

Rodzaj opracowania	Projekt wykonawczy		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice (na odcinku od km 7+495 do km 18+040)		
Adres inwestycji:	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3		
Inwestor:	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		
Branża / przedmiot opracowania:	Stała Organizacja Ruchu		
Data opracowania:	04.06.2018		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Tomasz Czarnowski		

Egz. 2

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Opis techniczny	str. 3
1. <u>Wstęp</u>	str. 3
2. <u>Charakterystyka drogi i ruchu na drodze</u>	str. 4
3. <u>Rozwiązania projektowe</u>	str. 5
4. <u>Zestawienie oznakowania</u>	str. 7
5. <u>Termin wprowadzenia organizacji ruchu</u>	str. 19
6. <u>Uwagi końcowe</u>	str. 19
Opinie i uzgodnienia	str. 20

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25 000)
- 2.1 – 2.13 Stała organizacja ruchu (skala 1:1000)

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1046C Bładzim – Drzycim – Laskowice na odcinku od km 7+495 do km 18+040, województwo Kujawsko-Pomorskie, powiat świecki. Opracowanie związane jest z przebudową ww. odcinka drogi.

1.2 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Powiat Świecki, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, a LAPIS Artur Kamiński, ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz,
- Uzgodnienia z zamawiającym,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
(Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- Wizję lokalną oraz inwentaryzację oznakowania.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wskazanie sposobu wykonania elementów stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 1046C, poprzez zastosowanie

drogowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa. Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi, od km 7+495 do km 18+040, o długości 10545 m. Zakres i lokalizacja opracowania przedstawiona została na planie orientacyjnym (rys. 1.0).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest drogą powiatową klasy Z. Pełni ona funkcje komunikacyjną pomiędzy miejscowościami: Bładzim, Drzycim, i Laskowice. Droga wcześniej stanowiła drogę wojewódzką nr 239.

Na drodze powiatowej (daw. drodze wojewódzkiej) na odcinku od km 8+300 do km 15+250 (pkt. pomiarowy nr 4117 Lniano - Drzycim) wg. opracowania pomiarów GDDKiA pt. „*Generalny pomiar ruchu w 2015 roku*”, Średni Dobowy Ruch Roczny wynosi 1298 poj./dobę.

Nawierzchnia na całej długości drogi jest utwardzona – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, której stan techniczny wymaga wykonania przebudowy. Na powierzchni występują licznie spękania poprzeczne oraz ubytki warstwy ścieralnej. Zły stan nawierzchni przyczynia się do wzrostu hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy i tworzeniu się zastoisk wodnych. Brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5,5 do 6,0 m.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje istniejące oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa przedstawione na rysunkach stałej organizacji ruchu.

2.2 Stan projektowany

Przebudowa drogi przewiduje:

- Ujednolicenie szerokości do 5,5 m (poza terenem zabudowanym) – tam gdzie to konieczne wykonanie poszerzenia,
- regulację wysokościową istniejących chodników,
- budowę peronów autobusowych o szerokości 2 m i długości 10 m,
- regulację i utwardzenie istniejących zjazdów na przyległe działki i posesje oraz lokalne drogi gminne,

- przebudowa nie obejmuje swoim zakresem przejazdu kolejowego w miejscowości Lniano oraz obiektu mostowego w m. Gródek.

3. Rozwiązania projektowe

3.1 Oznakowanie pionowe

Projekt dzieli oznakowanie pionowe na:

- **Istniejące** – jest to oznakowanie pionowe którego lokalizację podłużną należy zachować. W przypadku stwierdzenia braku zachowania odpowiedniej skrajni, znak należy przesunąć prostopadle do drogi aby zachować odpowiednie odległości zgodnie z warunkami technicznymi. W przypadku stwierdzenia przez zarządcę drogi złego stanu technicznego tablicy należy ją wymienić na nową, tak samo należy postąpić w przypadku gdy istniejąca tablica nie jest w odpowiednim rozmiarze zgodnie z warunkami technicznymi.
- **Projektowane** – jest to nowe oznakowanie pionowe, które nie miało swojego odzwierciedlenia w istniejącej organizacji ruchu.
- **Do przeniesienia** – lokalizacja istniejącego znaku przewidzianego do przeniesienia w nową lokalizację w pobliżu.
- **Przeniesione** – jest to nowa lokalizacja w którą należy przenieść istniejący znak pionowy. Przeniesiony znak dotyczą te same zasady jeżeli chodzi o wymianę tablicy (stan i rozmiar) jak w przypadku zachowania znaku istniejącego.
- **Do likwidacji** – istniejące oznakowanie pionowe przewidziane do całkowitej likwidacji, dotyczyć może samej tablicy w przypadku jeżeli na słupku znajdował się inny znak w innym przypadku należy zlikwidować również słupek.

Do posadowienia tablic znaków drogowych należy zastosować słupki średnicy 60 mm.

Dla wszystkich projektowanych znaków drogowych zastosowano tablice wielkości średniej (S). Nie dotyczy to znaku D-15 który można wykonać w wielkości mini (MI) oraz drogowskazów tablicowych które powinny być rozmiaru małego (M).

Podczas ustawiania znaków należy pamiętać o zachowaniu odległości **min. 50 cm** między krawędzią tablicy, a krawędzią pobocza lub krawężnika w przypadku chodników. Należy również zwrócić uwagę na zachowanie skrajni w przypadku istniejących znaków oraz ich ewentualną korektę.

Szczegółowe z zestawienie oznakowania pionowego w pkt. 4

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

3.2 Oznakowanie poziome

W związku z wykonaniem nowej warstwy ścieralnej nawierzchni całe oznakowanie poziome przewiduje się jako nowoprojektowane. W przypadku odcinków o szerokości 5,5 m zastosowano linie krawędziowe wąskie na całej długości odcinka z wyłączeniem odcinków gdzie droga stanowi ulicę (posiada krawężnik). W przypadku jezdni o szerokości 6 m lub większej zastosowano linię segregacyjną.

W projekcie przewidziano odtworzenie istniejących przejść dla pieszych na nowej nawierzchni w km 7+581, 7+692, 7+732, 7+970, 8+100, 15+138, 15+185, 15+260. Oznakowanie przejścia należy uzupełnić o znak P-14 w odległości 2 m od przejścia, obustronnie na odcinkach między skrzyżowaniami, a w przypadku skrzyżowań od strony wlotu (najazdu).

Wszelkie skrzyżowania z drogami podporządkowanymi ze znakiem A-7 lub B-20 należy oznakować odpowiednio liniami P-12 lub P-13.

Miejsca zatrzymania pojazdów komunikacji zbiorowej przy nowych lub istniejących peronach oznakowano znakiem P-17 o długości minimalnej tj. 30 m.

Całość oznakowania poziomego wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych.

Szczegółowe z zestawienie oznakowania poziomego w pkt. 4

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa

Na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych przewidziano zastosowanie tablic prowadzących pojedynczych U-3 w ilości minimalnych 5 sztuk na jeden łuk poziomy.

Istniejące bariery ochronne drogowe oznaczone jako projektowane należy wymienić na nowe spełniające normę przenoszącą normę EN 1317 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Bariery ochronne są również przedmiotem projektu wykonawczego przebudowy drogi i wykonanie barier powinno być z nim zgodne.

Szczegółowe z zestawienie urządzeń bezpieczeństwa w pkt. 4

Urządzenia bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

4. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Strona
A-1	Projektowane	Średnie	10+017	Lewa
A-2	Projektowane	Średnie	10+128	Prawa
A-1	Projektowane	Średnie	10+668	Lewa
A-3	Projektowane	Średnie	10+732	Prawa
E-13	Istniejące	Średnie	11+113	Lewa
A-18b	Istniejące	Średnie	11+117	Prawa
T-3	Istniejące	Średnie	11+117	Prawa
E-18a	Istniejące	Średnie	11+167	Lewa
E-17a	Istniejące	Średnie	11+167	Prawa
B-33	Projektowane	Średnie	11+204	Prawa
B-33	Do likwidacji	Średnie	11+204	Prawa
A-18b	Istniejące	Średnie	11+239	Lewa
T-2	Istniejące	Średnie	11+239	Lewa
B-25	Projektowane	Średnie	11+323	Prawa
B-33	Projektowane	Średnie	11+323	Prawa
B-33	Do likwidacji	Średnie	11+323	Prawa
A-4	Do przeniesienia	Średnie	11+385	Lewa
T-2	Do likwidacji	Średnie	11+385	Lewa
E-2a	Projektowane	Małe	11+400	Prawa
E-2a	Do likwidacji	Średnie	11+400	Prawa
D-1	Istniejące	Średnie	11+415	Prawa
T-6a	Istniejące	Średnie	11+415	Prawa

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Strona
A-4	Przeniesione	Średnie	11+419	Lewa
A-7	Istniejące	Średnie	11+449	Prawa
T-6c	Istniejące	Średnie	11+449	Prawa
A-3	Przeniesione	Średnie	11+480	Prawa
B-33	Istniejące	Średnie	11+480	Prawa
A-3	Do przeniesienia	Średnie	11+487	Prawa
T-2	Do likwidacji	Średnie	11+487	Prawa
D-1	Istniejące	Średnie	11+488	Lewa
T-6a	Istniejące	Średnie	11+488	Lewa
E-2a	Projektowane	Małe	11+506	Lewa
E-2a	Do likwidacji	Średnie	11+506	Lewa
B-25	Projektowane	Średnie	11+527	Lewa
B-33	Projektowane	Średnie	11+527	Lewa
B-34	Istniejące	Średnie	11+744	Prawa
B-33	Istniejące	Średnie	11+745	Lewa
B-33	Przeniesione	Średnie	11+845	Lewa
B-33	Do przeniesienia	Średnie	11+878	Lewa
A-1	Projektowane	Średnie	12+010	Prawa
A-4	Projektowane	Średnie	12+182	Lewa
A-1	Projektowane	Średnie	12+396	Prawa
A-2	Projektowane	Średnie	12+572	Lewa
A-4	Do likwidacji	Średnie	12+837	Lewa
T-2	Do likwidacji	Średnie	12+837	Lewa
A-3	Do likwidacji	Średnie	12+840	Prawa
T-3	Do likwidacji	Średnie	12+840	Prawa
D-15	Istniejące	Średnie	12+951	Lewa
A-2	Projektowane	Średnie	12+974	Lewa
D-15	Przeniesione	Średnie	12+992	Prawa
D-15	Do przeniesienia	Średnie	12+998	Prawa
E-17a	Istniejące	Średnie	13+665	Lewa
E-18a	Istniejące	Średnie	13+666	Prawa
E-17a	Istniejące	Średnie	14+515	Prawa
E-18a	Istniejące	Średnie	14+515	Lewa
D-43	Istniejące	Średnie	14+752	Lewa
D-42	Istniejące	Średnie	14+752	Prawa
E-2a	Projektowane	Małe	14+774	Prawa
E-2a	Do likwidacji	Średnie	14+774	Prawa
D-1	Projektowane	Średnie	14+796	Prawa
T-6a	Projektowane	Średnie	14+796	Prawa
T-6c	Istniejące	Średnie	14+838	Lewa
A-7	Istniejące	Średnie	14+838	Lewa
B-33	Istniejące	Średnie	14+854	Lewa
B-25	Istniejące	Średnie	14+854	Lewa
D-1	Przeniesione	Średnie	14+921	Lewa
T-6a	Przeniesione	Średnie	14+921	Lewa
E-2a	Projektowane	Małe	14+955	Lewa
E-2a	Do likwidacji	Średnie	14+955	Lewa
D-1	Do przeniesienia	Średnie	14+973	Lewa
T-6a	Do przeniesienia	Średnie	14+973	Lewa
E-1	Projektowane	Średnie	14+993	Prawa
E-2a	Do likwidacji	Średnie	14+993	Prawa
D-1	Istniejące	Średnie	15+064	Prawa
A-7	Przeniesione	Średnie	15+093	Lewa
B-2	Przeniesione	Średnie	15+101	Lewa
A-7	Do przeniesienia	Średnie	15+102	Lewa
B-2	Do przeniesienia	Średnie	15+104	Lewa

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Strona
C-9	Do likwidacji	Średnie	15+107	Lewa
A-7	Projektowane	Średnie	15+128	Prawa
D-1	Do likwidacji	Średnie	15+131	Lewa
D-2	Projektowane	Średnie	15+137	Prawa
T-6c	Projektowane	Średnie	15+137	Prawa
A-7	Istniejące	Średnie	15+137	Prawa
T-6d	Do likwidacji	Średnie	15+137	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	15+138	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	15+146	Lewa
D-6	Istniejące	Średnie	15+147	Lewa
T-6b	Do likwidacji	Średnie	15+163	Prawa
D-1	Istniejące	Średnie	15+163	Prawa
T-6a	Projektowane	Średnie	15+163	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	15+174	Lewa
D-2	Projektowane	Średnie	15+175	Prawa
A-7	Projektowane	Średnie	15+175	Prawa
T-6a	Projektowane	Średnie	15+178	Lewa
D-1	Projektowane	Średnie	15+178	Lewa
D-6	Istniejące	Średnie	15+185	Prawa
E-2a	Do likwidacji	Średnie	15+185	Prawa
D-3	Istniejące	Średnie	15+187	Lewa
D-6	Istniejące	Średnie	15+189	Lewa
A-7	Projektowane	Średnie	15+218	Prawa
C-12	Projektowane	Średnie	15+218	Prawa
E-4	Projektowane	Małe	15+232	Lewa
E-4	Projektowane	Małe	15+236	Lewa
E-1	Projektowane	Średnie	15+236	Lewa
E-2a	Do likwidacji	Średnie	15+236	Lewa
A-7	Projektowane	Średnie	15+236	Lewa
C-12	Projektowane	Średnie	15+236	Lewa
T-6b	Do likwidacji	Średnie	15+236	Lewa
D-1	Do likwidacji	Średnie	15+236	Lewa
E-4	Projektowane	Małe	15+240	Na osi
C-12	Projektowane	Średnie	15+258	Lewa
A-7	Istniejące	Średnie	15+258	Lewa
T-6d	Do likwidacji	Średnie	15+258	Lewa
D-6	Istniejące	Średnie	15+260	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	15+271	Lewa
T-16	Istniejące	Średnie	15+282	Prawa
E-15b	Do likwidacji	Średnie	15+282	Prawa
E-1	Projektowane	Średnie	15+289	Lewa
E-2a	Do likwidacji	Średnie	15+289	Lewa
D-15	Istniejące	Średnie	15+344	Prawa
A-7	Do likwidacji	Średnie	15+361	Lewa
T-1	Do likwidacji	Średnie	15+361	Lewa
T-16	Istniejące	Średnie	15+376	Lewa
D-15	Istniejące	Średnie	15+453	Lewa
A-3	Do przeniesienia	Średnie	15+623	Prawa
A-3	Projektowane	Średnie	15+643	Prawa
A-3	Projektowane	Średnie	16+017	Lewa
D-43	Istniejące	Średnie	16+065	Prawa
D-42	Istniejące	Średnie	16+066	Lewa
A-3	Do likwidacji	Średnie	16+215	Lewa
A-2	Projektowane	Średnie	16+454	Prawa
E-18a	Istniejące	Średnie	16+517	Prawa
E-17a	Istniejące	Średnie	16+517	Lewa

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Strona
A-4	Do likwidacji	Średnie	16+561	Prawa
A-1	Projektowane	Średnie	16+947	Prawa
A-1	Projektowane	Średnie	17+028	Lewa
A-22	Istniejące	Średnie	17+367	Prawa
T-9	Istniejące	Średnie	17+367	Prawa
A-6b	Przeniesione	Średnie	17+430	Prawa
E-17a	Istniejące	Średnie	17+470	Prawa
E-18a	Istniejące	Średnie	17+470	Lewa
A-4	Do likwidacji	Średnie	17+527	Lewa
A-6b	Do przeniesienia	Średnie	17+535	Prawa
A-2	Projektowane	Średnie	17+598	Lewa
E-4	Istniejące	Średnie	17+689	Lewa
E-4	Istniejące	Średnie	17+689	Lewa
A-7	Przeniesione	Średnie	17+700	Prawa
A-7	Do przeniesienia	Średnie	17+701	Prawa
D-42	Istniejące	Średnie	17+714	Prawa
D-43	Istniejące	Średnie	17+714	Lewa
B-33	Projektowane	Średnie	17+723	Prawa
T-4	Projektowane	Średnie	17+723	Prawa
A-4	Projektowane	Średnie	17+723	Prawa
A-3	Projektowane	Średnie	17+753	Lewa
T-3	Projektowane	Średnie	17+753	Lewa
A-6c	Istniejące	Średnie	17+818	Lewa
T-0	Projektowane	Średnie	17+833	Prawa
A-30	Projektowane	Średnie	17+833	Prawa
A-17	Istniejące	Średnie	17+833	Prawa
A-12a	Istniejące	Średnie	17+843	Prawa
A-23	Istniejące	Średnie	17+969	Prawa
T-9	Istniejące	Średnie	17+969	Prawa
B-33	Istniejące	Średnie	18+004	Prawa
B-33	Projektowane	Średnie	18+007	Lewa
A-23	Projektowane	Średnie	18+007	Lewa
T-9	Projektowane	Średnie	18+007	Lewa
B-34	Do likwidacji	Średnie	18+007	Lewa
A-4	Projektowane	Średnie	18+040	Prawa
T-3	Projektowane	Średnie	18+040	Prawa
B-31	Istniejące	Średnie	18+040	Prawa
T-4	Projektowane	Średnie	18+045	Lewa
A-3	Projektowane	Średnie	18+045	Lewa
B-20	Istniejące	Średnie	7+496	Lewa
A-16	Projektowane	Średnie	7+496	Prawa
G-1c	Istniejące	Średnie	7+496	Lewa
D-15	Istniejące	Mini	7+519	Prawa
T-25c	Do likwidacji	Średnie	7+526	Lewa
B-36	Do likwidacji	Średnie	7+526	Lewa
G-1b	Istniejące	Średnie	7+529	Lewa
B-36	Istniejące	Średnie	7+550	Prawa
G-1a	Istniejące	Średnie	7+560	Lewa
A-10	Istniejące	Średnie	7+560	Lewa
B-18	Istniejące	Średnie	7+568	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	7+579	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	7+587	Lewa
B-36	Do likwidacji	Średnie	7+589	Prawa
A-16	Projektowane	Średnie	7+636	Lewa
D-23	Istniejące	Średnie	7+637	Prawa
T-16a	Istniejące	Średnie	7+660	Prawa

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Strona
E-2a	Projektowane	Małe	7+660	Prawa
E-2a	Do likwidacji	Małe	7+660	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	7+688	Prawa
B-36	Istniejące	Średnie	7+689	Lewa
T-25a	Istniejące	Średnie	7+689	Lewa
D-6	Istniejące	Średnie	7+697	Lewa
D-1	Istniejące	Mini	7+702	Prawa
B-20	Projektowane	Średnie	7+705	Lewa
E-4	Istniejące	Średnie	7+705	Lewa
A-7	Do likwidacji	Średnie	7+705	Lewa
D-6	Istniejące	Średnie	7+728	Prawa
T-27	Istniejące	Średnie	7+728	Prawa
B-20	Istniejące	Średnie	7+732	Lewa
D-6	Istniejące	Średnie	7+735	Lewa
T-27	Istniejące	Średnie	7+735	Lewa
A-17	Istniejące	Średnie	7+735	Prawa
T-98	Projektowane	Średnie	7+763	Lewa
D-2	Projektowane	Średnie	7+763	Lewa
A-7	Projektowane	Średnie	7+763	Lewa
E-2a	Projektowane	Małe	7+772	Lewa
E-2a	Do likwidacji	Średnie	7+772	Lewa
D-1	Istniejące	Średnie	7+782	Prawa
A-17	Projektowane	Średnie	7+822	Lewa
A-7	Istniejące	Średnie	7+839	Prawa
B-33	Istniejące	Średnie	7+855	Prawa
D-1	Istniejące	Mini	7+863	Lewa
A-16	Projektowane	Średnie	7+916	Prawa
A-17	Istniejące	Średnie	7+916	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	7+965	Prawa
T-27	Istniejące	Średnie	7+965	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	7+972	Lewa
T-27	Istniejące	Średnie	7+972	Lewa
A-17	Projektowane	Średnie	8+022	Lewa
A-16	Projektowane	Średnie	8+022	Lewa
D-1	Projektowane	Mini	8+060	Prawa
D-1	Do likwidacji	Średnie	8+060	Prawa
B-33	Projektowane	Średnie	8+081	Lewa
A-7	Istniejące	Średnie	8+093	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	8+097	Prawa
T-27	Istniejące	Średnie	8+097	Prawa
D-6	Istniejące	Średnie	8+101	Lewa
T-27	Istniejące	Średnie	8+101	Lewa
B-20	Istniejące	Średnie	8+103	Lewa
D-15	Istniejące	Średnie	8+112	Prawa
D-1	Projektowane	Mini	8+118	Lewa
D-1	Do likwidacji	Średnie	8+118	Lewa
D-15	Istniejące	Średnie	8+119	Lewa
E-4	Istniejące	Średnie	8+157	Prawa
A-17	Istniejące	Średnie	8+168	Lewa
D-1	Projektowane	Mini	8+171	Prawa
D-1	Do likwidacji	Średnie	8+171	Prawa
B-33	Istniejące	Średnie	8+207	Lewa
B-20	Istniejące	Średnie	8+226	Lewa
B-20	Istniejące	Średnie	8+227	Prawa
E-4	Istniejące	Średnie	8+237	Lewa
D-1	Istniejące	Średnie	8+256	Lewa

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Strona
E-4	Istniejące	Średnie	8+276	Lewa
A-18b	Istniejące	Średnie	8+553	Prawa
T-2	Istniejące	Średnie	8+553	Prawa
D-43	Istniejące	Średnie	8+611	Prawa
D-42	Istniejące	Średnie	8+612	Lewa
E-18a	Istniejące	Średnie	8+700	Prawa
E-17a	Istniejące	Średnie	8+700	Lewa
T-3	Istniejące	Średnie	8+727	Lewa
A-18b	Istniejące	Średnie	8+727	Lewa
A-3	Przeniesione	Średnie	8+873	Prawa
A-3	Do przeniesienia	Średnie	8+947	Prawa
T-2	Do likwidacji	Średnie	8+947	Prawa
A-3	Do likwidacji	Średnie	8+998	Lewa
T-3	Do likwidacji	Średnie	8+998	Lewa
A-2	Projektowane	Średnie	9+466	Prawa
A-3	Projektowane	Średnie	9+636	Lewa

Razem szt.= 262

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Pow /Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	10+005	Lewa	171.6	20.59
P-7c	Projektowane	10+177	Lewa	8.8	0.53
P-7d	Projektowane	10+186	Lewa	226.3	27.15
P-7c	Projektowane	10+412	Lewa	7.9	0.48
P-7d	Projektowane	10+420	Lewa	84.0	10.08
P-7c	Projektowane	10+505	Lewa	8.9	0.53
P-7d	Projektowane	10+513	Lewa	491.0	58.92
P-7c	Projektowane	11+004	Lewa	29.2	1.75
P-7d	Projektowane	11+033	Lewa	399.3	47.92
P-7c	Projektowane	11+142	Prawa	8.7	0.52
P-7d	Projektowane	11+151	Prawa	267.9	32.14
P-7c	Projektowane	11+439	Prawa	10.8	0.65
P-13	Projektowane	11+449	Prawa	8.4	2.20
P-7c	Projektowane	11+460	Prawa	7.8	0.47
P-7d	Projektowane	11+467	Prawa	651.3	78.16
P-7d	Projektowane	11+471	Lewa	138.9	16.67
P-7c	Projektowane	11+607	Lewa	19.8	1.19
P-7d	Projektowane	11+627	Lewa	509.8	61.18
P-7c	Projektowane	12+122	Prawa	9.4	0.56
P-7d	Projektowane	12+130	Prawa	126.8	15.22
P-7c	Projektowane	12+136	Lewa	10.0	0.60
P-7d	Projektowane	12+146	Lewa	236.8	28.42
P-7c	Projektowane	12+257	Prawa	7.9	0.48
P-7d	Projektowane	12+265	Prawa	386.9	46.43
P-7c	Projektowane	12+382	Lewa	9.3	0.56
P-7d	Projektowane	12+392	Lewa	14.3	1.71
P-7c	Projektowane	12+406	Lewa	9.9	0.59
P-7d	Projektowane	12+416	Lewa	164.5	19.74
P-7c	Projektowane	12+580	Lewa	9.8	0.59
P-7d	Projektowane	12+590	Lewa	19.8	2.38
P-7c	Projektowane	12+610	Lewa	8.3	0.50
P-7d	Projektowane	12+618	Lewa	124.7	14.96
P-7c	Projektowane	12+653	Prawa	7.7	0.46
P-7d	Projektowane	12+660	Prawa	251.6	30.19
P-7c	Projektowane	12+742	Lewa	7.5	0.45

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Di./Pow /Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	12+750	Lewa	68.3	8.19
P-7c	Projektowane	12+818	Lewa	8.5	0.51
P-7d	Projektowane	12+826	Lewa	133.1	15.97
P-7c	Projektowane	12+912	Prawa	8.5	0.51
P-7d	Projektowane	12+921	Prawa	30.7	3.68
P-17	Projektowane	12+929	Lewa	30.0	4.56
P-7c	Projektowane	12+952	Prawa	15.0	0.90
P-7c	Projektowane	12+959	Lewa	8.7	0.52
P-7d	Projektowane	12+967	Prawa	21.2	2.55
P-7d	Projektowane	12+968	Lewa	300.0	36.00
P-17	Projektowane	12+978	Prawa	30.0	4.56
P-7d	Projektowane	12+998	Prawa	134.0	16.08
P-7c	Projektowane	13+132	Prawa	8.8	0.53
P-7d	Projektowane	13+141	Prawa	83.8	10.06
P-7c	Projektowane	13+225	Prawa	8.9	0.53
P-7d	Projektowane	13+234	Prawa	12.9	1.54
P-7c	Projektowane	13+247	Prawa	15.4	0.92
P-7d	Projektowane	13+262	Prawa	24.6	2.95
P-7c	Projektowane	13+268	Lewa	8.2	0.49
P-7d	Projektowane	13+276	Lewa	13.1	1.57
P-7c	Projektowane	13+286	Prawa	9.1	0.54
P-7c	Projektowane	13+289	Lewa	7.6	0.46
P-7d	Projektowane	13+295	Prawa	22.9	2.75
P-7d	Projektowane	13+297	Lewa	111.6	13.40
P-7c	Projektowane	13+318	Prawa	10.1	0.61
P-7d	Projektowane	13+329	Prawa	48.1	5.77
P-7c	Projektowane	13+377	Prawa	9.0	0.54
P-7d	Projektowane	13+386	Prawa	559.8	67.18
P-7c	Projektowane	13+408	Lewa	10.1	0.60
P-7d	Projektowane	13+419	Lewa	19.7	2.37
P-7c	Projektowane	13+439	Lewa	8.3	0.50
P-7d	Projektowane	13+447	Lewa	4.1	0.50
P-7c	Projektowane	13+452	Lewa	7.4	0.45
P-7d	Projektowane	13+459	Lewa	12.6	1.51
P-7c	Projektowane	13+472	Lewa	4.9	0.29
P-7d	Projektowane	13+477	Lewa	51.9	6.23
P-7c	Projektowane	13+529	Lewa	13.0	0.78
P-7d	Projektowane	13+542	Lewa	24.1	2.89
P-7c	Projektowane	13+565	Lewa	9.4	0.56
P-7d	Projektowane	13+575	Lewa	509.1	61.09
P-7c	Projektowane	13+946	Prawa	15.9	0.95
P-7d	Projektowane	13+961	Prawa	836.0	100.32
P-7c	Projektowane	14+084	Lewa	7.6	0.46
P-7d	Projektowane	14+092	Lewa	394.8	47.37
P-7c	Projektowane	14+487	Lewa	9.0	0.54
P-7d	Projektowane	14+496	Lewa	185.6	22.27
P-7c	Projektowane	14+682	Lewa	7.3	0.44
P-7d	Projektowane	14+690	Lewa	105.8	12.70
P-7c	Projektowane	14+795	Lewa	7.9	0.47
P-7c	Projektowane	14+797	Prawa	8.0	0.48
P-7d	Projektowane	14+803	Lewa	47.4	5.68
P-7d	Projektowane	14+987	Lewa	52.0	6.24
P-7c	Projektowane	15+039	Lewa	6.9	0.41
P-7d	Projektowane	15+046	Lewa	16.3	1.95
P-13	Projektowane	15+090	Lewa	10.0	2.62

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Di./Pow /Szt.	Pow. mal.
P-7c	Projektowane	15+118	Prawa	7.1	0.43
P-13	Projektowane	15+125	Prawa	8.0	2.10
P-10	Projektowane	15+138	Lewa	7.0	14.00
P-4	Projektowane	15+142	Na osi	12.7	3.04
P-14	Projektowane	15+144	Lewa	3.5	1.31
P-13	Projektowane	15+155	Na osi	7.6	1.99
P-7c	Projektowane	15+157	Prawa	25.4	1.53
P-1e	Projektowane	15+163	Prawa	14.2	1.70
P-4	Projektowane	15+163	Prawa	17.3	4.16
P-4	Projektowane	15+173	Na osi	11.7	2.80
P-10	Projektowane	15+184	Lewa	8.5	18.00
P-14	Projektowane	15+190	Lewa	4.1	1.52
P-1e	Projektowane	15+190	Lewa	8.6	1.03
P-21a	Projektowane	15+198	Lewa	7.4	2.80
P-7b	Projektowane	15+198	Lewa	10.6	2.55
P-7b	Projektowane	15+198	Lewa	10.4	2.51
P-7d	Projektowane	15+223	Prawa	3.0	0.36
P-7c	Projektowane	15+223	Lewa	6.8	0.41
P-13	Projektowane	15+223	Prawa	5.1	1.34
P-21a	Projektowane	15+236	Lewa	7.1	2.72
P-7b	Projektowane	15+236	Lewa	10.4	2.50
P-7b	Projektowane	15+236	Lewa	10.4	2.50
P-7c	Projektowane	15+236	Lewa	6.6	0.39
P-7d	Projektowane	15+236	Lewa	3.1	0.37
P-13	Projektowane	15+236	Lewa	5.9	1.56
P-7c	Projektowane	15+247	Prawa	6.1	0.36
P-13	Projektowane	15+248	Lewa	6.0	1.58
P-4	Projektowane	15+249	Na osi	11.2	2.68
P-10	Projektowane	15+260	Lewa	7.0	14.00
P-1e	Projektowane	15+265	Na osi	31.2	3.75
P-14	Projektowane	15+266	Lewa	3.5	1.32
P-4	Projektowane	15+296	Na osi	52.8	12.67
P-17	Projektowane	15+329	Prawa	30.0	4.56
P-1e	Projektowane	15+349	Na osi	6.9	0.83
P-4	Projektowane	15+357	Na osi	18.9	4.54
P-1e	Projektowane	15+375	Na osi	6.6	0.79
P-4	Projektowane	15+382	Na osi	17.8	4.27
P-1e	Projektowane	15+400	Na osi	7.2	0.87
P-4	Projektowane	15+408	Na osi	8.4	2.01
P-7d	Projektowane	15+426	Prawa	95.9	11.50
P-17	Projektowane	15+439	Lewa	30.0	4.56
P-7c	Projektowane	15+522	Prawa	16.0	0.96
P-7d	Projektowane	15+537	Prawa	48.4	5.81
P-7c	Projektowane	15+586	Prawa	8.5	0.51
P-7d	Projektowane	15+594	Prawa	34.8	4.18
P-7c	Projektowane	15+602	Lewa	9.2	0.55
P-7d	Projektowane	15+611	Lewa	102.0	12.24
P-7c	Projektowane	15+629	Prawa	8.9	0.53
P-7d	Projektowane	15+638	Prawa	66.8	8.02
P-7c	Projektowane	15+705	Prawa	11.7	0.70
P-7c	Projektowane	15+713	Lewa	13.6	0.82
P-7d	Projektowane	15+716	Prawa	128.8	15.45
P-7d	Projektowane	15+726	Lewa	44.0	5.28
P-7c	Projektowane	15+770	Lewa	12.7	0.76
P-7d	Projektowane	15+783	Lewa	171.8	20.62

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Di./Pow /Szt.	Pow. mal.
P-7c	Projektowane	15+846	Prawa	8.6	0.52
P-7d	Projektowane	15+855	Prawa	37.5	4.50
P-7c	Projektowane	15+893	Prawa	9.0	0.54
P-7d	Projektowane	15+901	Prawa	18.8	2.26
P-7c	Projektowane	15+919	Prawa	10.3	0.62
P-7d	Projektowane	15+930	Prawa	99.6	11.95
P-7c	Projektowane	15+955	Lewa	11.4	0.68
P-7d	Projektowane	15+967	Lewa	35.6	4.27
P-7c	Projektowane	16+002	Lewa	8.9	0.53
P-7d	Projektowane	16+011	Lewa	20.7	2.49
P-7c	Projektowane	16+029	Prawa	9.1	0.54
P-7c	Projektowane	16+032	Lewa	7.7	0.46
P-7d	Projektowane	16+038	Prawa	11.7	1.40
P-7d	Projektowane	16+040	Lewa	251.8	30.22
P-7c	Projektowane	16+050	Prawa	8.8	0.53
P-7d	Projektowane	16+058	Prawa	184.6	22.15
P-7c	Projektowane	16+243	Prawa	17.1	1.02
P-7d	Projektowane	16+260	Prawa	835.6	100.27
P-7c	Projektowane	16+291	Lewa	9.0	0.54
P-7d	Projektowane	16+300	Lewa	59.9	7.19
P-7c	Projektowane	16+360	Lewa	7.8	0.47
P-7d	Projektowane	16+368	Lewa	1329.1	159.49
P-7c	Projektowane	17+095	Prawa	8.4	0.50
P-7d	Projektowane	17+105	Prawa	592.2	71.06
P-13	Projektowane	17+694	Prawa	16.0	4.19
P-7c	Projektowane	17+696	Lewa	13.2	0.79
P-7d	Projektowane	17+699	Prawa	361.6	43.39
P-7d	Projektowane	17+709	Lewa	61.0	7.32
P-7c	Projektowane	17+772	Lewa	13.3	0.80
P-7d	Projektowane	17+787	Lewa	255.6	30.67
P-1e	Istniejące	7+496	Lewa	8.2	0.99
P-4	Projektowane	7+496	Prawa	30.5	7.33
P-7c	Projektowane	7+496	Prawa	59.3	3.56
P-1e	Projektowane	7+515	Na osi	13.0	1.56
P-4	Projektowane	7+528	Na osi	37.0	8.89
P-1e	Projektowane	7+565	Na osi	10.1	1.21
P-4	Projektowane	7+575	Na osi	7.0	1.68
P-14	Projektowane	7+581	Na osi	2.9	1.09
P-10	Projektowane	7+583	Lewa	6.3	12.00
P-4	Projektowane	7+587	Na osi	2.1	0.50
P-1e	Projektowane	7+589	Na osi	14.2	1.71
P-14	Projektowane	7+589	Lewa	3.3	1.24
P-4	Projektowane	7+604	Na osi	34.3	8.23
P-1e	Projektowane	7+638	Na osi	20.3	2.43
P-4	Projektowane	7+659	Na osi	32.3	7.75
P-14	Projektowane	7+690	Prawa	3.1	1.16
P-10	Projektowane	7+692	Prawa	6.2	12.00
P-4	Projektowane	7+696	Na osi	14.8	3.56
P-12	Projektowane	7+704	Lewa	9.6	4.80
P-7c	Projektowane	7+711	Prawa	9.1	0.54
P-1e	Projektowane	7+711	Lewa	13.2	1.59
P-7c	Projektowane	7+713	Lewa	7.5	0.45
P-12	Projektowane	7+719	Lewa	10.7	5.33
P-4	Projektowane	7+721	Lewa	10.3	2.47
P-4	Projektowane	7+732	Na osi	6.8	1.62

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Di./Pow /Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	7+732	Lewa	6.1	12.00
P-14	Projektowane	7+734	Lewa	3.0	1.13
P-1e	Projektowane	7+739	Na osi	21.5	2.59
P-4	Projektowane	7+761	Na osi	6.0	1.43
P-1e	Projektowane	7+766	Na osi	4.3	0.52
P-4	Projektowane	7+771	Na osi	20.9	5.02
P-1e	Projektowane	7+792	Na osi	9.5	1.14
P-4	Projektowane	7+801	Na osi	9.1	2.18
P-1e	Projektowane	7+810	Na osi	4.7	0.57
P-4	Projektowane	7+815	Na osi	12.7	3.06
P-1e	Projektowane	7+828	Na osi	15.9	1.90
P-4	Projektowane	7+843	Na osi	36.7	8.80
P-1e	Projektowane	7+879	Na osi	6.5	0.78
P-4	Projektowane	7+887	Na osi	11.9	2.87
P-1e	Projektowane	7+899	Na osi	8.7	1.04
P-4	Projektowane	7+908	Na osi	18.1	4.35
P-1e	Projektowane	7+926	Na osi	14.7	1.77
P-4	Projektowane	7+941	Na osi	25.6	6.16
P-14	Projektowane	7+964	Prawa	3.0	1.13
P-10	Projektowane	7+966	Prawa	6.0	12.00
P-4	Projektowane	7+970	Na osi	3.9	0.95
P-14	Projektowane	7+972	Lewa	3.0	1.13
P-1e	Projektowane	7+974	Na osi	22.4	2.69
P-4	Projektowane	7+998	Na osi	9.3	2.24
P-1e	Projektowane	8+007	Na osi	13.1	1.57
P-4	Projektowane	8+020	Na osi	7.3	1.75
P-1e	Projektowane	8+027	Na osi	10.1	1.21
P-4	Projektowane	8+038	Na osi	23.0	5.51
P-1e	Projektowane	8+061	Na osi	7.1	0.85
P-4	Projektowane	8+068	Na osi	17.1	4.09
P-1e	Projektowane	8+085	Na osi	11.1	1.34
P-7c	Projektowane	8+085	Prawa	7.0	0.42
P-13	Projektowane	8+092	Prawa	6.7	1.77
P-1e	Projektowane	8+101	Na osi	23.4	2.81
P-12	Projektowane	8+101	Lewa	6.8	3.38
P-10	Projektowane	8+101	Lewa	6.2	12.00
P-4	Projektowane	8+124	Lewa	15.2	3.66
P-1e	Projektowane	8+139	Lewa	11.4	1.36
P-4	Projektowane	8+151	Lewa	31.2	7.50
P-1e	Projektowane	8+182	Na osi	12.2	1.46
P-4	Projektowane	8+194	Na osi	24.4	5.86
P-7c	Projektowane	8+213	Prawa	11.4	0.69
P-1e	Projektowane	8+219	Na osi	17.0	2.04
P-12	Projektowane	8+221	Lewa	7.7	3.87
P-12	Projektowane	8+225	Prawa	12.5	6.26
P-7c	Projektowane	8+229	Lewa	8.3	0.50
P-4	Projektowane	8+236	Na osi	16.2	3.89
P-7d	Projektowane	8+239	Lewa	48.3	5.80
P-7d	Projektowane	8+252	Prawa	57.5	6.90
P-7c	Projektowane	8+286	Lewa	7.6	0.45
P-7d	Projektowane	8+294	Lewa	68.1	8.18
P-7c	Projektowane	8+310	Prawa	11.5	0.69
P-7d	Projektowane	8+322	Prawa	122.8	14.74
P-7c	Projektowane	8+362	Lewa	18.4	1.10
P-7d	Projektowane	8+380	Lewa	35.4	4.25

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Pow /Szt.	Pow. mal.
P-7c	Projektowane	8+416	Lewa	13.2	0.79
P-7d	Projektowane	8+429	Lewa	47.7	5.72
P-7c	Projektowane	8+445	Prawa	9.0	0.54
P-7d	Projektowane	8+454	Prawa	23.0	2.76
P-7c	Projektowane	8+476	Prawa	4.3	0.26
P-7c	Projektowane	8+476	Lewa	4.9	0.30
P-7d	Projektowane	8+481	Lewa	37.4	4.48
P-7d	Projektowane	8+481	Prawa	13.8	1.65
P-7c	Projektowane	8+494	Prawa	12.6	0.76
P-7d	Projektowane	8+507	Prawa	45.6	5.47
P-7c	Projektowane	8+518	Lewa	12.8	0.77
P-7d	Projektowane	8+532	Lewa	33.8	4.05
P-7c	Projektowane	8+553	Prawa	8.0	0.48
P-7d	Projektowane	8+561	Prawa	202.4	24.29
P-7c	Projektowane	8+566	Lewa	12.0	0.72
P-7d	Projektowane	8+577	Lewa	390.7	46.89
P-7c	Projektowane	8+763	Prawa	13.5	0.81
P-7d	Projektowane	8+777	Prawa	192.2	23.06
P-7c	Projektowane	8+967	Lewa	11.0	0.66
P-7c	Projektowane	8+968	Prawa	13.5	0.81
P-7d	Projektowane	8+979	Lewa	426.4	51.17
P-7d	Projektowane	8+981	Prawa	374.7	44.96
P-7c	Projektowane	9+356	Prawa	9.9	0.60
P-7d	Projektowane	9+366	Prawa	278.6	33.44
P-7c	Projektowane	9+406	Lewa	7.6	0.46
P-7d	Projektowane	9+413	Lewa	581.5	69.78
P-7c	Projektowane	9+644	Prawa	9.5	0.57
P-7d	Projektowane	9+654	Prawa	1489.2	178.70
P-7c	Projektowane	9+995	Lewa	10.1	0.60

Całkowita pow. malowania [m²]= 2533.80

Urządzenia bezpieczeństwa				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane	10+469	Lewa	30.00
U-14a	Projektowane	10+471	Prawa	37.94
U-14a	Istniejące	11+395	Prawa	90.67
U-14a	Projektowane	11+428	Lewa	42.51
U-3a	Projektowane	11+444	Prawa	1
U-3a	Projektowane	11+444	Prawa	1
U-3a	Projektowane	11+444	Prawa	1
U-3a	Projektowane	11+444	Prawa	1
U-3a	Projektowane	11+445	Prawa	1
U-14a	Istniejące	11+448	Prawa	40.17
U-5b_C-9	Projektowane	11+448	Prawa	1
U-5b_C-9	Projektowane	11+448	Prawa	1
U-3c_3000mm	Istniejące	11+453	Prawa	1
U-3d_3000mm	Istniejące	11+454	Prawa	1
U-3e	Projektowane	11+507	Lewa	1
U-3e	Projektowane	11+524	Lewa	1
U-3e	Projektowane	11+541	Lewa	1
U-3e	Projektowane	11+558	Lewa	1
U-3e	Projektowane	11+575	Lewa	1
U-3d_2400mm	Projektowane	14+865	Lewa	1
U-3c_2400mm	Projektowane	14+867	Lewa	1
U-3a	Do likwidacji	15+104	Lewa	1

Urządzenia bezpieczeństwa				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Szt.
U-3a	Do likwidacji	15+106	Lewa	1
U-5b_C-9	Projektowane	15+210	Lewa	1
U-5b_C-9	Projektowane	15+222	Lewa	1
U-5b_C-9	Projektowane	15+236	Lewa	1
U-5b_C-9	Projektowane	15+236	Lewa	1
U-14a	Projektowane	15+685	Lewa	25.00
U-14a	Projektowane	15+690	Prawa	15.00
U-14a	Projektowane	16+185	Lewa	35.42
U-14a	Projektowane	16+187	Prawa	27.74
U-14a	Projektowane	16+653	Prawa	53.27
U-14a	Projektowane	17+418	Prawa	184.10
U-5b_C-9	Projektowane	17+694	Prawa	1
U-5b_C-9	Projektowane	17+694	Prawa	1
U-3e	Projektowane	17+759	Prawa	1
U-3e	Projektowane	17+771	Prawa	1
U-3e	Projektowane	17+783	Prawa	1
U-3e	Projektowane	17+795	Prawa	1
U-3e	Projektowane	17+808	Prawa	1
U-3e	Projektowane	17+851	Lewa	1
U-3e	Projektowane	17+874	Lewa	1
U-3e	Projektowane	17+898	Lewa	1
U-14a	Istniejące	17+912	Lewa	129.49
U-3e	Projektowane	17+920	Lewa	1
U-3e	Projektowane	17+943	Lewa	1
U-3e	Projektowane	17+992	Prawa	1
U-3e	Projektowane	18+004	Prawa	1
U-3e	Projektowane	18+015	Prawa	1
U-3e	Projektowane	18+027	Prawa	1
U-3e	Projektowane	18+038	Prawa	1
U-9a	Istniejące	18+039	Lewa	1
U-9b	Istniejące	18+043	Prawa	1
U-9b	Istniejące	8+244	Prawa	1
U-9b	Istniejące	8+262	Prawa	1

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **do końca 2020 roku.**

6. Uwagi końcowe

- Całość oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.

(Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)

KARTA UZGODNIENÍ

Świecie, dnia 8 lipca 2019 roku

KD.7120.162.19

LAPIS Artur Kamiński

**ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz pozytywnie zaopiniowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu oraz Komendanta Powiatowego Policji w Świeciu

zatwierdzam

opracowany przez Pana mgr inż. Tomasza Czarnowskiego projekt stałej organizacji ruchu dla oznakowania drogi powiatowej nr 1046C Błądzim – Drzycim – Laskowice w związku z jej przebudową.

Odbioru oznakowania na drodze powiatowej dokona przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu jako zarządca drogi.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje do dnia 30 grudnia 2020 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faksem lub mailem na adres komunikacja@csw.pl o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu i Komendę Powiatową Policji w Świeciu.

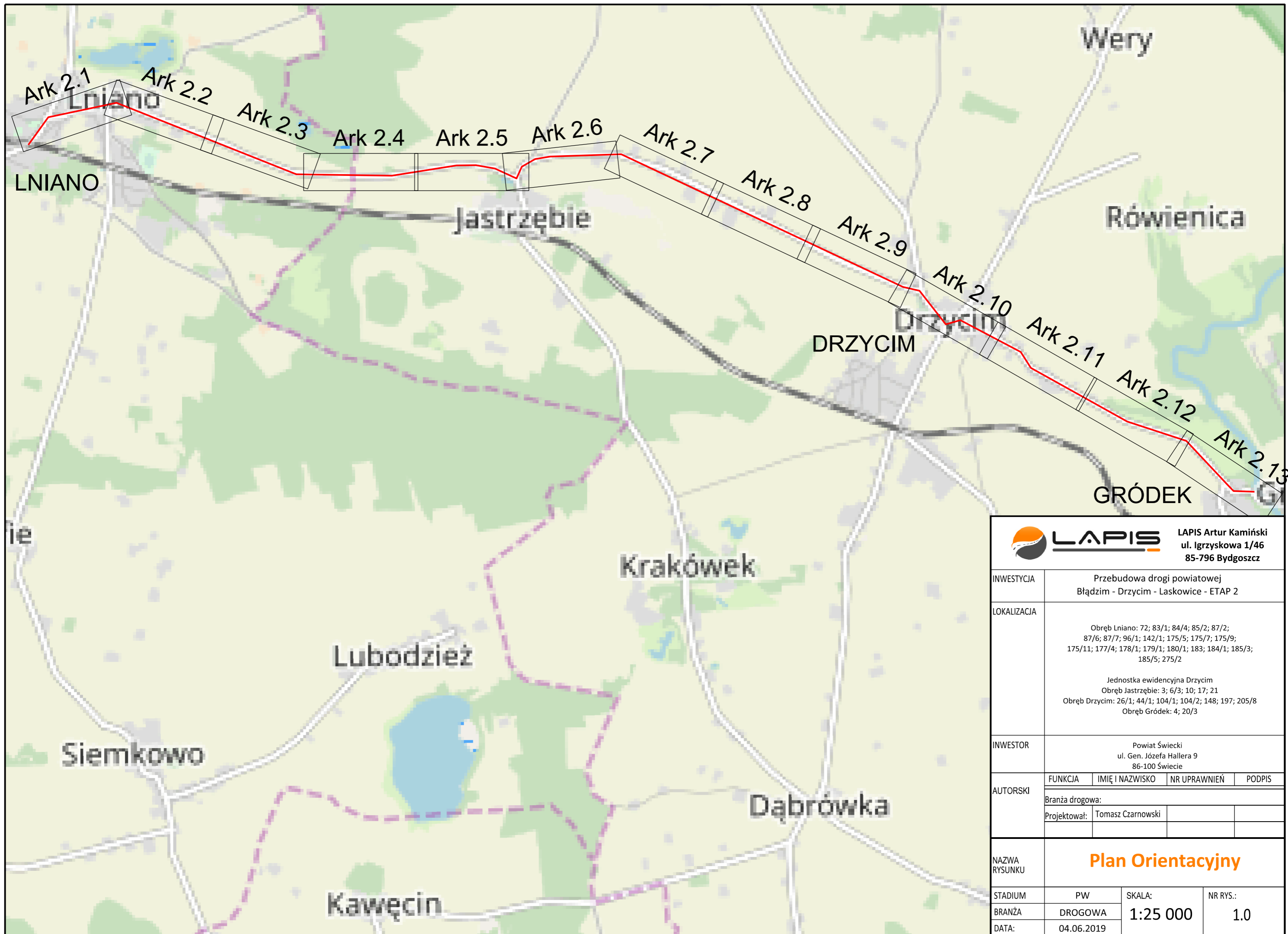
W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.


Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

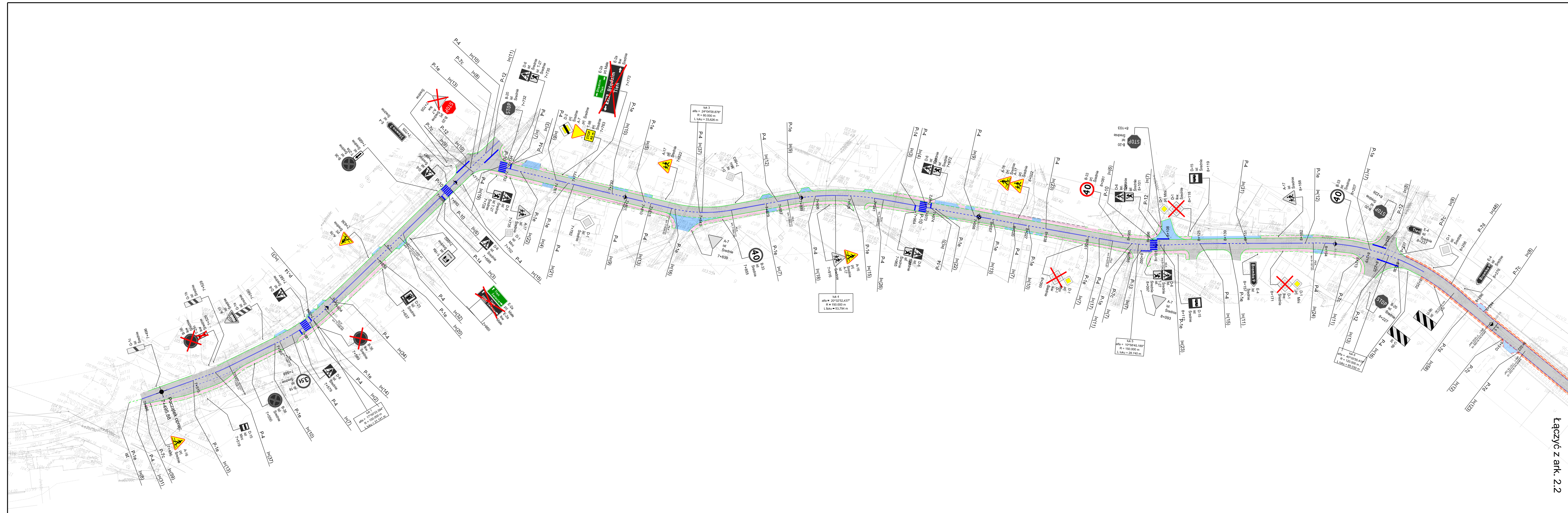
Otrzymują:

1. Adresat
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
3. Komenda Powiatowa Policji w Świeciu
4. a/a

z up. Starosty Świeckiego
Inspektor w Wydziale Komunikacji i Dróg
mgr inż. Rafał Semrau



 LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz			
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2		
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3		
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie		
AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Branża drogowa: Projektował: Tomasz Czarnowski		
NAZWA RYSUNKU	Plan Orientacyjny		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:25 000	1.0
DATA:	04.06.2019		



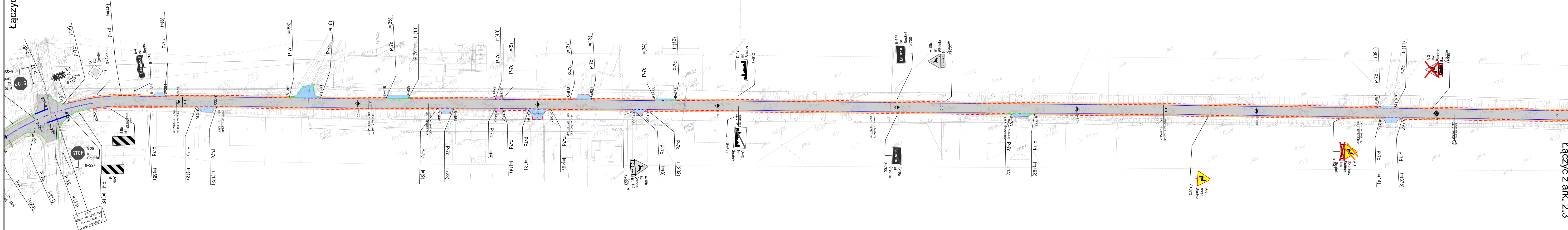
Łączyć z ark. 2.2

- ### Legenda
- Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowane barierki
 - Projektowane barierki ochronne wg. projektu wykonawczego
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia chodników
 - Projektowana nawierzchnia pobocza
 - Projektowana nawierzchnia parkingu
 - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów
-
- Projektowane oznakowanie pionowe
 - Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - Istniejące oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
 - Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

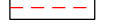








INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2			
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 96-100 Świecie			
AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Branża drogowa:			
	Projektował:	Tomasz Czarnowski		
NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu			
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.1	
DATA:	04.06.2019			






Łączyć z ark. 2.1





Łączyć z ark. 2.3

Legenda

-  Projektowana krawędź jezdni
-  Projektowane bariery ochronne
-  Projektowane bariery ochronne wg. projektu wykonawczego
-  Projektowana nawierzchnia jezdni
-  Projektowana nawierzchnia chodników
-  Projektowana nawierzchnia pobocza
-  Projektowana nawierzchnia parkingu
-  Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
-  Projektowana nawierzchnia zjazdów

-  A-2
Srednie Projektowane oznakowanie pionowe
-  A-1
Srednie Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
-  A-1
Srednie Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  A-4
Srednie Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  A-7
Srednie Istniejące oznakowanie pionowe

-  Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
-  Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)



INWESTYCJA Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2

LOKALIZACJA
 Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2
 Jednostka ewidencyjna Drzycim
 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8
 Obręb Gródek: 4; 20/3

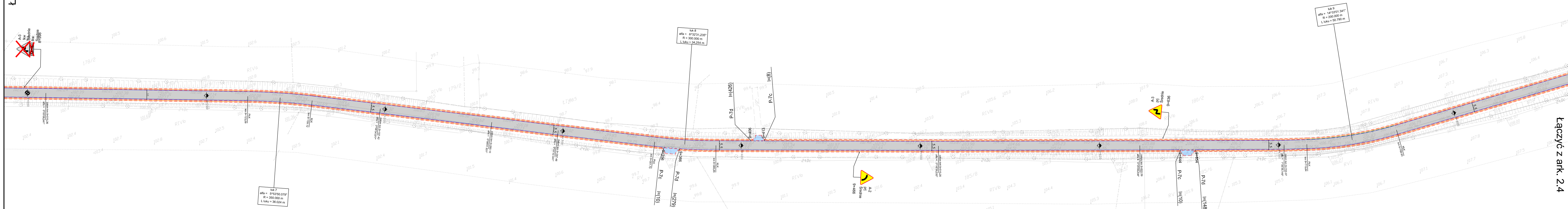
INWESTOR Powiat Świecki
 ul. Gen. Józefa Hallera 9
 86-100 Świecie

AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Branża drogową:			
	Projektował:	Tomasz Czarnowski		

NAZWA RYSUNKU Stała Organizacja Ruchu

STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.2
DATA:	04.06.2019		

Łączyć z ark. 2.2



Łączyć z ark. 2.4

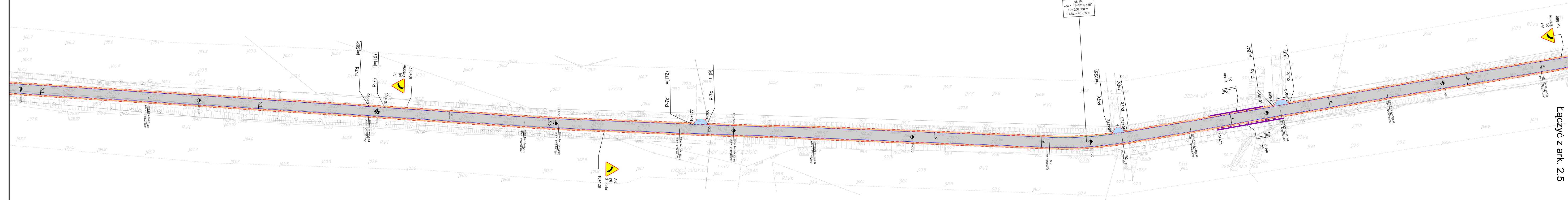
Legenda

- Projektowana krawężń jezdní
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodników
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów
- A-2 prz Średnie
- A-1 przen. Średnie
- A-1 do przen. Średnie
- A-4 lik Średnie
- A-7 lat Średnie
- Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
- Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)

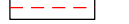








LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz








INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2			
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Branża drogowa:			
	Projektował:	Tomasz Czarnowski		

NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.3
DATA:	04.06.2019		



Legenda

-  Projektowana krawężń jezdn
-  Projektowane bariery ochronne
-  Projektowane bariery ochronne wg. projektu wykonawczego
-  Projektowana nawierzchnia jezdn
-  Projektowana nawierzchnia chodników
-  Projektowana nawierzchnia pobocza
-  Projektowana nawierzchnia parkingu
-  Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
-  Projektowana nawierzchnia zjazdów

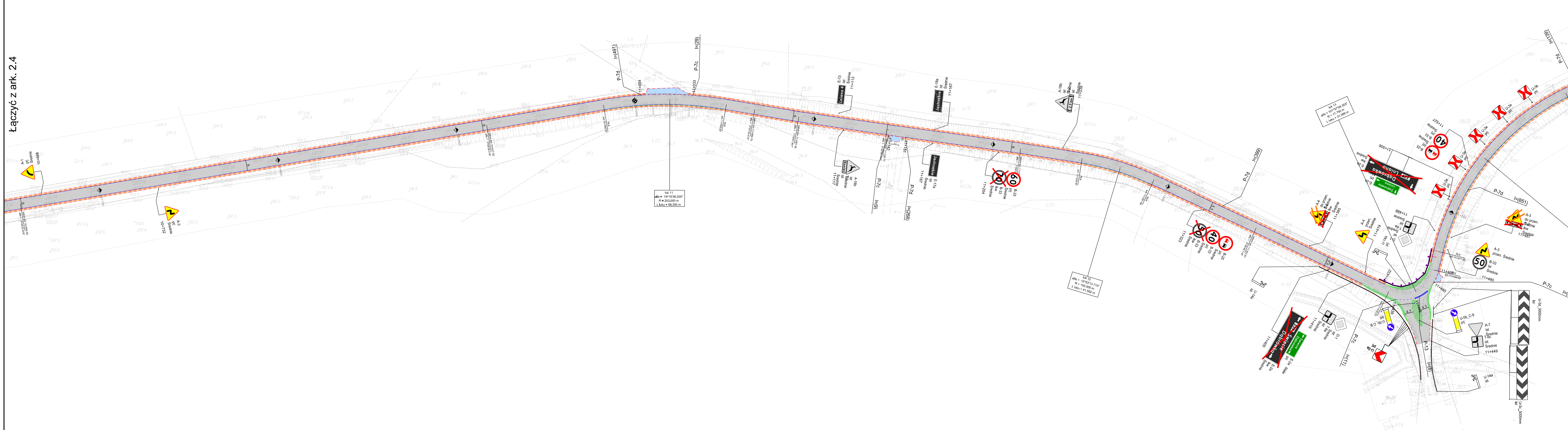
-  A-2 przy Średnie Projektowane oznakowanie pionowe
-  A-1 przen. Średnie Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
-  A-1 do przen. Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  A-4 Ikw Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  A-7 Iat Średnie Istniejące oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
-  Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2			
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Branża drogowa:			
	Projektował:	Tomasz Czarnowski		

NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.4
DATA:	04.06.2019		

Łączyć z ark. 2.4



- Legenda**
- Projektowana krawężń jezdni
 - Projektowane barierki
 - Projektowane bariery ochronne wg. projektu wykonawczego
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia chodników
 - Projektowana nawierzchnia pobocza
 - Projektowana nawierzchnia parkingu
 - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
 - Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - Istniejące oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
 - Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

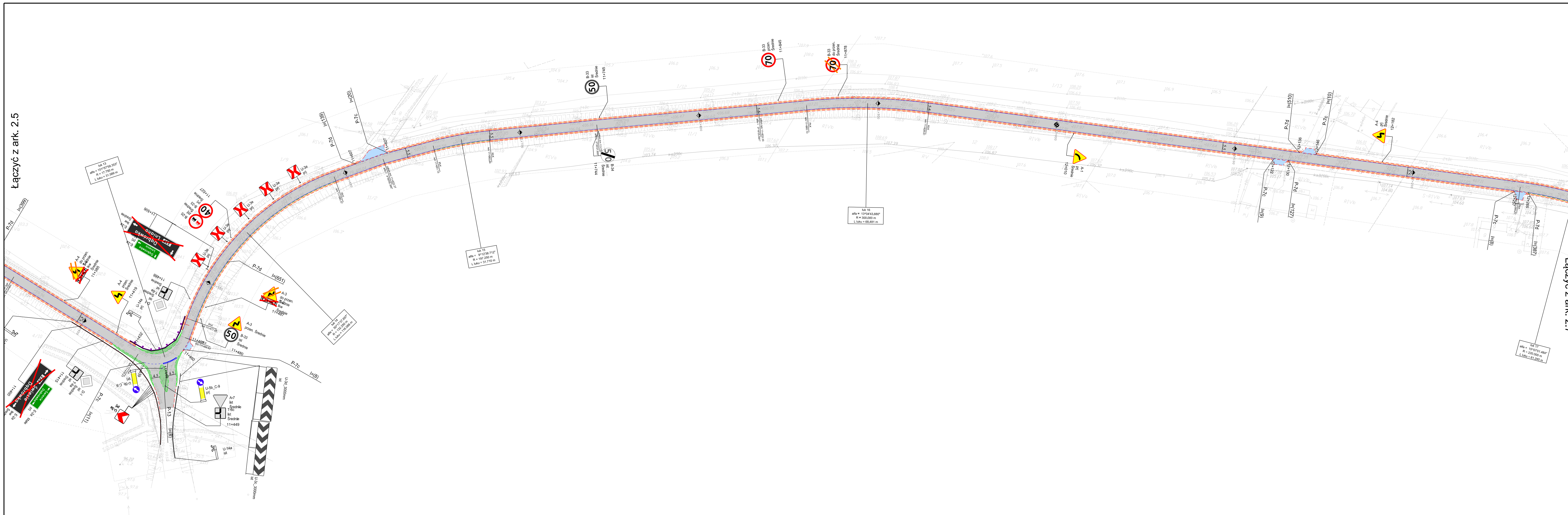
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2
LOKALIZACJA	Obręb Lniany: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
AUTORSKI	FUNKCJA IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI PODPIS
	Branża drogowa: Projektował: Tomasz Czarnowski

NAZWA RYSUNKU: **Stała Organizacja Ruchu**

STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.5
DATA:	04.06.2019		

Łączyć z ark. 2.6

Łączyć z ark. 2.5



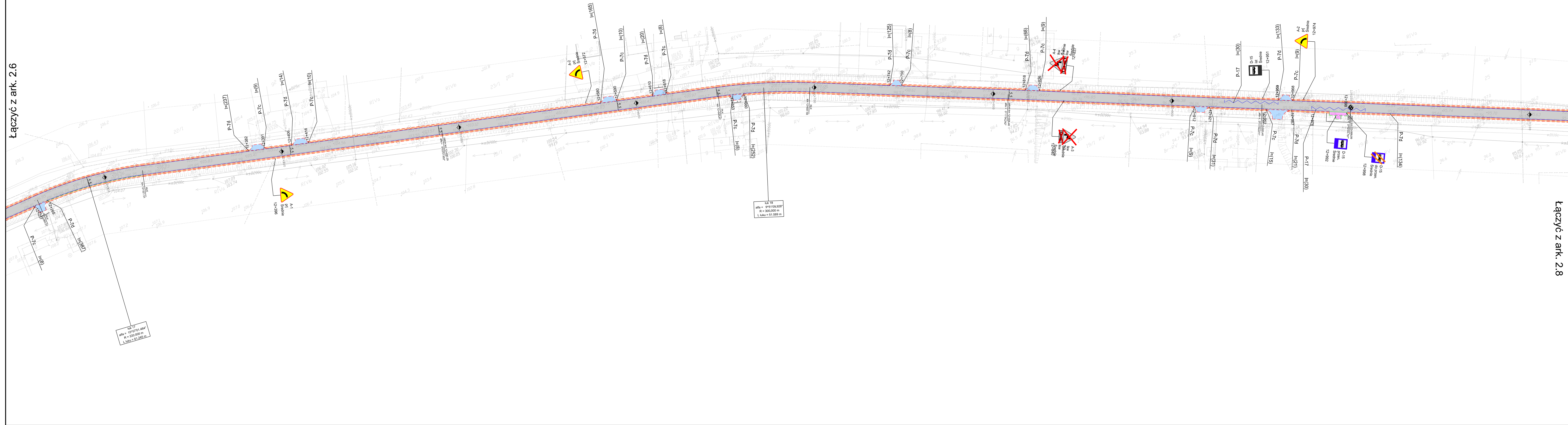
Legenda

- Projektowana krawężdzi jezdni
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodników
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów
- A-2 przy Średnie: Projektowane oznakowanie pionowe
- A-1 przen. Średnie: Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
- A-1 do przen. Średnie: Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-4 kw Średnie: Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-7 list Średnie: Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
- Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)

Łączyć z ark. 2.7

LAPIS LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz																									
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																								
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																								
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																								
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENI</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Branża drogowa:</td> </tr> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Branża drogowa:				Projektował:	Tomasz Czarnowski														
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS																						
Branża drogowa:																									
Projektował:	Tomasz Czarnowski																								
NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu																								
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:																						
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.6																						
DATA:	04.06.2019																								

Łączyć z ark. 2.6



Legenda

- Projektowana krawężń jezdní
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane bariery ochronne wg. projektu wykonawczego
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodników
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów
- A-2 pri Średnie Projektowane oznakowanie pionowe
- A-1 prz. Średnie Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
- A-1 do przen. Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-4 Ikw Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-7 Iat Średnie Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
- Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2

LOKALIZACJA
Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2
Jednostka ewidencyjna Drzycim
Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21
Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8
Obręb Gródek: 4; 20/3

INWESTOR Powiat Świecki
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

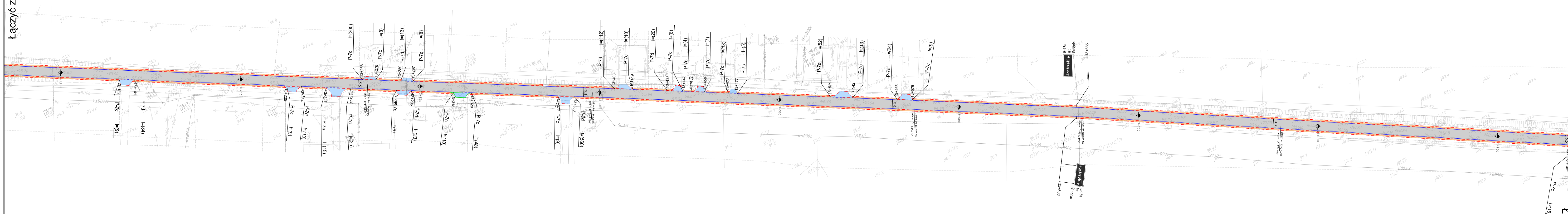
AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
	Branża drogowa:			
	Projektował:	Tomasz Czarnowski		

NAZWA RYSUNKU Stała Organizacja Ruchu

STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.7
DATA:	04.06.2019		

Łączyć z ark. 2.8

Łączyć z ark. 2.8



Legenda

	Projektowana krawężń jezdní
	Projektowane bariery ochronne
	Projektowane bariery ochronne wg. projektu wykonawczego
	Projektowana nawierzchnia jezdni
	Projektowana nawierzchnia chodników
	Projektowana nawierzchnia pobocza
	Projektowana nawierzchnia parkingu
	Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
	Projektowana nawierzchnia zjazdów
	A-2 przy Średnie Projektowane oznakowanie pionowe
	A-1 przen. Średnie Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
	A-1 do przen. Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	A-4 Ikw Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	A-7 Ist. Średnie Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
	Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																				
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																				
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																				
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENÍ</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	Projektował:	Tomasz Czarnowski														
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS																		
Projektował:	Tomasz Czarnowski																				

NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.8
DATA:	04.06.2019		

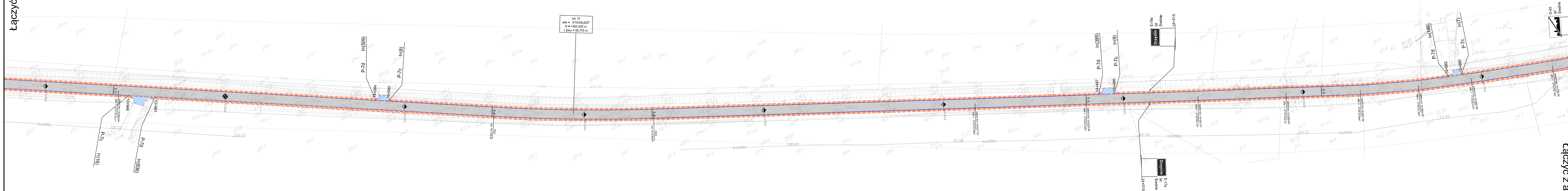
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																				
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																				
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																				
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENÍ</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	Projektował:	Tomasz Czarnowski														
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS																		
Projektował:	Tomasz Czarnowski																				

NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.8
DATA:	04.06.2019		

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																				
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																				
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																				
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENÍ</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	Projektował:	Tomasz Czarnowski														
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS																		
Projektował:	Tomasz Czarnowski																				

Łączyć z ark. 2.9

Łączyć z ark. 2.8



Łączyć z ark. 2.10

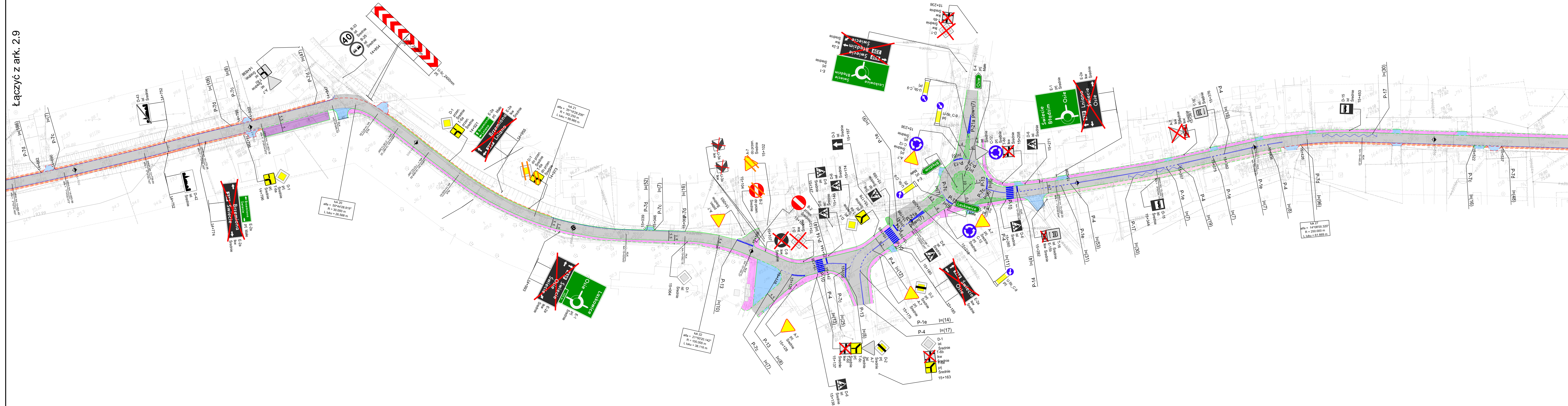
- ### Legenda
- Projektowana krawężń jezni
 - Projektowane bariery ochronne
 - Projektowane bariery ochronne wg. projektu wykonawczego
 - Projektowana nawierzchnia jezni
 - Projektowana nawierzchnia chodników
 - Projektowana nawierzchnia pobocza
 - Projektowana nawierzchnia parkingu
 - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów

 - ▲ A-2 przy Średnie Projektowane oznakowanie pionowe
 - ▲ A-1 przen. Średnie Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
 - ▲ A-1 do przen. Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - X A-4 Ikw Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - ▲ A-7 Ikw Średnie Istniejące oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
 - Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2			
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Branża drogowa:			
	Projektował:	Tomasz Czarnowski		

NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.9
DATA:	04.06.2019		



Legenda

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane nawierzchnie
- Projektowane bariery ochronne wg. projektu wykonawczego
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodników
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów

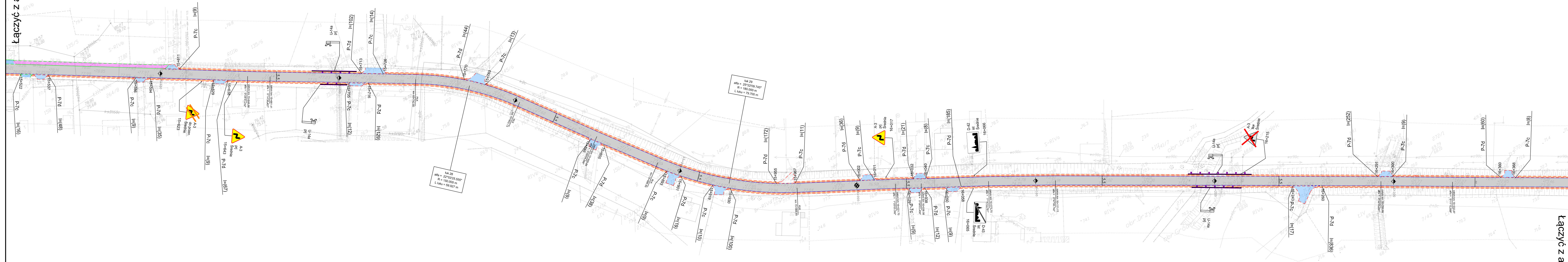
- A-2
Srednie
Projektowane oznakowanie pionowe
- A-1
przen.
Srednie
Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
- A-1
do przen.
Srednie
Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-4
Ikw
Srednie
Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-7
Ist
Srednie
Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
- Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błędzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
AUTORSKI	FUNKCJA IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN PODPIS Branża drogowa: Projektował: Tomasz Czarnowski

NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.10
DATA:	04.06.2019		

Łączyć z ark. 2.10



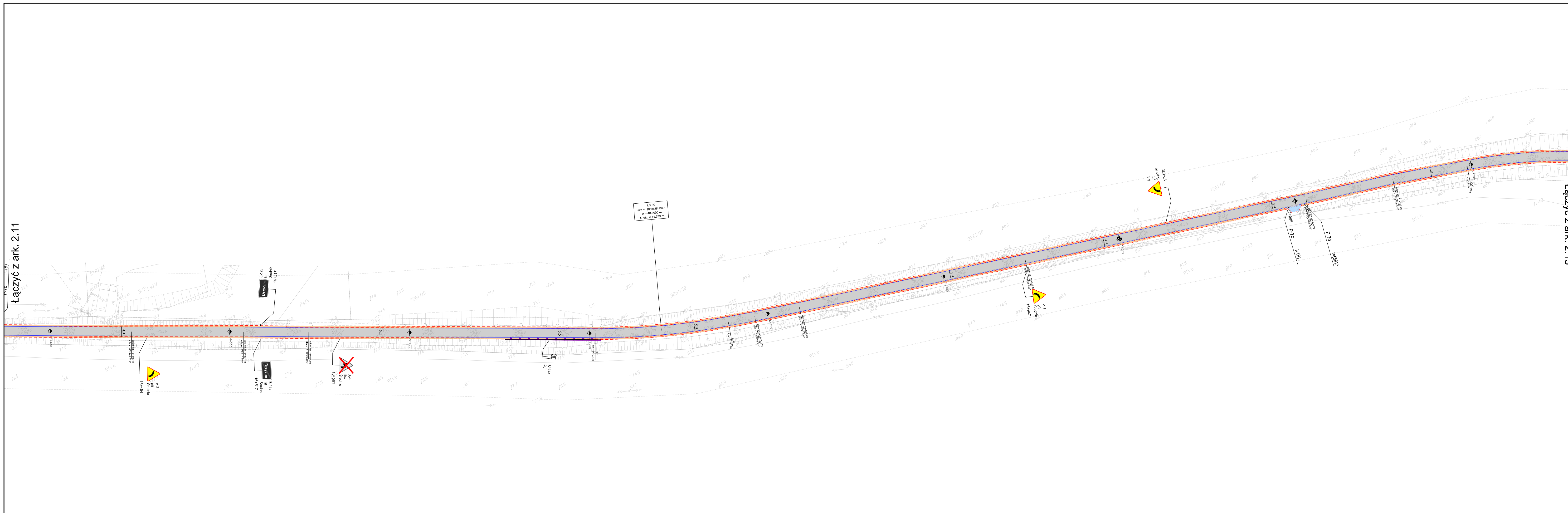
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane barierki
- Projektowane bariery ochronne wg. projektu wykonawczego
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodników
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów
- A-2 pfi Średnie Projektowane oznakowanie pionowe
- A-1 przen. Średnie Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
- A-1 do przen. Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-4 lkw Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-7 lsi Średnie Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
- Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																								
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																								
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie																								
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIENI</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Branża drogowa:</td> </tr> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Branża drogowa:				Projektował:	Tomasz Czarnowski														
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS																						
Branża drogowa:																									
Projektował:	Tomasz Czarnowski																								

NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.11
DATA:	04.06.2019		

Łączyć z ark. 2.12



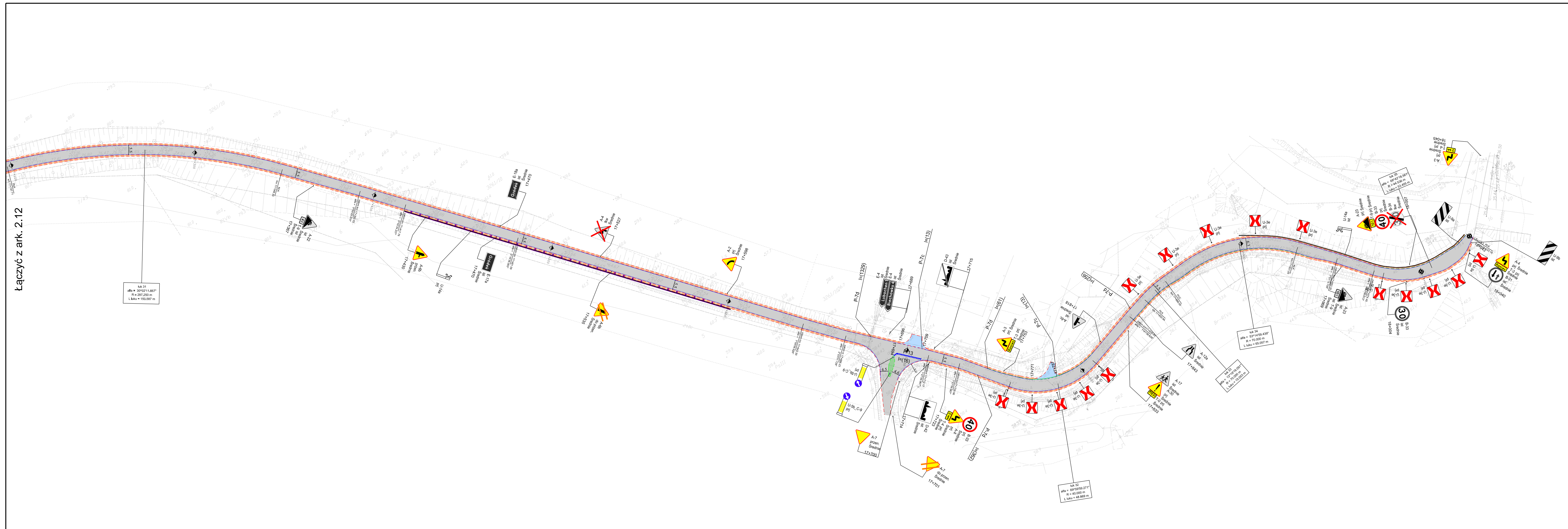
Legenda

	Projektowana krawężń jezdní
	Projektowane bariery
	Projektowana nawierzchnia jezdní
	Projektowana nawierzchnia chodników
	Projektowana nawierzchnia pobocza
	Projektowana nawierzchnia parkingu
	Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
	Projektowana nawierzchnia zjazdów
	A-2 pñ Srednie
	A-1 przen. Srednie
	A-1 do przen. Srednie
	A-4 likw. Srednie
	A-7 Ist. Srednie
	Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
	Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)

LAPIS Lapis Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzym - Laskowice - ETAP 2			
LOKALIZACJA	Obręb Liano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzym: Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzym: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3			
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie			
AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
	Branża drogowa:			
	Projektował:	Tomasz Czarnowski		

NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.12
DATA:	04.06.2019		



Legenda

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane barierki
- Projektowane bariery ochronne wg. projektu wykonawczego
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodników
- Projektowana nawierzchnia pobocza
- Projektowana nawierzchnia parkingu
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów
- A-2 pfi Średnie Projektowane oznakowanie pionowe
- A-1 przen. Średnie Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe
- A-1 do przen. Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-4 lkw Średnie Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-7 lsi Średnie Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
- Istniejące oznakowanie poziome (bez zmian)

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej Błądzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 2																								
LOKALIZACJA	Obręb Lniano: 72; 83/1; 84/4; 85/2; 87/2; 87/6; 87/7; 96/1; 142/1; 175/5; 175/7; 175/9; 175/11; 177/4; 178/1; 179/1; 180/1; 183; 184/1; 185/3; 185/5; 275/2 Jednostka ewidencyjna Drzycim Obręb Jastrzębie: 3; 6/3; 10; 17; 21 Obręb Drzycim: 26/1; 44/1; 104/1; 104/2; 148; 197; 205/8 Obręb Gródek: 4; 20/3																								
INWESTOR	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 56-100 Świecie																								
AUTORSKI	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>NR UPRAWNIEN</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Branża drogowa:</td> </tr> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Tomasz Czarnowski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Branża drogowa:				Projektował:	Tomasz Czarnowski														
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS																						
Branża drogowa:																									
Projektował:	Tomasz Czarnowski																								

NAZWA RYSUNKU	Stała Organizacja Ruchu		
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:1000	2.13
DATA:	04.06.2019		