

CZĘŚĆ NR 1

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|---------------------------------------|-------------|----------|-----------------------------|---|--|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1286C | Morsk – Świecie - Dworzysko | 0+000 | 9+022 | 9,022 | 9,022 | 9,022 |
| 2. | 1289C | Świecie – Głogówko Królewskie | 0+000 | 4+588 | 4,588 | 4,588 | 4,588 |
| 3. | 1290C | Głogówko – rz. Wisła | 0+000 | 1+095 | 1,095 | 0,350+0,100 | 0,450 |
| 4. | 1285C | Dworzysko – Topolno | 0+000 | 11+157 | 11,157 | 5,445+0,100+0,150+0,150+0,150+0,150+0,300+0,150+0,150+0,250 | 6,995 |
| 5. | 1260C | Kozłowo - Przechowo | 0+000 | 2+870 | 2,870 | 2,870 | 2,870 |
| 6. | 1047C | Świecie – ul. Laskowicka | 0+000 | 0+720 | 0,720 | 0,720 | 0,720 |
| 7. | 1259C | Sulnówko - Sulnowo | 0+000 | 1+605 | 1,605 | 1,605 | 1,605 |
| 8. | 1292C | Wyrwa – Polski Konopat – Drozdowo | 0+000 | 4+550 | 4,550 | 0,050+0,700+0,150+0,150+0,150+0,350 | 1,550 |
| 9. | 1293C | Polski Konopat – Terespol | 0+000 | 1+518 | 1,518 | 0,050+0,700 | 0,750 |
| 10. | 1291C | Terespol stacja kolejowa droga nr 240 | 0+000 | 1+631 | 1,631 | 0,750+0,350+0,100 | 1,200 |
| 11. | 1242C | Drzycim – Sulnówko – Świecie | 9+174 | 15+924 | 6,750 | 6,750 | 6,750 |
| RAZEM KM: | | | | | 45,506 | | 36,500 |

CZĘŚĆ NR 2

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|-----------------------------------|-------------|----------|-----------------------------|---|--|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1295C | Topolno – Trzeciewiec | 0+000 | 4+529 | 4,529 | 0,480+0,200+0,300+0,200 | 1,180 |
| 2. | 1274C | Zbrachlin – Cieleszyn | 0+000 | 2+737 | 2,737 | 0,050+0,550+0,550+0,750 | 1,900 |
| 3. | 1272C | Droga nr 1271 - Niewieścín | 0+000 | 2+758 | 2,758 | 2,758 | 2,758 |
| 4. | 1271C | Pruszcz – Zawada | 0+000 | 7+204 | 7,204 | 0,050+0,150+0,200+0,050 | 0,450 |
| 5. | 1270C | Pruszcz – Trzebień | 0+000 | 3+809 | 3,809 | 0,400+0,900 | 1,300 |
| 6. | 1278C | Pruszcz stacja kolejowa – Pruszcz | 0+000 | 0+362 | 0,362 | 0,362 | 0,362 |
| 7. | 1273C | Luszkówko – Zbrachlin | 0+000 | 1+225 | 1,225 | 0,050+0,250 | 0,300 |
| 8. | 1266C | Błądzim – Pruszcz – Zbrachlin | 17+289 | 22+689 | 5,400 | 5,400 | 5,400 |
| 9. | 1284C | Pruszcz - Gruczno | 0+000 | 8+907 | 8,907 | 1,600+0,150+0,100+0,350+0,150+0,150+0,500+0,150+0,700 | 3,850 |
| RAZEM KM: | | | | | 36,931 | | 17,500 |

CZĘŚĆ NR 3

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|----------------------------------|-------------|----------|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1269C | Nieczewo – Trzebień – Kotomierz | 0+000 | 2+541 | 2,541 | 0,050+0,450 | 0,500 |
| 2. | 1267C | Wudzyn – Pruszcz | 2+700 | 8+160 | 5,460 | 0,512+0,150+0,100+1,400 | 2,162 |
| 3. | 1049C | (gr. powiatu) Serock – Łowin | 6+900 | 13+988 | 7,088 | 7,088 | 7,088 |
| 4. | 1268C | Serock – Stronno | 0+000 | 1+790 | 1,790 | 0,850+0,200 | 1,050 |
| 5. | 1266C | Błądzim – Pruszcz – Zbrachlin | 10+289 | 17+289 | 7,000 | 7,000 | 7,000 |
| 6. | 1277C | Polskie Łąki – Pruszcz | 2+450 | 8+710 | 6,260 | 2,000+0,850+0,150+0,150+0,150+0,050 | 3,350 |
| 7. | 1275C | Bukowiec – Stanisławie – Łaszewo | 5+322 | 8+292 | 2,970 | 0,800+0,50 | 0,850 |
| RAZEM KM: | | | | | 33,109 | | 22,000 |

CZĘŚĆ NR 4

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|---|-------------|----------|-----------------------------|---|--|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1266C | Błądzim – Pruszcz – Zbrachlin | 0+000 | 10+289 | 10,289 | 10,289 | 10,289 |
| 2. | 1265C | Świekatowo – Serock | 0+000 | 7+468 | 7,468 | 7,468 | 7,468 |
| 3. | 1264C | Świekatowo – Świekatowo stacja kolejowa | 0+000 | 0+990 | 0,990 | 0,990 | 0,990 |
| 4. | 1263C | Świekatowo – Bukowiec | 0+000 | 3+780 | 3,780 | 1,400+0,200+0,150+0,500+0,050 | 2,300 |
| 5. | 1036C | Szumiąca – Klonowo – Stążki | 19+896 | 26+085 | 6,189 | 0,803+0,150+0,400+0,300+0,150+0,150+0,050 | 2,003 |
| 6. | 1041C | Błądzim – Świekatowo | 2+384 | 8+540 | 6,156 | 0,250+0,650+0,300+0,600+0,150+0,500 | 2,450 |
| RAZEM KM: | | | | | 34,872 | | 25,500 |

CZĘŚĆ NR 5

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|---|-------------|----------|-----------------------------|---|--|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1277C | Polskie Łąki – Pruszcz | 0+000 | 2+450 | 2,450 | 0,050+0,050 | 0,100 |
| 2. | 1282C | Stążki – Gruczno | 0+000 | 11+092 | 11,092 | 0,050+0,150+0,100+0,100+0,150+0,300+0,300+0,100+1,200 | 2,450 |
| 3. | 1275C | Bukowiec – Stanisławie – Łaszewo | 0+000 | 5+322 | 5,322 | 0,050+0,600+0,300+0,150+0,50 | 1,150 |
| 4. | 1276C | Tuszyny – Korytowo | 0+000 | 4+475 | 4,475 | 0,050+0,150+0,550+0,350 | 1,100 |
| 5. | 1280C | Plewno – Różanna | 0+000 | 7+193 | 7,193 | 0,200+0,400+0,100+0,150+0,400+0,100+0,350+0,150+0,250+0,150+0,150 | 2,400 |
| 6. | 1262C | Stacja kolejowa Bukowiec – droga nr 240 | 0+000 | 2+937 | 2,937 | 2,937 | 2,937 |
| 7. | 1263C | Świekatowo – Bukowiec | 3+780 | 10+298 | 6,518 | 0,550+0,650+0,150+0,300+0,150+0,300+0,050 | 2,150 |
| 8. | 1261C | Krupocin – Bukowiec | 0+000 | 4+729 | 4,729 | 0,750+0,250+0,150+0,300+0,650 | 2,100 |
| 9. | 1281C | Bukowiec – Gruczno | 0+000 | 9+583 | 9,583 | 0,963+0,300+0,200+0,450+0,200+3,550 | 5,663 |
| 10. | 1279C | Bukowiec – Przysiersk | 0+000 | 4+300 | 4,300 | 0,850+0,150+0,250+0,700 | 1,950 |
| RAZEM KM: | | | | | 58,599 | | 22,000 |

CZĘŚĆ NR 6

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|--|-------------|----------|--------------------------------|---|---|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1234C | Błądzim – Ostrowite | 0+000 | 1+910 | 1,910 | 0,050+0,150+0,400+0,600 | 1,200 |
| 2. | 1046C | Błądzim – Drzycim – Laskowice | 0+000 | 8+230 | 8,230 | 8,230 | 8,230 |
| 3. | 1233C | Lniano – Bramka | 0+000 | 9+275 | 9,275 | 0,957+0,150+0,600+0,150+1,300+0,150+0,600+0,050 | 3,957 |
| 4. | 1235C | Jeziorki - Siemkowo | 0+000 | 3+225 | 3,225 | 0,150+0,300+0,150+0,150+0,050 | 0,800 |
| 5. | 1237C | Siemkowo – Lubodzież | 0+000 | 2+550 | 2,550 | 0,100+0,350+0,150+0,100 | 0,700 |
| 6. | 1239C | Budyń – Jarzębieniec | 0+000 | 1+952 | 1,952 | 0,200+0,050 | 0,250 |
| 7. | 1241C | Drzycim – Plewno | 0+000 | 7+959 | 7,959 | 7,959 | 7,959 |
| 8. | 1298C | Drzycim stacja kolejowa – droga nr 239 | 0+000 | 0+980 | 0,980 | 0,980 | 0,980 |
| 9. | 1236C | Jastrzębie – Dąbrówka | 0+000 | 5+510 | 5,510 | 0,500+0,450+0,150+0,150+0,150+0,050 | 1,450 |
| 10. | 1242C | Drzycim – Sulnówko – Świecie | 0+000 | 9+174 | 9,174 | 9,174 | 9,174 |
| 11. | 1246C | Plewno – Belno | 0+000 | 9+360 | 9,360 | 0,050+0,900+0,100+0,550+1,200 | 2,800 |
| 12. | 1243C | Gródek - Biechówko | 0+000 | 3+606 | 3,606 | 0,200+0,300+0,100+1,300+0,050 | 1,950 |
| 13. | 1244C | Dąbrówka – Biechowo | 0+000 | 4+675 | 4,675 | 0,050+0,150+0,600+0,750 | 1,450 |
| 14. | 1245C | Biechówko – Biechowo | 0+000 | 0+675 | 0,675 | 0,050+0,050 | 0,100 |
| RAZEM KM: | | | | | 69,081 | | 41,000 |

CZĘŚĆ NR 7

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|-----------------------------|-------------|----------|-----------------------------|---|--|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1246C | Plewno – Belno | 9+360 | 11+116 | 1,756 | 0,000 | 0,000 |
| 2. | 1247C | Bedlenki – Skarszewo | 0+000 | 1+881 | 1,881 | 0,550+0,050 | 0,600 |
| 3. | 1249C | Jeżewo – Piskarki – Sulnowo | 0+000 | 9+181 | 9,181 | 9,181 | 9,181 |
| 4. | 1248C | Laskowice – Piskarki | 0+000 | 2+350 | 2,350 | 0,050 | 0,050 |
| 5. | 1250C | Belno – Czaple | 0+000 | 4+275 | 4,275 | 0,050+0,150+0,150+0,650+0,450+0,150+0,450 | 2,050 |
| 6. | 1251C | Czaple – Czapelki | 0+000 | 1+890 | 1,890 | 0,400+0,150+0,250 | 0,800 |
| 7. | 1258C | Czaple – Wiąg | 0+000 | 3+175 | 3,175 | 0,050+0,150+1,000 | 1,200 |
| 8. | 1253C | Jeżewo – Ciemniki | 0+000 | 2+650 | 2,650 | 0,700 | 0,700 |
| 9. | 1252C | Jeżewo – Świecie | 0+000 | 12+509 | 12,509 | 0,869+0,150+0,150+0,150+0,850+0,150+0,150+0,650+0,300+0,150+0,150+0,100+0,100+1,000 | 4,919 |
| RAZEM KM: | | | | | 39,667 | | 19,500 |

CZĘŚĆ NR 8

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|-----------------------|-------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|---|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1257C | Michale – Sartowice | 0+000 | 15+603 | 15,603 | 15,603 | 15,603 |
| 2. | 1255C | Święte – Grabowiec | 0+000 | 1+650 | 1,650 | 0,050 | 0,050 |
| 3. | 1254C | Dolna Grupa – Michale | 0+000 | 3+552 | 3,552 | 2,400+0,200 | 2,600 |
| 4. | 1231C | Grupa – Górna Grupa | 0+000 | 2+503 | 2,503 | 0,050+0,347+1,350 | 1,747 |
| RAZEM KM: | | | | | 23,308 | | 20,000 |

CZĘŚĆ NR 9

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|--|-------------|----------|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1211C | Tleń – Lniano | 0+000 | 11+229 | 11,229 | 11,229 | 11,229 |
| 2. | 1046C | Bładzim – Drzycim – Laskowice | 8+230 | 15+230 | 7,000 | 7,000 | 7,000 |
| 3. | 1212C | Brzemiona – Drzycim | 0+000 | 8+477 | 8,477 | 0,050+0,150+0,150+0,954+0,950+0,700 | 2,954 |
| 4. | 1015C | Tuchola – Tleń | 21+512 | 27+979 | 6,467 | 6,467 | 6,467 |
| 5. | 1210C | Wierzchy – Brzemiona | 0+000 | 3+600 | 3,600 | 0,500 | 0,500 |
| 6. | 1029C | Zdroje – Wierzchy | 0+866 | 6+316 | 5,450 | 0,650+1,400+0,150+1,500 | 2,350 |
| 7. | 1005C | (Czersk) – gr. woj. – Śliwice – Łązek – Tleń | 24+364 | 29+928 | 5,564 | 1,000+0,550+0,150+0,800 | 2,500 |
| RAZEM KM: | | | | | 47,787 | | 33,000 |

CZĘŚĆ NR 10

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|--------------------------------|-------------|----------|-----------------------------|---|--|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1203C | Tleń – Osie | 0+000 | 5+704 | 5,704 | 5,704 | 5,704 |
| 2. | 1213C | Osie stacja kolejowa – Drzycim | 0+000 | 10+922 | 10,922 | 10,922 | 10,922 |
| 3. | 1225C | Żur – Krąplewice | 0+000 | 6+667 | 6,667 | 6,667 | 6,667 |
| 4. | 1046C | Błądzim – Drzycim – Laskowice | 15+230 | 25+725 | 10,495 | 10,500 | 10,500 |
| 5. | 1201C | Stara Rzeka – Osie | 0+000 | 6+800 | 6,800 | 0,700+0,150+2,100 | 2,950 |
| 6. | 1202C | (Łuby) – gr. woj. – Osie | 13+340 | 23+975 | 10,635 | 0,800+0,700 | 1,500 |
| 7. | 1215C | Wałkowiska – Jeżewo | 0+000 | 14+429 | 14,429 | 0,250+0,150+0,150+0,607+0,150+1,600+0,500+0,400+0,850+0,150+0,300+0,150+0,500+1,050+0,650 | 8,357 |
| 8. | 1227C | Buczek – Skrzyżki | 0+000 | 2+985 | 2,985 | 0,050+0,550+0,550 | 1,150 |
| 9. | 1228C | Krąplewice – droga nr 272 | 0+000 | 2+674 | 2,674 | 0,050+0,550+0,150+0,150+0,050 | 0,950 |
| 10. | 1229C | Czersk Świecki – Laskowice | 0+000 | 4+311 | 4,311 | 0,150+0,200+0,250+0,150+0,50 | 0,800 |
| RAZEM KM: | | | | | 75,622 | | 49,500 |

CZĘŚĆ NR 11

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|---|-------------|----------|-----------------------------|---|--|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1048C | Osie – Warlubie | 0+000 | 19+232 | 19,232 | 19,232 | 19,232 |
| 2. | 1204C | (Jaszczerek) – gr. woj. – Lipinki – Dąbrowa | 10+851 | 31+919 | 21,068 | 0,100+0,150+0,150+0,800+0,150+0,500+0,200+1,250+0,200+0,200+0,150+0,150+0,150+0,850+0,150+0,250+0,150+0,250+0,250+0,150+0,150+0,150+0,550+0,100 | 7,300 |
| 3. | 1205C | Lipinki – Zdrojewo | 0+000 | 13+671 | 13,671 | 0,100+0,250+0,250+0,150+0,400+0,150+0,200+1,150+0,150+0,100+0,300+0,150+0,150+0,150+1,838+0,150 | 5,638 |
| 4. | 1216C | Czersk Świecki – Rulewo | 0+000 | 9+378 | 9,378 | 0,050+0,100+0,150+0,200+0,150+1,850+0,150+0,200+0,400+0,650+0,150+0,750 | 4,800 |
| 5. | 1223C | Płochocinek – Płochocin | 0+000 | 0+530 | 0,530 | 0,530 | 0,530 |
| RAZEM KM: | | | | | 63,879 | | 37,500 |

CZĘŚĆ NR 12

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość całego odcinka [km] | Odcinki do posypywania [km] | Razem długość odcinków do posypywania [km] |
|------------------|----------|-----------------------------------|-------------|----------|-----------------------------|---|--|
| | | | Km początku | Km końca | | | |
| 1. | 1218C | Nowe – Tryl – Wielki Lubień | 0+000 | 14+988 | 14,988 | 14,988 | 14,988 |
| 2. | 1232C | Rulewo – Górna Grupa | 0+000 | 4+918 | 4,918 | 0,200+1,000+0,050 | 1,250 |
| 3. | 1222C | Bąkowski Młyn – Bąkowo | 0+000 | 3+844 | 3,844 | 0,150+0,300+0,150+0,150+0,150 | 2,000 |
| 4. | 1224C | Płochocin – Bąkowo | 0+000 | 3+508 | 3,508 | 3,508 | 3,508 |
| 5. | 1230C | droga nr 214 - Warlubie | 0+000 | 0+741 | 0,741 | 0,741 | 0,741 |
| 6. | 1220C | Warlubie – Wielki Komorsk | 0+000 | 2+519 | 2,519 | 2,519 | 2,519 |
| 7. | 1217C | Bąkowo – Bzowo | 0+000 | 2+342 | 2,342 | 0,150+0,050 | 0,200 |
| 8. | 1221C | Bzowo – Krusze | 0+000 | 2+590 | 2,590 | 1,100+0,900 | 2,000 |
| 9. | 1219C | Nowe – Komorsk – Wielki Lubień | 0+000 | 16+097 | 16,097 | 0,050+0,450+2,600+0,150+0,200+0,150+2,994+0,150+1,500+0,200+0,150+0,500+0,150+0,100 | 9,344 |
| 10. | 1206C | (Kamionka) – gr. woj. – Nowe | 8+713 | 11+250 | 2,537 | 0,150+0,850+0,050 | 1,050 |
| 11. | 1207C | droga nr 377 - Milewo | 0+000 | 1+739 | 1,739 | 0,050+0,250 | 0,300 |
| 12. | 1208C | droga nr 377 – Przyny Szlacheckie | 0+000 | 2+677 | 2,677 | 0,200+0,450+0,250+0,150+0,150+0,150 | 1,350 |
| 13. | 1209C | (Widlice) – gr. woj. – Bochlin | 6+600 | 11+314 | 4,714 | 0,400+0,500+0,350 | 1,250 |
| RAZEM KM: | | | | | 63,214 | | 40,500 |

PODSUMOWANIE WSZYSTKICH CZĘŚCI

REZEM KM:

591,575

REZEM KM DO POSYPYWANIA:

364,500