

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Świecia z dnia 19 lutego 2018 r. znak: ROŚiGk.6220.2.3.2018 w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko - etap II.

**nie stwierdzam
potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów
wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych,**

Uzasadnienie:

W dniu 19 lutego 2018 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach wpłynął wniosek Burmistrza Świecia z dnia 19 lutego 2018 r. znak: ROŚiGk.6220.2.3.2018 w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko - etap II, na długości łącznie przebudowywanych ulic: Wojska Polskiego, Tucholskiej, Chełmińskiej, Fabrycznej, Krótkiej, Sportowej, Kwiatowej, Słonecznej, Wodnej, Malinowej, Różanej i łącznika do ulicy Bzowej wynoszącej ok. 2.200, m, na terenie gminy Świecie, powiat świecki, województwo kujawsko – pomorskie.

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie ww. ulic oraz budowie trzech rond, poprzez wykonanie nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z betonu asfaltowego i podbudową z kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii, przebudowie dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wda, przebudowie trzech istniejących skrzyżowań w ciągu ul. Wojska Polskiego z ul. Tucholską, ul. Sportową i ul. Wodną na skrzyżowaniu typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą, budowie chodników, ciągów pieszo - rowerowych, ścieżek rowerowych, wykonaniu zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami autobusowymi, przebudowie istniejących i budowie nowych zjazdów publicznych i indywidualnych, wykonaniu przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, wymianie istniejących opraw oświetleniowych na nowe itp. Główne prace wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym.

Planowane zadanie przyczynić się ma m. in. do zredukowania czasu podróży, podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zredukowania kosztów eksploatacji pojazdów, a przede wszystkim do właściwego spływu wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi powiatowej 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko. Wody opadowe i roztopowe z analizowanego odcinka przebudowywanej drogi odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem jej do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejącego zbiornika chłonno – odparowującego.

Powyższa inwestycja wymieniona została w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w grupie inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia

16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zalicza się do grupy, dla której przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Z analizy otrzymanego w niniejszej sprawie materiału wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.). Znajduje się ono na obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85) stan ilościowy i chemiczny JCWPd oceniono jako dobry. Analizowana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonych europejskimi kodami: PLRW20001929499 o nazwie: Wda od dopływu z Drzycimia do ujścia, monitorowana JCWP, o statusie silnie zmienionej części wód i typologii nr 19 stanowiącej rzekę nizinną piaszczysto – gliniastą oraz PLRW20001729496 o nazwie: Dopływ z Gruczna, niemonitorowana JCWP, o statusie naturalnej części wód i typologii nr 17 stanowiącej potok nizinny piaszczysty. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości substancji priorytetowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1187), stan ww. wód oceniono jako zły, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, jakimi są zgodnie z Planem osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, dobrego potencjału ekologicznego - dotyczy drugiej z ww. JCWP rzecznych (możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego – Wda od ujścia do dopływu z Drzycimia) oraz dobrego stanu chemicznego dla omawianych JCWP.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

DYREKTOR


Maria Ossowska

Otrzymują:

1. Burmistrz Świecia
ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
2. aa.

Do wiadomości:

1. Pan Maciej Wojnowski – pełnomocnik wnioskodawcy
Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO”
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c, , 86-100 Świecie