



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie
tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com
NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

Program Funkcjonalno – Użytkowy

Nazwa zamówienia:

**Zaprojektowanie i wykonanie zadania dla inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II”**

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Adres obiektu budowlanego:

droga powiatowa nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko, gmina Świecie, miejscowość Świecie

Kody CPV, nazwy robót i usług:

45.00.00.00-7	Roboty budowlane
71.32.00.00-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Osoba opracowująca program funkcjonalno – użytkowy:

mgr inż. Maciej Wojnowski

maj 2018 r.

egz. arch.

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych.....	5
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	16
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	17
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	18
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	20
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych	25
2.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej.....	27
2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	31
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	43
1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego ..	43
2. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno – użytkowego	45
III. ZAŁĄCZNIKI	46
Załącznik nr 1: Uzgodnienia formalno-prawne	
Załącznik nr 2: Mapa ewidencji gruntów	
Załącznik nr 3: Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	
Załącznik nr 4: Część rysunkowa dla inwestycji	
Rys. 1. Plan orientacyjny	
Rys. 2. Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa	
Załącznik nr 5: Projekt koncepcyjny dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”	
Rys. 1. Plan orientacyjny	
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	
Rys. 3. Przekroje normalne	
Rys. 4. Przekroje podłużne	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno – użytkowy (PFU) opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (ze zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania (Zaprojektowanie i wykonanie zadania dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II”).

Program funkcjonalno – użytkowy (PFU) jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo Zamówień Publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko, odcinek od estakady w ciągu DK91 w m. Świecie (dzielnica Przechowo) do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, ul. Wodną, ul. Różaną i ul. Malinową.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie, w miejscowości Świecie.

Długość łączna przebudowywanych ulic tj. Wojska Polskiego, łącznicy DK91 (ul. Tucholska), Chełmińskiej, Fabrycznej, Krótkiej, Sportowej, Kwiatowej, Słonecznej, Wodnej, Malinowej, Różanej i łącznika do ul. Bzowej wynosi około 2200 m.

Przedmiotem zamówienia (realizacja w systemie „zaprojektuj i wybuduj”) jest:

- Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1286C (projekt budowlany i projekt wykonawczy).
- Uzyskanie wszystkich wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na przebudowę drogi powiatowej nr 1286C, w tym prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia robót budowlanych.
- Realizacja robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekty (budowlany i wykonawczy).

Przebudowa ulic oraz budowa trzech rond polegać będzie na:

- wycince kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórce istniejących elementów dróg,
- przestawieniu kolidujących ogrodzeń,
- wykonaniu robót ziemnych,
- wzmocnieniu istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2),
- ewentualnym ustawieniu murów oporowych,
- przebudowie istniejących przepustów wraz z oczyszczeniem istniejących cieków,
- wykonaniu nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z betonu asfaltowego i podbudową z kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii,
- przebudowie dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wda,
- przebudowie trzech istniejących skrzyżowań w ciągu ul. Wojska Polskiego z: łącznicą DK91 (ul. Tucholska) / ul. Chelmińską, ul. Sportową i ul. Wodną na skrzyżowania typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą,
- przebudowie istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowie nowych zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowie chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- przebudowie i budowie zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami autobusowymi,
- budowie pasa prawoskrętu z ulicy Wojska Polskiego na działkę nr 389/4,
- budowie wyspy dzielącej z azylem dla pieszych w okolicy Szkoły Podstawowej nr 5 w Świeciu im. Polskich Olimpijczyków (działka nr 240/1),
- budowie wyspy dzielącej z azylem dla pieszych w okolicy Przedszkola nr 3 „Pod Łabędziem” (działka nr 285/4),
- wykonaniu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wyposażonych w oznakowanie aktywne (2 szt.) (pionowe i poziome) oraz w urządzenia ułatwiające korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne (płytki ryflowane oraz obniżenie krawężnika w stosunku do nawierzchni do wys. 0-2 cm),
- budowie nowego oświetlenia rond i ulic (oświetlenie energooszczędne),
- przebudowie kolidującej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- budowie nowej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- regulacji wysokościowej studni i zaworów do nowoprojektowanych lub istniejących nawierzchni,
- wykonaniu niezbędnej infrastruktury m.in. znaków pionowych i poziomych, itp.,
- wykonanie barier energochłonnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

Zakres robót polega na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko o długości około 2200 m (wraz z przebudowywanymi sąsiednimi ulicami), odcinek od estakady w ciągu DK91 w m. Świecie (dzielnica Przechowo) do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, ul. Wodną, ul. Różaną i ul. Malinową.

Na przeważającym odcinku prace polegać będą na przebudowie istniejących ulic wraz z kolidującymi sieciami podziemnymi i napowietrznymi oraz budową nowych sieci, budowie trzech rond wraz z niezbędną infrastrukturą, przebudowie dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wda, wykonaniu odwodnienia i oświetlenia rond i ulic, wykonaniu nowych konstrukcji: jezdni, zatok autobusowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych, a także utwardzeniu poboczy.

Dokumentacja musi spełniać wszystkie wymogi obowiązujących przepisów, w szczególności:

- a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (ze zmianami);
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (ze zmianami);
- c) Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (ze zmianami)
- d) Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (ze zmianami);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (ze zmianami);
- f) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami);
- g) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (ze zmianami);
- h) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami);
- i) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (ze zmianami);
- j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (ze zmianami);
- k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie

szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (ze zmianami).

Parametry istniejącej drogi powiatowej nr 1286C:

- Klasa techniczna drogi..... „G”
- Prędkość projektowa..... 50 km/h
- Kategoria ruchu KR5
- Szerokość jezdni zmienna, około 8,00 m
- Szerokość zjazdów zmienna
- Szerokość poboczy zmienna

Założenia projektowe:

- Klasa ulicy „GP” (łącznica DK91 (ul. Tucholska))
„G” (ul. Wojska Polskiego)
„Z” (ul. Armii Krajowej; ul. Wodna; ul. Chełmińska; ul. Sportowa; ul. Kwiatowa)
„L” (ul. Słoneczna; łącznik do ul. Bzowej; ul. Malinowa)
„D” (ul. Różana; ul. Fabryczna; ul. Krótka)
- Kategoria ruchu KR2 (ul. Fabryczna; ul. Krótka; ul. Kwiatowa; ul. Słoneczna; łącznik do ul. Bzowej; wloty ronda na: ul. Malinową i ul. Różaną)
KR3 (wloty ronda na: ul. Chełmińską, ul. Armii Krajowej, ul. Wodną)
KR5 (jezdnie na trzech rondach; ul. Wojska Polskiego; wloty ronda na: łącznicę DK91 (ul. Tucholska), ul. Sportową)
- Prędkość projektowa 30 - 50 km/h
- Szerokość jezdni 5,00 - 9,00 m
- Szerokość chodników 1,25 - 2,50 m
- Szerokość ciągów pieszo-rowerowych i ścieżki rowerowej 2,00 - 3,20 m
- Szerokość zjazdów dostosowana do istniejących

- Parametry ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z łącznicą DK91 (ul. Tucholska) i ul. Chełmińską:
 - ilość wlotów: 4
 - średnica zewnętrzna: min. 30 m
 - średnica wyspy środkowej: min. 15 m
 - szerokość jezdni na rondzie: min. 6,00 m
 - szerokość pierścienia: min. 3,00 m
 - szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami: wloty min. 3,75 m, wyloty min. 4,25 m
 - promień wyokrąglający na wlocie: min. 12 m
 - promień wyokrąglający na wylocie: min. 15 m

- Parametry ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Sportową i podłączeniem parkingu dyskontu:
 - ilość wlotów: 4
 - średnica zewnętrzna: min. 26 m
 - średnica wyspy środkowej: min. 10 m
 - szerokość jezdni na rondzie: min. 6,00 m
 - szerokość pierścienia: min. 2,00 m
 - szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami: wloty min. 3,75 m, wyloty min. 4,25 m
 - promień wyokrąglający na wlocie: min. 12 m
 - promień wyokrąglający na wylocie: min. 15 m

- Parametry ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Armii Krajowej, ul. Wodną, ul. Różaną i ul. Malinową:
 - ilość wlotów: 6
 - średnica zewnętrzna: 45 m
 - średnica wyspy środkowej: 27 m
 - szerokość jezdni na rondzie: 6,00 m
 - szerokość pierścienia: 3,00 m
 - szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami: wloty 4,00 m, wyloty 4,50 m
 - promień wyokrąglający na wlocie: 10 m (ul. Różana i ul. Malinowa);
12 m (pozostałe wloty)
 - promień wyokrąglający na wylocie: 12 m (ul. Różana i ul. Malinowa);
15 m (pozostałe wloty)

Rondo na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Armii Krajowej, ul. Wodną, ul. Różaną i ul. Malinową należy wykonać zgodnie z projektem koncepcyjnym dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”, będącym załącznikiem do niniejszego PFU.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

1) KR2 (ul. Fabryczna; ul. Krótka; ul. Kwiatowa; ul. Słoneczna; łącznik do ul. Bzowej; wloty ronda na: ul. Malinową i ul. Różaną)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

2) KR3 (wloty ronda na: ul. Chelmińską, ul. Armii Krajowej, ul. Wodną)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 7 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

3) KR5 (jezdnie na trzech rondach; poszerzenia i odtworzenia konstrukcji jezdni ul. Wojska Polskiego; wloty ronda na: łącznicę DK91 (ul. Tucholska), ul. Sportową)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 12 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

4) KR5 (wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni ul. Wojska Polskiego)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni z włókien szklanych i węglowych (120/200 kN/m), wstępnie przesączana asfaltem z posypką kwarcową (rozłożona na całej powierzchni istniejącej nawierzchni)
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11W) gr. 4 cm
- frezowanie istn. warstw bitumicznych
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

5) pierścień ronda i wybrukowania na łukach

- w-wa ścieralna z kostki kam. 15/17 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 16 cm
lub piaskiem granitowym
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy betonowej C16/20 gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

6) wyspy dzielące i opaska na wyspie środkowej ronda

- w-wa ścieralna z kostki kam. 9/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy betonowej C12/15 gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

7) zatoki autobusowe i przystankowe

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) typu behaton (tetka) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z chudego betonu gr. 20 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm gr. 16 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

8) miejsca parkingowe

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

9) ścieżka pieszo-rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

10) ciąg pieszo-rowerowy z betonowej kostki brukowej bezfazowej:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

11) zjazdy z betonu asfaltowego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) gr. 6 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

12) zjazdy z betonowej kostki brukowej:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

13) chodnik z betonowej kostki brukowej:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

Zakres robót na kładkach dla pieszych nad rzeką Wda:

- W przypadku stwierdzenia ubytków gruntu pod umocnieniem stożków przebrukować ich powierzchnie z uzupełnieniem gruntu,
- Oczyszczenie powierzchni skarp i stożków z roślinności,
- Oczyszczenie powierzchni betonowej podpór poprzez piaskowanie,
- Dokonanie napraw ewentualnych zarysowań i ubytków w technologii zapraw typu PCC,
- Oczyszczenie i konserwacje łóżysk,
- Kompleksowe oczyszczenie wszystkich elementów konstrukcji stalowej poprzez piaskowanie i wykonanie nowej powłoki antykorozyjnej w technologii powłok epoksydowo poliuretanowych,
- Wykonanie nowej konstrukcji pomostu w technologii płyty żelbetowej (jeśli z obliczeń statycznych wyniknie, iż taka technologia nie jest możliwa nową płytę pomostu wykonać w technologii stalowej płyty ortotropowej),
- Na kładkach od strony młyna wykonanie nowych konstrukcji balustrad,
- Wykonanie nowej konstrukcji dylatacji modułowych,
- Wykonanie nowego systemu odprowadzenia wody z obiektu,
- Wyregulowanie usytuowania i zabezpieczenie antykorozyjnie urządzeń obcych wraz z ich mocowaniem.

Uwaga 1

Elementy sieci podlegają wymianie zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci, które powinien uzyskać Wykonawca.

Wszystkie istniejące elementy infrastruktury na terenie inwestycji tj. włazy, zawory, hydranty, studnie, krawężniki, obrzeża, nawierzchnie zjazdów i chodników należy wymienić na nowe.

Uwaga 2

Należy zastosować następujące krawężniki i obrzeża:

- krawężniki i oporniki kamienne (proste i łukowe) – w ciągu całej przebudowywanej ul. Wojska Polskiego; na wyspach dzielących; na trzech rondach (wyspy dzielące, pierścień, wyspa środkowa, na wlotach rond innych niż ul. Wojska Polskiego – do końca przejścia dla pieszych); na zatokach autobusowych.
- krawężniki i oporniki betonowe (proste i łukowe) – obramowania nawierzchni zjazdu poza krawężnikami najazdowymi od strony ul. Wojska Polskiego; na wlotach rond innych niż ul. Wojska Polskiego – od końca przejścia dla pieszych do końca zakresu przebudowywanej ulicy.
- obrzeża kamienne (proste i łukowe) – jako obramowanie opaski z kostki kamiennej 9/11 cm (szerokości 0,50 m licząc bez krawężnika i obrzeża) na wyspie środkowej ronda.
- obrzeża betonowe (proste i łukowe) – na całym zakresie opracowania jako obramowanie chodnika/ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej poza obramowaniem opaski z kostki kamiennej 9/11 cm na wyspie środkowej ronda.

Uwaga 3

Na połączeniu poprzecznym projektowanego chodnika/ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej ze zjazdami indywidualnymi nie występują krawężniki.

Uwaga 4

Przy przejazdach rowerowych i przejściach dla pieszych krawężnik należy ustawić na wysokość +0 cm od nawierzchni jezdni. Na zjazdach krawężnik należy obniżyć, tak aby wystawał ponad jezdnię 2-4 cm.

Uwaga 5

W miejscach przecięcia ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej ze zjazdami indywidualnymi należy utrzymać ciągłość niwelety ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej, z dostosowaniem do niej niwelety zjazdów. W przypadku gdy ciąg pieszo-rowerowy/ścieżka rowerowa zlokalizowane są bezpośrednio przy krawędzi jezdni należy

zastosować na zjazdach – np. prefabrykowane betonowe elementy (typ holenderski) lub rozwiązanie równoważne, umożliwiające wjazd samochodem na ciąg pieszo-rowerowy/ścieżkę rowerową w celu jej przekroczenia. Ten sposób zaprojektowania niwelety ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej podkreśla pierwszeństwo rowerzysty lub pieszego na przecięciu ze zjazdem (zgodnie z prawem o ruchu drogowym).

Oznakowanie pionowe:

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz projektu stałej organizacji ruchu. Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego ruchem.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas prowadzonych robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

Wykonanie oznakowania pionowego po zakończeniu robót obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym stałym projektem organizacji ruchu.

Znaki drogowe powinny spełniać następujące warunki:

- znaki z grupy wielkości zgodnej z aktualnymi przepisami z blachy ocynkowanej,
- krawędzie znaków podwójnie zaginane na całym obwodzie,
- lica znaków z folii odblaskowej II generacji,
- słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm, grubość ścianki 2,0 mm.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.).

Oznakowanie poziome:

- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Odwodnienie drogi:

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie za pomocą nowych wpustów deszczowych do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem do:

- istniejących odcinków kanalizacji deszczowej,
- istniejącego lub projektowanego zbiornika chłonno-odparowującego,

- istniejących lub projektowanych odbiorników.

Odprowadzenie wód z projektowanych nawierzchni należy wykonać zgodnie z aktualnymi przepisami.

Natężenie ruchu:

Dla całego terenu inwestycji należy wykonać aktualny pomiar ruchu oraz sporządzić kartogramy ruchu.

Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej:

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą, takie jak: sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, gazowa, ciepłownicza. Należy wykonać projekty branżowe przebudowy sieci będących w kolizji z projektowanym układem wraz z uzgodnieniem z gestorem sieci i zarządcami dróg oraz na podstawie zatwierdzonych projektów wykonać roboty budowlane. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie do celów projektowych urządzeń infrastruktury technicznej wymagających przebudowy, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o której brak jest informacji w instytucjach branżowych. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej innymi niż wymienionymi w niniejszym PFU Wykonawca opracuje niezbędną dokumentację projektową niezbędną do usunięcia powstałej kolizji i wykona roboty budowlane z nią związane bez prawa żądania dodatkowego wynagrodzenia od Zamawiającego.

Zakres robót dla zaprojektowanych ulic, rond, zjazdów, zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych oraz chodników, itp. powinien wynikać z ukształtowania skrzyżowań, profilu podłużnego drogi powiatowej nr 1286C oraz profili podłużnych i przekrojów poprzecznych ulic bocznych i ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, a także zapewnić swobodny odpływ wody opadowej w kierunku nowoprojektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

UWAGI OGÓLNE:

- **Projekty należy wykonać zgodnie z koncepcją zaakceptowaną przez Zamawiającego.**
- **Wykonawca w okresie trwania umowy ma obowiązek co najmniej raz w miesiącu spotykać się z Zamawiającym w celu określenia bieżącego postępu prac projektowych.**
- **Wykonawca w okresie trwania umowy winien zapewnić możliwość stałego**

kontaktu z osobą sprawującą nadzór nad realizacją i koordynacją wykonania przedmiotu zamówienia - drogą elektroniczną i drogą telefoniczną.

- **Zamawiający zastrzega sobie prawo do zgłaszania swoich uwag, które należy uwzględnić w dalszych pracach nad projektem.**
- **Projekt budowlany wymaga akceptacji Zamawiającego przed złożeniem wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenie robót budowlanych.**
- **na realizację inwestycji drogowej.**
- **Projekt wykonawczy wymaga akceptacji Zamawiającego w tym samym czasie co projekt budowlany.**

UWAGA 6

Wykonawca opíše w Dokumentacji technologię robót oraz materiały budowlane, urządzenia i inne wyroby w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie uczestników postępowania przetargowego na wykonanie robót wg przedmiotowej Dokumentacji. W szczególności Wykonawca w trakcie sporządzania dokumentacji projektowej oraz w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych zobowiązany jest uwzględnić przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, w tym jej art. 29-30. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za negatywne konsekwencje, które Zamawiający ewentualnie poniesie z powodu niezastosowania się przez Wykonawcę do tego obowiązku.

TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA I WARUNKI GWARANCJI

Termin realizacji zamówienia: od daty podpisania umowy o udzielenie zamówienia publicznego w terminie do:

- studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe - 30.06.2019 r.
- raport OOŚ planowanej inwestycji - 30.06.2019 r.
- projekt budowlany wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia robót budowlanych i projekt wykonawczy wraz z uzgodnieniem Zamawiającego - 30.06.2020 r.
- pozostała część dokumentacji - 30.06.2020 r.
- wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II – 30.06.2021 r.
- odbiór - w ciągu 14 dni od daty całkowitego zakończenia robót i uprzątnięciu placu budowy.
- gwarancja - minimum 60 miesięcy.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinek drogi powiatowej nr 1286C zlokalizowany jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie.

Przebieg trasy drogowej został dostosowany do istniejącej lokalizacji pasa drogowego, a w szczególności do przebiegu jezdni drogi powiatowej nr 1286C. W chwili obecnej omawiany odcinek drogi powiatowej nr 1286C jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 8,0 m.

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Wykonawca zobowiązany będzie m. in. do:

- 1) Sporządzenia szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację projektową (projekt budowlany i projekt wykonawczy), uwzględniającego czas do uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie zamówienia (opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji) w terminie umownym.
- 2) Opracowania projektu budowlanego i projektu wykonawczego z uwzględnieniem wszystkich wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (ze zmianami).
- 3) Uzyskania wszystkich stosownych decyzji administracyjnych, opinii, uzgodnień, zezwoleń.
- 4) Opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie obowiązujących norm i przepisów oraz z uwzględnieniem wymagań aktualnego Rozporządzenia Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).
- 5) Opracowania i zatwierdzenia projektów stałej i czasowej organizacji ruchu zgodnie z przepisami:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).

- 6) Realizacji robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekt budowlany i projekt wykonawczy po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 7) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych.
- 8) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 9) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- 10) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie, potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Opracowanie projektu oraz wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (ze zmianami), normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Szacunkowe ilości poszczególnych elementów robót zawarte są w przedmiarze robót, stanowiącym opis przedmiotu zamówienia.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy.

Wycena całości robót:

W celu oszacowania i wyceny zakresu całości robót należy wypełnić załącznik do SIWZ.

W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych opinii, zezwoleń, zgłoszeń i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego,
- wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej,
- wykonaniem robót pomiarowych i budowlanych.

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- prace pomiarowe;
- wycinka drzew wraz z usunięciem karpin i zasypaniu dołów (z utwardzeniem) i odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni,
- karczowanie krzaków wraz z rozdrobnieniem,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- demontaż oznakowania pionowego.

Przebudowa drogi

Przebudową objęty zostanie odcinek drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko o długości około 2200 m (wraz z przebudowywanymi sąsiednimi ulicami), odcinek od estakady w ciągu DK91 w m. Świecie (dzielnica Przechowo) do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, ul. Wodną, ul. Różaną i ul. Malinową.

Roboty budowlane polegać będą na:

- wycince kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórce istniejących elementów dróg,
- przestawieniu kolidujących ogrodzeń,
- wykonaniu robót ziemnych,

- wzmocnieniu istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2),
- ewentualnym ustawieniu murów oporowych,
- przebudowie istniejących przepustów wraz z oczyszczeniem istniejących cieków,
- wykonaniu nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z betonu asfaltowego i podbudową z kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii,
- przebudowie dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wda,
- przebudowie trzech istniejących skrzyżowań w ciągu ul. Wojska Polskiego z: łącznicą DK91 (ul. Tucholska) / ul. Chełmińską, ul. Sportową i ul. Wodną na skrzyżowania typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą,
- przebudowie istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowie nowych zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowie chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- przebudowie i budowie zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami autobusowymi,
- budowie pasa prawoskrętu z ulicy Wojska Polskiego na działkę nr 389/4,
- budowie wyspy dzielącej z azylem dla pieszych w okolicy Szkoły Podstawowej nr 5 w Świeciu im. Polskich Olimpijczyków (działka nr 240/1),
- budowie wyspy dzielącej z azylem dla pieszych w okolicy Przedszkola nr 3 „Pod Łabędziem” (działka nr 285/4),
- wykonaniu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wyposażonych w oznakowanie aktywne (pionowe i poziome),
- budowie nowego oświetlenia rond i ulic (oświetlenie energooszczędne),
- przebudowie kolidującej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- budowie nowej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- regulacji wysokościowej studni i zaworów do nowoprojektowanych lub istniejących nawierzchni,
- wykonaniu niezbędnej infrastruktury m.in. barier ochronnych, znaków pionowych i poziomych, itp.,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowych nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność dróg, a przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo zwiększy przepustowość.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona Wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór Wykonawców odbędzie się zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zamawiający wymaga:

- uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień (włącznie ze wszystkimi wymaganiami uzgodnień i opinii zawartymi w załącznikach do PFU),
- opracowania dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy) w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia, wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia robót budowlanych,
- opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót budowlanych,
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenia operatu kołaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych, do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania. Dokumentację przed rozpoczęciem robót należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Definicje

- **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).
- **Dokumenty Wykonawcy** - zgodnie z warunkami Umowy.
- **Droga** - droga publiczna, wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

- **Element opracowania projektowego** - część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są: inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiarów i badania), oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy), prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji itd.
- **Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą** - do infrastruktury tej należą w szczególności: linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia, linie telekomunikacyjne, przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe, urządzenia wodnych melioracji, urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia, ciągi transportowe.
- **Inne obiekty** - są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne niezaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak: ciekły i zbiorniki wodne wraz z urządzeniami regulacyjnymi, piętrzącymi i zabezpieczającymi, obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne, obiekty kubaturowe.
- **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- **Kierownik Budowy, Inspektor Nadzoru, Projektant** - definicje zgodne z zamieszczonymi w ustawie Prawo Budowlane oraz Warunkach Umowy.
- **Korona drogi** - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.
- **Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu)** - elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń. Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np. : konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu. Dla obiektów mostowych jest to konstrukcja nośna wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.
- **Klasa drogi** - przyporządkowanie drodze odpowiednich parametrów technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych na podstawie RMTiGM z dnia 14 maja 1999 r. (ze zmianami).
- **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną

drogi i skarpami rowów.

- **Linie rozgraniczające drogę** - granice terenów przeznaczonych na pas drogowy, pasy drogowe oznaczone w ewidencji gruntów lub ustalone w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi
- **Nawierzchnia** - element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe), w miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe), na chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
 - Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
 - Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
- **Podbudowa** - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże.
- Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
- Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
 - Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.
 - Warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
 - Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
 - Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się o nawierzchni.
- **Niweleta** - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub w innym miejscu uzgodnionym z Inspektorem.

- **Obiekt budowlany (obiekt)** - w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.
- **Obiekt drogowy** - droga spełniająca wymagania rozporządzenia. Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnie, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.
- **Obiekt inżynierski** - obiekt budowlany spełniający wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (ze zmianami). Do obiektów inżynierskich zalicza się:
 - a. obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
 - b. tunele (tunele, przejście podziemne),
 - c. przepusty,
 - d. konstrukcje oporowe.
- **Opracowanie projektowe** - podstawowa część usługi będąca przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia. Opracowanie projektowe składa się z elementów opracowania projektowego.
- **Pas drogowy** - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- **Pobocze** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- **Podłoże nawierzchni** - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- **Podłoże ulepszone nawierzchni** - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejścia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.
- **Polecenie Inspektora** - polecenia przekazane Wykonawcy zgodnie z Warunkami Umowy.
- **ST** - Specyfikacje Techniczne
- **Sprzęt wykonawcy** - zgodnie z Warunkami Umowy.

- **Teren budowy** - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie, jako tworzące część terenu budowy.
- **Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu** - do urządzeń tych należą m.in.:
 - znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym
 - znaki i urządzenia BRD w wersji „aktywnej”
 - słupki przeszkodowe
 - bariery ochronne na krawędzi korony drogi i w pasie dzielącym
 - osłony energochłonne
 - osłony przeciwoślnościowe
 - punktowe elementy odblaskowe
 - sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi
 - urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np. sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści)
 - urządzenia zabezpieczające ruch pieszcy (np. ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy)
- **Właściwy organ** - organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy Prawo budowlane).
- **Wykonawca** - zgodnie z Warunkami Umowy
- **Zjazd** - to część drogi na połączeniu z drogą niebędącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze, zjazd nie jest skrzyżowaniem.
- **Zamawiający** - zgodnie z Warunkami Umowy.

Wymagania w odniesieniu do przygotowania terenu robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II będzie przeprowadzona na następujących działkach o nr ewidencyjnych:

obręb ewidencyjny **0002 PRZECHOWO**, jednostka ewidencyjna **ŚWIECIE-MIASTO**

- **ark. 8:** 375/5;

- **ark. 10:** 373/7;

- **ark. 11:** 387/2, 387/3, 2886, 2887, 3377/16;

- **ark. 12:** 231, 232/1, 232/2, 232/3, 237/3, 238, 239, 240/1, 242/1, 243/10, 243/11, 243/5, 243/6, 243/7, 243/9, 244, 245;

- ark. 13: 1/2, 246/4, 247/4, 247/5, 248/4, 249/2, 249/4, 249/5, 251;
- ark. 17: 388/3, 422/3, 423/10, 423/21, 423/22;
- ark. 18: 421/2;
- ark. 19: 28/1, 28/2, 275, 276, 277, 278, 279/1, 279/2, 279/4, 279/5, 281/2, 281/3, 282, 284, 285/1, 285/3, 285/4, 288/1, 288/4, 289/1, 289/4, 289/5, 289/6, 290/2, 290/3, 292/2, 293, 294/1, 294/2, 317/1, 317/2, 326/10, 389/2, 389/4, 3379;
- ark. 20: 16/1, 16/2, 17/2, 18/10, 18/5, 18/7, 18/9, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 253/5, 253/6, 254/3, 254/4, 255/10, 255/11, 255/12, 255/13, 255/14, 256/5, 257/8, 257/9, 258/2, 259, 260/2, 260/4, 261/3, 261/5, 262/1, 264, 265/7, 266, 267, 268/1, 268/3, 269, 270/1, 271/3, 272/2, 273/6, 273/7, 273/8, 2654/12, 2770;
- ark. 21: 61/2, 62/3, 62/4, 2654/6, 2681;
- ark. 23: 46/4, 46/9, 2776, 2777/1, 2777/2, 2778;
- ark. 24: 27/3, 27/4, 31/1, 37/2, 41/2, 41/10, 43, 2779, 2864;

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni (nadające się do ponownego wykorzystania), możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym (Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu). Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych

Droga po wykonaniu przebudowy musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Wielkość ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności, tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie.

Urządzenia infrastruktury muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku.

Wykonawca przedstawi harmonogram zamierzenia budowlanego oraz płatności w ciągu 28 dni od dnia podpisania umowy.

Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu

i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (ze zmianami).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

Przewiduje się wycinkę kolidujących drzew, karczowanie krzaków i poszycia, rozbiórkę elementów drogi oraz demontaż istniejącego oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Miejsce składowania materiałów należy uzgodnić z Zamawiającym lub Inspektorem Nadzoru.

Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (ze zmianami).

Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom.

Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe i poziome, plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą pasów oraz przywrócenie terenu przyległego do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

2.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej

1) Projekt budowlany i projekt wykonawczy

Projekt budowlany i projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. (ze zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Projekt budowlany i projekt wykonawczy należy wykonać w wersji papierowej w 5 egzemplarzach każdy, oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF i w wersji edytowalnej

(z rozszerzeniem *.dwg lub *.dgn) oraz w postaci planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty muszą być przedstawione Zamawiającemu do akceptacji z klauzulą kompletności, która zawiera oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.

Zarówno projekt budowlany jak i projekt wykonawczy muszą być opracowane na:

- pozyskanych aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- Część formalno-prawną:
 - decyzje, opinie i uzgodnienia do projektu
 - projekty podziałów nieruchomości
 - oświadczenia projektantów i sprawdzających wraz z kopią uprawnień i zaświadczeń
- Część opisową:
 - opis techniczny
- Część rysunkową:
 - plan orientacyjny
 - projekt zagospodarowania terenu dla wszystkich projektowanych branż

(sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych)

- plan sytuacyjny – oddzielnie dla każdej projektowanej branży (sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych)
- profil podłużny dla branży drogowej, zawierający: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, rzędne studzienek ściekowych, rzędne, spadki oraz niweletę projektowanych rowów
- przekroje normalne

Projekt wykonawczy powinien zawierać:

- Część opisową:

- oświadczenia projektantów i sprawdzających wraz z kopią uprawnień i zaświadczeń
- opis techniczny
- wyniki pomiaru ruchu wraz z kartogramami ruchu
- wyciąg z wyników obliczeń konstrukcyjnych
- tabelę robót ziemnych
- tabelę frezowania
- tabelę wyrównania

- Część rysunkową:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny dla każdej projektowanej branży (sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych)
- profil podłużny dla branży drogowej, zawierający: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, rzędne studzienek ściekowych, rzędne, spadki oraz niweletę projektowanych rowów
- profile podłużne dla pozostałych branż
- przekroje normalne
- przekroje poprzeczne (wykonane w odległościach min. co 25 m, a także w miejscach charakterystycznych),
- szczegóły konstrukcyjne
- plany warstwicowe
- plan rozbiórek
- plan wycinki drzew i krzewów
- plan tyczenia projektowanej osi i krawędzi

2) **Przedmiar robót**

Przedmiar robót powinien zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).

Przedmiar robót należy wykonać w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oddzielnie dla każdej branży oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

3) **Kosztorys inwestorski**

Kosztorys inwestorski należy opracować w oparciu o katalogi nakładów rzeczowych, korzystając z bazy średnich cen czynników produkcji.

Kosztorys należy wykonać w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oddzielnie dla każdej branży oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

4) **Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**

Specyfikacje powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).

Specyfikację należy wykonać w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oddzielnie dla każdej branży oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

5) **Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu**

Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z przepisami:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).

Zatwierdzone projekty stałej i czasowej organizacji ruchu należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej w 5 egzemplarzach każdy oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

Wymagania szczegółowe dla oznakowania pionowego:

- Symbole znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami).
- Kolorystyka i treść znaków pionowych powinna być zgodna z wzorcami zawartymi w ww. Rozporządzeniu. Każdy znak powinien posiadać swój symbol oraz dokładny kilometrąż lokalizacji.
- Znaki z grupy wielkości zgodnej z aktualnymi przepisami z blachy ocynkowanej.
- Krawędzie znaków podwójnie zaginane na całym obwodzie.
- Lica znaków z folii odblaskowej II generacji.
- Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm, grubość ścianki 2,0 mm.

Wymagania szczegółowe dla oznakowania poziomego:

- Oznakowanie grubowarstwowe należy wykonać jako grubowarstwowe.

6) **Wymagania dotyczące informacji BIOZ**

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami).

Informację BIOZ należy opracować w wersji papierowej w 5 egzemplarzach oddzielnie dla każdej branży.

2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Wstęp

Przedmiotem specyfikacji technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko.

Wymagania techniczne

- **Roboty przygotowawcze:** Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.
- **Roboty ziemne:** należy prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.
- **Roboty drogowe:** powinny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. W specyfikacjach technicznych należy zawrzeć następujące wymogi:
 - warstwy ścieralne i wiążące nawierzchni należy wykonać z asfaltów modyfikowanych,
 - do złącz technologicznych należy stosować taśmy bitumiczno – kauczukowe,
 - odbierana warstwa ścieralna powinna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej.
- **Odwodnienie** – Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie za pomocą nowych wpustów deszczowych do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem do:
 - istniejących odcinków kanalizacji deszczowej,
 - istniejącego lub projektowanego zbiornika chłonno-odparowującego,
 - istniejących lub projektowanych odbiorników,Odprowadzenie wód z projektowanych nawierzchni należy wykonać zgodnie z aktualnymi przepisami.
- **Zjazdy indywidualne i publiczne** – w czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji.
- **Pobocza** – wykonywanie poboczy musi postępować w czasie równoległe z postępem robót zasadniczych na pasach ruchu nawierzchni. W przypadku pozostawienia uskoków

na krawędzi jezdni i poboczy Wykonawca wykona oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widoczności w nocy.

- **Oznakowanie** – wymianę tarcz i tablic znaków pionowych należy przeprowadzić z zastosowaniem konstrukcji bezpiecznych słupków. Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odblaskowych II generacji.

Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy teren budowy, dziennik budowy oraz jeden egzemplarz dokumentacji projektowej (wcześniej zatwierdzonej przez Zamawiającego).

Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt czasowej organizacji ruchu, projekt stałej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Dokumentacja projektowa musi zawierać niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty.

W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub

aktualizacji.

W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji zamówienia, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wszystkie zapisy z uzyskanej przez Wykonawcę decyzji środowiskowej muszą zostać wypełnione.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz dokona uzgodnień. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji

i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami).

Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby droga lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają

spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami Ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania ST w czasie realizacji robót.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

Materiały nieodpowiadające wymaganiom

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Jeśli Zamawiający zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Zamawiającego.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność

sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt, jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami ST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi przez Inspektora Nadzoru.

Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w ST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami ST. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w ST, normach, i wytycznych.

Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie budowanym, projekcie wykonawczym i specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projekcie budowanym, projekcie wykonawczym i specyfikacjach technicznych,
- sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem budowanym, projektem wykonawczym, programem funkcjonalno – użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Na zlecenie Zamawiającego, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

Dokumenty budowy

Dokumentację robót stanowią poniższe elementy:

- projekt budowlany,
- projekt wykonawczy,
- plan BIOZ,
- dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań,
- protokoły odbiorów robót,
- umowy cywilnoprawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno – prawne.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty ostatecznych odbiorów robót,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót.

Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do

ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór końcowy
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót drogowych w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i dokładność robót.

Odbiór końcowy robót

Przedmiot zamówienia należy wykonać i przekazać Zamawiającemu w terminie zgodnym z Warunkami Umowy.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru i Zamawiającego.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. "Dokumenty do odbioru końcowego robót".

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

Dokumenty do odbioru końcowego

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z ST,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST,
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, projektem wykonawczym, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie z materiałów powierzonych przez Zamawiającego (w przypadku jeśli takie materiały były),
- rozliczenie końcowe budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości ogółem.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru.

Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej) jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa.

Są to między innymi koszty:

- organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczenia miejsca robót,
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie zawiera również wszelkie podatki, w tym podatek od towarów i usług VAT.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

UWAGI OGÓLNE:

- Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (ze zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (ze zmianami).
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwość błędnego skalkulowania przez Wykonawcę ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- Zaplecze budowy Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (ze zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (ze zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami).

6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.07.2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinne (ze zmianami).
7. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (ze zmianami).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (ze zmianami).
9. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (ze zmianami).
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 03.10.2005 r. w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych (ze zmianami).
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (ze zmianami).
12. Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (ze zmianami).
13. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami).
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami).
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami).
16. Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (ze zmianami).
17. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ze zmianami).
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (ze zmianami).
19. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (ze zmianami).
20. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (ze zmianami).
21. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (ze zmianami).
22. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (ze zmianami).

23. Ustawa z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (ze zmianami).
24. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (ze zmianami).
25. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).
26. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 r. w sprawie katalogu odpadów (ze zmianami).
27. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (ze zmianami).
28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (ze zmianami).
29. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (ze zmianami).
30. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (ze zmianami).

Wytczne:

1. Wymagania techniczne WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych.
2. Wytczne techniczne WT-3 2009 – Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych.

2. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno – użytkowego

- 1) Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa,
- 2) Projekt koncepcyjny dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”,
- 3) Uzgodnienia formalno-prawne.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

III. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1: Uzgodnienia formalno-prawne

Załącznik nr 2: Mapa ewidencji gruntów

Załącznik nr 3: Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

Załącznik nr 4: Część rysunkowa dla inwestycji

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa

Załącznik nr 5: Projekt koncepcyjny dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3. Przekroje normalne

Rys. 4. Przekroje podłużne

Załącznik nr 1: Uzgodnienia formalno-prawne - dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II”

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy, pismo nr WUOZ.DB.WZN.5152.6.28.2018.ZWF.TZ.ASz z dnia 12.03.2018 r., opinia,
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismo nr WOO.4220.87.2018.AJ z dnia 06.03.2018 r., opinia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, pismo nr GD.ZZŚ.1.435.67.2018.ŻM z dnia 19.03.2018 r., opinia,
4. Gmina Świecie, pismo nr ROŚiGK.6220.2.5.2018 z dnia 25.04.2018 r., postanowienie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, pismo nr GD.ZPU.1.434.2.2018.BP z dnia 22.02.2018 r., opinia,
6. Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Świeciu, pismo nr 55/15 z dnia 29.03.2018 r., wydanie warunków technicznych przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami oraz kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
7. Veolia Północ Sp. z o.o., pismo nr VPLN/420/RS/2018/SW/1 z dnia 01.03.2018 r., uzgodnienie nr 10/U/SW/2018,
8. Polska Spółka Gazownictwa, uzgodnienie nr 229/BR/ZTI/218 z dnia 22.03.2018 r.,
9. Enea Operator, pismo nr MU/SO/PEO18P044037/144/2018 WE018E058040 z dnia 16.03.2018 r., uzgodnienie planów,
10. Enea Oświetlenie, Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz, warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-032-2018 z dnia 23.03.2018 r., warunki na demontaż istniejącego oświetlenia drogowego,
11. Netia SA, pismo nr NTFB-508-0478/18 z dnia 19.03.2018 r., warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci,
12. Orange Polska S.A., pismo nr 17663/TTISIOU/P/2018 z dnia 06.04.2018 r., warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego,
13. Gmina Świecie, pismo nr ROSiGK 7021.2.54.2018 z dnia 04.04.2018 r., warunki - oświetlenie drogowe,
14. Gmina Świecie, pismo nr ROŚiGK.7021.4.1.2018 z dnia 12.04.2018 r., warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej,
15. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, pismo z dnia 27.04.2018 r. (dotyczy sprawy 241/04/2018), uzgodnienie - kanalizacja deszczowa,
16. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, pismo z dnia 27.04.2018 r. (dotyczy sprawy 241/04/2018), zaopiniowanie planu zagospodarowania terenu.

- dla projektu koncepcyjnego dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy, pismo nr WUOZ.DB.ZAR.5152.3.25.2017.TZ. op. A – 616/2017 z dnia 30.10.2017 r., opinia,
2. Burmistrz Świecia, pismo nr ROSiGK.7021.2.253.2017 z dnia 29.12.2017 r., opinia,
3. Zarząd Powiatu Świeckiego, uchwała nr 108/906/17 z dnia 06.12.2017 r., opinia,
4. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, uchwała nr 52/2389/17 z dnia 28.12.2017 r., opinia,
5. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, zgodnie z art. 11d. pkt. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. (tekst pierwotny: Dz. U. 2003 r. Nr 80 poz. 721, tekst jednolity: Dz. U. 2008 Nr 193 poz. 1194; z późniejszymi zmianami) niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku; pismo z dnia 30.11.2017 r. (data odbioru pisma 04.12.2017 r.).
6. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismo nr GD.RPP.430.7.2018.DF z dnia 13.02.2018 r., postanowienie,
7. Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Świeciu, pismo nr 24/15 z dnia 16.02.2018 r., wydanie warunków technicznych budowy i przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami oraz kanalizacji tłocznej,
8. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., pismo nr 0973/BR/ZTI/2018 z dnia 15.02.2018 r., uzgodnienie,
9. Enea Operator Sp. z o.o., pismo nr MU/SO/PEO18P016573/2/2018 WEO18EO26833 z dnia 05.02.2018 r., warunki likwidacji kolizji nr 2/2018,
10. Enea Oświetlenie, Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz, warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-005-2018 z dnia 29.01.2018 r., warunki na przebudowę istniejącej linii oświetleniowej,
11. Netia SA, pismo nr NTFB-508-0239/18 z dnia 06.02.2018 r., uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci,
12. Orange Polska S.A., pismo nr 7337/TTIDWBU/P/U14/02/034 z dnia 09.02.2018 r., warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego,
13. Gmina Świecie, pismo nr ROSiGK 7021.2.49.2018 z dnia 20.03.2018 r., warunki odprowadzenia wód deszczowych i przebudowa oświetlenia.

Załącznik nr 2: Mapa ewidencji gruntów

Załącznik nr 3: Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

Załącznik nr 4: Część rysunkowa

Załącznik nr 5: Projekt koncepcyjny dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”