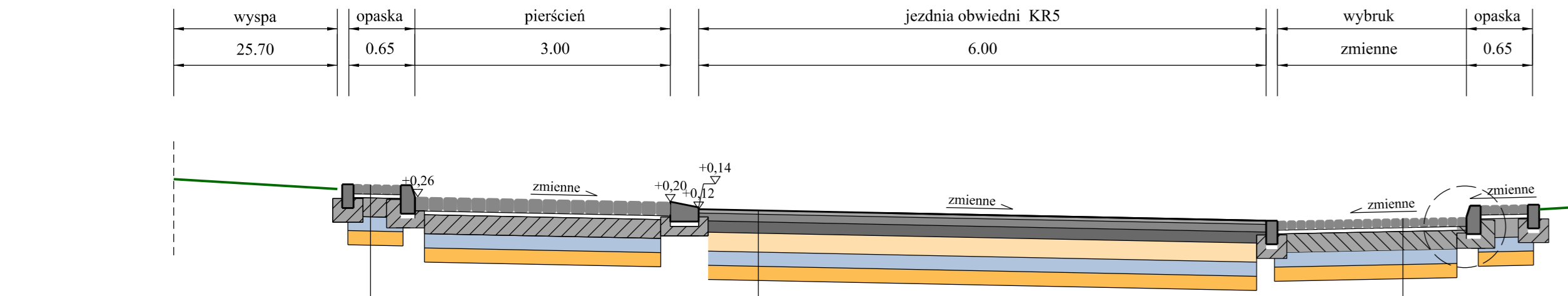
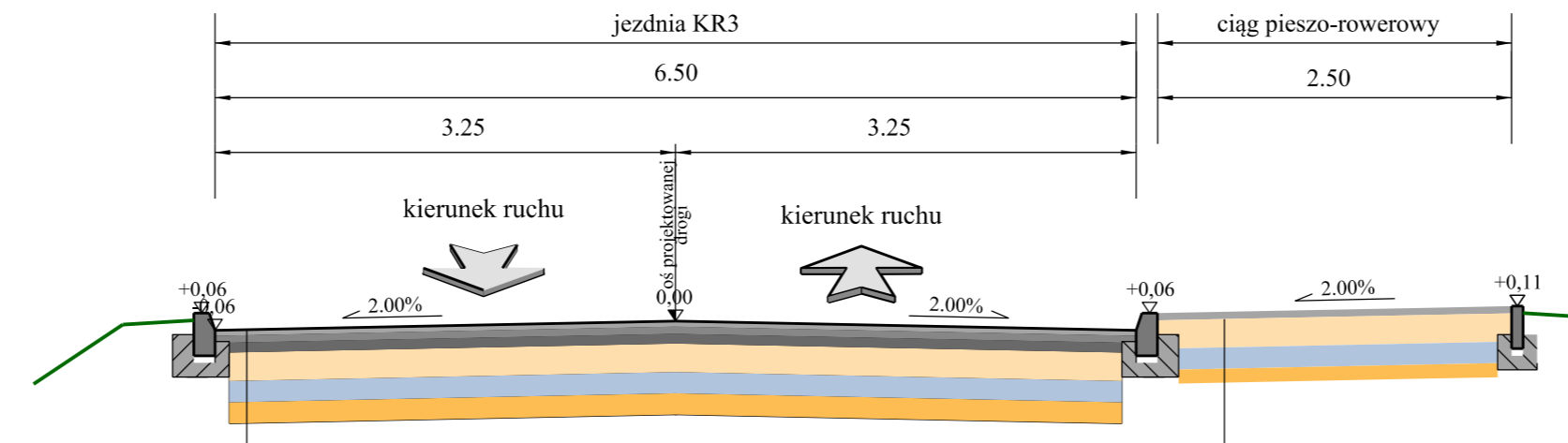


Przekrój normalny 6-6
Przekrój przez wyspę rodna z wybrukiem



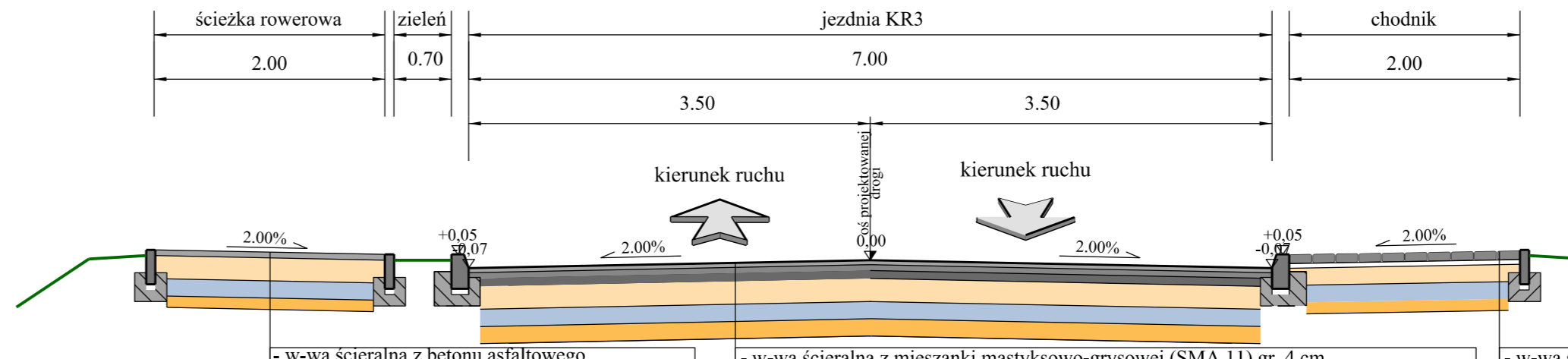
- w-wa ścieralna z kostki kam. 9/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 10 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy betonowej C12/15 gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)
- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
 - w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 12 cm
 - w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa lam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)
- w-wa ścieralna z kostki kam. 9/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 10 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy betonowej C12/15 gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

Przekrój normalny 7-7
Przekrój przez ul. Wodną na odcinku prostym



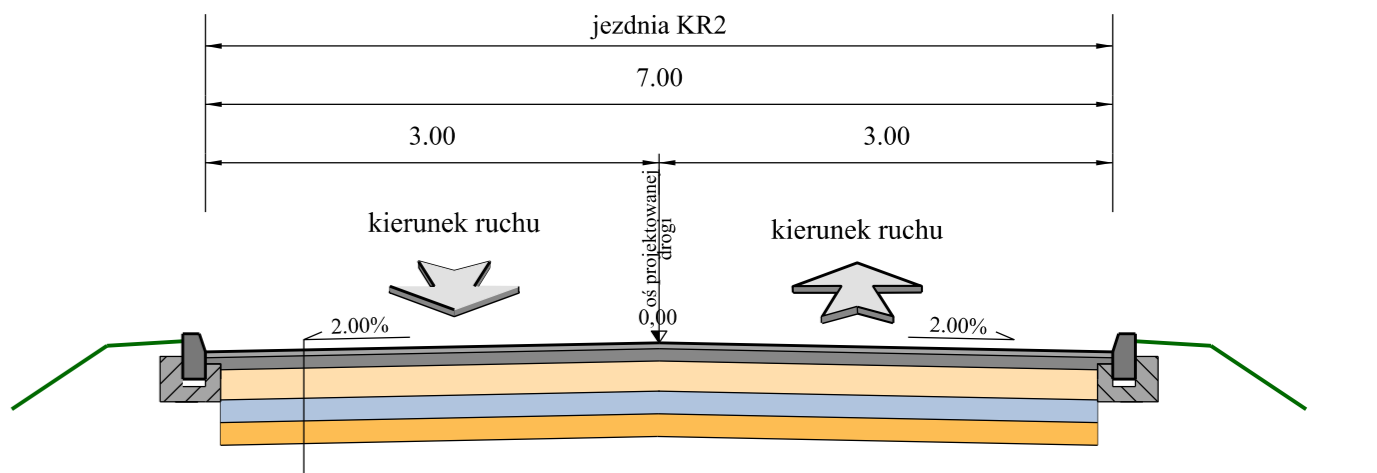
- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
 - w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 7 cm
 - w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa lam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) gr. 5 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

Przekrój normalny 8-8
Przekrój przez ul. Armii Krajowej na odcinku prostym



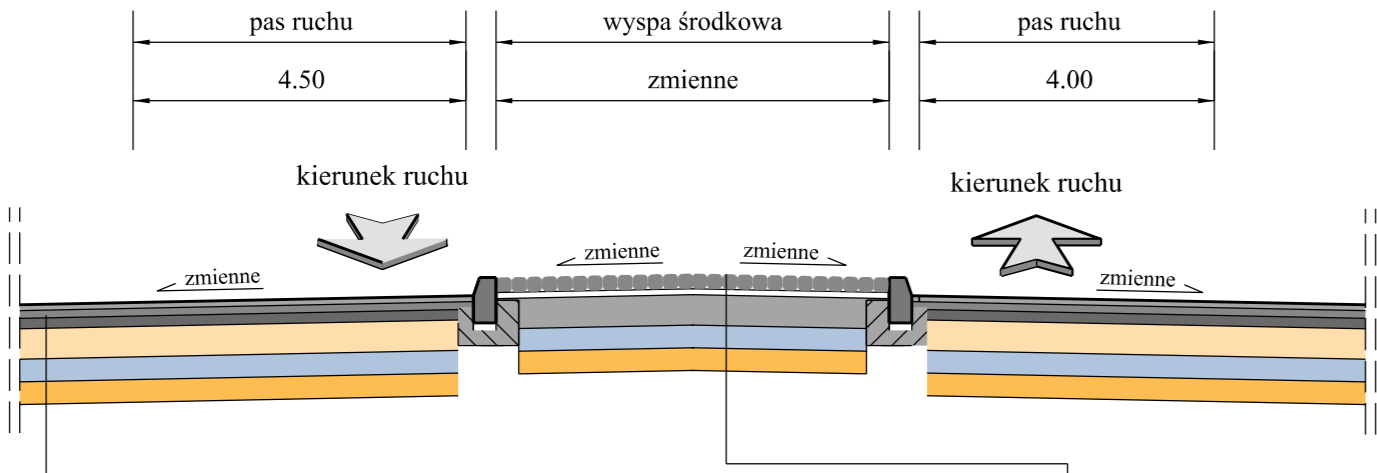
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) gr. 5 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)
- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
 - w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 7 cm
 - w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa lam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)
- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazonowej (szara) gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

Przekrój normalny 9-9
Przekrój przez ul. Malinową i Różaną na prostej



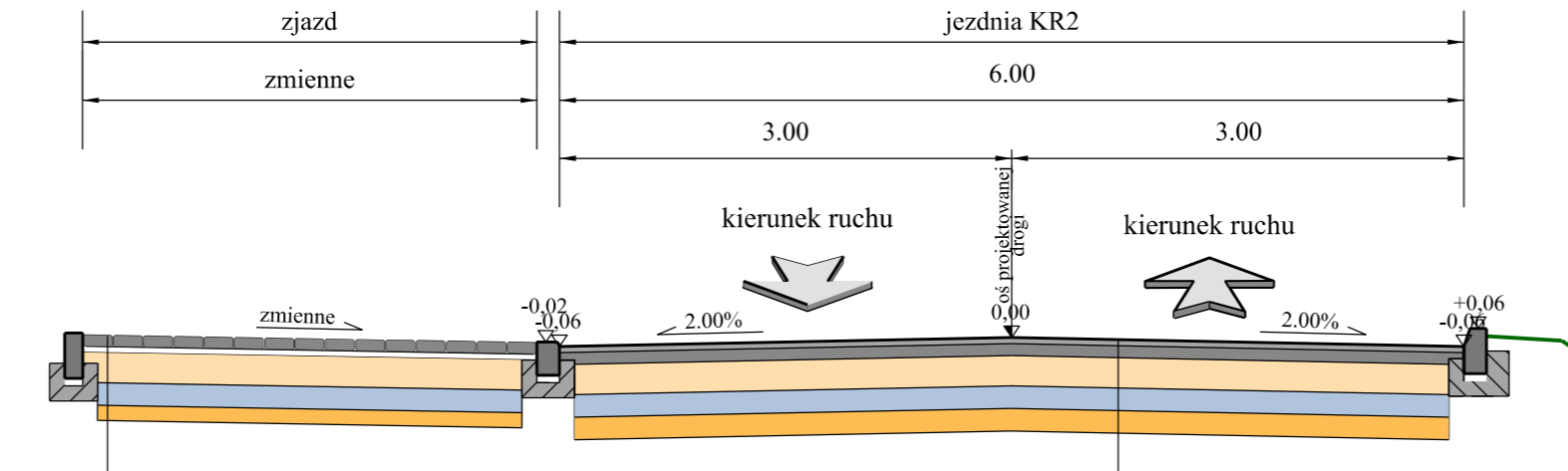
- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa lam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)

Przekrój normalny 10-10
Przekrój przez wyspę środkową (ulice KR 3)



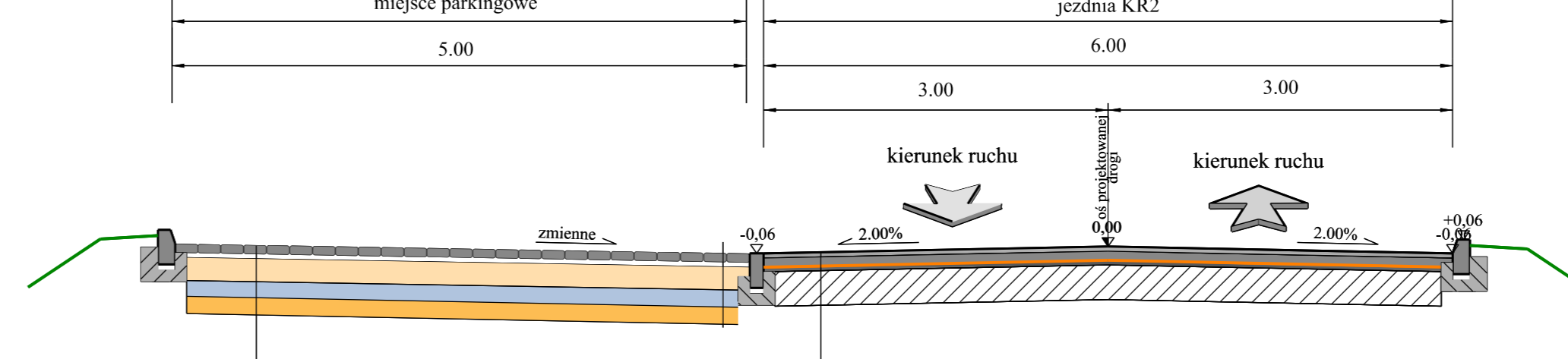
- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
 - w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 7 cm
 - w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa lam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)
- w-wa ścieralna z kostki kam. 9/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 10 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy betonowej C12/15 gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

Przekrój normalny 11-11
Przekrój przez ul. Malinową i Różaną oraz zjazd z kostki betonowej



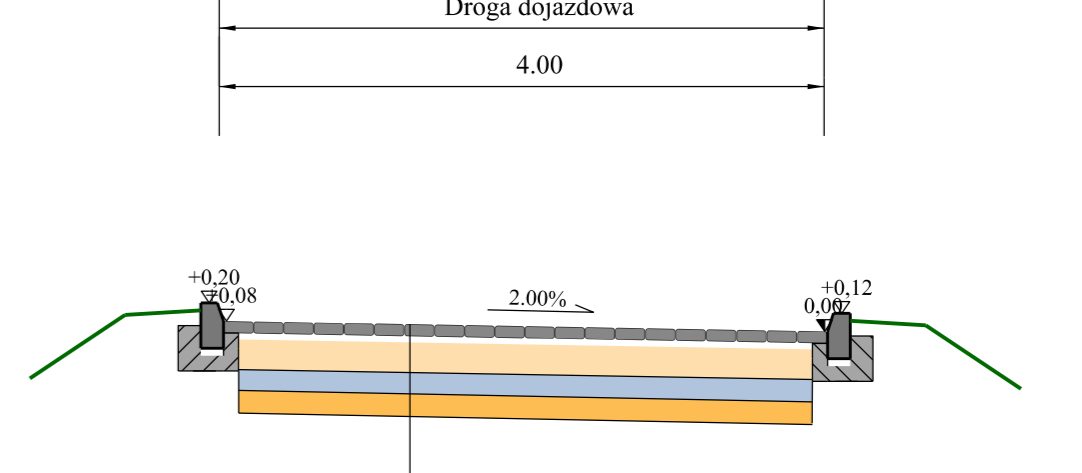
- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)
- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 8 cm
 - w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa lam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)

Przekrój normalny 12-12
przekrój przez parking



- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
 - wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)
- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
 - w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
 - istniejąca konstrukcja jezdni

Przekrój normalny 13-13
Przekrój przez drogę dojazdową



- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)

Jednostka projektowa: M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie
Stadium: Projekt Konceptyjny		
Temat: Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu		
Brandza: DROGOWA		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne od 6-6 do 13-13 SKALA 1:50		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień
PROJEKTANT brandza drogowy	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11
data	nr rys.	faza
05.2018	3.	PK
		Tom
		-