



OBJAŚNIENIA

Pytanie nr 1.

W jaki sposób Zamawiający poinformuje kierowcę znajdującego się na obszarze (terenie) jednego z zadań w przypadku posypywania odcinkowego o miejscu rozpoczęcia i zakończenia posypywania?

Odp. Odcinki do posypywania oznaczone zostały kolorem (korytarze) na mapie zimowego utrzymania dróg na podstawie zestawienia dróg. **Na drogach powiatowych, gdzie występują odcinkowe miejsca do posypywania Zamawiający oznaczy te miejsca palikami w terenie, aby poinformować kierowcę o rozpoczęciu oraz zakończeniu posypywania. Drogi na, których należy posypywać całe ciągi (całą długość drogi) nie będą oznaczone w terenie - Wykonawca będzie wykonywał usługę zimowego utrzymania tych dróg zgodnie z zestawieniem dróg oraz mapą zimowego utrzymania.**

Pytanie nr 2

W jaki sposób Zamawiający będzie naliczał wynagrodzenie za wezwanie dodatkowe, gdy do posypania będzie odcinek 500 m w odległości 25 km od bazy materiałowo-sprzętowej Wykonawcy?

Odp. Wezwanie specjalne odcinka wyznaczonego z Przedstawicielem Zamawiającego będzie płatne za:

1) wykonanie usługi na danym odcinku w km:

- a) Odśnieżanie danego odcinka (np. 0,5 km lub 5 km, itp.)
- b) Zwalczanie śliskości zimowej – posypywanie mieszaniną piaskowo – solną danego odcinka (np. 0,5 km lub 5 km, itp.)
- c) Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej – posypywanie mieszaniną piaskowo – solną) danego odcinka (np. 0,5 km lub 5 km, itp.)

2) dojazd do wyznaczonego odcinka oraz powrót w km.

Przykład 1:

Przedstawiciel Zamawiającego informuje Wykonawcę o wyjeździe na zadanie specjalne: odśnieżenie i posypanie mieszaniną piaskowo – solną odcinka 0,3 km. Wykonawca wysłała pojazd zgodnie z podanym w formularzu ofertowym czasem reakcji. Pojazd dojeżdżając do wyznaczonego odcinka najkrótszą trasą pokonuje 25 km. Następnie wykonuje pracę odśnieżania i posypywania jednej strony odcinka 0,3 km. Z powodu braku miejsca do zawrócenia na końcu odcinka kierowca szuka najbliższego miejsca. Przejeżdża 1 km po czym znajduje odpowiednie miejsce i zawraca. Pokonuje 1 km drogi wracając na odcinek 0,3 km. Przejeżdża 0,3 km

odśnieżając i posypując drugą połowę jezdni. Następnie pojazd wraca do bazy pokonując tą samą najkrótszą trasą 25 km. Podsumowując Zamawiający zapłaci Wykonawcy za dojazd do wyznaczonego odcinka i powrót czyli za 52 km oraz za odśnieżenie i posypanie 0,3 km drogi (pomimo, że Wykonawca przejechał odcinek dwukrotnie) zgodnie z cenami ustalonymi na podstawie kosztorysu ofertowego Wykonawcy dla Wezwania specjalnego.

Analogiczna sytuacja będzie w razie samego odśnieżania wyznaczonego odcinka specjalnego.

Przykład 2:

Przedstawiciel Zamawiającego informuje Wykonawcę o wyjeździe na zadanie specjalne: posypanie mieszaniną piaskowo – solną odcinka 1,0 km. Wykonawca wysyła pojazd zgodnie z podanym w formularzu ofertowym czasem reakcji. Pojazd dojeżdżając do wyznaczonego odcinka najkrótszą trasą pokonuje 10 km. Następnie wykonuje posypywanie odcinka 1,0 km jadąc środkiem drogi, po czym wraca do bazy:

- 1) inną najkrótszą trasą np. 14 km. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za dojazd do wyznaczonego odcinka i powrót czyli za 24 km oraz za posypanie 1,0 km drogi.
- 2) lub szuka miejsca do zawrócenia i wraca trasą którą przyjechał. W tym wypadku miejsce do zawrócenia było oddalone 1,5 km od wyznaczonego odcinka. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za dojazd do wyznaczonego odcinka i powrót - razem 24 km ($10 + 1,5 + 1,5 + 1 + 10 = 24$ km) oraz za posypanie 1 km drogi.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza przemieszczanie się jednego pojazdu z pług-piaskarką po np. dwóch zadaniach celem posypywania lub odśnieżania i będzie za w/w pracę naliczone wynagrodzenie?

Odp. Zamawiający dopuszcza przemieszczanie się jednego pojazdu i wykonywanie pracy na części obszaru sąsiadujących zadań po uzyskaniu zgody Przedstawiciela Zamawiającego.

Pytanie nr 4

W jaki sposób Zamawiający będzie naliczał wynagrodzenie za posypywanie, odśnieżanie, za kilometry oznaczone (korytarze oznaczone kolorem), czy za całość przejechanej trasy w obszarze zadania lub zadań?

Odp. Zamawiający będzie naliczał wynagrodzenie zgodnie z kosztorysem ofertowym Wykonawcy za:

- 1) Odśnieżanie: cena jednostkowa 1 km odśnieżania będzie zawierać wykonanie usługi odśnieżania całej szerokości jezdni na odcinku 1 km bez względu na ilość przejazdów (zależna od szerokości jezdni 1, 2 lub 3 przejazdy tego samego odcinka) oraz grubość warstwy zalegającego śniegu.

Przykład 1

Zamawiający wzywa Wykonawcę Części 1 zamówienia do rozpoczęcia odśnieżania. Wykonawca wysyła pojazd zgodnie z podanym w formularzu ofertowym czasem reakcji. Pojazd odśnieża wszystkie drogi powiatowe (korytarze oznaczone kolorem oraz pozostałe) znajdujące się w danej części zamówienia czyli ilość zgodną z wykazem dróg oraz granicami

obszaru – 45,506 km. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za odśnieżenie 45,506 km dróg pomnożoną przez cenę jednostkową 1 km podaną w kosztorysie ofertowym Wykonawcy w pozycji odśnieżanie (bez kosztów dojazdu do miejsca wykonywania usługi czyli do obszaru zadania nr 1, bez względu na to ile razy Wykonawca przejedzie km aby skutecznie odśnieżyć całą szerokość jezdni dróg danego zadania oraz bez względu na grubość warstwy śniegu).

- 2) Zwalczanie śliskości zimowej (posypywanie mieszaniną piaskowo – solną): cena jednostkowa 1 km posypywania będzie zawierać wykonanie usługi posypywania jezdni mieszaniną piaskowo – solną (1 przejazd – środek jezdni). Usługa będzie się odbywać tylko i wyłącznie w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego (korytarze oznaczone kolorem na danym zadaniu).

Przykład 1:

Zamawiający wzywa Wykonawcę Części 1 zamówienia do rozpoczęcia zwalczania śliskości zimowej (posypywania mieszaniną piaskowo – solną). Wykonawca wysyła pojazd zgodnie z podanym w formularzu ofertowym czasem reakcji. Pojazd posypuje tylko i wyłącznie miejsca wyznaczone przez Zamawiającego (korytarze oznaczone kolorem) dla danej części zamówienia. Ilość – długość tych miejsc określono zgodnie z wykazem dróg stanowiącym – 36,500 km. Zamawiający zapłaci Wykonawcy tylko i wyłącznie za posypywanie 36,500 km dróg pomnożone przez cenę jednostkową 1 km podaną w kosztorysie ofertowym Wykonawcy w pozycji zwalczanie śliskości zimowej (posypywania mieszaniną piaskowo – solną) bez kosztów dojazdu do miejsca wykonywania usługi czyli do obszaru zadania nr 1 oraz bez kosztów poruszania się po odcinkach nie zaznaczonych kolorem na mapie (miejscach gdzie nie wykonuje się usługi posypywania).

- 3) Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej (posypywanie mieszaniną piaskowo – solną): cena jednostkowa 1 km odśnieżania i posypywania będzie zawierać wykonanie usługi odśnieżania całej szerokości jezdni oraz posypywania jezdni mieszaniną piaskowo – solną (Usługa jednoczesnego odśnieżania i posypywania będzie się odbywać tylko i wyłącznie w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego (korytarze oznaczone kolorem na danym zadaniu).

Przykład 1:

Zamawiający wzywa Wykonawcę Części 1 zamówienia do rozpoczęcia odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej (posypywania mieszaniną piaskowo – solną). Wykonawca wysyła pojazd zgodnie z podanym w formularzu ofertowym czasem reakcji. Pojazd wykonuje usługę odśnieżania wszystkich dróg powiatowych (całej ich szerokości, bez względu na grubość warstwy śniegu) na danym zadaniu (oznaczonych kolorem i pozostałych) natomiast posypywanie odbywa się tylko i wyłącznie miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego (korytarze oznaczone kolorem) dla danej części zamówienia. Ilość – długość tych miejsc określono zgodnie z wykazem dróg – 36,500 km. Podsumowując Zamawiający zapłaci Wykonawcy:

- 1) Za samo odśnieżanie 45,506 km – 36,500 km = **9,006 km dróg** (bez względu na ilość przejazdów oraz grubość warstwy śniegu dla skutecznego odśnieżenia całej szerokości

drogi) pomnożone przez cenę jednostkową 1 km podaną w kosztorysie ofertowym Wykonawcy w pozycji odśnieżanie oraz

- 2) Za odśnieżanie i posypywanie 36,500 km dróg pomnożone przez cenę jednostkową 1 km podaną w kosztorysie ofertowym Wykonawcy w pozycji odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej (posypywania mieszaniną piaskowo – solną)

Pytanie nr 5

W jaki sposób Zamawiający poinformuje kierowcę znajdującego się na obszarze (terenie) jednego z zadań odcinkowego o miejscu rozpoczęcia i zakończenia odśnieżania, oraz w jaki sposób będzie naliczał wynagrodzenie w przypadku konieczności wykonania odśnieżania?

Odp. Przedstawiciel Zamawiającego poinformuje telefonicznie Wykonawcę o rozpoczęciu odśnieżania danego zadania. Wykonawca wyśle pojazd zgodnie z podanym w formularzu ofertowym czasem reakcji. Odśnieżanie: cena jednostkowa 1 km odśnieżania będzie zawierać wykonanie usługi odśnieżania całej szerokości jezdni na odcinku 1 km bez względu na ilość przejazdów (zależna od szerokości jezdni 1, 2 lub 3 przejazdy tego samego odcinka). **Pojazd odśnieża wszystkie drogi powiatowe (korytarze oznaczone kolorem oraz pozostałe) znajdujące się w danej części zamówienia czyli ilość zgodną z wykazem dróg stanowiącym oraz granicami obszaru zgodnie z mapą zimowego utrzymania** (bez kosztów dojazdu do miejsca wykonywania usługi czyli do obszaru danego zadania, bez względu na to ile razy Wykonawca przejedzie dane zadanie aby skutecznie odśnieżyć całą szerokość jezdni dróg danego zadania oraz bez względu na grubość warstwy śniegu).

Pytanie nr 6

W jaki sposób Zamawiający zapewni stały i ciągły dostęp do nadzoru i kontroli tras pojazdów, prawidłowości naliczania wynagrodzenia oraz informacji czy urządzenie GPS działa poprawnie? Zgodnie z SIWZ na Wykonawcy ciążył będzie obowiązek zgłoszenia niesprawnego urządzenia.

Odp. Zamawiający nie zapewni stałego i ciągłego dostępu Wykonawcy do systemu GPS Zamawiającego. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie na podstawie miesięcznych raportów pracy sprzętu zweryfikowanych przez Przedstawiciela Zamawiającego na podstawie systemu GPS. W razie rozbieżności zapisów systemu GPS z przedstawionymi raportami pracy sprzętu Przedstawiciel Zamawiającego wraz z Przedstawicielem Wykonawcy zweryfikują wspólnie powstałe rozbieżności.