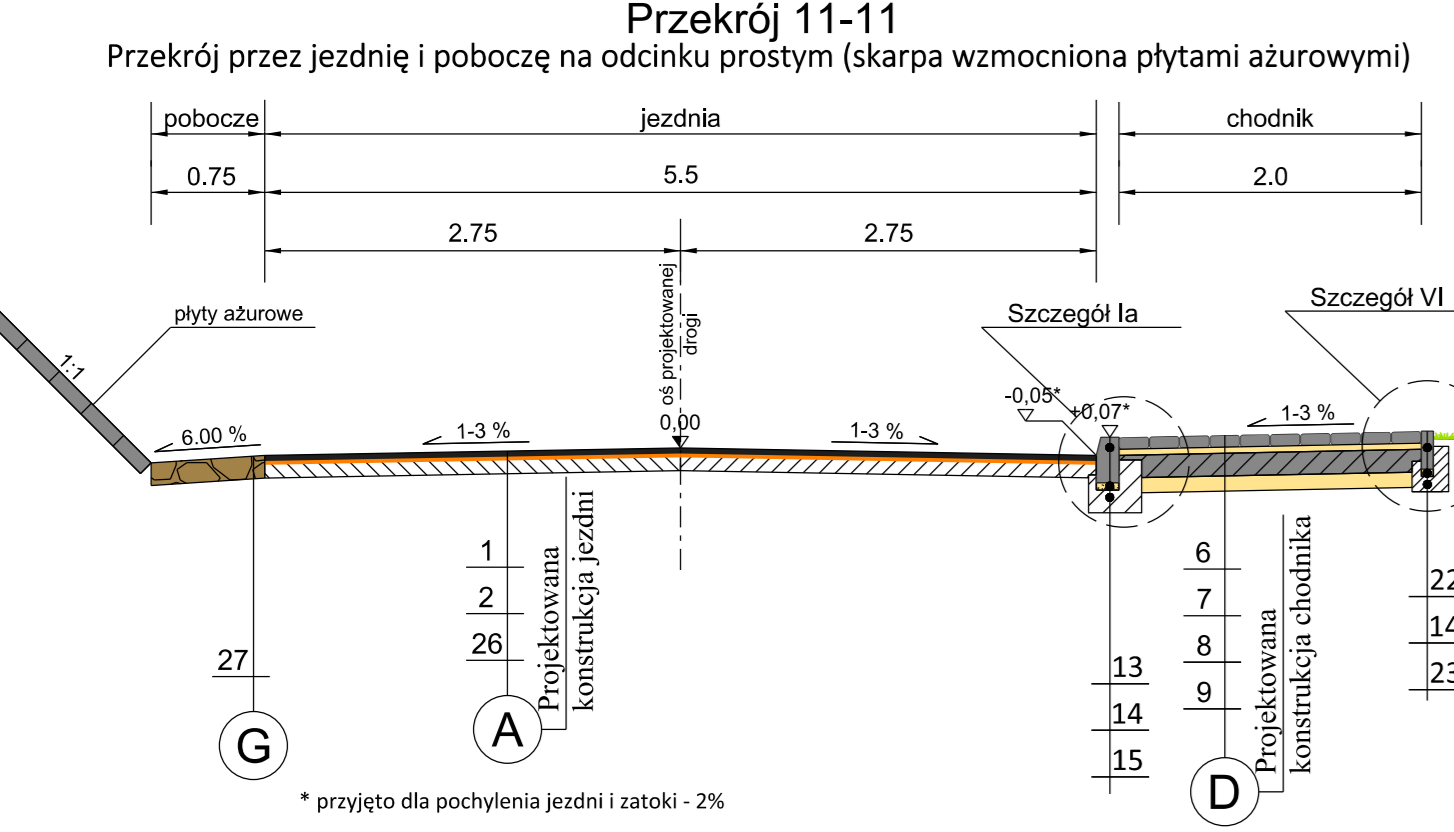
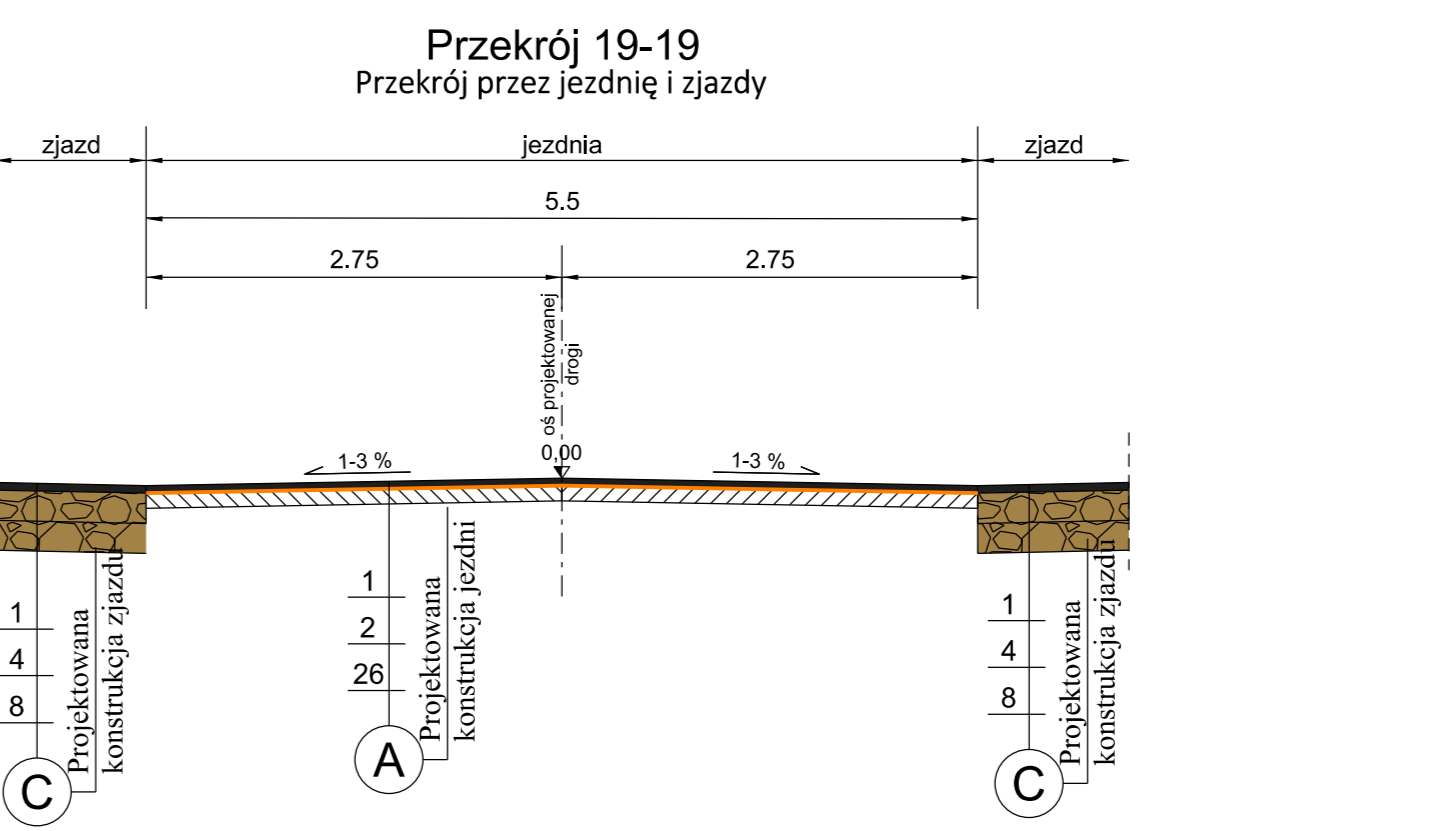
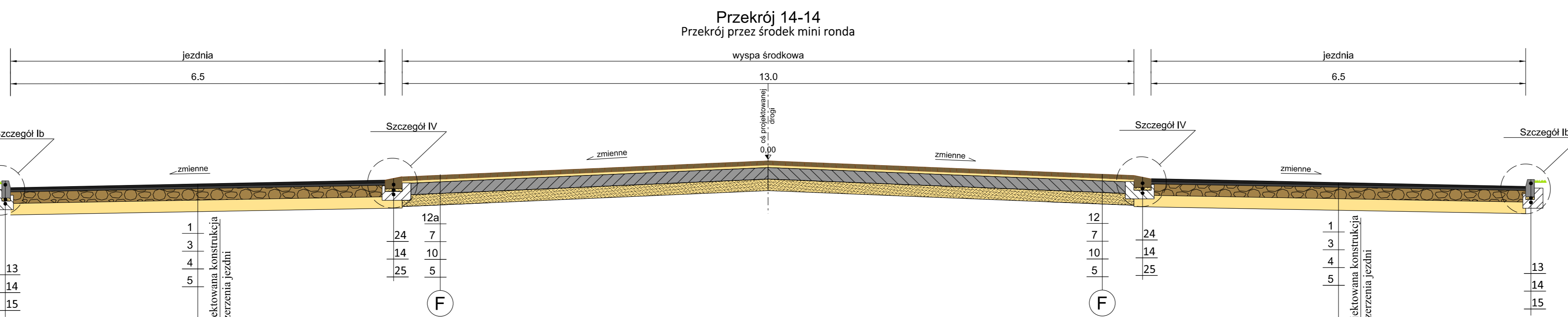
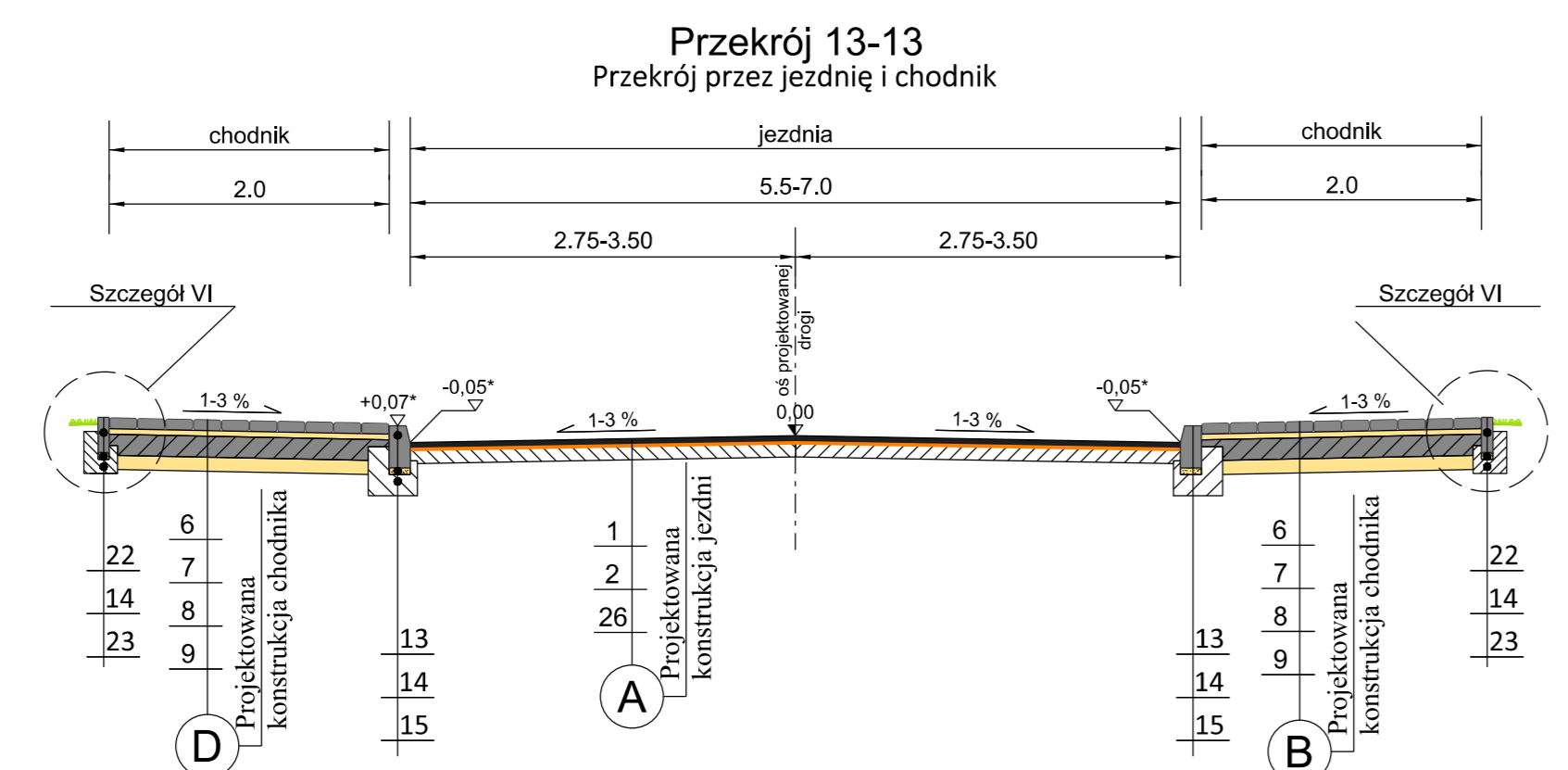
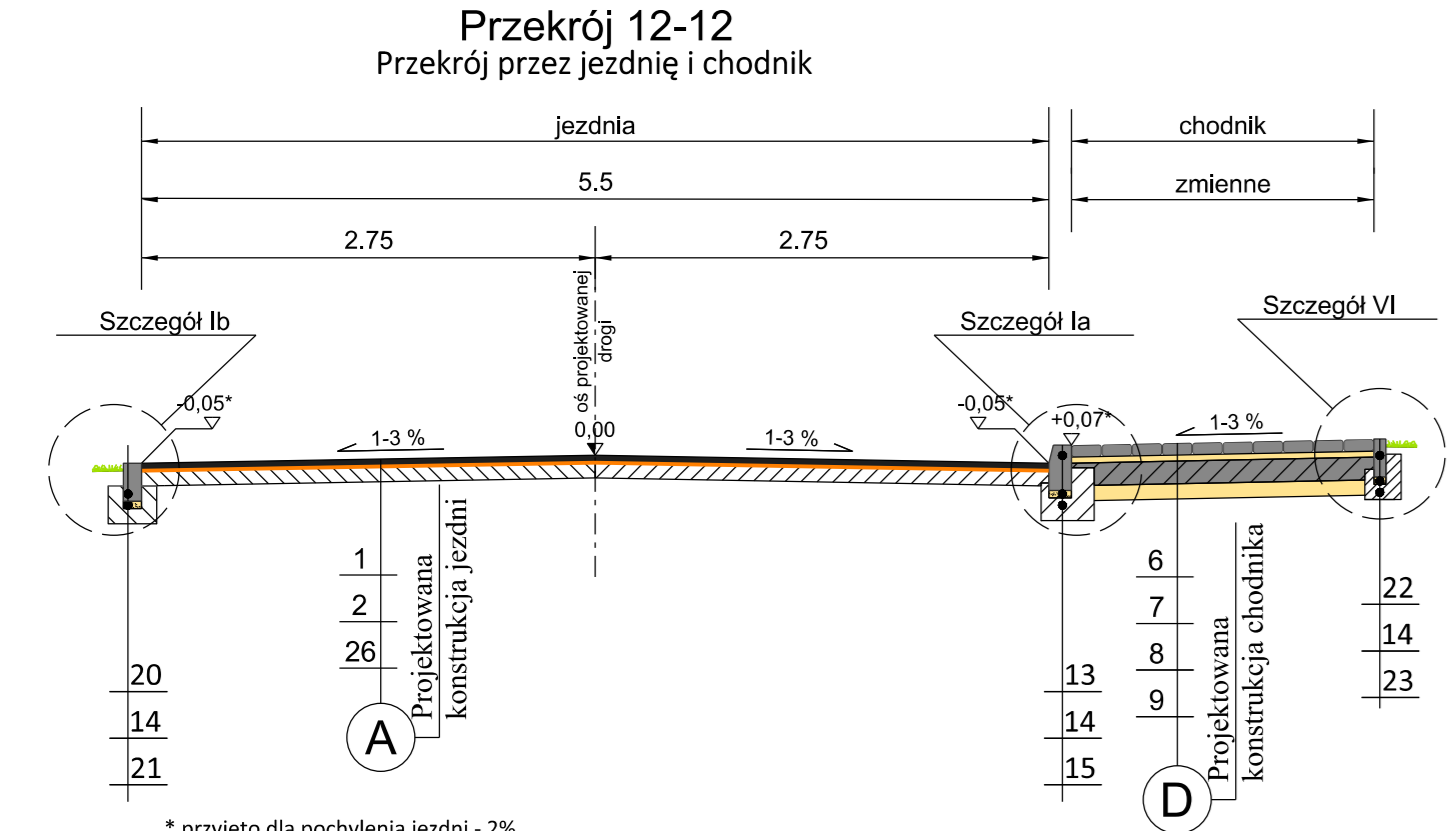
skala 1:25

**Legenda**

1. Warstwa szcieralna z mastyku grysowego SMA gr. 5 cm
2. Wypełnienie ubytków profilem 100 Mg/km
3. Warstwa klinująca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
4. Warstwa podbudowy zasadniczej z K15M 0/31,5 mm gr. 20 cm
5. Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa gr. 20 cm
6. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
7. Warstwa stabilizacji Rm 1.5-2.5 MPa wg. gr. 10 cm
8. Warstwa z piasku gr. 10 cm
9. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
11. Warstwa z piasku gr. 15 cm
12. Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej 8/11 cm
- 12a. Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej 15/17 cm
13. Krawężnik betonowy wystający 15 x 30 cm
14. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm
15. Ława betonowa pod krawężnik betonowy wystający C12/15
16. Korytko ściekowe trójkątne 33x50x20 cm
17. Ława betonowa pod korytko ściekowe
18. Krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
19. Ława betonowa pod krawężnik najazdowy C12/15
20. Opornik betonowy 12 x 25 cm
21. Ława betonowa C12/15 pod opornik betonowy
22. Obrzeże betonowe 8x25 cm
23. Ława betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe
24. Krawężnik trapezowy kamiennej 15x21x30
25. Ława betonowa C12/15 pod krawężnik kamiennej
26. Istniejąca konstrukcja jezdni
27. Pobocze gruntowe gr. 15 cm
28. Siatka do zbrojenia nawierzchni z włókien szklanych (120/120 kN/m), osiągnięta asfaltem z podsyłką kwarcową



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej		
LOKALIZACJA	Bładzim - Drzymic - Laskowice - ETAP 2 Obręb Liano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Branża drogowa: Projektował: Artur Kamiński KUP/0151/PB0/15 Sprawdzał: Tomasz Wiese KUP/0040/PO0/10 Opracował: Łukasz Morgas Opracował: Tomasz Czarnowski Opracował: Sylwia Danecka		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.: 2.1
BRANŻA	DROGOWA	1:25	
DATA	22.03.2019	1:50	



- ### Legenda
1. Warstwa szeralna z masytku grynowego SMA gr. 5 cm
  2. Wypełnienie ubitych profili: 100 Mg/km
  3. Warstwa kładząca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
  4. Warstwa podbudowy zasadniczej z KLSM 0/31,5 mm gr. 20 cm
  5. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
  6. Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
  7. Podsyпка cementowo- piaskowa (1-4) gr. 4 cm
  8. Warstwa z piasku gr. 10 cm
  9. Warstwa z piasku gr. 10 cm
  10. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20 cm
  11. Warstwa z piasku gr. 15 cm
  12. Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej 8/11 cm
  13. Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej 15/17 cm
  14. Krawężnik betonowy wystający 15 x 30 cm
  15. Lawa betonowa pod krawężnik betonowy wystający C12/15
  16. Korytka ścielkowe trójkątne 33x50x20 cm
  17. Lawa betonowa C12/15 z oporem pod korytka ścielkowe
  18. Krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
  19. Lawa betonowa pod krawężnik najazdowy C12/15
  20. Opornik betonowy 12 x 25 cm
  21. Lawa betonowa C12/15 pod opornik betonowy
  22. Obrzeże betonowe 8x25 cm
  23. Lawa betonowa C12/15 pod obrzeże betonowe
  24. Krawężnik trapezowy kamienny 15x21x30
  25. Lawa betonowa C12/15 pod krawężnik kamienny
  26. Istniejąca konstrukcja jezdni
  27. Pobocze gruntowe gr. 15 cm
  28. Siatka do zbrojenia nawierzchni z włókien szklanych (120/120 kN/m), nasadziąca asfalem z podsypką kwarcową

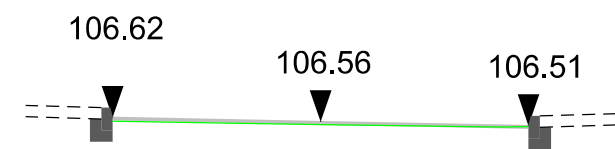
<b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzymim - Laskowice - ETAP 2	
		LOKALIZACJA	Obwód Linao: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2	
INWESTOR	Jednostka ewidencyjna Drzymim Obwód Jastrzębki: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obwód Drzymim: 34/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obwód Gródek: 4; 20/3			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Branża drogowa: Projektował: Artur Kamiński KUP/0151/PBD/15 Sprawdził: Tomasz Wiśniewski KUP/040/PD/10 Opracował: Łukasz Morgas Opracował: Tomasz Czarnowski Opracował: Sylwia Danecka				
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne			
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.: 2.2	
BRANŻA	DROGOWA	1:25		
DATA	22.03.2019	1:50		

skala 1:50

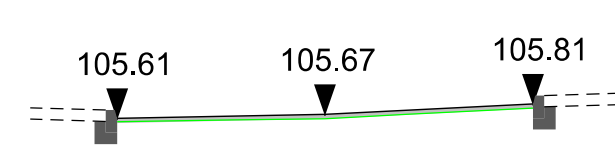
skala 1:50

skala 1:25

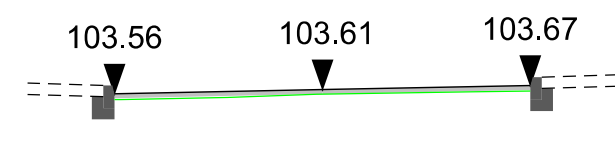
Przekroje poprzeczne 7+467.00



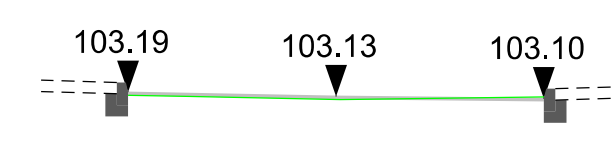
Przekroje poprzeczne 7+667.00



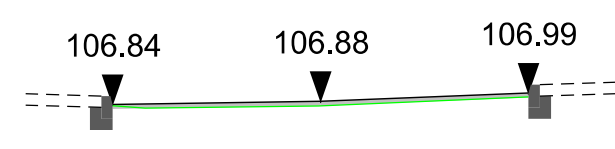
Przekroje poprzeczne 7+867.00



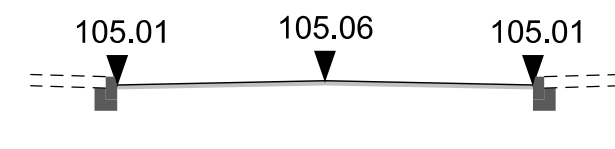
Przekroje poprzeczne 8+067.00



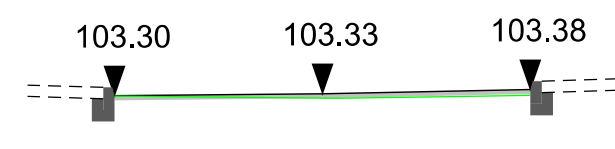
Przekroje poprzeczne 7+517.00



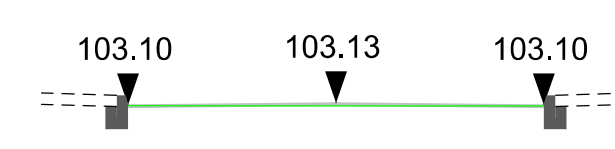
Przekroje poprzeczne 7+717.00



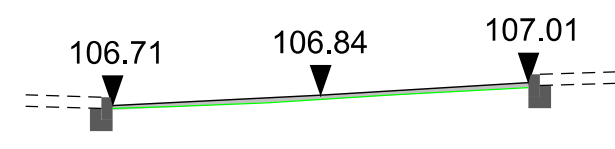
Przekroje poprzeczne 7+917.00



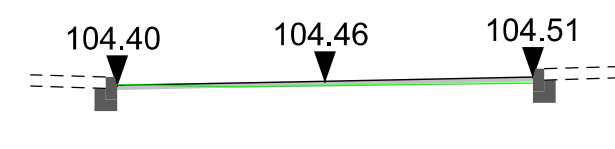
Przekroje poprzeczne 8+117.00



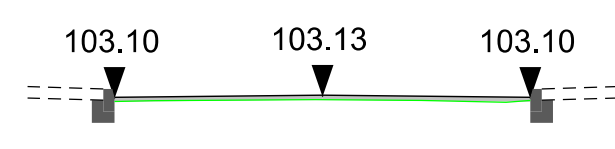
Przekroje poprzeczne 7+567.00



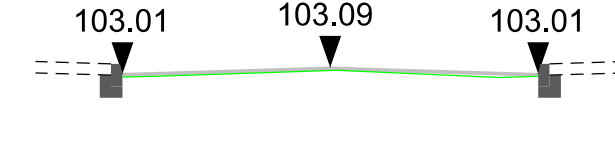
Przekroje poprzeczne 7+767.00



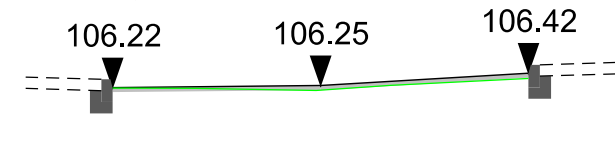
Przekroje poprzeczne 7+967.00



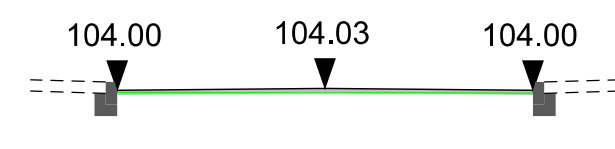
Przekroje poprzeczne 8+167.00



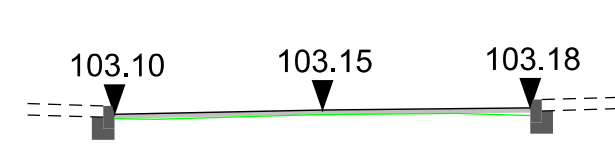
Przekroje poprzeczne 7+617.00



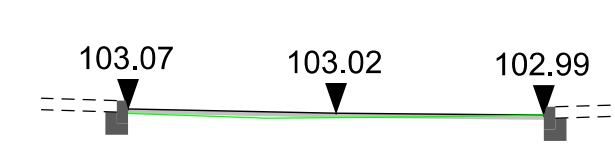
Przekroje poprzeczne 7+817.00








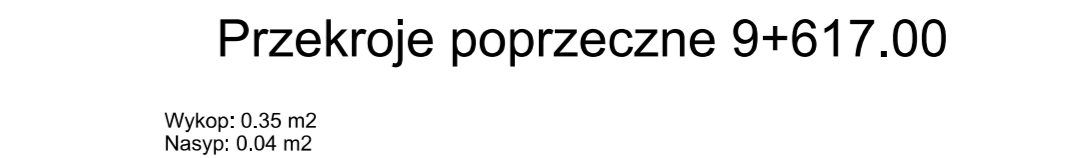
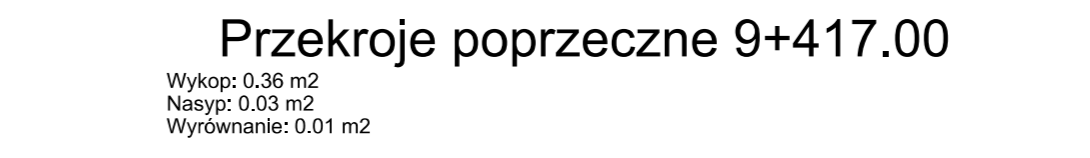
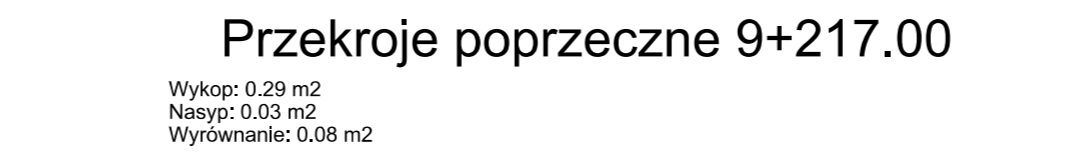
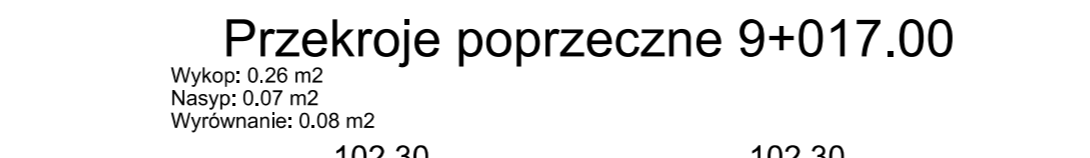
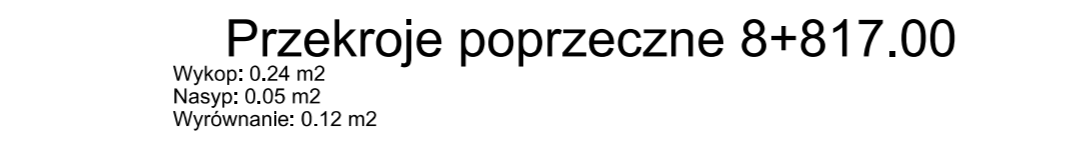
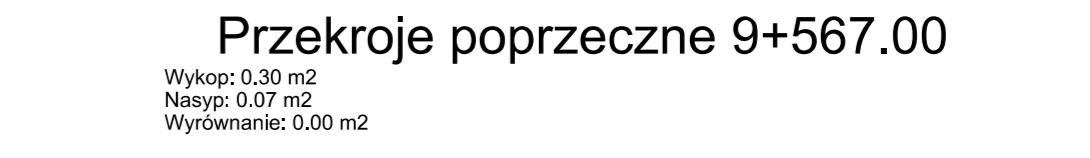
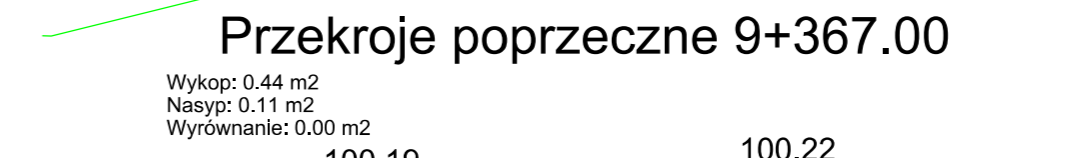
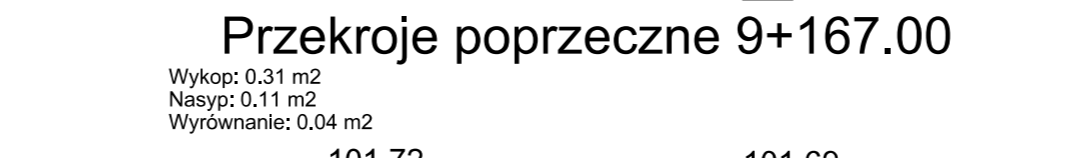
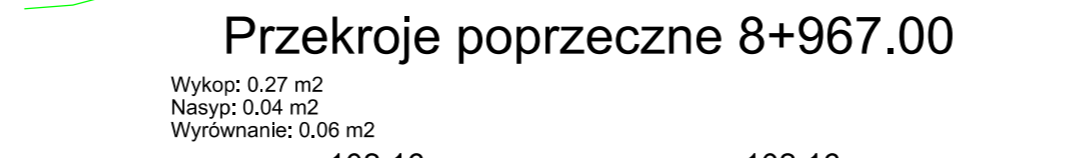
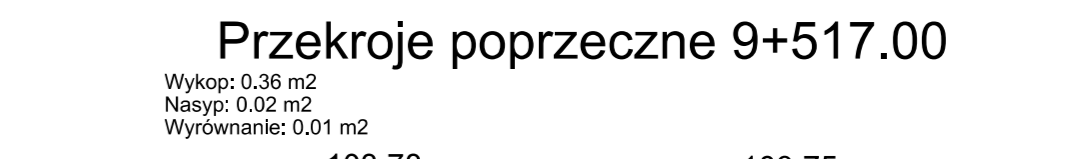
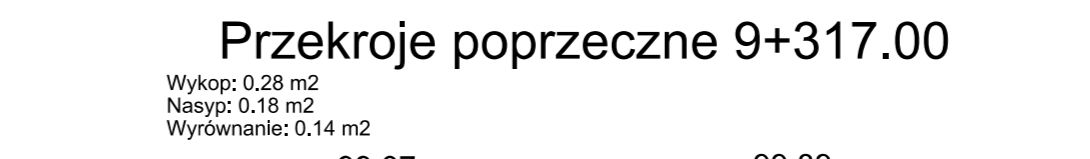
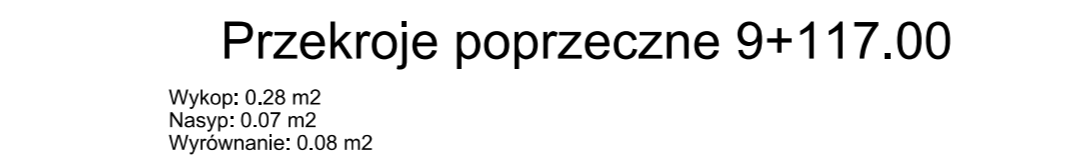
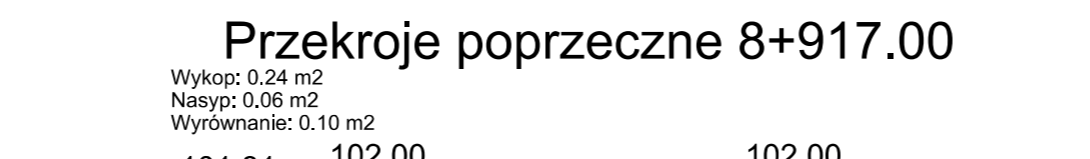
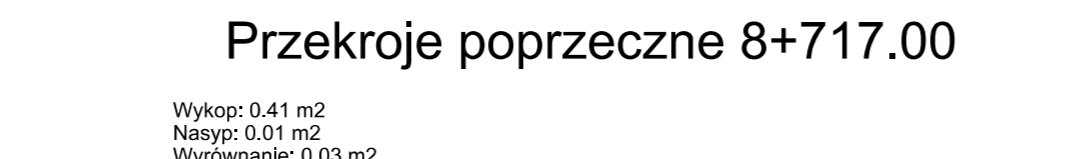
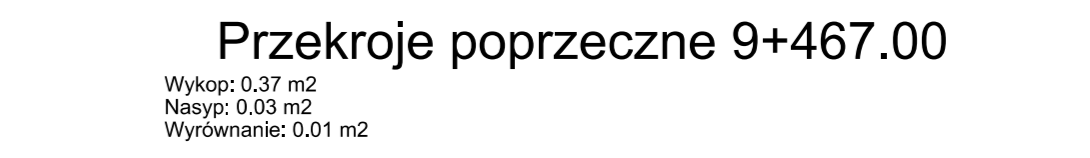
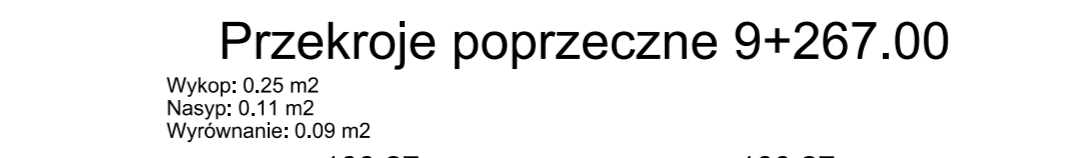
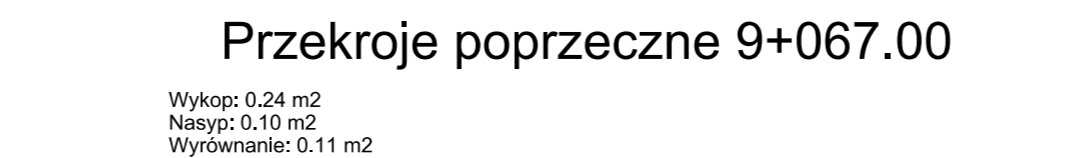
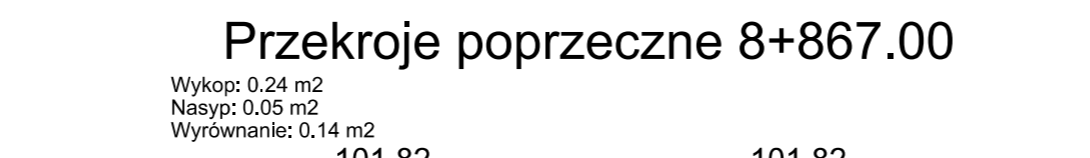
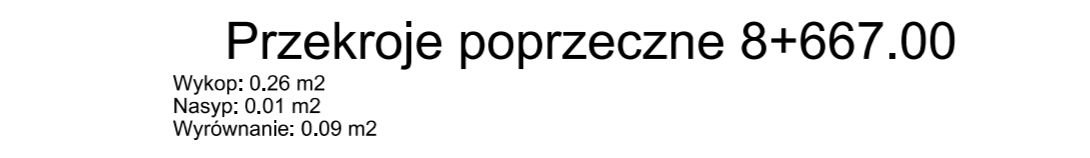
Przekroje poprzeczne 8+017.00



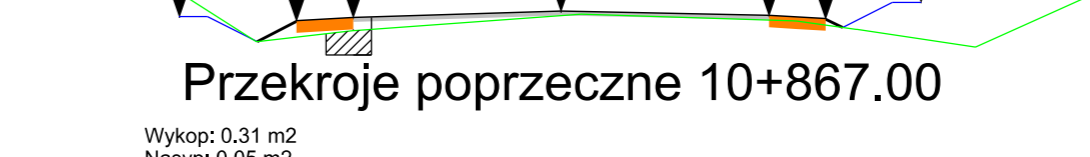
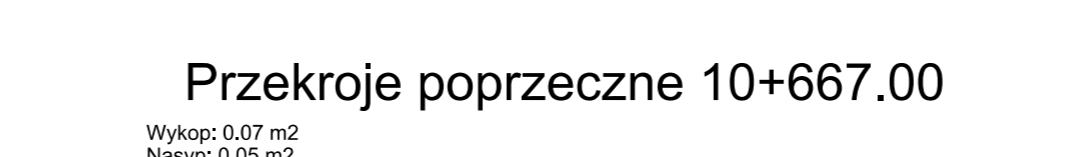
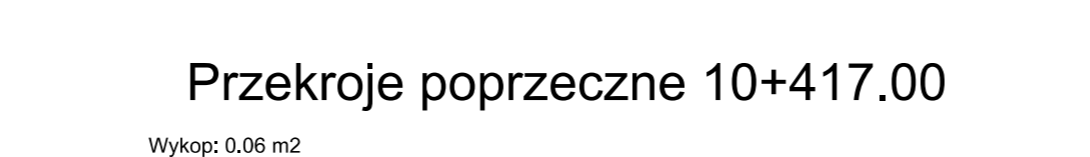
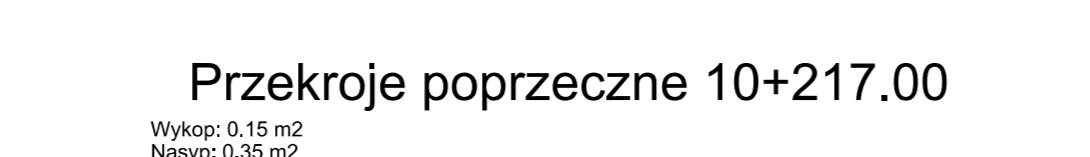
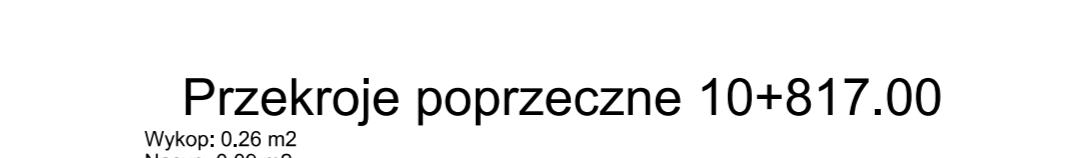
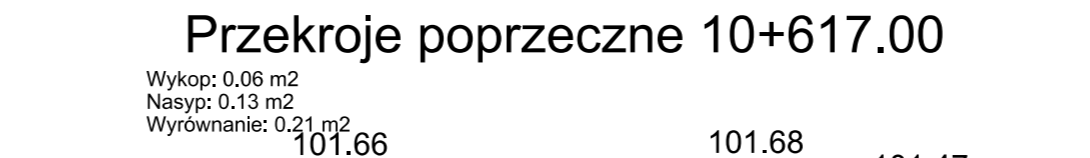
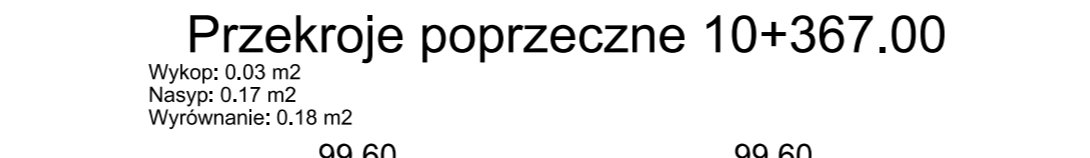
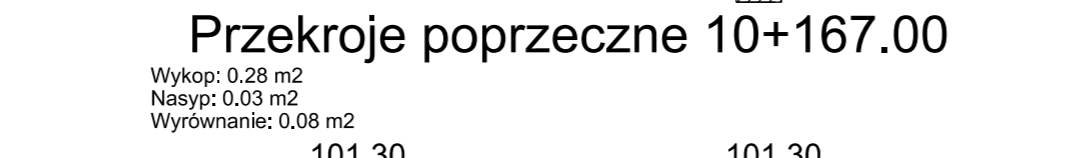
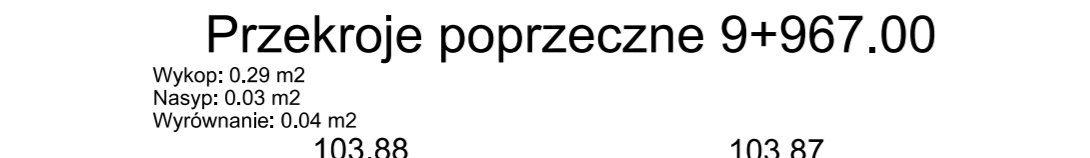
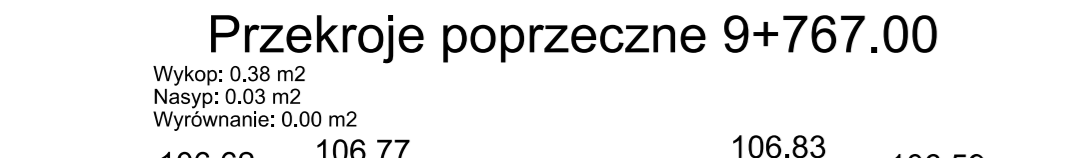
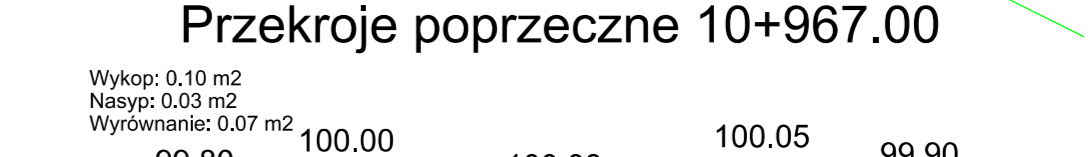
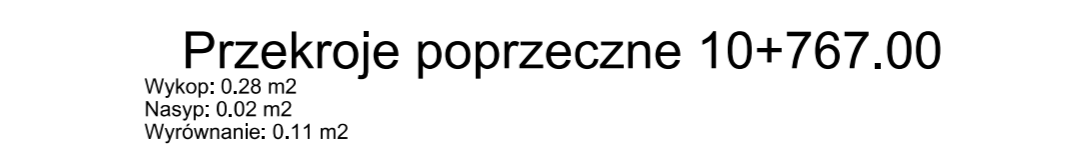
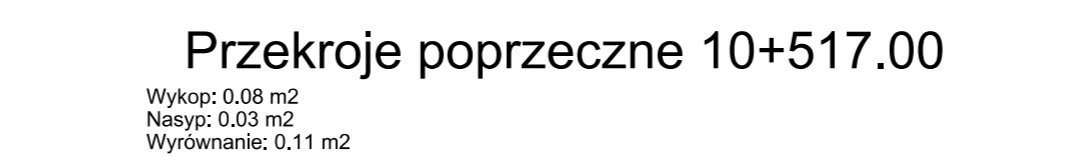
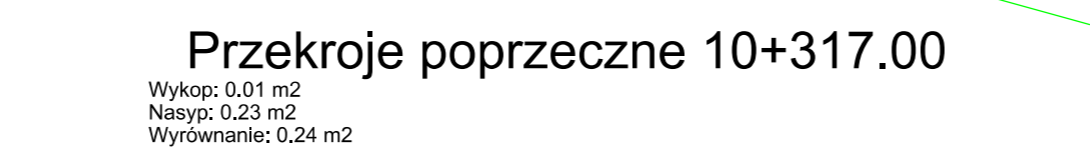
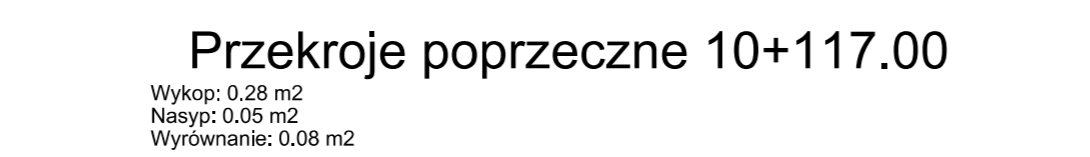
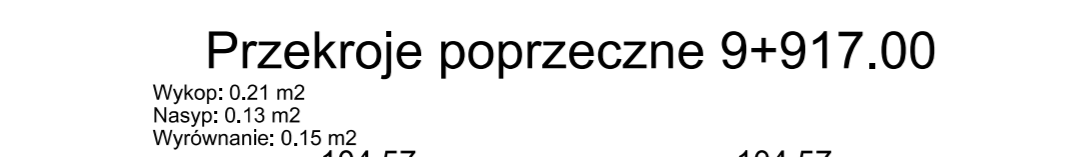
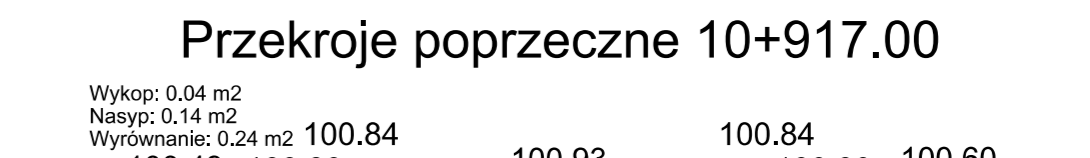
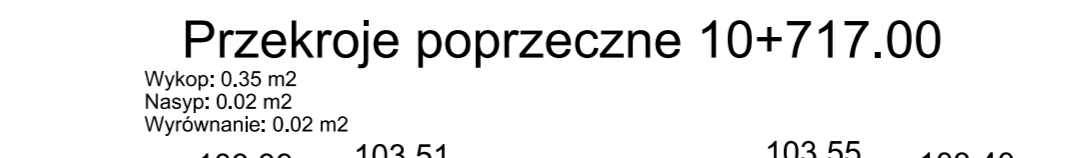
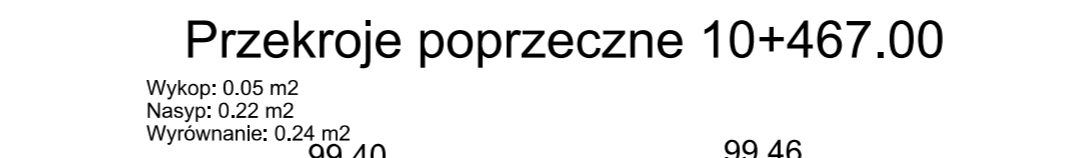
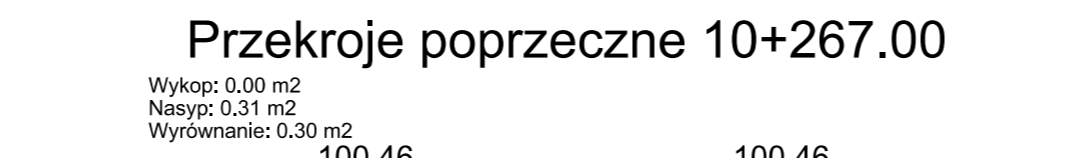
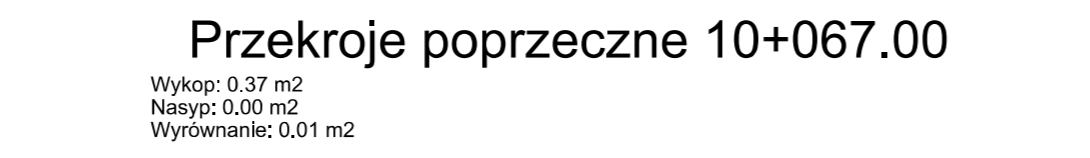
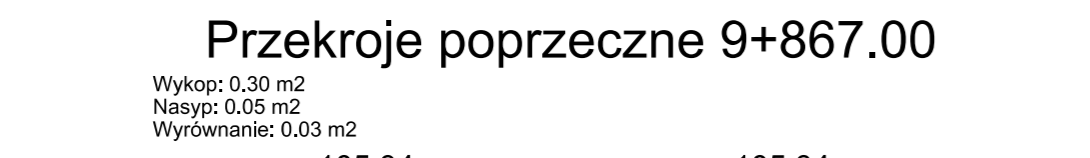
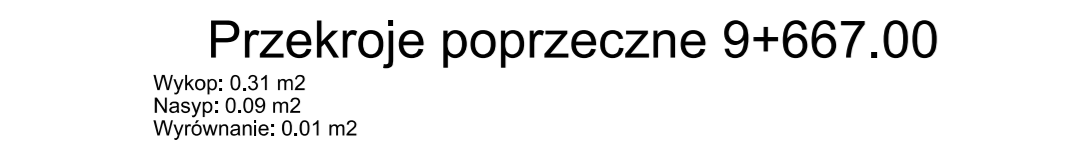
Przekroje poprzeczne 8+217.00



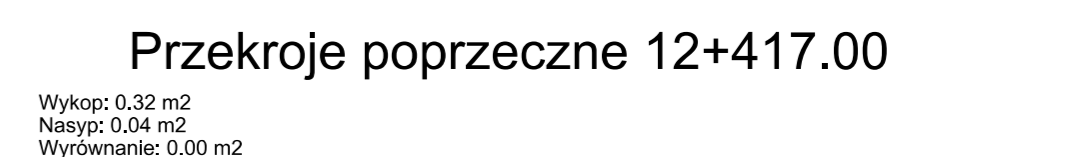
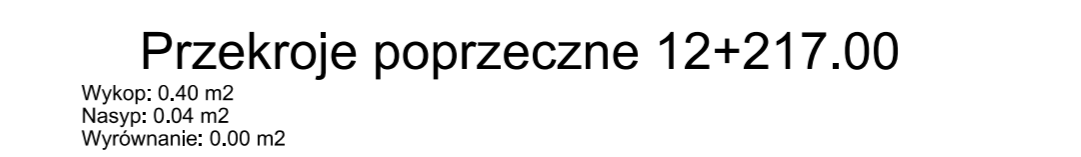
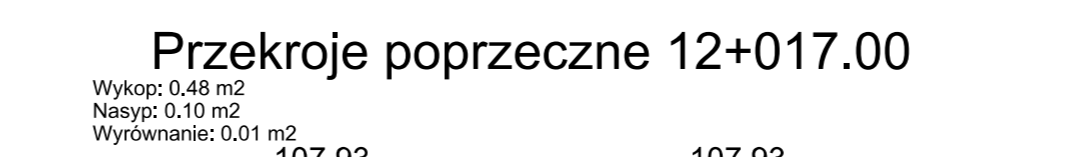
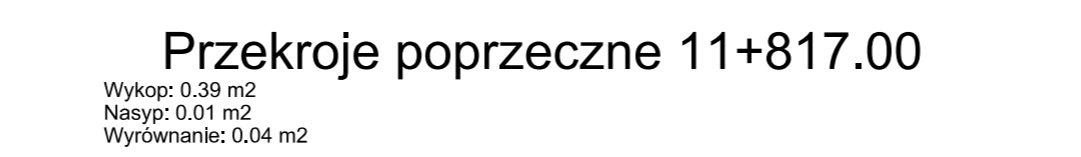
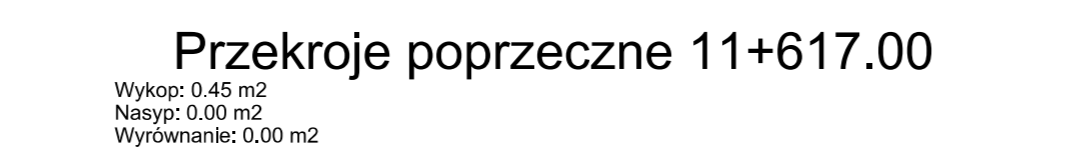
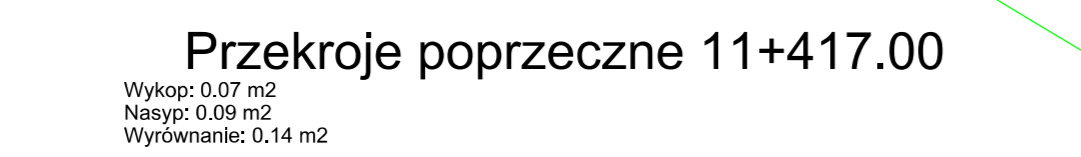
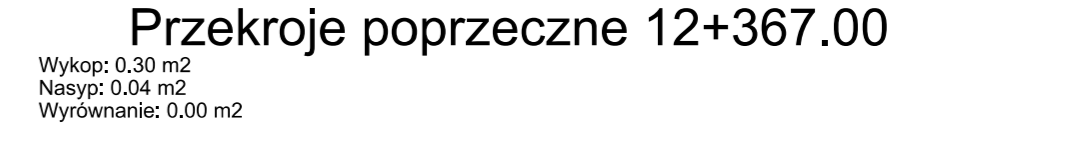
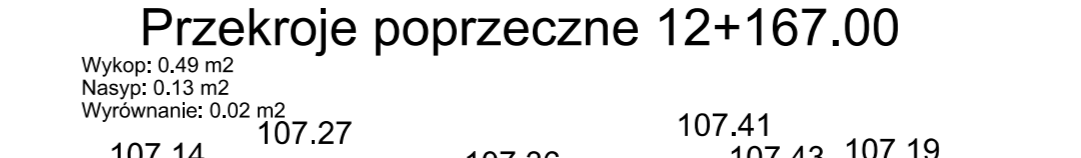
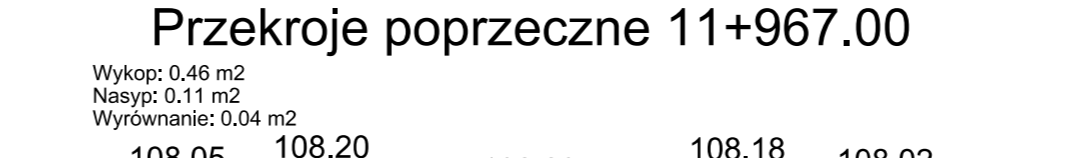
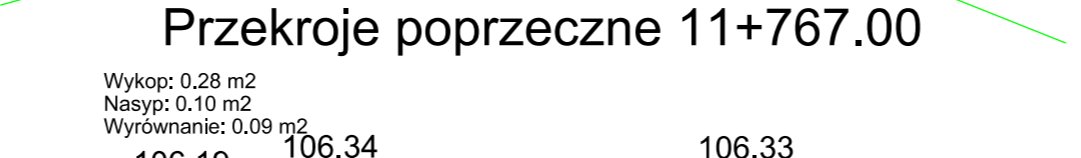
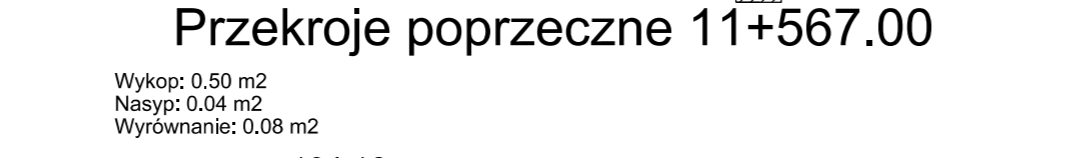
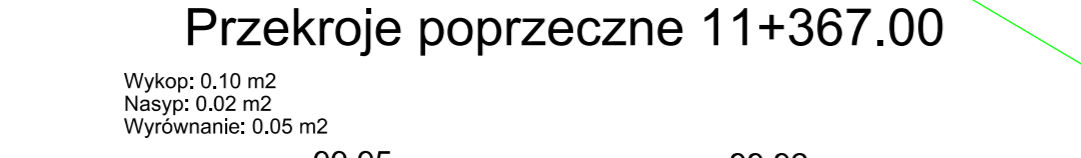
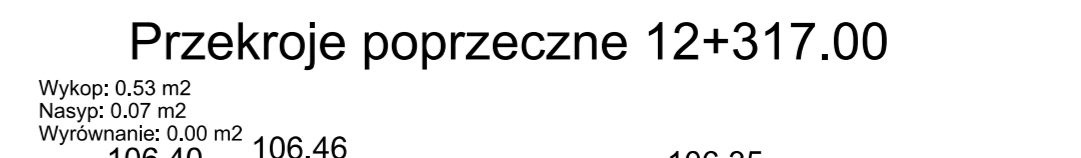
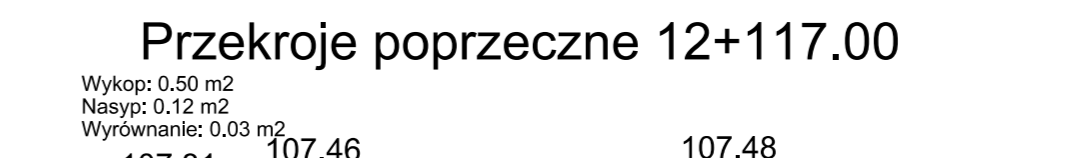
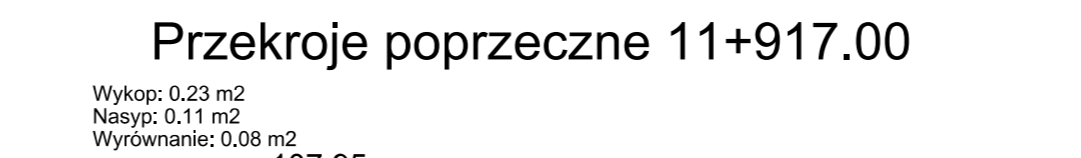
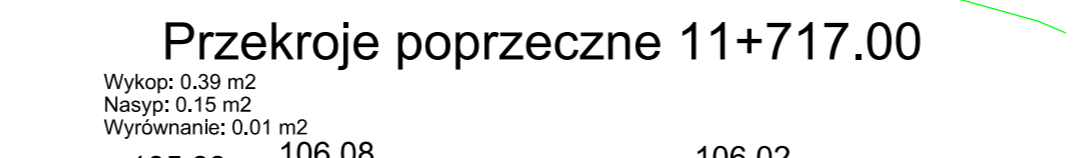
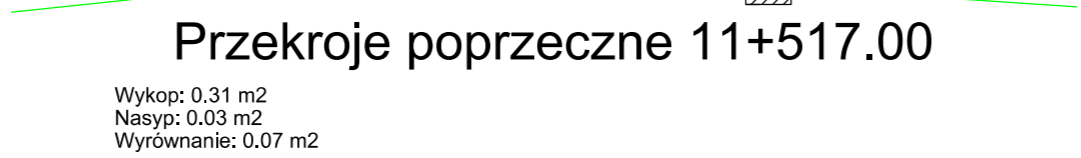
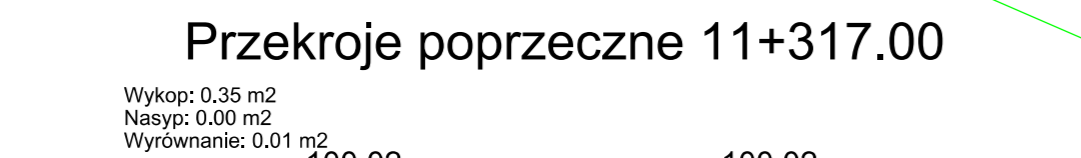
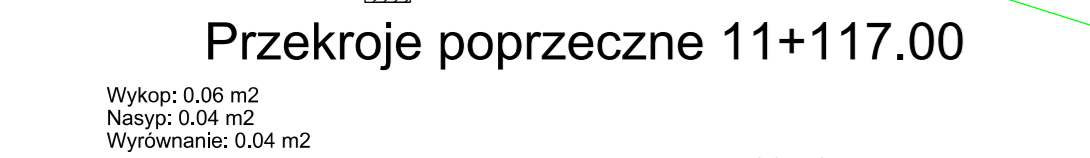
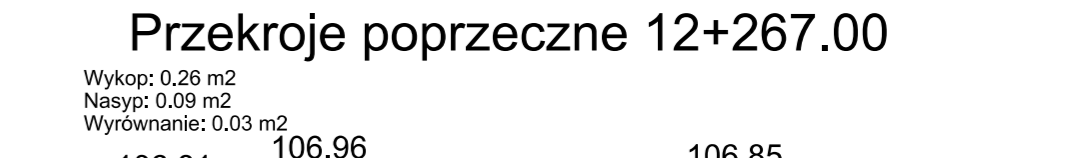
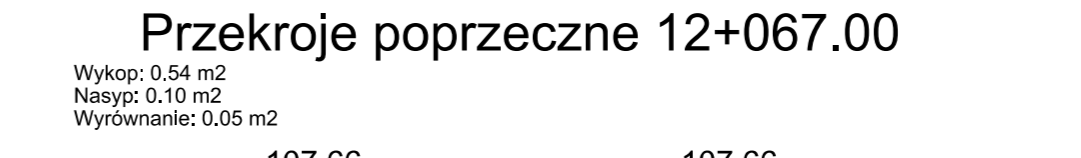
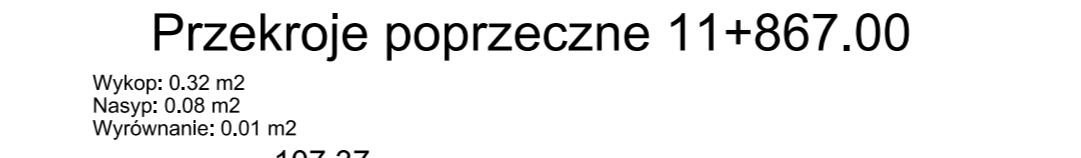
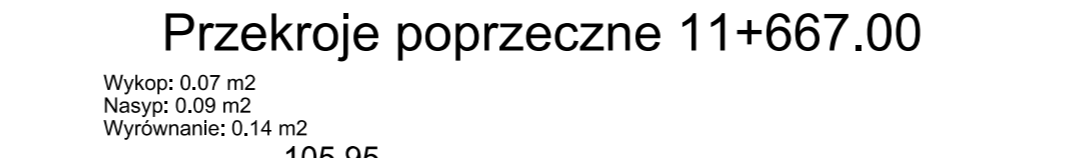
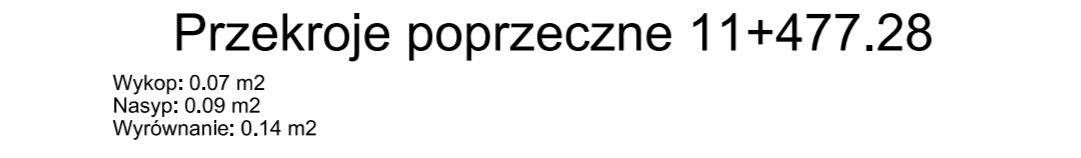
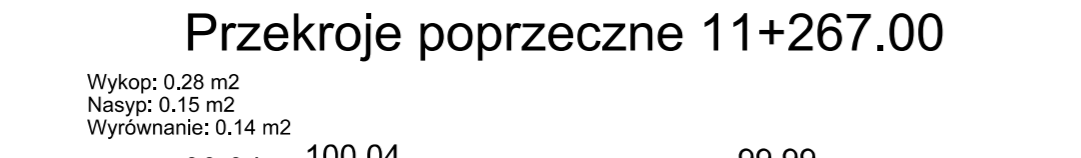
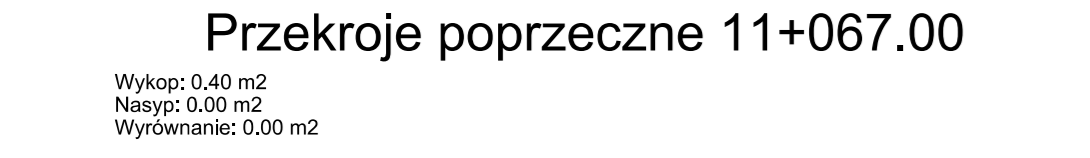
 <b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		INWESTYCJA		
		Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2		
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2  Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3			
	INWESTOR			
Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie				
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Sylwia Danecka		
NAZWA RYSUNKU	<b>Przekroje poprzeczne</b>			
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	<b>1:100</b>	<b>3.1</b>	
DATA	22.03.2019			



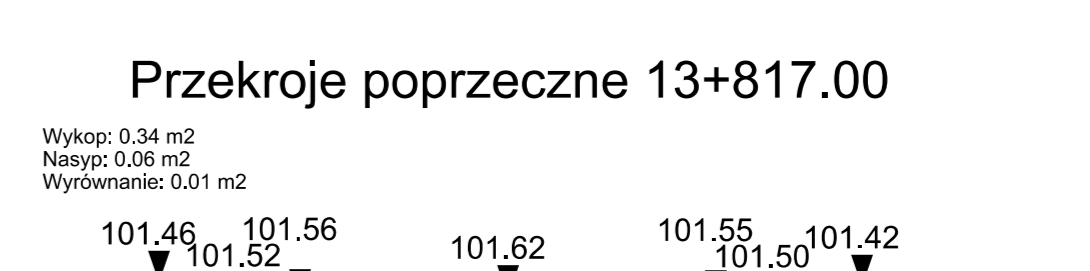
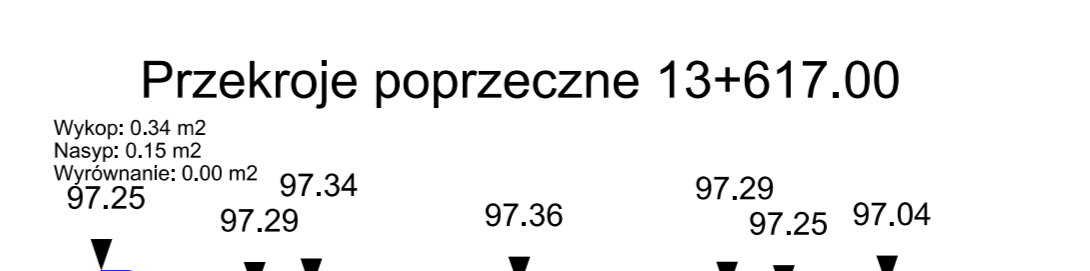
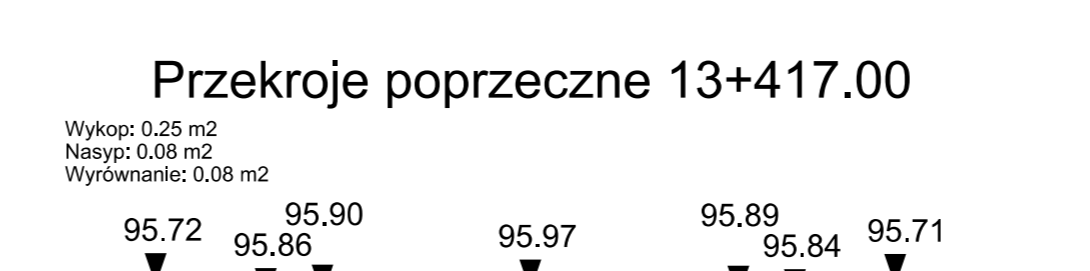
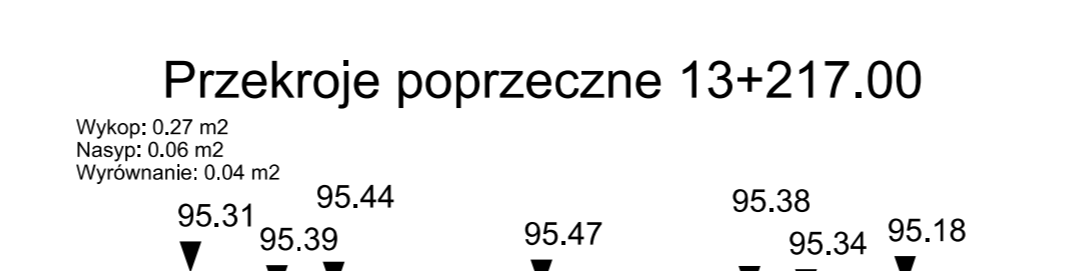
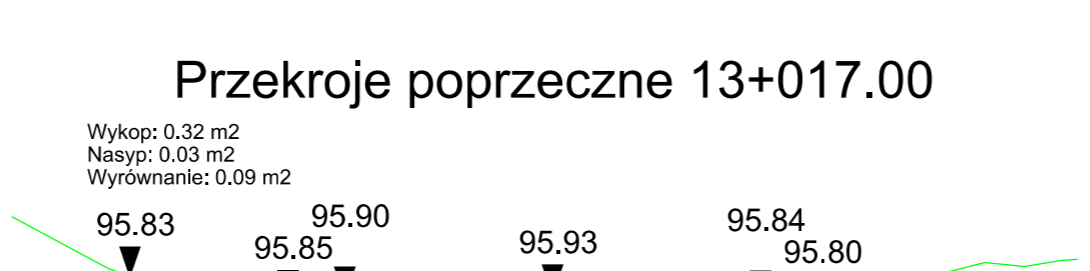
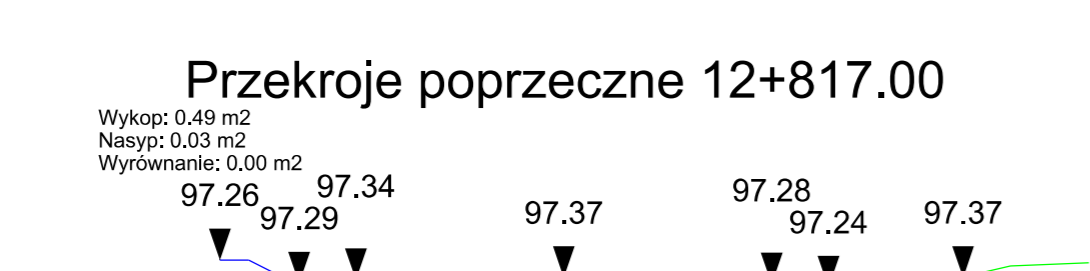
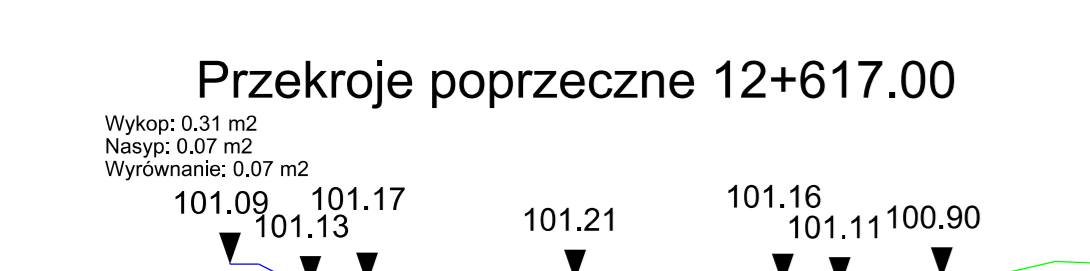
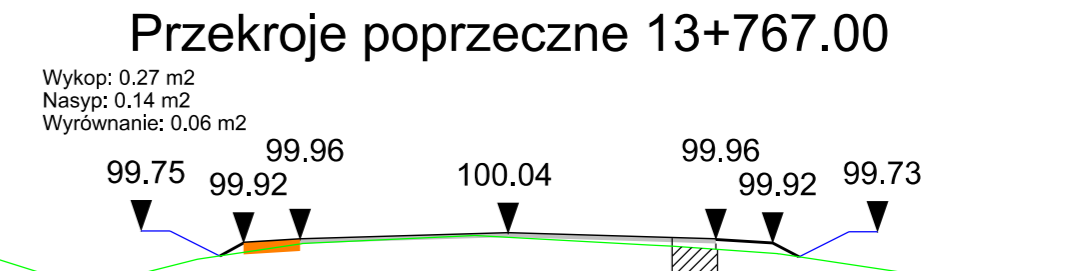
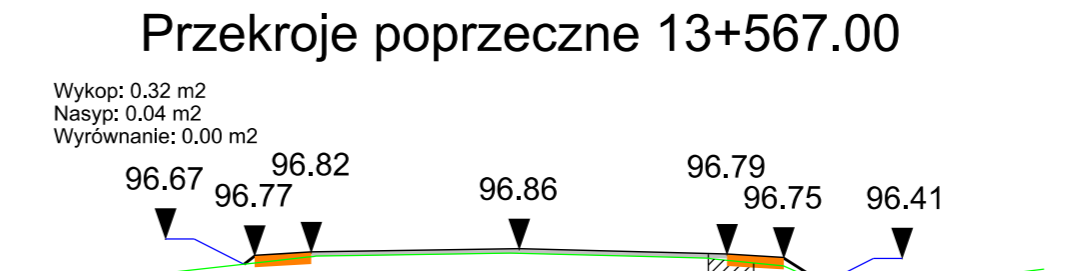
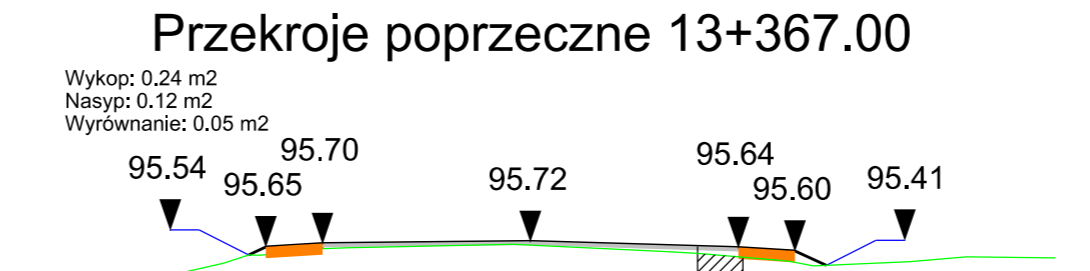
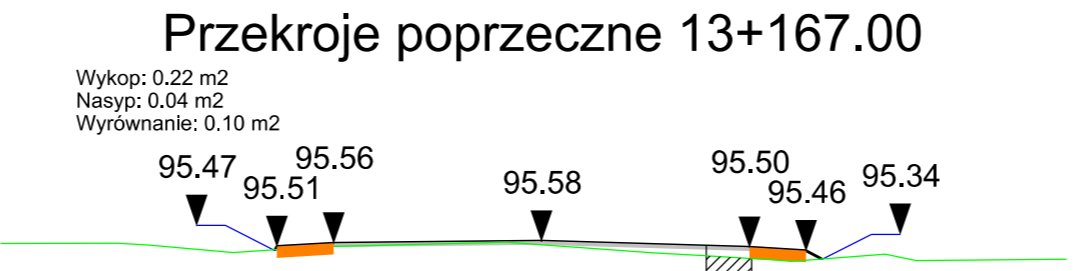
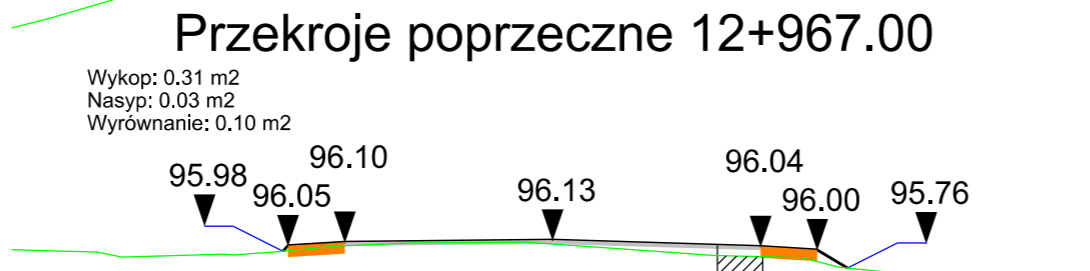
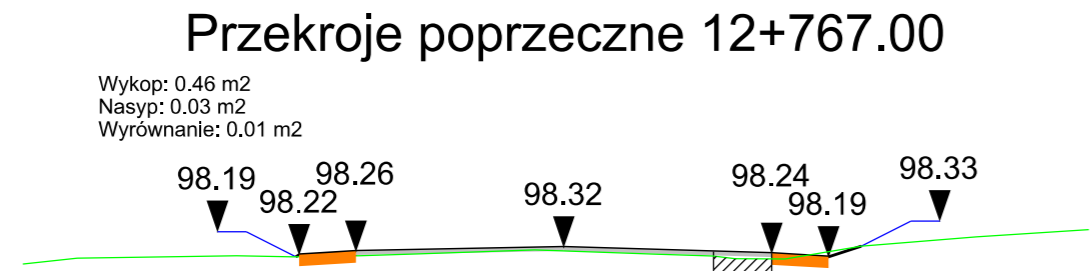
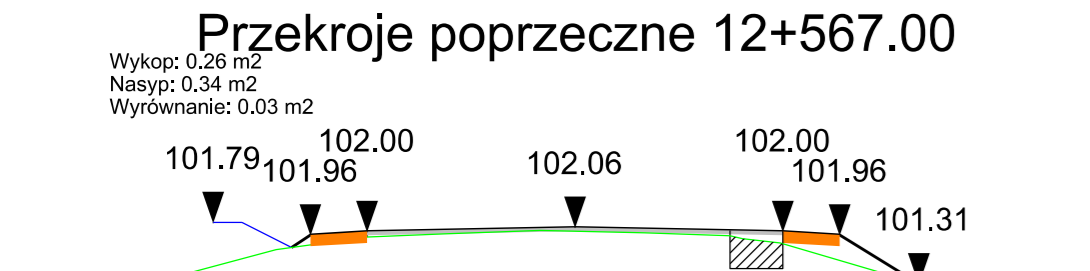
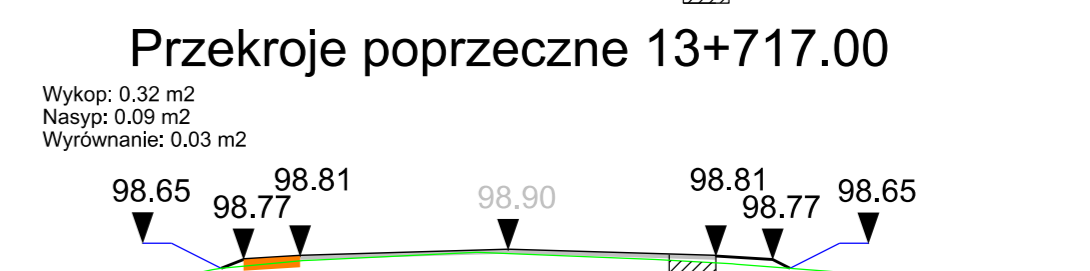
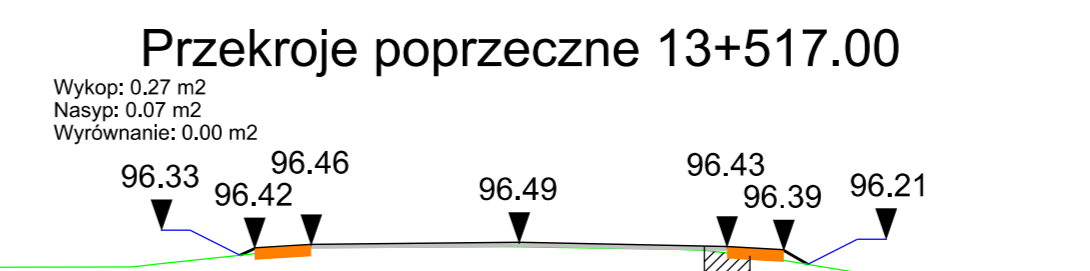
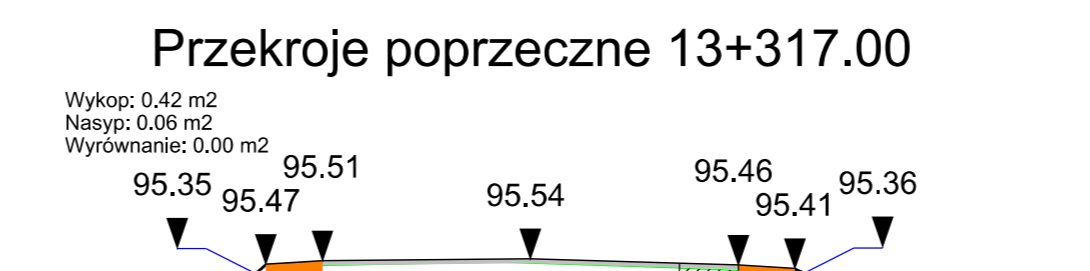
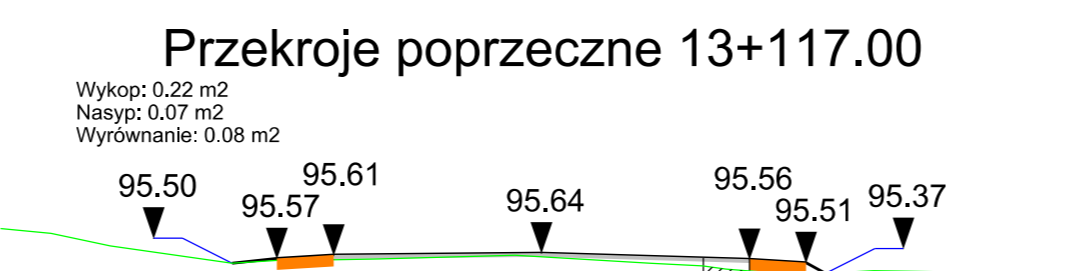
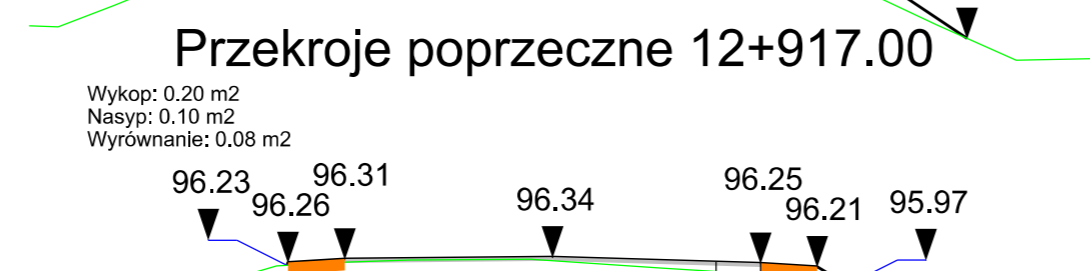
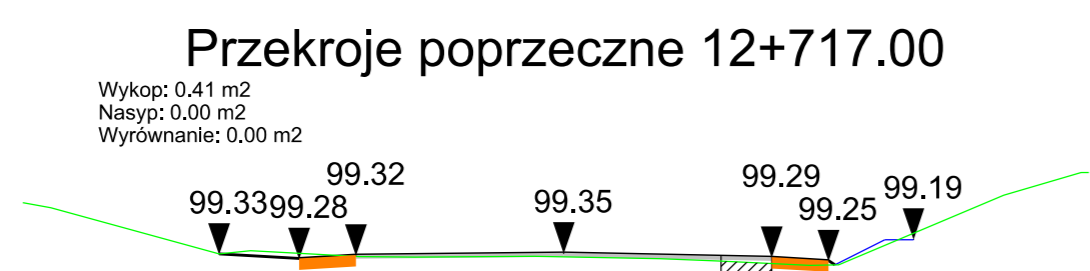
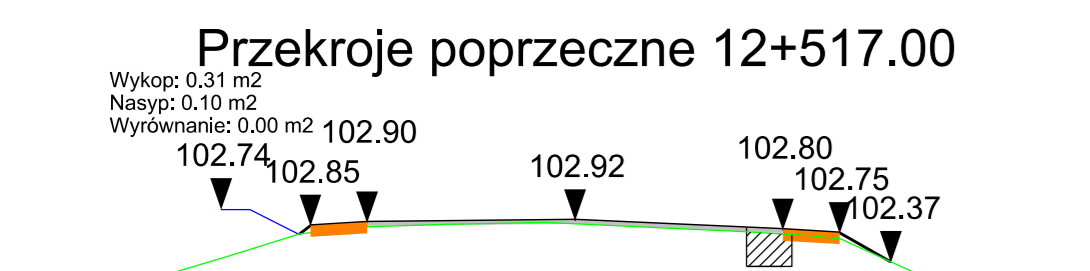
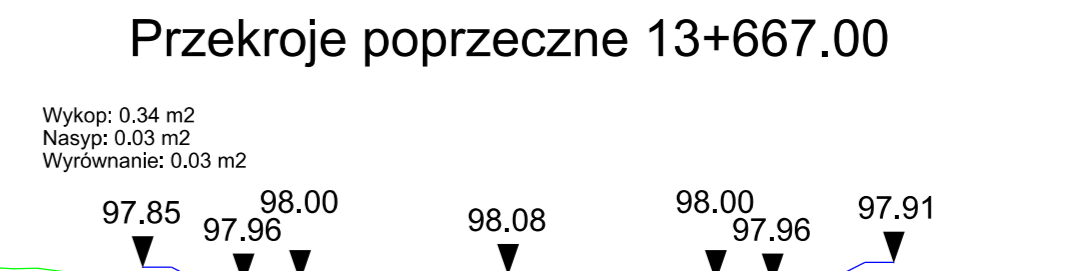
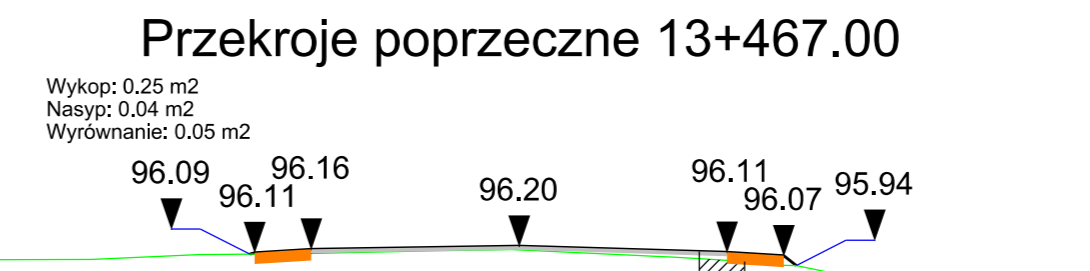
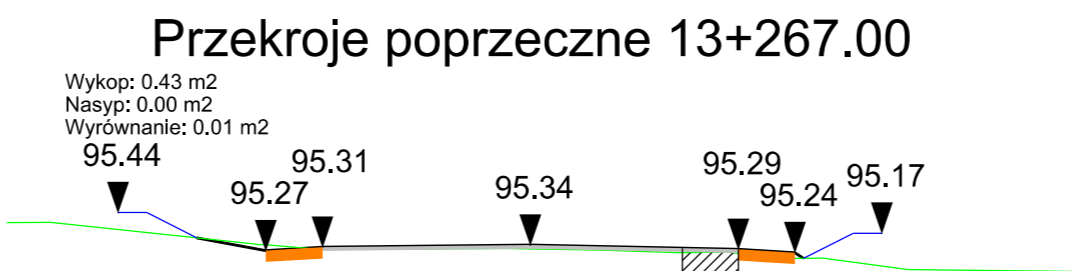
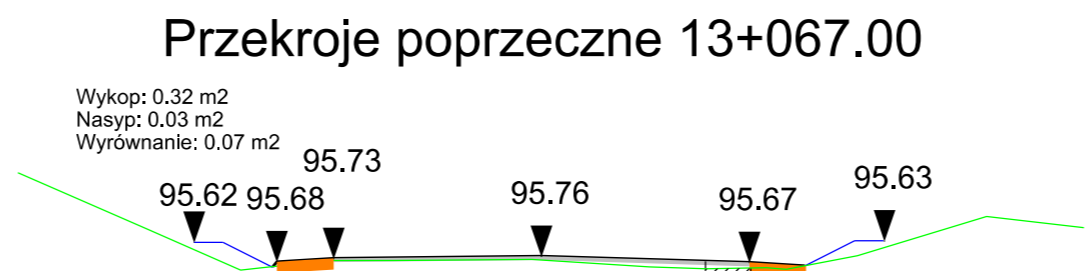
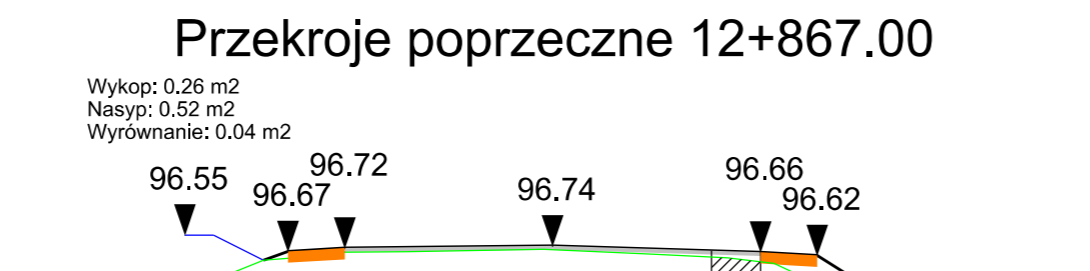
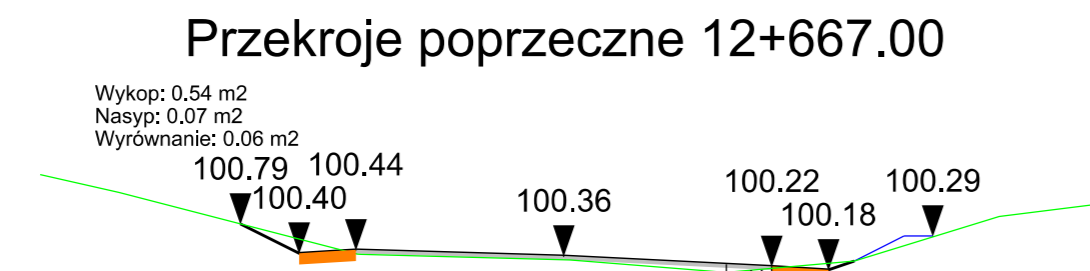
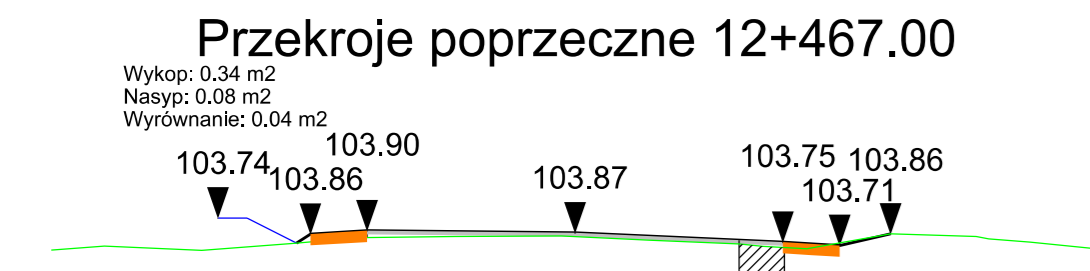
<b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		INWESTYCJA		Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2	
		LOKALIZACJA		Otręb Lhano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2  Jednostka ewidencyjna Drzycim Otręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Otręb Gródek: 4; 20/3	
INWESTOR		Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15		
	Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PO00/10		
	Opracował:	Łukasz Morgaś			
	Opracował:	Sylvia Danecka			
NAZWA RYSUNKU		<b>Przekroje poprzeczne</b>			
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:		
BRANŻA	DROGOWA	1:100	3,2		
DATA	22.03.2019				



<b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		INWESTYCJA		
		Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2		
LOKALIZACJA Olsztyński Liniowy: 72/83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3/6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3		INWESTOR		
		Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzał:	Tomasz Wiśniewski	KUP/0040/POOD/10	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Sylvia Danecka		
NAZWA RYSUNKU		Przekroje poprzeczne		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:100	3.3	
DATA	22.03.2019			

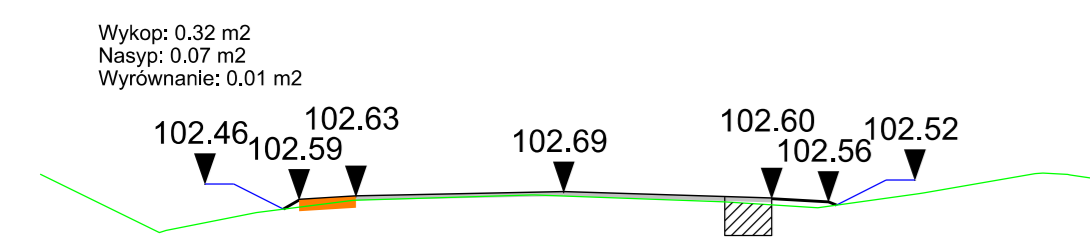


		<b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz	
		<b>INWESTYCJA</b> Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2	
<b>LOKALIZACJA</b>		Obręb Liliano: 72; 83/1; 84/4; 85/3; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2	
<b>INWESTOR</b>		Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3	
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>		Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie	
<b>FUNKCJA</b>		<b>NR UPRAWNIENI</b>	
<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>		<b>PODPIS</b>	
Projektował: Artur Kamiński		KUP/0151/PB0/15	
Sprawdził: Tomasz Wiśe		KUP/0040/PO00/10	
Opracował: Łukasz Morgaś			
Opracował: Tomasz Czarnowski			
Opracował: Sylwia Danecka			
<b>NAZWA RYSUNKU</b> Przekroje poprzeczne			
<b>STADIUM</b> PW		<b>SKALA:</b>	
<b>BRANŻA</b> DROGOWA		<b>NR RYS.:</b>	
<b>DATA</b> 22.03.2019		<b>1:100</b> 3.4	

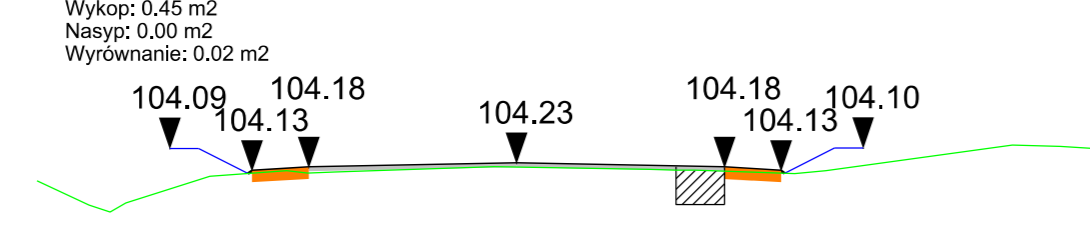


<b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		INWESTYCJA		Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2	
		LOKALIZACJA		Obręb Lianowo: 72/43/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2  Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Inostrajnie: 3/6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3	
INWESTOR		Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15		
	Sprawdzał:	Tomasz Wiśe	KUP/0040/PO00/10		
	Opracował:	Tomasz Czarnowski			
Opracował:		Sylvia Danecka			
NAZWA RYSUNKU		<b>Przekroje poprzeczne</b>			
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:		
BRANŻA	DROGOWA	<b>1:100</b>	<b>3,5</b>		
DATA	22.03.2019				

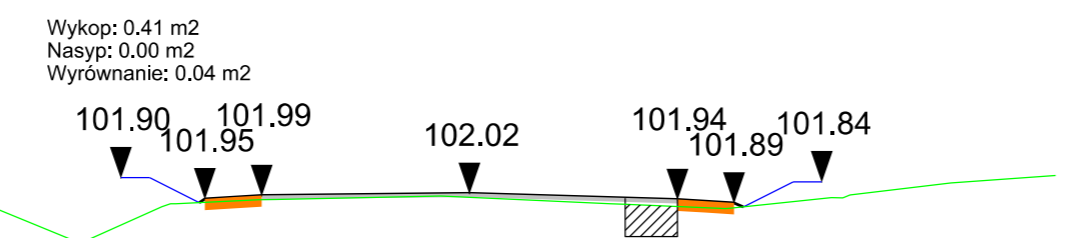
Przekroje poprzeczne 13+867.00



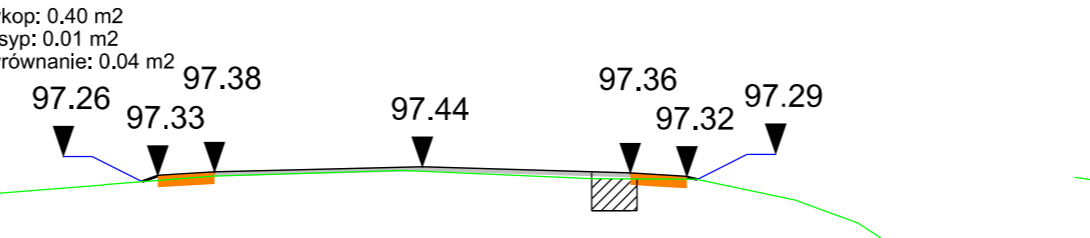
Przekroje poprzeczne 14+067.00



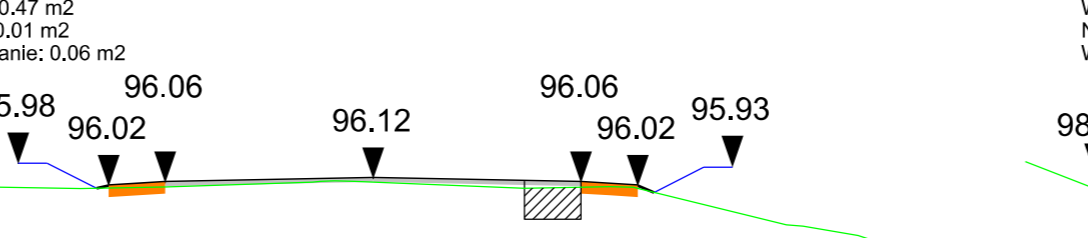
Przekroje poprzeczne 14+267.00



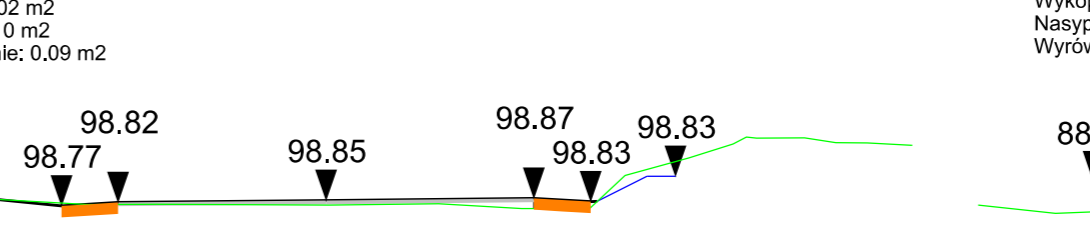
Przekroje poprzeczne 14+467.00



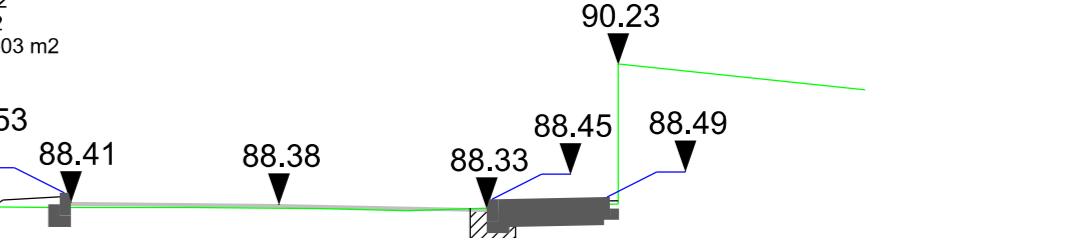
Przekroje poprzeczne 14+667.00



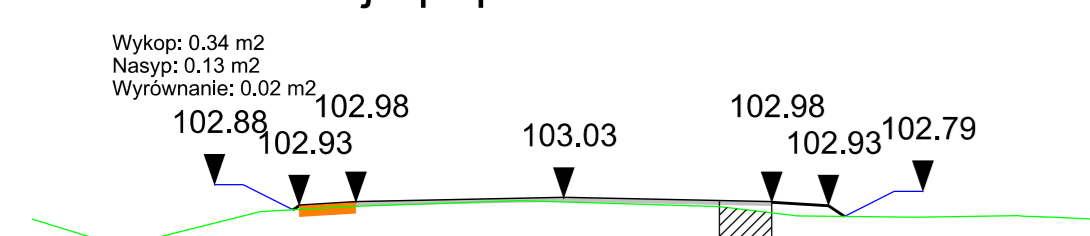
Przekroje poprzeczne 14+867.00



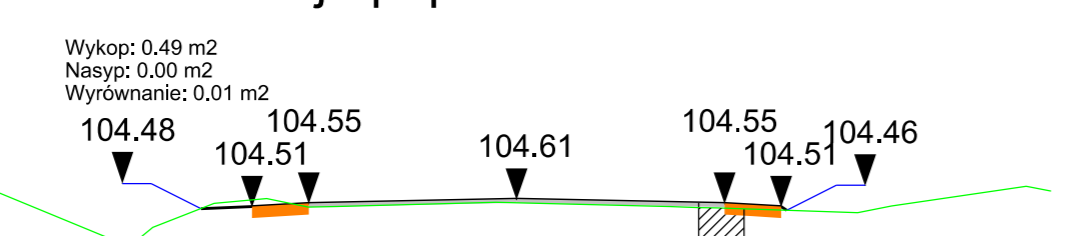
Przekroje poprzeczne 15+067.00



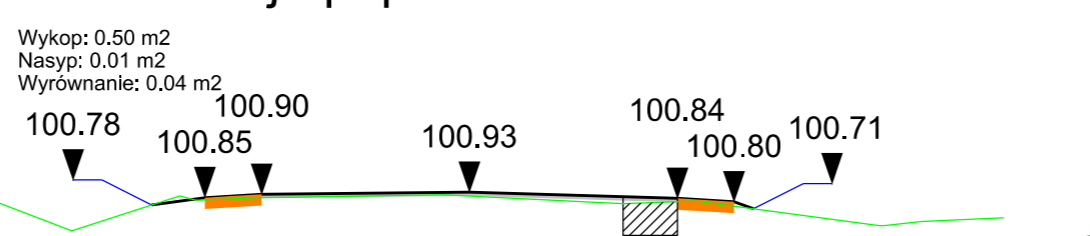
Przekroje poprzeczne 13+917.00



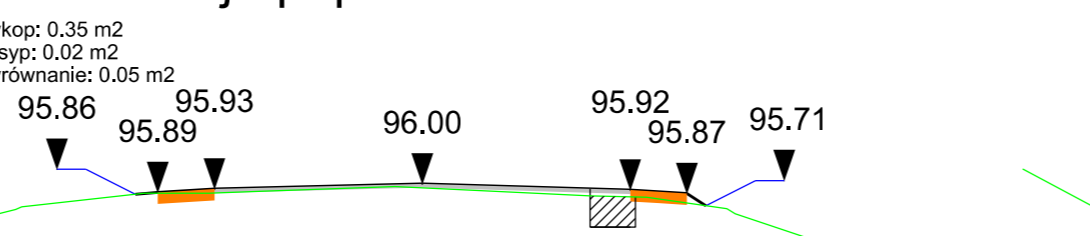
Przekroje poprzeczne 14+117.00



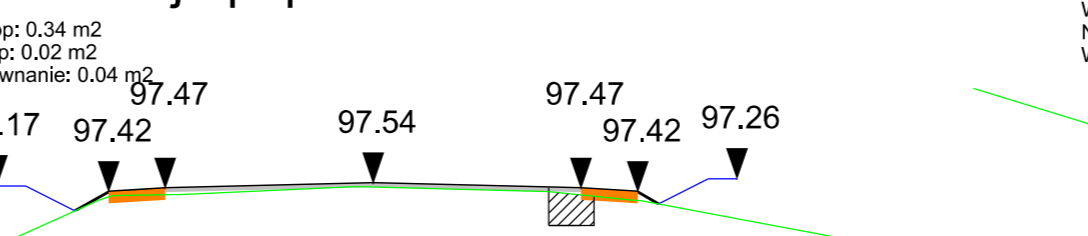
Przekroje poprzeczne 14+317.00



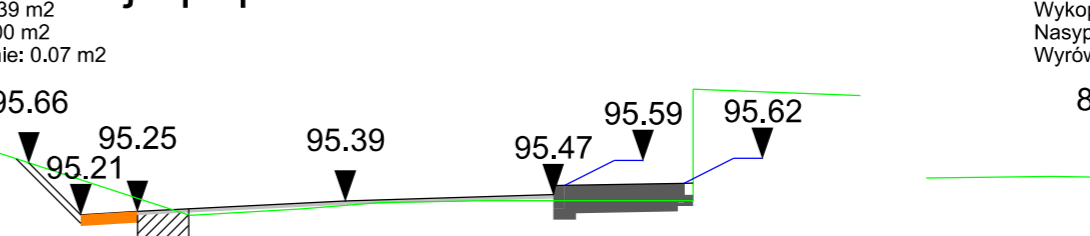
Przekroje poprzeczne 14+517.00



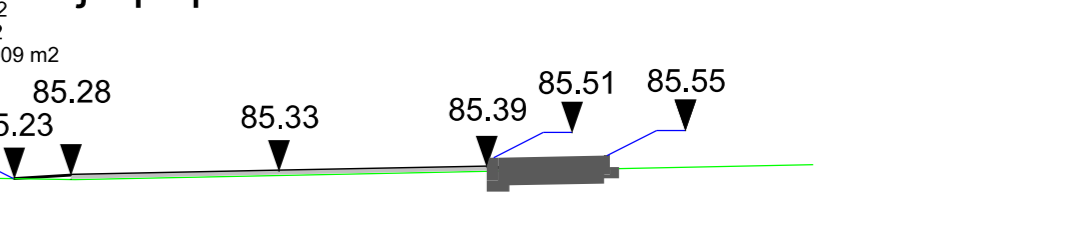
Przekroje poprzeczne 14+717.00



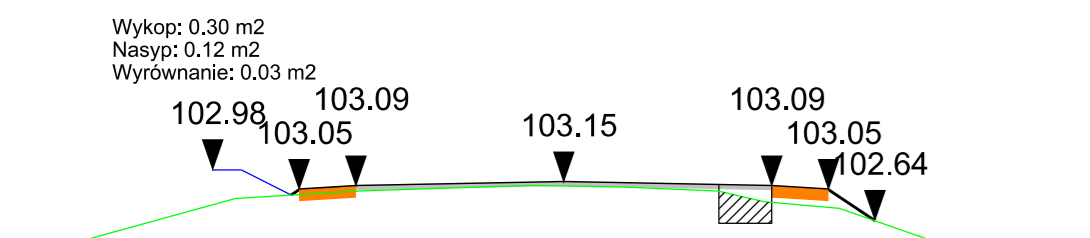
Przekroje poprzeczne 14+917.00



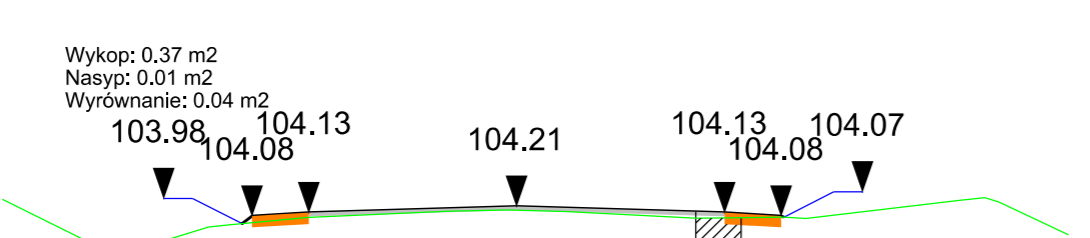
Przekroje poprzeczne 15+117.00



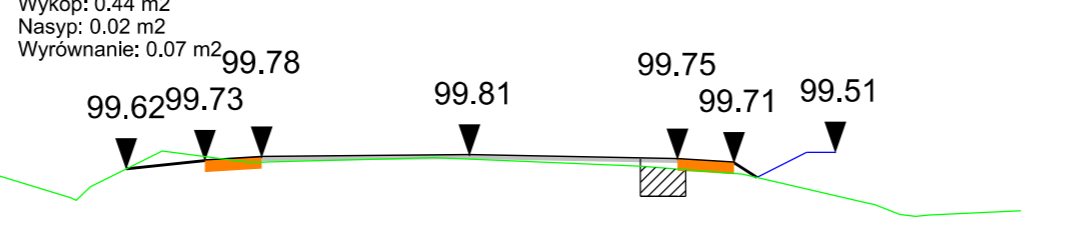
Przekroje poprzeczne 13+967.00



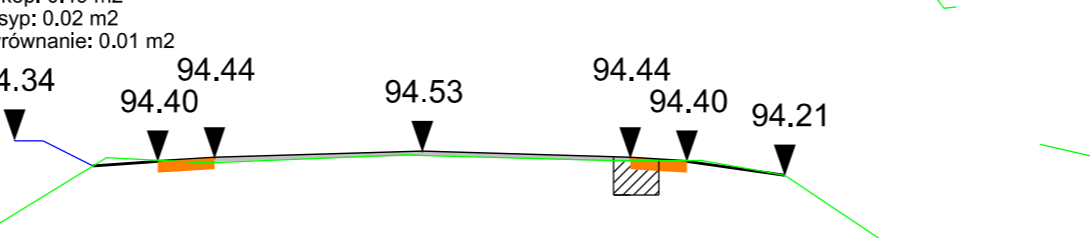
Przekroje poprzeczne 14+167.00



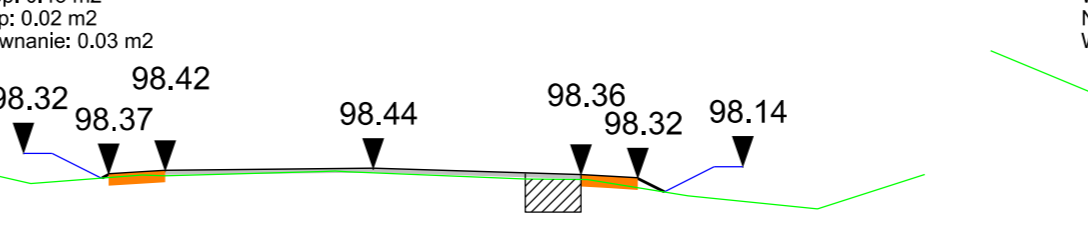
Przekroje poprzeczne 14+367.00



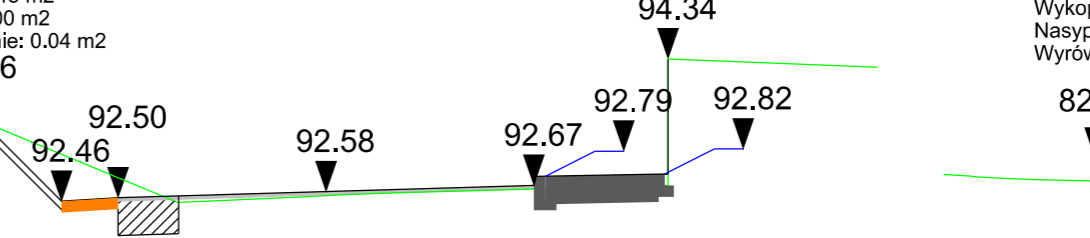
Przekroje poprzeczne 14+567.00



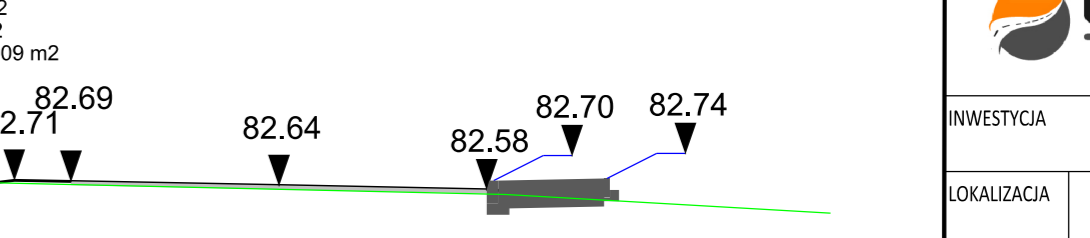
Przekroje poprzeczne 14+767.00



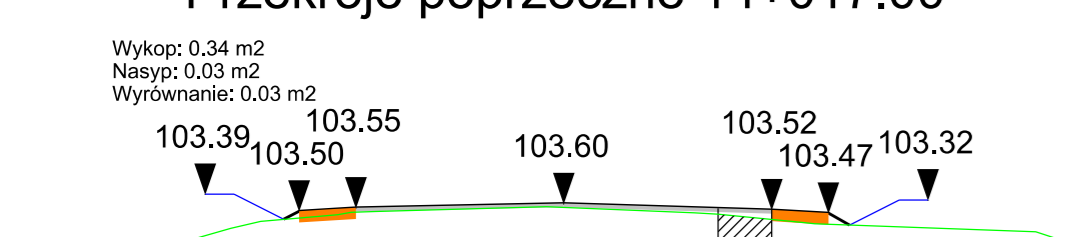
Przekroje poprzeczne 14+967.00



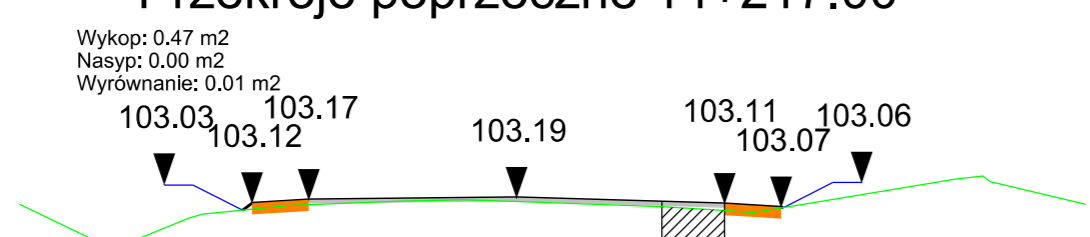
Przekroje poprzeczne 15+167.00



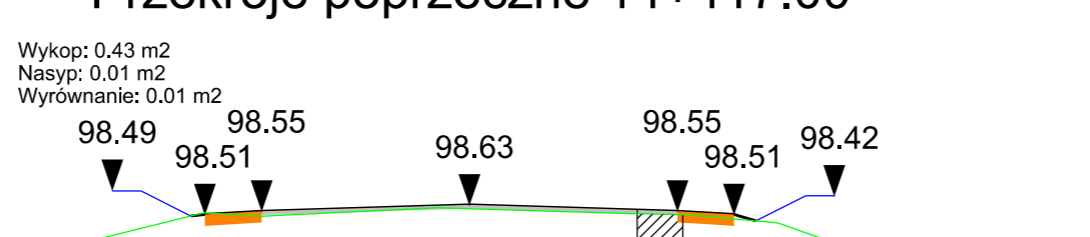
Przekroje poprzeczne 14+017.00



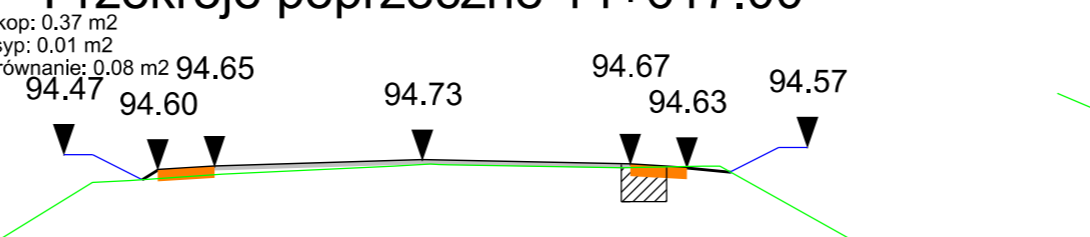
Przekroje poprzeczne 14+217.00



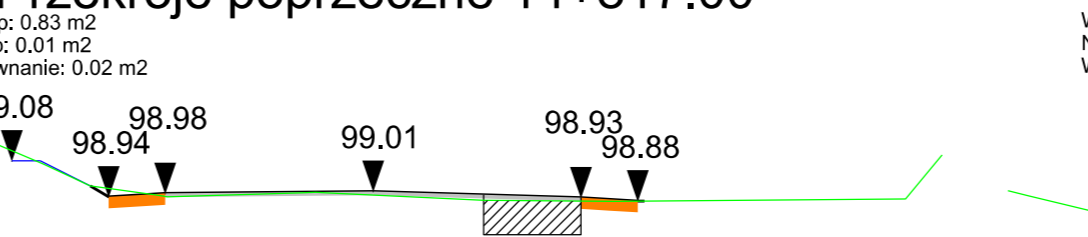
Przekroje poprzeczne 14+417.00



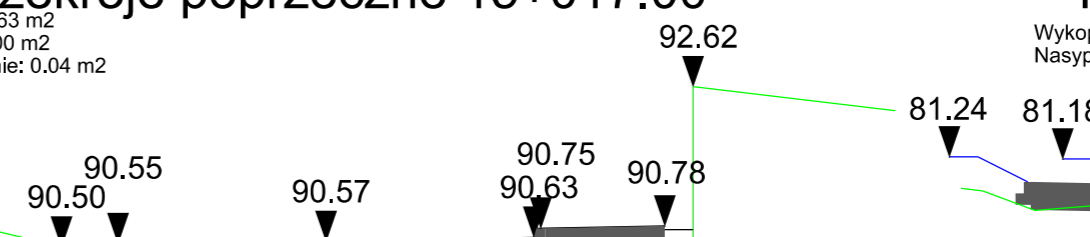
Przekroje poprzeczne 14+617.00



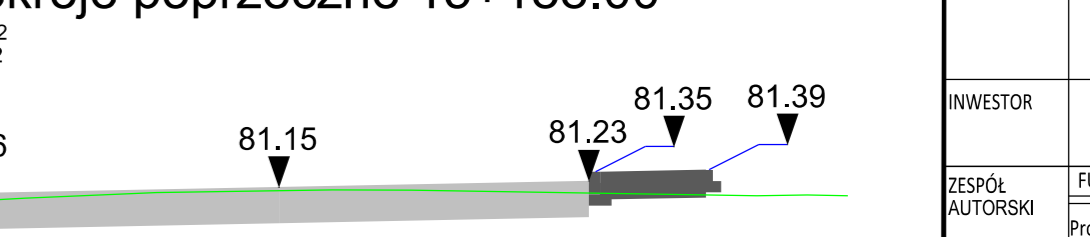
Przekroje poprzeczne 14+817.00



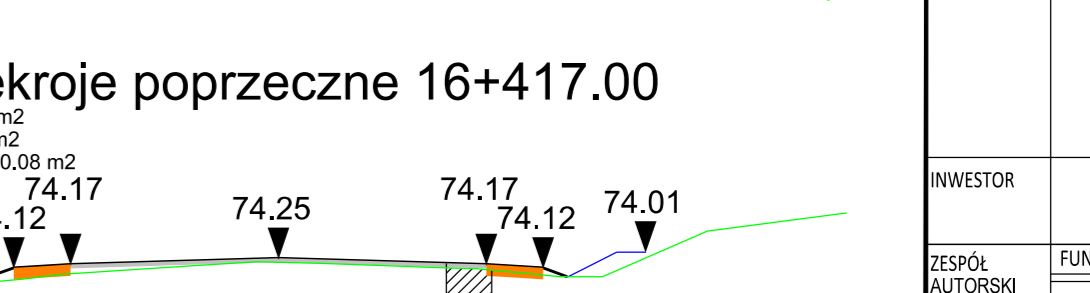
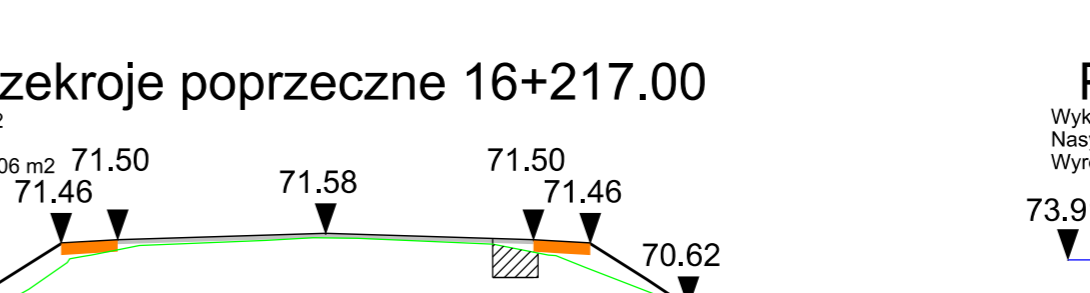
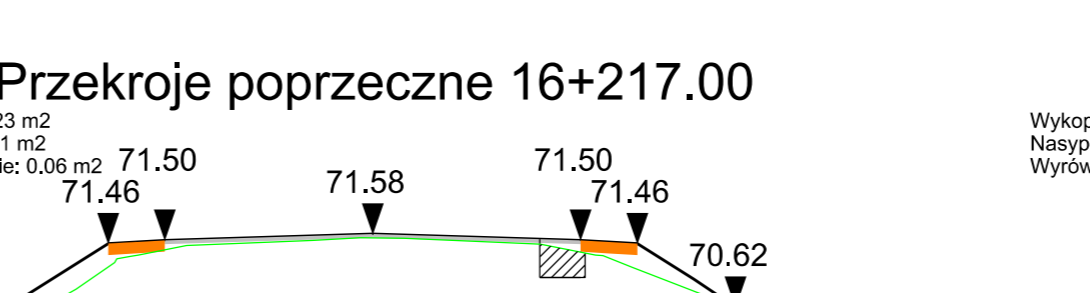
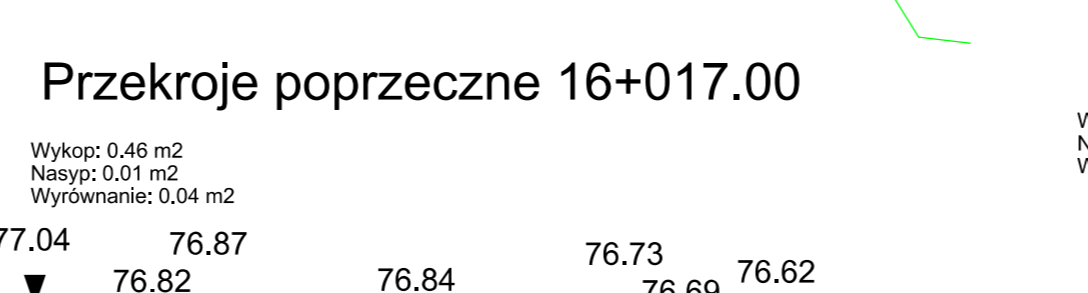
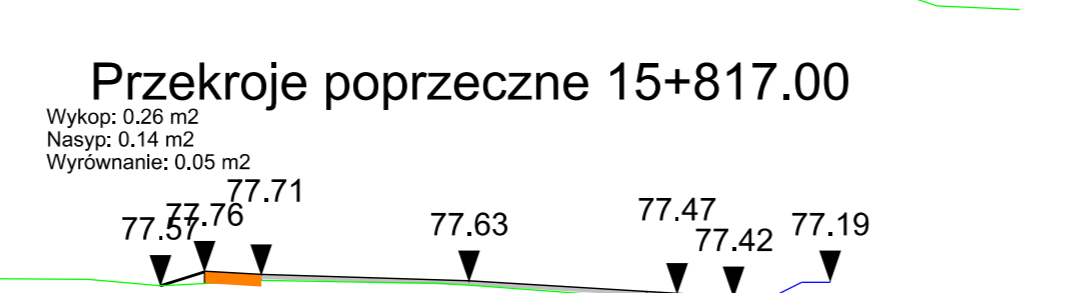
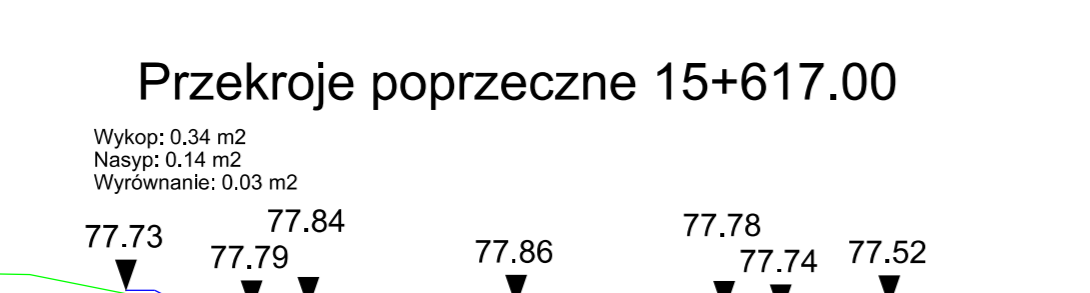
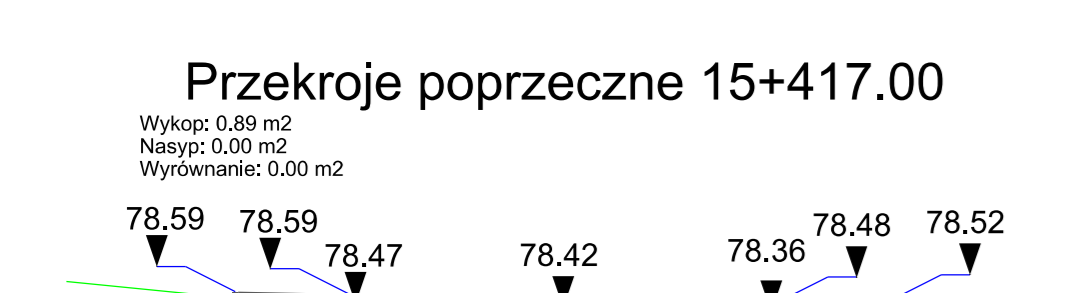
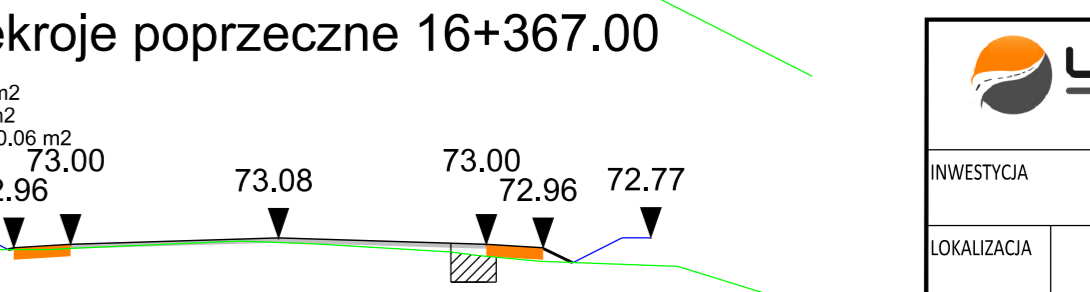
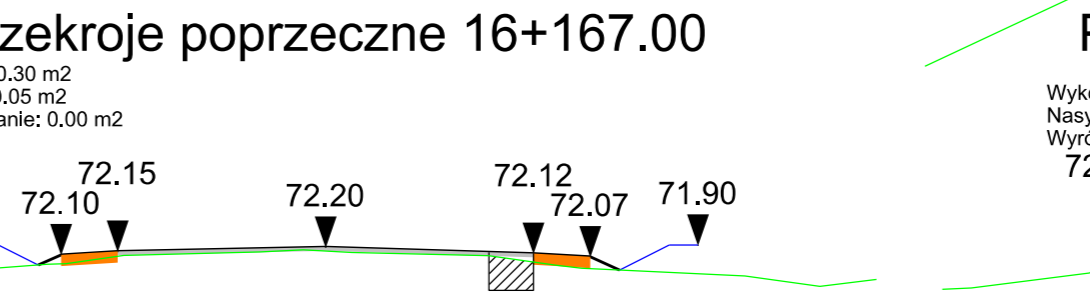
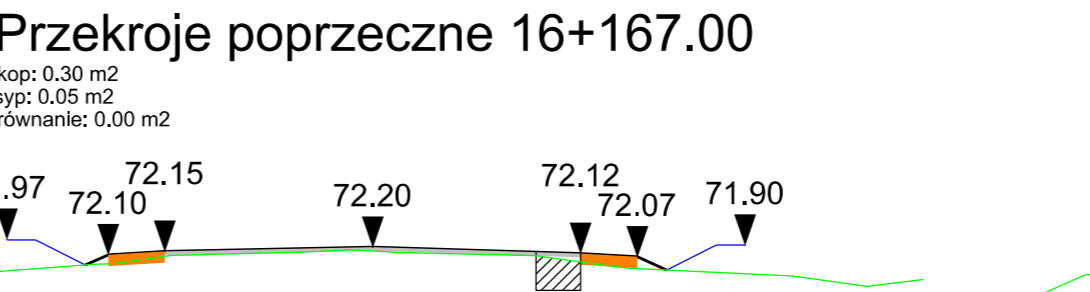
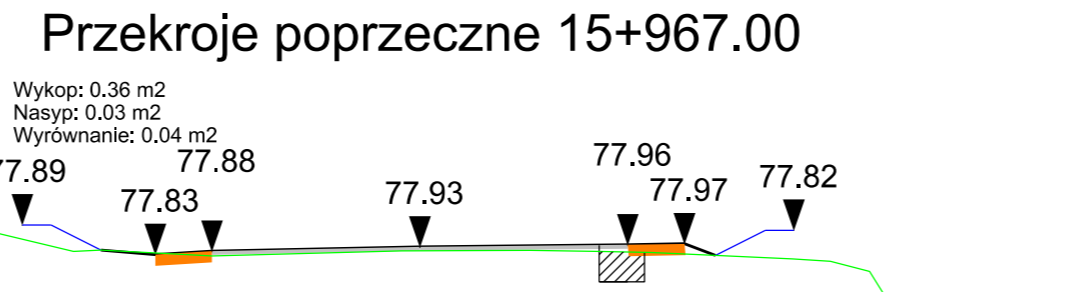
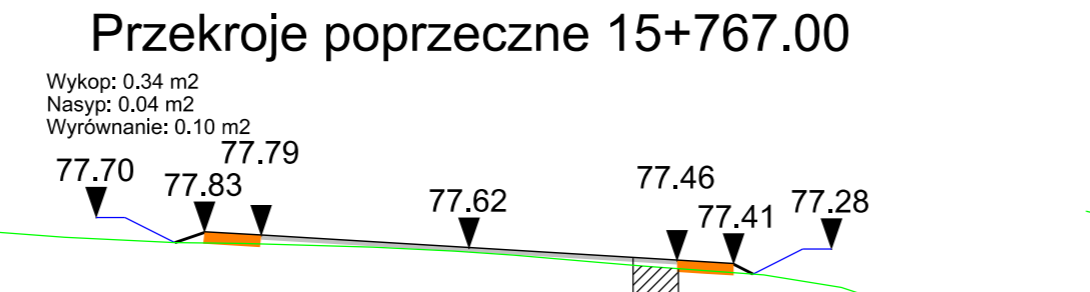
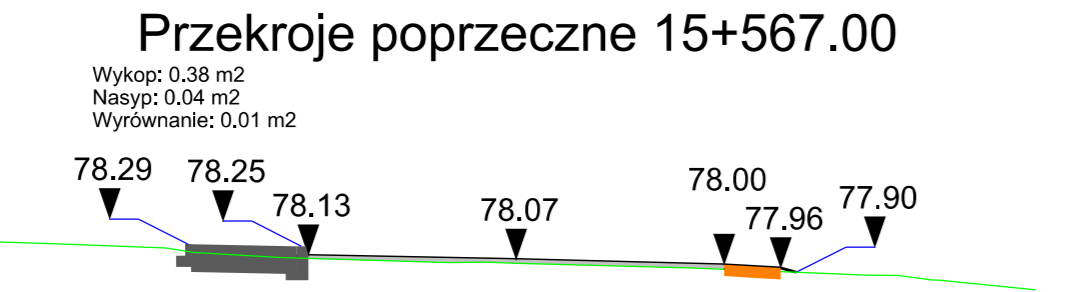
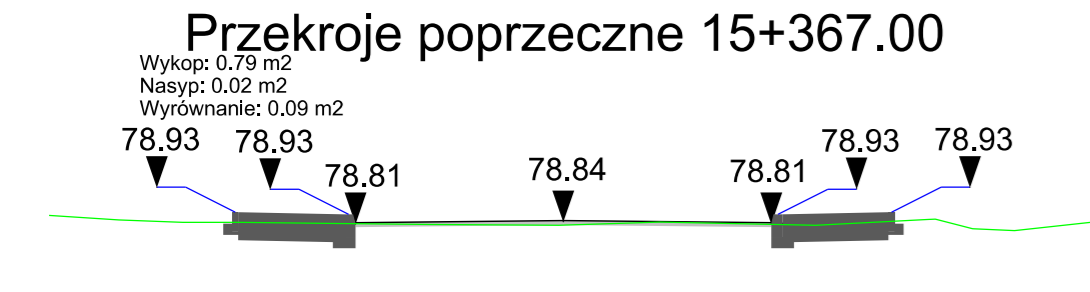
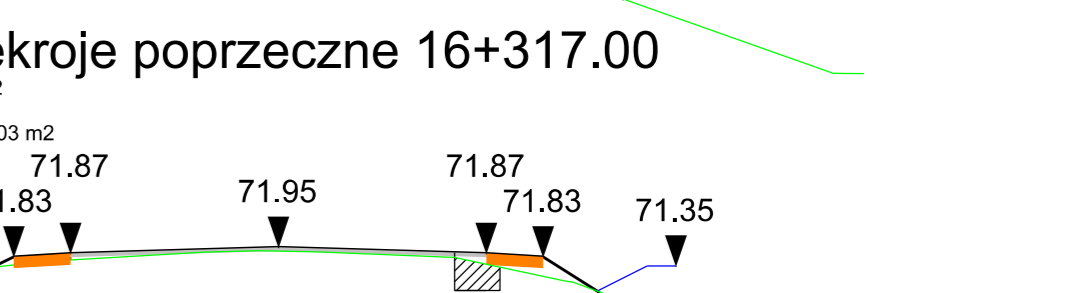
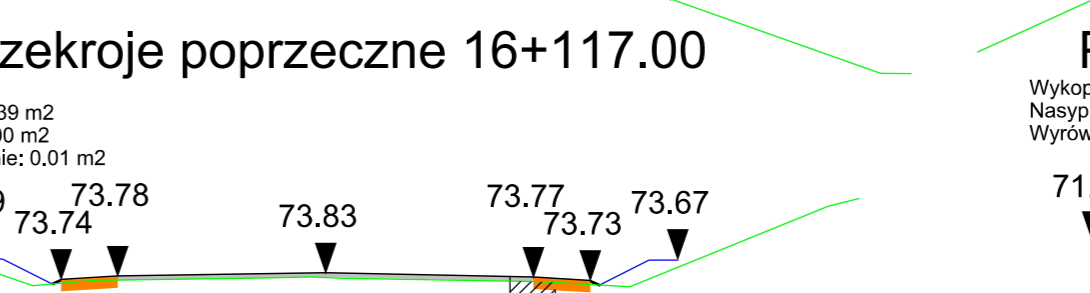
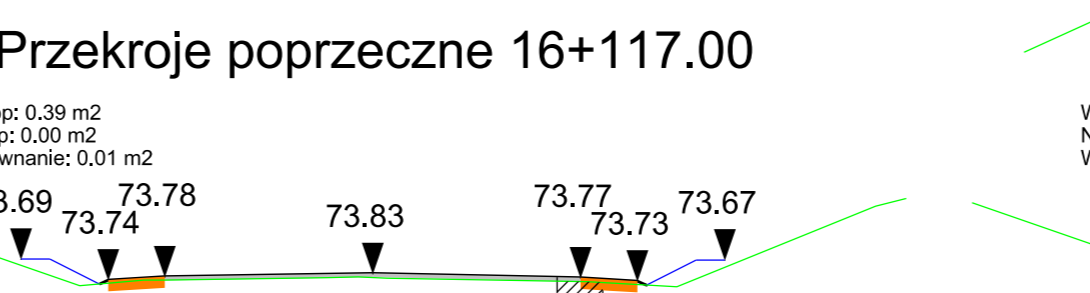
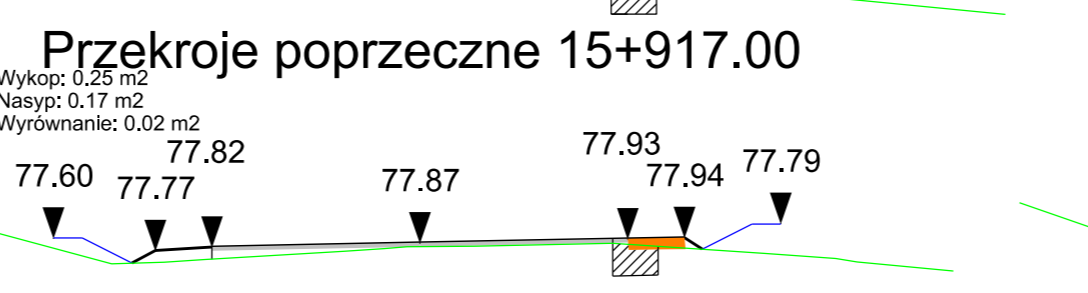
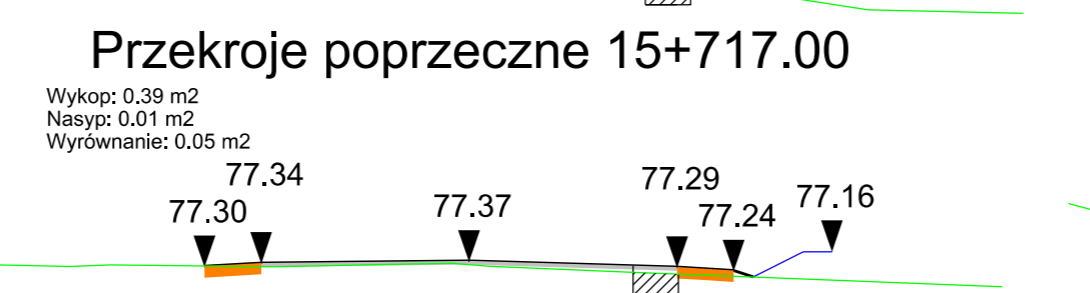
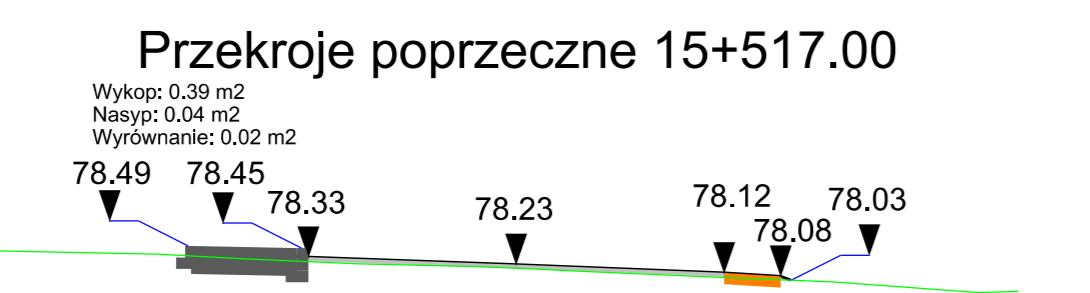
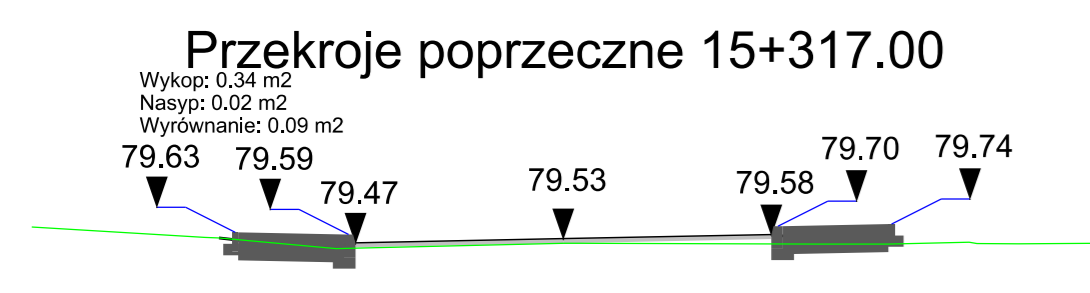
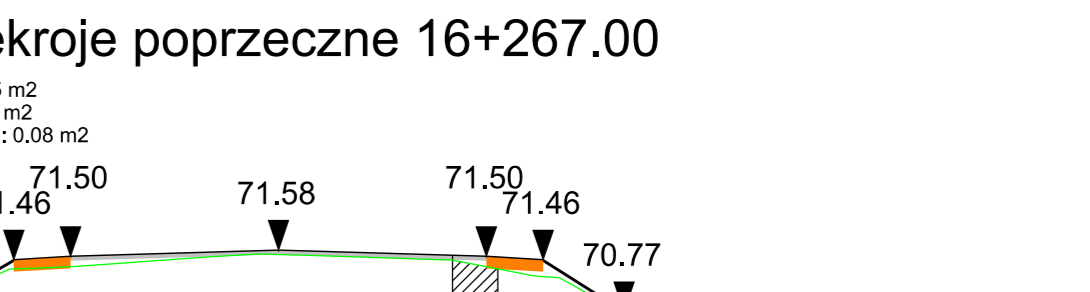
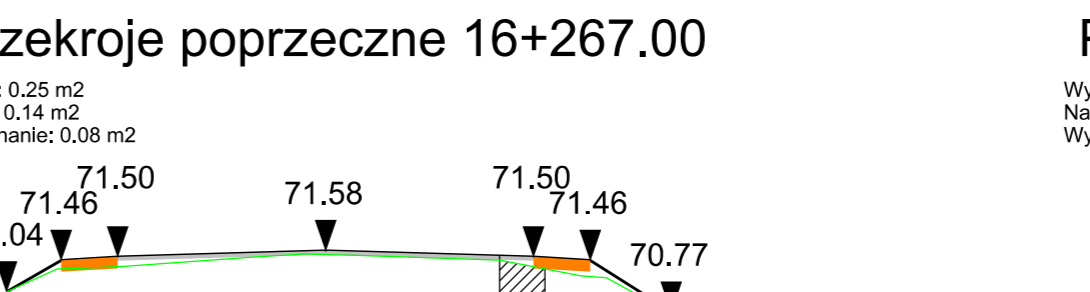
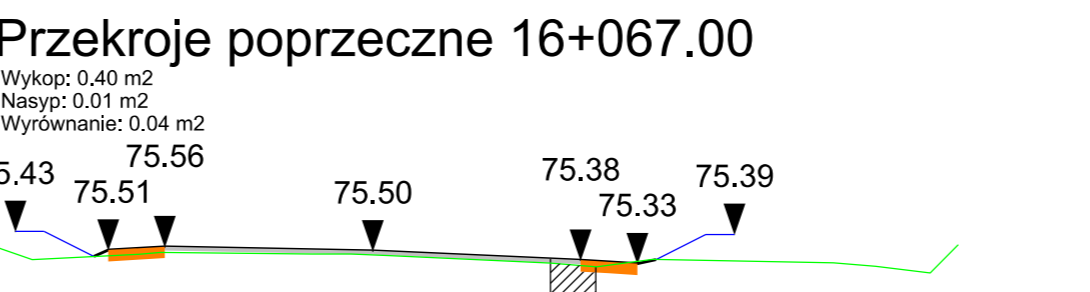
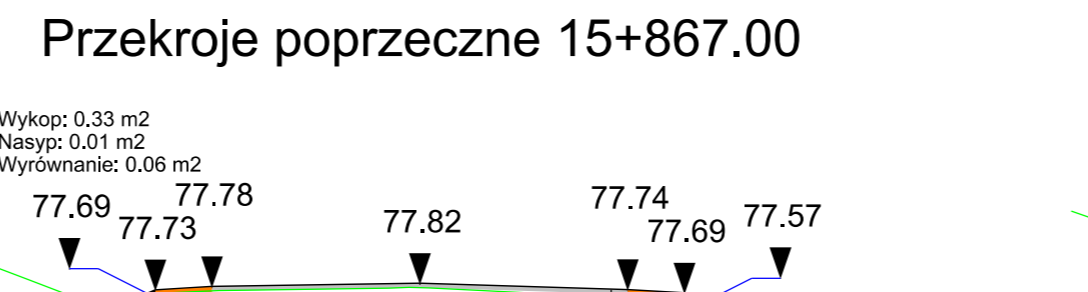
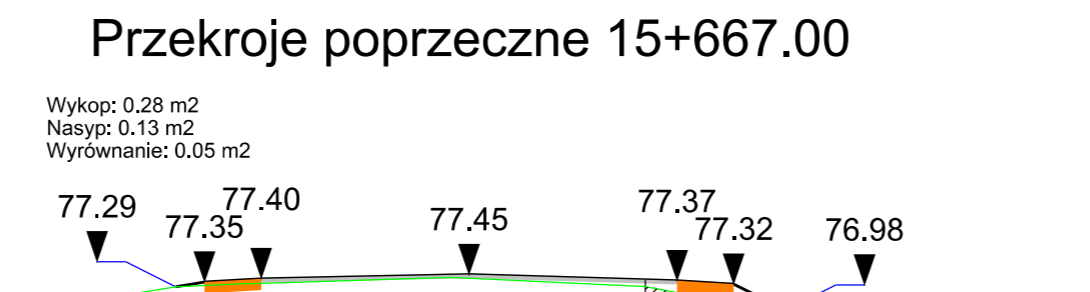
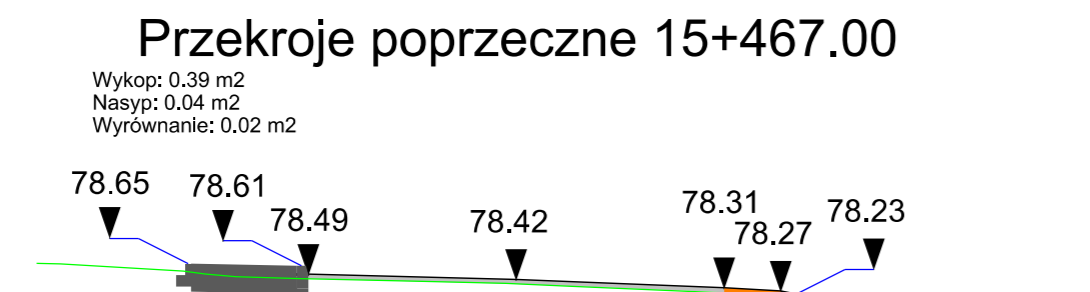
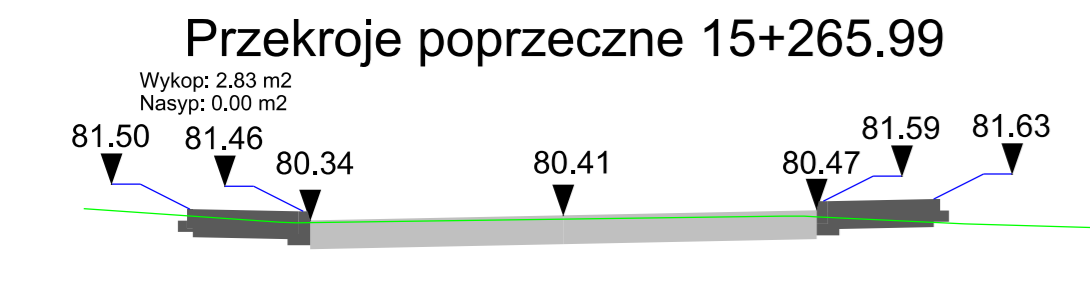
Przekroje poprzeczne 15+017.00



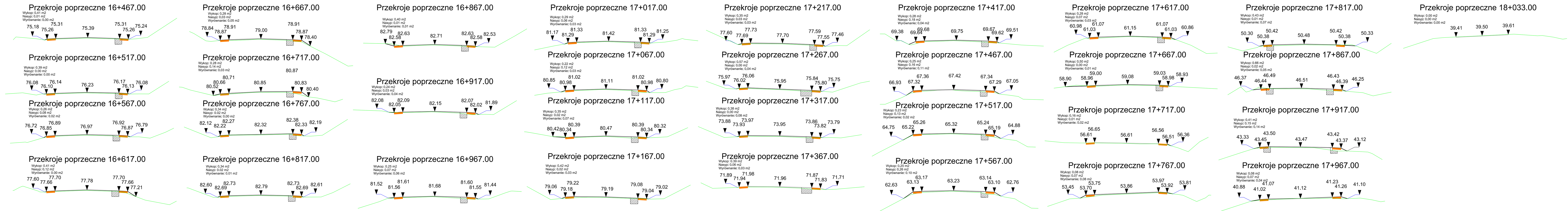
Przekroje poprzeczne 15+188.00



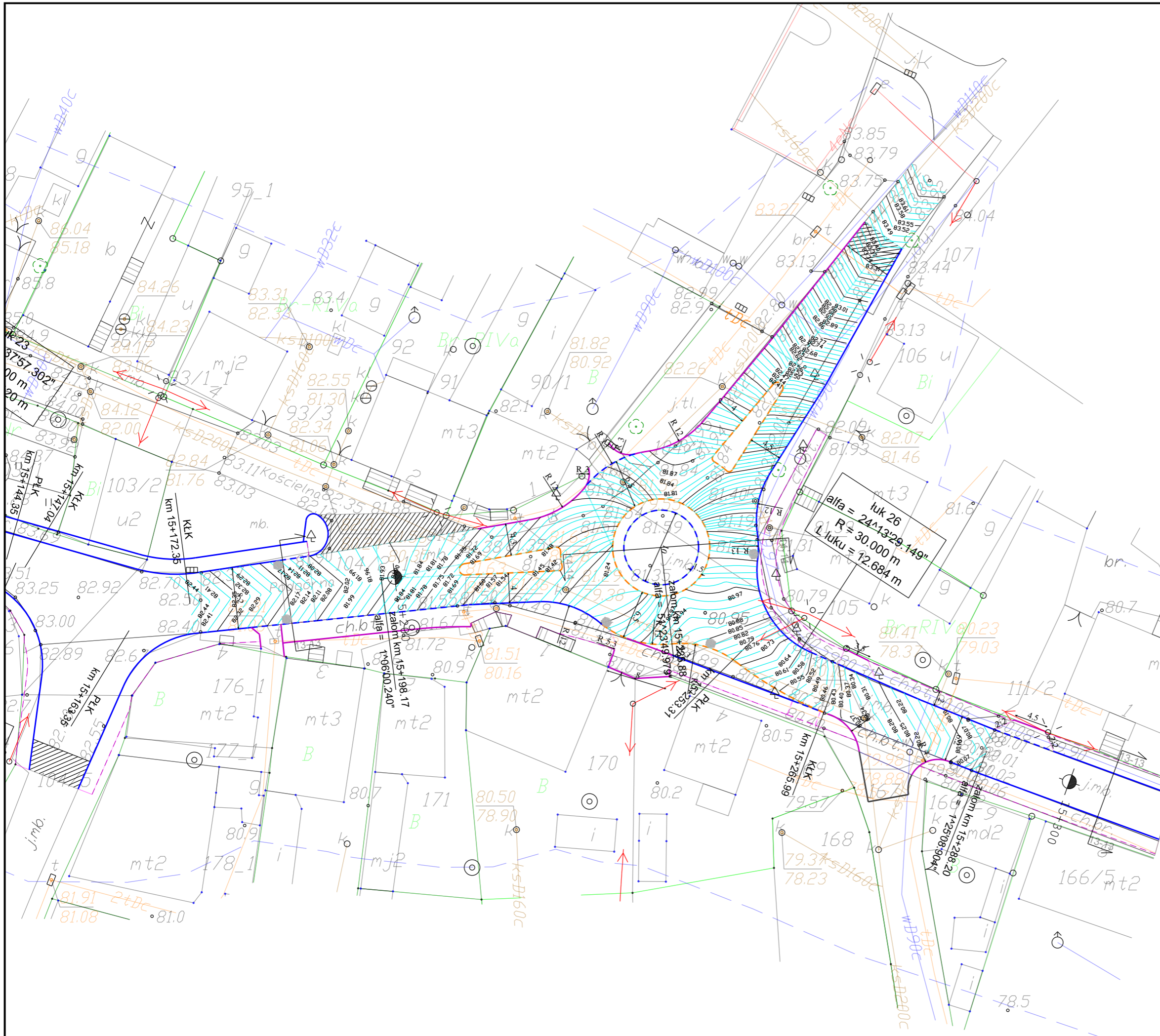
		LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz	
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2		
LOKALIZACJA	Obręb Lianowo: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2  Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Inostrajbie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15
	Sprawdzał:	Tomasz Wiśe	KUP/0040/PO00/10
	Opracował:	Łukasz Morgaś	
	Opracował:	Sylvia Danecka	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje poprzeczne		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:100	3.6
DATA	22.03.2019		



















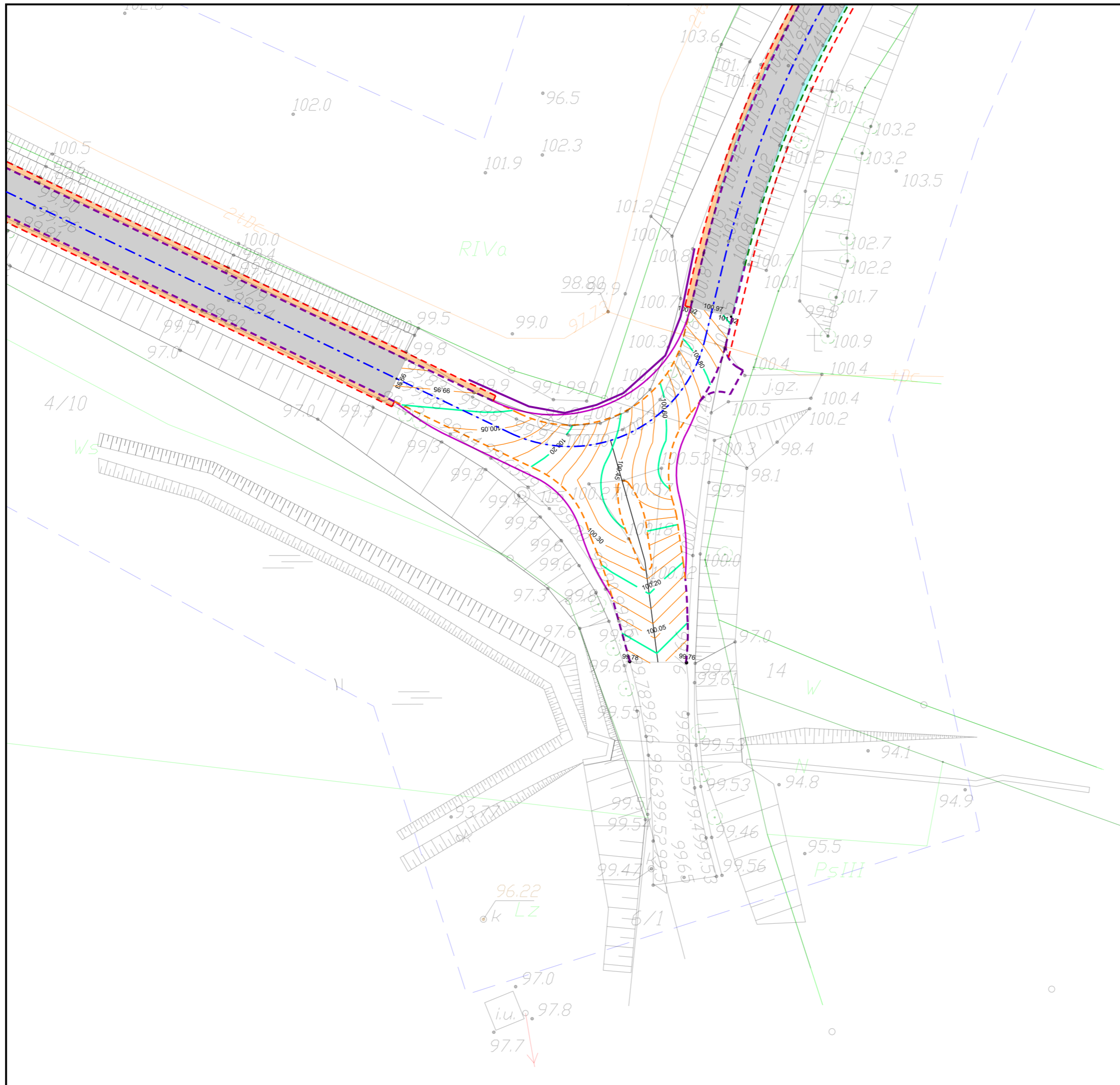
<b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz																									
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																								
LOKALIZACJA	Obręb Lianowo: 72/43/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																								
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																								
ZESPÓŁ AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENI</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/PB0/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał:</td> <td>Tomasz Wiśe</td> <td>KUP/0040/PO00/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Łukasz Morgaś</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Sylvia Danecka</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15		Sprawdzał:	Tomasz Wiśe	KUP/0040/PO00/10		Opracował:	Łukasz Morgaś			Opracował:	Tomasz Czarnowski			Opracował:	Sylvia Danecka		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS																						
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15																							
Sprawdzał:	Tomasz Wiśe	KUP/0040/PO00/10																							
Opracował:	Łukasz Morgaś																								
Opracował:	Tomasz Czarnowski																								
Opracował:	Sylvia Danecka																								
NAZWA RYSUNKU	<b>Przekroje poprzeczne</b>																								
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:																						
BRANŻA	DROGOWA	1:100	3.7																						
DATA	22.03.2019																								



<b>LAPIS</b> Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz																									
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																								
LOKALIZACJA	Obręb Liano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/5; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzebie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																								
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 85-100 Świecie																								
ZESPÓŁ AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENI</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/PB0/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał:</td> <td>Tomasz Wiese</td> <td>KUP/0040/PO00/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Łukasz Morgaś</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Sylwia Danecka</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15		Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PO00/10		Opracował:	Łukasz Morgaś			Opracował:	Tomasz Czarnowski			Opracował:	Sylwia Danecka		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS																						
Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15																							
Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/PO00/10																							
Opracował:	Łukasz Morgaś																								
Opracował:	Tomasz Czarnowski																								
Opracował:	Sylwia Danecka																								
NAZWA RYSUNKU	Przekroje poprzeczne																								
STADIUM	PW																								
BRANŻA	DROGOWA																								
DATA	22.03.2019																								
SKALA:	1:100																								
NR RYS.:	3.8																								



 <b>LAPIS Artur Kamiński</b> ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz																													
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																												
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2  Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																												
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																												
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIEŃ</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Branża drogowa:</td> </tr> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/PBD/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał:</td> <td>Tomasz Wiese</td> <td>KUP/0040/POOD/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Łukasz Morgaś</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował:</td> <td>Sylwia Danecka</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Branża drogowa:				Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10		Opracował:	Łukasz Morgaś			Opracował:	Tomasz Czarnowski			Opracował:	Sylwia Danecka		
	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS																									
	Branża drogowa:																												
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15																										
	Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10																										
	Opracował:	Łukasz Morgaś																											
Opracował:	Tomasz Czarnowski																												
Opracował:	Sylwia Danecka																												
NAZWA RYSUNKU	<b>Plan Warstwiczny - Rodno w Drzycimiu</b>																												
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:																										
BRANŻA	DROGOWA	<b>1:500</b>	<b>4.0</b>																										
DATA:	22.03.2019																												



**Legenda**

- Projektowana krawężń jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik trapezowy
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik
- Projektowane obrzeże
- Projektowana krawężń pobocza
- Elementy organizacji ruchu
- Oś projektowanej drogi
- Projektowana nawierzchnia nakładki
- Projektowana nawierzchnia poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z AC
- Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej
- Istniejący chodnik do regulacji wysokościowej

**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 1
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna Lniano Obręb Błądzim: 243 Obręb Ostrowite: 1; 6; 12/1; 12/2; 32; 37/1; 39; 40; 46 Obręb Jędrzejewo: 37/2; 124; 125 Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 86/2; 87/1; 87/2; 87/6; 93/1; 96/1; 142/1; 171/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 176/1; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/1; 275/2; 276; 278/1; 278/4; 279/1; 279/12; 279/13; 280/1; 280/3; 280/4; 281/1; 290; 291/4; 313; 324  Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 38; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3; 3261/10
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektował:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzał:	Tomasz Wiese	KUP/0040/POOD/10	
	Opracował:	Łukasz Morgaś		
	Opracował:	Tomasz Czarnowski		
	Opracował:	Sylwia Danecka		

NAZWA RYSUNKU	<b>Plan Warstwicy-skrzyżowanie Jastrzębie</b>		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	<b>1:500</b>	<b>5.0</b>
DATA:	22.03.2019		

Rodzaj opracowania	<b>Cz. 3</b> <b>BRANŻA DROGOWA</b> <b>ZAŁĄCZNIKI</b>
Nazwa obiektu / inwestycji:	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej</i></b> <b><i>Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2</i></b>

### Tabela robót ziemnych

kilometraż			pow. [m <sup>2</sup> ]		pow. śr. [m <sup>2</sup> ]		odleg.	objętość [m <sup>3</sup> ]		zużycie na	nadmiar objętości		suma	
							[m]			miejscu				
km	hm	m	W	N	W	N	-	W	N	[m <sup>3</sup> ]	W	N	W	N
8	2	67.00	0.49	0.09									0.00	0.00
					0.38	0.10	50.00	19.00	4.75	4.75	14.25	0.00		
8	3	17.00	0.27	0.10									14.25	0.00
					0.27	0.11	50.00	13.50	5.25	5.25	8.25	0.00		
8	3	67.00	0.27	0.11									22.50	0.00
					0.27	0.10	50.00	13.50	5.00	5.00	8.50	0.00		
8	4	17.00	0.27	0.09									31.00	0.00
					0.27	0.08	50.00	13.50	3.75	3.75	9.75	0.00		
8	4	67.00	0.27	0.06									40.75	0.00
					0.26	0.10	50.00	12.75	4.75	4.75	8.00	0.00		
8	5	17.00	0.24	0.13									48.75	0.00
					0.22	0.13	50.00	11.00	6.50	6.50	4.50	0.00		
8	5	67.00	0.20	0.13									53.25	0.00
					0.21	0.14	50.00	10.50	7.00	7.00	3.50	0.00		
8	6	17.00	0.22	0.15									56.75	0.00
					0.24	0.08	50.00	12.00	4.00	4.00	8.00	0.00		
8	6	67.00	0.26	0.01									64.75	0.00
					0.34	0.01	50.00	16.75	0.50	0.50	16.25	0.00		
8	7	17.00	0.41	0.01									81.00	0.00
					0.37	0.01	50.00	18.25	0.50	0.50	17.75	0.00		
8	7	67.00	0.32	0.01									98.75	0.00
					0.28	0.03	50.00	14.00	1.50	1.50	12.50	0.00		
8	8	17.00	0.24	0.05									111.25	0.00
					0.24	0.05	50.00	12.00	2.50	2.50	9.50	0.00		
8	8	67.00	0.24	0.05									120.75	0.00
					0.24	0.33	50.00	12.00	16.25	12.00	0.00	4.25		
8	9	17.00	0.24	0.60									116.50	0.00
					0.26	0.32	50.00	12.75	16.00	12.75	0.00	3.25		
8	9	67.00	0.27	0.04									113.25	0.00
					0.27	0.06	50.00	13.25	2.75	2.75	10.50	0.00		
9	0	17.00	0.26	0.07									123.75	0.00

9	0	67.00	0.24	0.10	0.25	0.09	50.00	12.50	4.25	4.25	8.25	0.00	129.75	0.00
9	0	67.00	0.24	0.10	0.26	0.09	50.00	13.00	4.25	4.25	8.75	0.00	132.00	0.00
9	1	17.00	0.28	0.07	0.30	0.09	50.00	14.75	4.50	4.50	10.25	0.00	140.75	0.00
9	1	67.00	0.31	0.11	0.30	0.07	50.00	15.00	3.50	3.50	11.50	0.00	151.00	0.00
9	2	17.00	0.29	0.03	0.27	0.07	50.00	13.50	3.50	3.50	10.00	0.00	162.50	0.00
9	2	67.00	0.25	0.11	0.27	0.15	50.00	13.25	7.25	7.25	6.00	0.00	172.50	0.00
9	3	17.00	0.28	0.18	0.36	0.15	50.00	18.00	7.25	7.25	10.75	0.00	178.50	0.00
9	3	67.00	0.44	0.11	0.40	0.07	50.00	20.00	3.50	3.50	16.50	0.00	189.25	0.00
9	4	17.00	0.36	0.03	0.37	0.03	50.00	18.25	1.50	1.50	16.75	0.00	205.75	0.00
9	4	67.00	0.37	0.03	0.37	0.03	50.00	18.25	1.25	1.25	17.00	0.00	222.50	0.00
9	5	17.00	0.36	0.02	0.33	0.05	50.00	16.50	2.25	2.25	14.25	0.00	239.50	0.00
9	5	67.00	0.30	0.07	0.33	0.06	50.00	16.25	2.75	2.75	13.50	0.00	253.75	0.00
9	6	17.00	0.35	0.04	0.33	0.07	50.00	16.50	3.25	3.25	13.25	0.00	267.25	0.00
9	6	67.00	0.31	0.09	0.31	0.07	50.00	15.50	3.25	3.25	12.25	0.00	280.50	0.00
9	7	17.00	0.31	0.04	0.35	0.04	50.00	17.25	1.75	1.75	15.50	0.00	292.75	0.00
9	7	67.00	0.38	0.03	0.36	0.04	50.00	18.00	1.75	1.75	16.25	0.00	308.25	0.00
9	8	17.00	0.34	0.04	0.32	0.05	50.00	16.00	2.25	2.25	13.75	0.00	324.50	0.00
9	8	67.00	0.30	0.05	0.26	0.09	50.00	12.75	4.50	4.50	8.25	0.00	338.25	0.00
9	9	17.00	0.21	0.13									346.50	0.00

9	9	17.00	0.21	0.10	0.25	0.08	50.00	12.50	4.00	4.00	8.50	0.00	350.00	0.00
9	9	67.00	0.29	0.03	0.31	0.04	50.00	15.25	1.75	1.75	13.50	0.00	355.00	0.00
10	0	17.00	0.32	0.04	0.35	0.02	50.00	17.25	1.00	1.00	16.25	0.00	368.50	0.00
10	0	67.00	0.37	0.00	0.33	0.03	50.00	16.25	1.25	1.25	15.00	0.00	384.75	0.00
10	1	17.00	0.28	0.05	0.28	0.04	50.00	14.00	2.00	2.00	12.00	0.00	399.75	0.00
10	1	67.00	0.28	0.03	0.22	0.19	50.00	10.75	9.50	9.50	1.25	0.00	411.75	0.00
10	2	17.00	0.15	0.35	0.08	0.33	50.00	3.75	16.50	3.75	0.00	12.75	413.00	0.00
10	2	67.00	0.00	0.31	0.01	0.27	50.00	0.25	13.50	0.25	0.00	13.25	400.25	0.00
10	3	17.00	0.01	0.23	0.02	0.20	50.00	1.00	10.00	1.00	0.00	9.00	387.00	0.00
10	3	67.00	0.03	0.17	0.05	0.12	50.00	2.25	6.00	2.25	0.00	3.75	378.00	0.00
10	4	17.00	0.06	0.07	0.06	0.15	50.00	2.75	7.25	2.75	0.00	4.50	374.25	0.00
10	4	67.00	0.05	0.22	0.07	0.13	50.00	3.25	6.25	3.25	0.00	3.00	369.75	0.00
10	5	17.00	0.08	0.03	0.07	0.08	100.00	7.00	8.00	7.00	0.00	1.00	366.75	0.00
10	6	17.00	0.06	0.13	0.07	0.09	50.00	3.25	4.50	3.25	0.00	1.25	365.75	0.00
10	6	67.00	0.07	0.05	0.21	0.04	50.00	10.50	1.75	1.75	8.75	0.00	364.50	0.00
10	7	17.00	0.35	0.02	0.32	0.02	50.00	15.75	1.00	1.00	14.75	0.00	373.25	0.00
10	7	67.00	0.28	0.02	0.27	0.06	50.00	13.50	2.75	2.75	10.75	0.00	388.00	0.00
10	8	17.00	0.26	0.09	0.29	0.07	50.00	14.25	3.50	3.50	10.75	0.00	398.75	0.00
10	8	67.00	0.31	0.05									409.50	0.00



11	7	67.00	0.28	0.10	0.34	0.06	50.00	16.75	2.75	2.75	14.00	0.00	570.96	0.00
11	8	17.00	0.39	0.01	0.36	0.05	50.00	17.75	2.25	2.25	15.50	0.00	554.96	0.00
11	8	67.00	0.32	0.08	0.28	0.10	50.00	13.75	4.75	4.75	9.00	0.00	570.46	0.00
11	9	17.00	0.23	0.11	0.35	0.11	50.00	17.25	5.50	5.50	11.75	0.00	579.46	0.00
11	9	67.00	0.46	0.11	0.47	0.11	50.00	23.50	5.25	5.25	18.25	0.00	591.21	0.00
12	0	17.00	0.48	0.10	0.51	0.10	50.00	25.50	5.00	5.00	20.50	0.00	609.46	0.00
12	0	67.00	0.54	0.10	0.52	0.11	50.00	26.00	5.50	5.50	20.50	0.00	629.96	0.00
12	1	17.00	0.50	0.12	0.50	0.13	50.00	24.75	6.25	6.25	18.50	0.00	650.46	0.00
12	1	67.00	0.49	0.13	0.45	0.09	50.00	22.25	4.25	4.25	18.00	0.00	668.96	0.00
12	2	17.00	0.40	0.04	0.33	0.07	50.00	16.50	3.25	3.25	13.25	0.00	686.96	0.00
12	2	67.00	0.26	0.09	0.40	0.08	50.00	19.75	4.00	4.00	15.75	0.00	700.21	0.00
12	3	17	0.53	0.07	0.42	0.06	50.00	20.75	2.75	2.75	18.00	0.00	715.96	0.00
12	3	67	0.30	0.04	0.31	0.04	50.00	15.50	2.00	2.00	13.50	0.00	733.96	0.00
12	4	17	0.32	0.04	0.33	0.06	50.00	16.50	3.00	3.00	13.50	0.00	747.46	0.00
12	4	67	0.34	0.08	0.33	0.09	50.00	16.25	4.50	4.50	11.75	0.00	760.96	0.00
12	5	17	0.31	0.10	0.29	0.22	50.00	14.25	11.00	11.00	3.25	0.00	772.71	0.00
12	5	67	0.26	0.34	0.29	0.21	50.00	14.25	10.25	10.25	4.00	0.00	775.96	0.00
12	6	17	0.31	0.07	0.43	0.07	50.00	21.25	3.50	3.50	17.75	0.00	779.96	0.00
12	6	67	0.54	0.07									797.71	0.00



13	5	57	0.32	0.07	0.33	0.10	50.00	16.50	4.75	4.75	11.75	0.00	1070.00	0.00
13	6	17	0.34	0.15	0.34	0.09	50.00	17.00	4.50	4.50	12.50	0.00	1028.71	0.00
13	6	67	0.34	0.03	0.33	0.06	50.00	16.50	3.00	3.00	13.50	0.00	1041.21	0.00
13	7	17	0.32	0.09	0.30	0.12	50.00	14.75	5.75	5.75	9.00	0.00	1054.71	0.00
13	7	67	0.27	0.14	0.31	0.10	50.00	15.25	5.00	5.00	10.25	0.00	1063.71	0.00
13	8	17	0.34	0.06	0.33	0.07	50.00	16.50	3.25	3.25	13.25	0.00	1073.96	0.00
13	8	67	0.32	0.07	0.33	0.10	50.00	16.50	5.00	5.00	11.50	0.00	1087.21	0.00
13	9	17	0.34	0.13	0.32	0.13	50.00	16.00	6.25	6.25	9.75	0.00	1098.71	0.00
13	9	67	0.30	0.12	0.32	0.08	50.00	16.00	3.75	3.75	12.25	0.00	1108.46	0.00
14	0	17	0.34	0.03	0.40	0.02	50.00	19.75	0.75	0.75	19.00	0.00	1120.71	0.00
14	0	67	0.45	0.00	0.47	0.00	50.00	23.50	0.00	0.00	23.50	0.00	1139.71	0.00
14	1	17	0.49	0.00	0.43	0.01	50.00	21.50	0.25	0.25	21.25	0.00	1163.21	0.00
14	1	67	0.37	0.01	0.42	0.01	50.00	21.00	0.25	0.25	20.75	0.00	1184.46	0.00
14	2	17	0.47	0.00	0.44	0.00	50.00	22.00	0.00	0.00	22.00	0.00	1205.21	0.00
14	2	67	0.41	0.00	0.46	0.01	50.00	22.75	0.25	0.25	22.50	0.00	1227.21	0.00
14	3	17	0.50	0.01	0.47	0.02	50.00	23.50	0.75	0.75	22.75	0.00	1249.71	0.00
14	3	67	0.44	0.02	0.44	0.02	50.00	21.75	0.75	0.75	21.00	0.00	1272.46	0.00
14	4	17	0.43	0.01	0.42	0.01	50.00	20.75	0.50	0.50	20.25	0.00	1293.46	0.00
14	4	67	0.40	0.01									1313.71	0.00

17	7	67	0.70	0.01											
					0.38	0.02	50.00	18.75	0.75	0.75	18.00	0.00	1310.71	0.00	
14	5	17	0.35	0.02									1331.71	0.00	
					0.42	0.02	50.00	21.00	1.00	1.00	20.00	0.00			
14	5	67	0.49	0.02									1351.71	0.00	
					0.43	0.02	50.00	21.50	0.75	0.75	20.75	0.00			
14	6	17	0.37	0.01									1372.46	0.00	
					0.42	0.01	50.00	21.00	0.50	0.50	20.50	0.00			
14	6	67	0.47	0.01									1392.96	0.00	
					0.41	0.02	50.00	20.25	0.75	0.75	19.50	0.00			
14	7	17	0.34	0.02									1412.46	0.00	
					0.40	0.02	50.00	19.75	1.00	1.00	18.75	0.00			
14	7	67	0.45	0.02									1431.21	0.00	
					0.64	0.02	50.00	32.00	0.75	0.75	31.25	0.00			
14	8	17	0.83	0.01									1462.46	0.00	
					0.43	0.06	50.00	21.25	2.75	2.75	18.50	0.00			
14	8	67	0.02	0.10									1480.96	0.00	
					0.71	0.05	50.00	35.25	2.50	2.50	32.75	0.00			
14	9	17	1.39	0.00									1513.71	0.00	
					1.42	0.00	50.00	71.00	0.00	0.00	71.00	0.00			
14	9	67	1.45	0.00									1584.71	0.00	
					1.04	0.00	50.00	52.00	0.00	0.00	52.00	0.00			
15	0	17	0.63	0.00									1636.71	0.00	
					0.73	0.05	50.00	36.25	2.25	2.25	34.00	0.00			
15	0	67	0.82	0.09									1670.71	0.00	
					0.58	0.06	50.00	29.00	2.75	2.75	26.25	0.00			
15	1	17	0.34	0.02									1696.96	0.00	
					0.29	0.04	50.00	14.50	1.75	1.75	12.75	0.00			
15	1	67	0.24	0.05									1709.71	0.00	
					1.89	0.03	21.00	39.59	0.53	0.53	39.06	0.00			
15	1	88	3.53	0.00									1748.77	0.00	
					3.18	0.00	77.99	248.01	0.00	0.00	248.01	0.00			
15	2	66	2.83	0.00									1996.78	0.00	
					1.59	0.01	51.01	80.85	0.51	0.51	80.34	0.00			
15	3	17	0.34	0.02									2077.12	0.00	
					0.57	0.02	50.00	28.25	1.00	1.00	27.25	0.00			
15	3	67	0.79	0.02									2104.37	0.00	

15	3	17	0.75	0.02	0.84	0.01	50.00	42.00	0.50	0.50	41.50	0.00	2107.87	0.00
15	4	17	0.89	0.00	0.64	0.02	50.00	32.00	1.00	1.00	31.00	0.00	2145.87	0.00
15	4	67	0.39	0.04	0.39	0.04	50.00	19.50	2.00	2.00	17.50	0.00	2176.87	0.00
15	5	17	0.39	0.04	0.39	0.04	50.00	19.25	2.00	2.00	17.25	0.00	2194.37	0.00
15	5	67	0.38	0.04	0.36	0.09	50.00	18.00	4.50	4.50	13.50	0.00	2211.62	0.00
15	6	17	0.34	0.14	0.31	0.14	50.00	15.50	6.75	6.75	8.75	0.00	2225.12	0.00
15	6	67	0.28	0.13	0.34	0.07	50.00	16.75	3.50	3.50	13.25	0.00	2233.87	0.00
15	7	17	0.39	0.01	0.37	0.03	50.00	18.25	1.25	1.25	17.00	0.00	2247.12	0.00
15	7	67.00	0.34	0.04	0.30	0.09	50.00	15.00	4.50	4.50	10.50	0.00	2264.12	0.00
15	8	17	0.26	0.14	0.30	0.08	50.00	14.75	3.75	3.75	11.00	0.00	2274.62	0.00
15	8	67	0.33	0.01	0.29	0.09	50.00	14.50	4.50	4.50	10.00	0.00	2285.62	0.00
15	9	17	0.25	0.17	0.31	0.10	50.00	15.25	5.00	5.00	10.25	0.00	2295.62	0.00
15	9	67	0.36	0.03	0.41	0.02	50.00	20.50	1.00	1.00	19.50	0.00	2305.87	0.00
16	0	17	0.46	0.01	0.43	0.01	50.00	21.50	0.50	0.50	21.00	0.00	2325.37	0.00
16	0	67	0.40	0.01	0.40	0.01	50.00	19.75	0.25	0.25	19.50	0.00	2346.37	0.00
16	1	17	0.39	0.00	0.35	0.03	50.00	17.25	1.25	1.25	16.00	0.00	2365.87	0.00
16	1	67	0.30	0.05	0.27	0.53	50.00	13.25	26.50	13.25	0.00	13.25	2381.87	0.00
16	2	17	0.23	1.01	0.24	0.58	50.00	12.00	28.75	12.00	0.00	16.75	2368.62	0.00
16	2	67	0.25	0.14									2351.87	0.00

16	3	17	0.22	0.20	0.24	0.17	50.00	11.75	8.50	8.50	3.25	0.00	2355.12	0.00
16	3	67	0.31	0.04	0.27	0.12	50.00	13.25	6.00	6.00	7.25	0.00	2362.37	0.00
16	4	17	0.32	0.07	0.32	0.06	50.00	15.75	2.75	2.75	13.00	0.00	2375.37	0.00
16	4	67	0.41	0.01	0.37	0.04	50.00	18.25	2.00	2.00	16.25	0.00	2391.62	0.00
16	5	17	0.39	0.00	0.40	0.01	50.00	20.00	0.25	0.25	19.75	0.00	2411.37	0.00
16	5	67	0.26	0.08	0.33	0.04	50.00	16.25	2.00	2.00	14.25	0.00	2425.62	0.00
16	6	17	0.41	0.12	0.34	0.10	50.00	16.75	5.00	5.00	11.75	0.00	2437.37	0.00
16	6	67	0.28	0.03	0.35	0.08	50.00	17.25	3.75	3.75	13.50	0.00	2450.87	0.00
16	7	17	0.28	0.14	0.28	0.09	50.00	14.00	4.25	4.25	9.75	0.00	2460.62	0.00
16	7	67	0.34	0.02	0.31	0.08	50.00	15.50	4.00	4.00	11.50	0.00	2472.12	0.00
16	8	17	0.34	0.02	0.34	0.02	50.00	17.00	1.00	1.00	16.00	0.00	2488.12	0.00
16	8	67	0.40	0.01	0.37	0.02	50.00	18.50	0.75	0.75	17.75	0.00	2505.87	0.00
16	9	17	0.24	0.03	0.32	0.02	50.00	16.00	1.00	1.00	15.00	0.00	2520.87	0.00
16	9	67	0.25	0.07	0.25	0.05	50.00	12.25	2.50	2.50	9.75	0.00	2530.62	0.00
17	0	17	0.29	0.06	0.27	0.07	50.00	13.50	3.25	3.25	10.25	0.00	2540.87	0.00
17	0	67	0.22	0.12	0.26	0.09	50.00	12.75	4.50	4.50	8.25	0.00	2549.12	0.00
17	1	17	0.35	0.02	0.29	0.07	50.00	14.25	3.50	3.50	10.75	0.00	2559.87	0.00
17	1	67	0.42	0.02	0.39	0.02	50.00	19.25	1.00	1.00	18.25	0.00	2578.12	0.00

17	1	17	0.72	0.02	0.39	0.03	50.00	19.25	1.25	1.25	18.00	0.00	2570.12	0.00
17	2	17	0.35	0.03	0.46	0.02	50.00	23.00	0.75	0.75	22.25	0.00	2596.12	0.00
17	2	67	0.57	0.00	0.48	0.00	50.00	23.75	0.00	0.00	23.75	0.00	2618.37	0.00
17	3	17	0.38	0.00	0.39	0.03	50.00	19.25	1.50	1.50	17.75	0.00	2642.12	0.00
17	3	67	0.39	0.06	0.34	0.12	50.00	16.75	6.00	6.00	10.75	0.00	2659.87	0.00
17	4	17	0.28	0.18	0.27	0.17	50.00	13.25	8.50	8.50	4.75	0.00	2670.62	0.00
17	4	67	0.25	0.16	0.24	0.15	50.00	12.00	7.25	7.25	4.75	0.00	2675.37	0.00
17	5	17	0.23	0.13	0.22	0.20	50.00	10.75	9.75	9.75	1.00	0.00	2680.12	0.00
17	5	67	0.20	0.26	0.24	0.17	50.00	12.00	8.25	8.25	3.75	0.00	2681.12	0.00
17	6	17	0.28	0.07	0.39	0.04	50.00	19.50	1.75	1.75	17.75	0.00	2684.87	0.00
17	6	67	0.50	0.00	0.33	0.01	50.00	16.50	0.25	0.25	16.25	0.00	2702.62	0.00
17	7	17	0.16	0.01	0.12	0.04	50.00	6.00	2.00	2.00	4.00	0.00	2718.87	0.00
17	7	67	0.08	0.07	0.26	0.04	50.00	12.75	2.00	2.00	10.75	0.00	2722.87	0.00
17	8	17	0.43	0.01	0.55	0.02	50.00	27.25	0.75	0.75	26.50	0.00	2733.62	0.00
17	8	67	0.66	0.02	0.54	0.09	50.00	26.75	4.25	4.25	22.50	0.00	2760.12	0.00
17	9	17	0.41	0.15	0.25	0.11	50.00	12.25	5.50	5.50	6.75	0.00	2782.62	0.00
17	9	67	0.08	0.07	0.04	0.04	50.00	2.00	1.75	1.75	0.25	0.00	2789.37	0.00
18	0	33	0.00	0.00									2789.62	0.00
									3529.96	740.34	648.39	2881.57	91.96	

