



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

PZD 241/18/2020

Świecie, 26 listopada 2020 r.

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1215C Wałkowska - Jeżewo”** na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), wyjaśniam co następuje:

1. Dot. kosztorys ofertowy poz. 144 – ustawienie lampy hybrydowej – prosimy o uzupełnienie dokumentacji Specyfikacji Technicznej lampy hybrydowej.

Odp. Należy ustawić lampę hybrydową z oprawą typu LED o następujących lub zbliżonych parametrach technicznych:

- czas pracy lampy hybrydowej - zgodnie z obowiązującymi normami - od zmiernych do światła, niezależnie od pory roku (min. 12-14 h na dobę - pełna moc oświetlenia),
- czas autonomii min. 4 dni,
- wyłącznik zmiernych - programowalny,
- panel fotowoltaiczny min. 2x200W,
- akumulatory pełne żelowe (hermetyczne) min. 2x150 Ah - bezobsługowe,
- oprawa LED min. 48W, umieszczona na wysięgniku stalowym,
- turbina wiatrowa min. 300 W - zabezpieczona mechanicznie i elektrycznie przed zbyt silnymi podmuchami wiatru,
- regulator solarny MPPT, umożliwiający programowanie z pilota,
- system sterowania umożliwiający regulację natężenia światła w przedziale od 0 do 100% płynnie (PWM), zabezpieczający przed przeładowaniem i rozładowaniem,
- słup stalowy, ocynkowany ognioowo, malowany proszkowo wg RAL, łączna wysokość min. 8,5 m, posiadający obciążenia wytrzymałościowe do min. III strefy wiatrowej, skrzynia na akumulatory umieszczona w ziemi, wysokość zawieszenia oprawy min. 6 m,
- fundament prefabrykowany, dobrany i przeliczony do ciężaru wynikającego z zawieszenia paneli, turbiny i oprawy LED.

2. Dot. kosztorysu ofertowego poz. 165 – wymiana istniejącego słupa drewnianego - prosimy o uzupełnienie dokumentacji Specyfikacji Technicznej dotyczącej wymiany słupa drewnianego.

Odp. Wymiana istniejących słupów drewnianych:

- wyznaczenie miejsc do rozbiórki,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- demontaż istniejących słupów drewnianych,
- mechaniczne i ręczne rozebranie fundamentów,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie wraz ze składowaniem i ewentualną utylizacją materiałów rozbiórkowych na składowisko zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru,
- załadunek i odtransportowanie elementów przydatnych do wykorzystania zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru na składowisko Zamawiającego,
- dostarczenie nowych słupów drewnianych o wysokości 7 m,
- wykonanie nowych fundamentów,
- zamontowanie słupów w nowych szrudach żelbetowych,
- wykonanie robót towarzyszących,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Minimalne wymagania techniczne dla teletechnicznych słupów drewnianych:

Długość żerdzi - 700 cm

Średnica u podstawy żerdzi - 20 cm

Średnica na czubie żerdzi - 15 cm

Wytrzymałość na zginanie - 27,5 MPa

Moduł sprężystości - 8,774 MPa

Miąższość słupa - 0,17 m³

Szacowany ciężar żerdzi - 120 kg

Materiał - drewno sosnowe lub świerkowe klasy WC01 impregnowane (impregnacja płynnym środkiem ochrony drewna na bazie związków miedzi i boru)

3. Zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie formularzy niezbędnych do złożenia oferty, w formie edytowalnej.

Odp. Zamawiający zamieści na stronie internetowej załączniki do SIWZ niezbędne do złożenia oferty w wersji edytowalnej.

4. Prosimy o określenie czyją własnością będzie drewno pochodzące z wycinki. Jeśli Zamawiającego, prosimy o określenie lokalizacji odwozu materiału.

Odp. Zgodnie z pkt 20.6 SIWZ Drewno pozyskane z wycinki stanie się własnością Wykonawcy. Rozliczenie wartości drewna pozyskanego przez Wykonawcę w związku z wykonaniem przedmiotu umowy nastąpi poprzez wystawienie przez Zamawiającego faktury VAT na kwotę 2 318,97 zł brutto (słownie: dwa tysiące trzysta osiemnaście złotych 97/100), zgodnie

z szacunkiem brakerskim i zapisami ustawy o VAT. W oparciu o protokoły odbioru drewna z wycinki drzew, Zamawiający wystawi fakturę VAT, o której mowa w zdaniu poprzednim. Wykonawca opłaci należność za drewno w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury przez Zamawiającego.

5. Czy Zamawiający będzie wymagał paletowania prefabrykatów betonowych pochodzących z rozbiórki. Informacja ta jest niezbędna na etapie wyceny, ponieważ paletowanie w istotnym stopniu wpływa na wycenę tego zakresu robót. W przypadku braku możliwości określenia ile materiałów należy paletować prosimy o dodanie odpowiednich pozycji kosztorysowych uwzględniających rozbiórki z paletowaniem.

Odp. Zamawiający nie wymaga paletowania prefabrykatów betonowych.

6. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania opracowania szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie, zgodnie z SST?

Odp. Zamawiający nie wymaga opracowania szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie

7. Czy Zamawiający będzie wymagał odszukania i odbudowy punktów granicznych pasa drogowego na całym odcinku, zgodnie z SST?

Odp. Zamawiający nie wymaga odszukania i odbudowy punktów granicznych pasa drogowego na całym odcinku.

8. Zgodnie z opisem technicznym prosimy o potwierdzenie, że kategoria obciążenia ruchem dla przedmiotowego odcinka drogi powiatowej to KR2 i do wykonania robót należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe dla ruchu KR1-2 zgodnie z właściwymi SST.

Odp. Zamawiający potwierdza, że kategoria ruchu to KR2.

9. Zgodnie z dokumentacją zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4,0cm z mieszanki SMA11S. Na rynku dostępna jest również mieszanka typu SMA16JENA stosowana od wielu lat na drogach samorządowych w warstwach o grubości 4,0-10,0cm. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki typu SMA16JENA w warstwie ścieralnej o grubości 4,0cm? Zastosowanie powyższej mieszanki zwiększy odporność nawierzchni na koleinowanie i obniży koszty realizacji robót.

Odp. Należy wykonać warstwę ścieralną zgodnie z dokumentacją z mieszanki SMA11S.

10. Zgodnie z opisem technicznym wymagana nośność podłoża wyrażona modulem odkształcenia E2 powinna wynosić min. 80MPa dla ruchu KR1-2. Jest to zgodne z wymaganiami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni. Z kolei wg SST D-04.01.01 pkt. 5.5 nośność na poziomie spodu konstrukcji nawierzchni powinna wynosić dla ruchu KR1-2 min. 100MPa. Prosimy o jednoznaczne określenie jaka nośność ma być wymagana na poziomie spodu konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR1-2.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że na poziomie spodu konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR1-2 dopuszcza się nośność podłoża wyrażoną modulem odkształcenia E2 min. 80 MPa zgodnie z opisem technicznym.

11. Zgodnie z SST D-00.00.00 pkt. 1.4.27 w skład konstrukcji nawierzchni wchodzi warstwa ścieralna, warstwa wiążąca i warstwy podbudowy. Warstwa odsączająca nie wchodzi zatem w skład konstrukcji nawierzchni co jest zgodne z założeniami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni. Prosimy o potwierdzenie powyższej interpretacji i informację czy przy odbiorze robót ziemnych wymagana nośność na poziomie spodu konstrukcji nawierzchni będzie wymagana na warstwie odsączającej lub warstwie gruntu stabilizowanego cementem Rm_{2,5}MPa stanowiących jednocześnie element doprowadzenia podłoża do nośności G1.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Póksztywnych w skład konstrukcji nawierzchni wchodzi warstwa ścieralna, wiążąca, podbudowa zasadnicza, podbudowa pomocnicza i warstwa mrozoochronna. Natomiast w skład konstrukcji nie wchodzi warstwa ulepszonego podłoża. W związku z powyższym przy odbiorze robót ziemnych wymagana nośność na poziomie spodu konstrukcji nawierzchni wymagana będzie na podłożu gruntowym nawierzchni tj. zgodnie z Katalogiem – warstwie ulepszonego podłoża oraz gruncie rodzimym w wykopie lub gruncie nasypowym w nasypie, zakwalifikowanym do jednej z grup nośności podłoża od G1 do G4.

12. Zgodnie z opisem technicznym i kosztorysem przewidziano wykonanie warstwy odsączającej z piasku. SST D-04.02.01 również wskazuje na zastosowanie piasku, ale jednocześnie określono dodatkowe wymagania w zakresie tzw. wskaźnika różnoziarnistości $U \geq 5$, który opisuje zdolność do zagęszczania materiału. Zwracamy uwagę, że większość piasków występujących w centralnej części kraju nie spełnia powyższych wymagań, ale posiada zdolność do zagęszczania do wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$. Uzyskanie wymaganego wskaźnika różnoziarnistości U min. 5,0 jest możliwe w przypadku zastosowania mieszanki o większym uziarnieniu i jednocześnie wyższych kosztach zakupu. Czy Wykonawca może zastosować do warstwy odsączającej powszechnie występujący materiał typu piasek o wskaźniku różnoziarnistości U min. 3,0 pod warunkiem uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia i nośności wg SST.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie piasku o wskaźniku różnoziarnistości U min. 3 pod warunkiem uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia i nośności wg SST.

13. SST D-04.10.01 dla podbudowy z mieszanki MCE zawiera wymagania wg WT-MCE z 1999 roku IBDIM. Obecnie funkcjonuje również „Instrukcja projektowania i wykonywania podbudów z MCE GDDKiA 2014r.” opracowana przez Politechnikę Gdańską. Czy Wykonawca może zaprojektować i wykonać podbudowę z MCE w oparciu o Instrukcję GDDKiA z 2014 roku?

Odp. Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie i wykonanie podbudowy z MCE w oparciu o najnowsze opracowanie tj. Instrukcję projektowania i wbudowania mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE) z maja 2019 r.

14. Prosimy o dołączenie szczegółu i wymiarów konstrukcji wsporczych do znaków.

Odp. Wielkość i wymiary konstrukcji wsporczych należy dostosować do znaków na nich montowanych, spełniające wszystkie zapisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z Załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia.

15. Prosimy o dołączenie szczegółów, wymiarów i SST ogrodzenia panelowego.

Odp. Zamawiający zamieścił na stronie internetowej specyfikację techniczną dla ogrodzenia panelowego.

16. Prosimy o dołączenie szczegółu i SST dotyczącego muru oporowego.

Odp. Zamawiający zamieścił na stronie internetowej specyfikację techniczną dla murów oporowych, natomiast szczegół muru oporowego występuje w dokumentacji projektowej na rysunku nr 3.13.

17. Prosimy o podanie długości gwarancji na oznakowanie poziome.

Odp. Zgodnie z §15 projektu umowy na oznakowanie poziome i zieleni Wykonawca udzieli 24 miesiące gwarancji.

18. Prosimy o dołączenie szczegółowego opisu oraz rysunków: Punktowych elementów odblaskowych PEO-1 (czerwono-białe) oraz linii akustycznych.

Odp. Punktowe elementy odblaskowe

Punktowym elementem odblaskowym powinna być naklejana na nawierzchnię płytką z materiału wytrzymałego przejazdu pojazdów samochodowych, zawierająca element odblaskowy umieszczony w ten sposób, aby zapewniał widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu wg PN-EN 1463-1:2009.

Odblysznik, będący częścią punktowego elementu odblaskowego może być:

- szklany lub plastikowy w całości lub z dodatkową warstwą odbijającą znajdującą się na powierzchni nie wystawionej na zewnątrz i nie narażoną na przejeżdżanie pojazdów,

- plastikowy z warstwą zabezpieczającą przed ścieraniem, który może mieć warstwę odbijającą tylko w miejscu nie wystawionym na ruch i w którym powierzchnie wystawione na ruch są zabezpieczone warstwami odpornymi na ścieranie.

Profil punktowego elementu odblaskowego nie powinien mieć żadnych ostrych krawędzi od strony najjeżdżanej przez pojazdy. Jeśli punktowy element odblaskowy jest wykonany z dwu lub więcej części, każda z nich powinna być usuwalna tylko za pomocą narzędzi polecanych przez producenta. Wysokość punktowego elementu nie może być większa od 25 mm. Barwa powinna być biała lub czerwona, zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Właściwości i wymagania dotyczące punktowych elementów odblaskowych określone są w aktualnych normach nr PN-EN 1463-1:2009 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Punktowe elementy odblaskowe Część 1: Wymagania dotyczące charakterystyki nowego elementu oraz nr PN-EN 1463-2:2003 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Punktowe elementy odblaskowe Część 2: Badania terenowe, a także w odpowiednich aprobatach technicznych.

Wykonanie oznakowania drogi punktowymi elementami odblaskowymi

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Przy wykonywaniu oznakowania punktowymi elementami odblaskowymi należy zwracać szczególną uwagę na staranne mocowanie elementów do podłoża, od czego zależy trwałość wykonanego oznakowania.

Nie wolno zmieniać ustalonego przez producenta rodzaju kleju z uwagi na możliwość uzyskania różnej jego przyczepności do nawierzchni i do materiałów, z których wykonano punktowe elementy odblaskowe.

Grubość oznakowania

Grubość oznakowania, tj. podwyższenie ponad górną powierzchnię nawierzchni, powinna wynosić dla punktowych elementów odblaskowych umieszczanych na części jezdnej drogi, co najwyżej 15 mm.

Badania wykonania oznakowania poziomego z zastosowaniem punktowych elementów odblaskowych

Wykonawca wykonując oznakowanie z prefabrykowanych elementów odblaskowych przeprowadza następujące badania:

- sprawdzenie oznakowania opakowań,
 - sprawdzenie rodzaju stosowanego kleju lub innych elementów mocujących, zgodnie z zaleceniami producenta,
 - wizualną ocenę stanu elementów, w zakresie ich kompletności i braku wad,
 - temperatury powietrza i nawierzchni,
 - pomiaru czasu oddania do ruchu,
 - wizualną ocenę liniowości i kierunkowości przyklejenia elementów,
 - równomierności przyklejenia elementów na całej długości linii,
 - zgodności wykonania oznakowania z dokumentacją projektową i załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury.
- Protokół z przeprowadzonych badań wraz z próbkami przyklejonych elementów, w liczbie określonej przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca przechowuje do czasu upływu okresu gwarancji.
- W przypadku wątpliwości dotyczących wykonania oznakowania poziomego Inspektor Nadzoru może zlecić wykonanie badań widzialności w nocy, na próbkach zdjętych z nawierzchni i dostarczonych do laboratorium, na zgodność z wymaganiami podanymi aprobatie technicznej, wykonanych według metod określonych w normie nr PN-EN 1463-1:2009.

Linie akustyczne

Linie akustyczne należy wykonać w postaci pasów akustyczno-wibracyjnych koloru czerwonego umieszczanych na nawierzchni w kilkumetrowych odstępach na odcinku około 25 m przed

przejazdem kolejowym (z obu stron). Pasy akustyczno-wibracyjne powinny spełniać wymagania aktualnych przepisów i norm oraz być zgodne z rozwiązaniami producenta

19. Czy do wyceny regulacji urządzeń należy doliczyć wymianę elementów na nowe? Jeżeli tak, to jakich elementów.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że należy doliczyć wymianę uszkodzonych elementów urządzeń.

20. Prosimy o dołączenie szczegółu tablic pamiątkowych.

Odp.

21. Zgodnie z SST D.00.00.00 Wykonawca w ramach Kontraktu jest zobowiązany zabezpieczyć zaplecze na wyłączność Inspektorów Nadzoru i Zamawiającego, na terenie budowy lub w jej bezpośredniej bliskości, wraz z parkingiem dla 3 samochodów i drogami dojazdowymi. Wykonawca zobowiązany jest urządzić dla Inspektorów Nadzoru i Zamawiającego pomieszczenie biurowe o powierzchni 20÷25 m², wyposażone w instalację elektryczną, wodną i sanitarną. Wyposażenie biura: biurko, stół (długość minimum 2,0 m), krzesła (4 szt.) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga powyższego.

Odp. Zamawiający rezygnuje z tego wymogu.

22. W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stąły wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stątego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzeszczeniem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami,

dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznanne - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odp. Zamawiający nie przewiduje takich możliwości.

23. W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych prowadzących szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzeszczeniem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez

Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odp. Zamawiający nie przewiduje takich możliwości.

24. Proszę o zamieszczenie załączników do SIWZ, niezbędnych do złożenia oferty w wersji edytowalnej.

Odp. Zamawiający zamieści na stronie internetowej załączniki do SIWZ niezbędne do złożenia oferty w wersji edytowalnej.

25. W celu zoptymalizowania oferty cenowej i realnego spełnienia warunków kontraktowych opisanych w SST Wykonawca prosi o dopuszczenie do stosowania materiałów na zasypkę o różnoziarnistości $U > 3$. Dotyczyłoby to materiałów na nasypy D-02.03.01, warstwy odsączające D-04.02.01.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie piasku o wskaźniku różnoziarnistości U min. 3 pod warunkiem uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia i nośności wg SST.

26. W związku z zapisami D-04.01.01. prosimy o dopuszczenie zagęszczenia poboczy jak dla Dróg Krajowych na poziomie 0,98.

Odp. Zamawiający dopuszcza uzyskanie wskaźnika zagęszczenia poboczy co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według próby Proctora.

27. Prosimy o zmianę wymaganego parametru nasiąkliwości $< 4\%$ prefabrykatów betonowych: krawężników, oporników, obrzeży, ścieków drogowych i skarpowych D-08.01.01, D-08.03.01, D-08.05.01 na $< 5\%$.

Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykatów betonowych: krawężników, oporników, obrzeży, ścieków drogowych i skarpowych o nasiąkliwości do 4%.

28. Prosimy o dołączenie SST nr D.10.02.01 (mury oporowe) oraz o podanie klasy obciążenia.

Odp. Zamawiający zamieścił na stronie internetowej specyfikację techniczną dla murów oporowych. Klasa obciążenia wynosi 33,3 kN/m².

29. Prosimy o dołączenie rysunków konstrukcyjnych dot. murów oporowych.

Odp. Zamawiający zamieścił na stronie internetowej specyfikację techniczną dla murów oporowych, natomiast szczegół muru oporowego występuje w dokumentacji projektowej na rysunku nr 3.13.

Rysunki konstrukcyjne murów oporowych należy wykonać według rysunków producenta murów.

30. Prosimy o wskazanie lokalizacji ścieku skarpowego lub o podanie liczby odcinków ścieku.

Odp. Lokalizacje ścieków skarpowych widoczne są na planie sytuacyjnym. Liczba odcinków ścieku skarpowego wynosi 61 szt.

D Y R E K T O R

mgr inż. Adam Meller