



Świecie, dnia 11 lutego 2020 r.

PZD 241/03/2020

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. **Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko. Etap II "** na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), wyjaśniam co następuje:

1. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w pkt 8.1.4 Zamawiający wskazuje, że termin ukończenia zamówienia to dzień 30.06.2021 roku. Czy termin ten jest ostateczny, czy Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź:

Tak, termin wykonania przedmiotu zamówienia to 30.06.2021 r. Zamawiający nie przewiduje przedłużenia realizacji przedmiotu zamówienia.

2. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w pkt 3.2 wskazano zakres dokumentacji projektowej. Jaki zakres ma obejmować projekt zieleni?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że projekt zieleni stanowić winien integralną część dokumentacji projektowej. Zieleń należy zaprojektować na całym odcinku projektowanej przebudowy, zwłaszcza należy przewidzieć zagospodarowanie wysp centralnych rond i terenów przy rondach, zagospodarowanie skweru przy projektowanym rondzie – skrzyżowanie z ul. Wodną.

3. W Programie Funkcjonalno – Użytkowym wskazano, że w skład zadania wchodzi wykonanie chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych. Prosimy o wskazanie lokalizacji projektowanych elementów infrastruktury.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że należy zaprojektować i wykonać ciąg pieszo-rowerowy bitumiczny po stronie lewej ul. Wojska Polskiego, chodnik z betonowej kostki brukowej po stronie prawej ulicy Wojska Polskiego.

4. W Programie Funkcjonalno – Użytkowym wskazano, że należy wykonać przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów wyposażonych w oznakowanie aktywne (2 szt.) (pionowe i poziome) oraz w urządzenia ułatwiające korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne (płytki ryflowane oraz obniżenie krawężnika w stosunku do nawierzchni do wys. 0-2 cm), prosimy o doprecyzowanie wymagań dotyczących projektowanych przejść i przejazdów dla rowerzystów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach zadania należy zaprojektować i wykonać rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo na projektowanych przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów (między innymi: zastosowanie znaków aktywnych pionowych oraz poziomych (punktowe elementy odblaskowe - aktywne), zastosowanie urządzeń ułatwiających korzystanie z przejść dla pieszych przez osoby niepełnosprawne (płytki ryflowane oraz obniżenie krawężnika w stosunku do nawierzchni do wys. +/- 0 cm), zastosowanie dedykowanego rozwiązania oświetlenia na przejściach dla pieszych zgodnie z normą PN-EN 13201 i opracowaniem pt. "Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych", na wszystkich przejściach dla pieszych w ciągu ul. Wojska Polskiego wykonanie (jeśli to możliwe) "trójwymiarowego" oznakowania poziomego - poprzez zastosowanie iluzji optycznej).

5. W Programie Funkcjonalno – Użytkowym wskazano „Projektowane konstrukcje nawierzchni” str. 8. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych parametrów projektowanych konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wskazanie to należy rozumieć jako minimalne wymagania dla projektowanych konstrukcji nawierzchni.

6. W Programie Funkcjonalno – Użytkowym wskazano zakres prac remontowych na kładkach dla pieszych. Prosimy o doprecyzowanie zakresu prac związanych z remontem kładek dla pieszych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach zadania należy wykonać następujący zakres prac: roboty przygotowawcze

Ze względu na konieczność wykonania robót na całej szerokości chodników kładek konieczne jest całkowite wyłączenie ruchu pieszych na kładkach. Ruch pieszych na czas wykonywania robót należy przenieść na kładkę dla pieszych usytuowaną po drugiej stronie jezdnii zgodnie z opracowanym uprzednio „Projektem organizacji ruchu na czas robót”. Na podstawie tego projektu Wykonawca dokona oznakowania strefy robót.

W związku z koniecznością realizacji robót naprawczych nad korytem rzeki Wdy Wykonawca opracuje stosowną technologię naprawy (z pomostów podwieszonych, z rusztowań umieszczonych na środkach pływających) i stosownie do przyjętych rozwiązań uzgodni ewentualne czasowe zajęcia gruntów pokrytych wodami.

Wykonawca dokona zabezpieczenia strefy robót przed przedostaniem się zanieczyszczeń, szczególnie w trakcie realizacji robót antykorozyjnych, do wód rzeki Wdy.

Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się rozbiórkę następujących elementów:

- konstrukcja drewniana nawierzchni kładek wraz z krawężnikiem, podłużnicami i wypełnieniem poprzecznic,
- konstrukcja żelbetowa zwieńczenia ścianki żwirowej na głębokość około 15 cm na całej szerokości obu przyczółków,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na długości po 1,00 m od ścianki żwirowej.

Postępowanie z materiałami z rozbiórki:

Materiały z rozbiórki elementów kładek należy wykorzystać w sposób następujący:

- Drewno z rozbiórki wykorzystać do celów opałowych
- Elementy brukowej kostki betonowej nawierzchni chodnika należy złożyć w bezpośrednim sąsiedztwie i ponownie wbudować po wykonaniu zwieńczenia ścianki żwirowej.
- Gruz z rozbiórki zwieńczenia ścianki żwirowej przekruszyć i wykorzystać ponownie w budownictwie drogowym

Materiały uzyskane z rozbiórki; drewno i gruz betonowy są po rozbiórce własnością wykonawcy robót.

Zamawiający dopuszcza wykonanie konstrukcji pomostu z desek kompozytowych.

W sytuacji wykonania pomostu w tej technologii należy przewidzieć następujące prace:

Wykonanie nowej konstrukcji podłużnic stalowych

Po wykonaniu rozbiórki elementów drewnianych pomostu należy dostosować konstrukcję pomostu do montażu desek pomostowych kompozytowych. W tym celu na istniejących poprzecznicach należy zamontować 5 podłużnic z profili stalowych zimnowalcowanych typu kapeluszowego układanych w rozstawie co 60cm (parametry profilu: wysokości 100 mm, szerokości górnej powierzchni 60 mm, szerokości stopek po 25 mm oraz o grubości profilu 4 mm). Na konstrukcji kładki zainstalowane są dwa rodzaje poprzecznic z profili

stalowych walcowanych: z kątownika 100x100x10 oraz z ceownika 120 zespolonego z dwuteownikiem 200. Poszczególne elementy stalowe mocować spoinami pachwinowymi gr. 3 mm. Do wykonania podłużnic zastosować stal klasy nie gorszej niż St3SX.

Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej

W związku z uszkodzeniami korozyjnymi wszystkich elementów stalowych konstrukcji kładek projektuje się wykonać naprawę zabezpieczenia antykorozyjnego. Przewidziane do renowacji powierzchnie oczyścić do stopnia Sa 2 ½ oraz zabezpieczyć antykorozyjnie w systemie R2 zestawem farb epoksydowo – poliuretanowych. Wykonawca dokona zabezpieczenia strefy robót przed przedostaniem się zanieczyszczeń powstałych zarówno na etapie czyszczenia konstrukcji jak i wykonania powłok malarskich, do wód rzeki Wdy.

Konserwacja łożysk

Należy oczyścić powierzchnie łożysk przez piaskowanie lub hydromonitoring, a następnie uniesienie konstrukcji przęseł i zabezpieczenie powierzchni styčných konstrukcji smarem grafitowym. Zaleca się wymianę łożysk na elastomerowe o wymiarach 100 x 100 x 21 mm i nośności 100kN.

Naprawa konstrukcji betonowych przyczółków zaprawami PCC

W celu przywrócenia pełnej wartości użytkowej elementów należy dokonać napraw zaprawami typu PCC. W pierwszej kolejności należy rozkuć zarysowania i usunąć skorodowane fragmenty konstrukcji betonowej. W przypadku odsłonięcia zbrojenia należy je oczyścić i zagruntować środkami w zależności od wybranego systemu naprawczego. Następnie wykonać warstwę szepną i wypełnić ubytki zaprawą zgodnie z założeniami w karcie technologicznej.

Korekta nawierzchni chodnika:

Po wykonaniu konstrukcji kładek należy dokonać korekty nawierzchni chodników na dojeściach do kładki. Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika na całej jego szerokości i na długości 1,00 m. Korekta ma na celu skorygowanie spadku podłużnego chodnika i likwidację ewentualnego progu na styku chodnika i nadbudowy ścianki żwirowej. Nawierzchnię odtworzyć po ewentualnym uzupełnieniu podsypki z kostki betonowej uzyskanej z rozbiórki. Ewentualne ubytki materiału nawierzchni uzupełnić kostką betonową o tej samej geometrii i tej samej grubości.

7. W związku z terminami wskazanym przez Zamawiającego m.in. w projekcie umowy, zwracamy się z prośbą o zmianę narzuconych terminów ze względu na brak możliwości dotrzymania poszczególnych terminów dotyczących uzyskania decyzji ZRID tj. czas na wykonanie samego projektu wynosi około 5-6 miesięcy, uzyskanie decyzji ZRID (bez zawieszenia postępowania, bez formalnych braku i jakichkolwiek uzupełnień) 90 dni, RDOŚ (art. 89 ust. 1 u.o.o.ś) – uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia 45 dni,

uprawomocnienie się decyzji (bez rygoru natychmiastowej wykonalności)- 35 dni.
Powyższe wskazuje iż terminy wskazane w projekcie umowy nie są do osiągnięcia.

§ 3

Termin realizacji umowy

I. Termin wykonania zamówienia: do dnia:

- studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe - 30.06.2020 r.
- raport OOS planowanej inwestycji - Zamawiający wykonał raport OOS i uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.
- projekt budowlany wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i projekt wykonawczy wraz z uzgodnieniem Zamawiającego - 30.06.2020 r.
- wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świcie-Dworzysko, Etap II - 30.06.2021 r.

Realne terminy złożenie projektu do uzyskania decyzji ZRID to koniec roku 2020.
Zwracamy się z prośbą o korektę terminów zgodnie z przytoczonymi wyżej terminami.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że termin wykonania dokumentacji projektowej to 30.06.2020 r.

8. Czy Zamawiający posiada dokumentację archiwalną lub inwentaryzację istniejących kładek? Jeżeli tak prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wskazanych dokumentów.

9. Czy Zamawiający posiada decyzję lokalizacyjną? Jeżeli tak prosimy o jej udostępnienie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada decyzji lokalizacyjnej.

10. Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zamówienia dotyczącego dokumentacji projektowej ze względu na przedłużające się niezależnie od Wykonawcy procedury administracyjne dotyczące:

- pozwolenia wodnoprawnego ZRID;
- decyzji lokalizacyjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że termin wykonania dokumentacji projektowej to 30.06.2020 r.

11. Czy Zamawiający posiada przeglądy: roczny i szczegółowy (5-letni) kładek? Jeżeli tak prosimy o ich udostępnienie. Dodatkowo zwracamy się z zapytaniem kiedy odbył się ostatni przegląd 5-letni?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada przeglądy podstawowe i rozszerzone kładek. Ostatni przegląd rozszerzony odbył się w roku 2017. Zamawiający zamieści protokoły z przeglądów na stronie internetowej.

12. Zgodnie z pkt. 3 SIWZ tj. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1286C (projekt budowlany i projekt wykonawczy) ma zostać przekazany Zamawiającemu w formie papierowej:

- a) projekt budowlany – w 5 egzemplarzach;
- b) projekt wykonawczy – w 10 egzemplarzach.

W pkt. 2.2 PFU natomiast wskazane jest, „iż projekt budowlany i projekt wykonawczy należy wykonać w wersji papierowej w 5 egzemplarzach każdy.....”.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o dokonanie korekty ww. omyłki na prawidłową, wskazując, iż z praktyki wymagane jest 5 egz. wskazanych dokumentów od Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę. Zamawiający opublikuje na stronie internetowej poprawiony SIWZ.

13. Zwracamy się z prośbą o umieszczenie edytowalnych druków (formularz oferty oraz załączniki) w w/w przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający opublikuje załączniki w wersji edytowalnej na stronie internetowej.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada przeglądy podstawowe i rozszerzone kładek. Ostatni przegląd rozszerzony odbył się w roku 2017. Zamawiający zamieści protokoły z przeglądów na stronie internetowej.

12. Zgodnie z pkt. 3 SIWZ tj. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1286C (projekt budowlany i projekt wykonawczy) ma zostać przekazany Zamawiającemu w formie papierowej:

- a) projekt budowlany – w 5 egzemplarzach;
- b) projekt wykonawczy – w 10 egzemplarzach.

W pkt. 2.2 PFU natomiast wskazane jest, „iż projekt budowlany i projekt wykonawczy należy wykonać w wersji papierowej w 5 egzemplarzach każdy.....”.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o dokonanie korekty ww. omyłki na prawidłową, wskazując, iż z praktyki wymagane jest 5 egz. wskazanych dokumentów od Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę. Zamawiający opublikuje na stronie internetowej poprawiony SIWZ.

13. Zwracamy się z prośbą o umieszczenie edytowalnych druków (formularz oferty oraz załączniki) w w/w przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający opublikuje załączniki w wersji edytowalnej na stronie internetowej.

DYREKTOR

mgr inż. Adam Meller