



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

Rodzaj opracowania	Stała Organizacja Ruchu
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej Bładzim - Drzycim - Laskowice - ETAP 3 (na odcinku od km 22+200 do km 25+700)
Adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 1046C Województwo Kujawsko-Pomorskie, powiat świecki, DP 1046C Obręb Kraplewice: 2/1; 2/2; 5; 12/2; 12/124; 103; 104/2; 17; 125; Obręb Lipno: 30; 13;
Inwestor:	Powiat Świecki ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
Data opracowania:	11.08.2020 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Podpis
Projektant:	Daniel Andrik	

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Opis techniczny	str. 3
1. <u>Wstęp</u>	str. 3
2. <u>Charakterystyka drogi i ruchu na drodze</u>	str. 4
3. <u>Rozwiązania projektowe</u>	str. 5
4. <u>Zestawienie oznakowania</u>	str. 8
5. <u>Termin wprowadzenia organizacji ruchu</u>	str. 18
6. <u>Uwagi końcowe</u>	str. 19

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25 000)
- 1 – 3 Stała organizacja ruchu (skala 1:1000)

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1046C Błądzim – Drzycim – Laskowice na odcinku od km 22+200 do km 25+700 województwo Kujawsko-Pomorskie, powiat świecki. Opracowanie związane jest z przebudową ww. odcinka drogi.

1.2 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
(Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- Wizję lokalną oraz inwentaryzację oznakowania.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wskazanie sposobu wykonania elementów stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 1046C, poprzez zastosowanie drogowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa. Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi, od km 22+200 (włącznie z rondem i wlotami) do

km 25+700, o długości 3500 m. Zakres i lokalizacja opracowania przedstawiona została na planie orientacyjnym (rys. 1.0).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest drogą powiatową klasy Z. Pełni ona funkcję komunikacyjną pomiędzy miejscowościami: Błędzim, Drzycim, i Laskowice. Droga wcześniej stanowiła drogę wojewódzką nr 239.

Na drodze powiatowej (daw. drodze wojewódzkiej) na odcinku od km 15+250 do km 25+760 (pkt. pomiarowy nr 4158 Drzycim - Laskowice) wg. opracowania pomiarów GDDKiA pt. „*Generalny pomiar ruchu w 2015 roku*”, Średni Dobowy Ruch Roczny wynosi 2022 poj./dobę.

Nawierzchnia na całej długości drogi jest utwardzona – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, której stan techniczny wymaga wykonania przebudowy. Na powierzchni występują licznie spękania poprzeczne oraz ubytki warstwy ścieralnej. Zły stan nawierzchni przyczynia się do wzrostu hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy i tworzeniu się zastoisk wodnych. Brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5,5 do 5,8 m.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje istniejące oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa. Zakres opracowania mieści się poza terenem zabudowanym z wyjątkiem miejscowości Laskowice.

2.2 Stan projektowany

Przebudowa drogi przewiduje:

- Wykonanie nakładki z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni od 5,5 do 5,8 m
- budowę małego ronda na skrzyżowaniu w m. Krąplewice (początek opracowania)
- regulację wysokościową istniejących chodników

- budowę peronów autobusowych o szerokości 2 m i długości 10 m oraz tzw. krótkich zatok autobusowych o długości 20 m (bez załamania).
- regulację i utwardzenie istniejących zjazdów na przyległe działki i posesje oraz lokalne drogi gminne,

3. Rozwiązania projektowe

3.1 Oznakowanie pionowe

W projekcie nie przewidziano wykorzystania istniejącego oznakowania pionowego, wszystkie tablice oraz słupki należy zlikwidować i składować w miejscu wskazanym przez Inwestora. Rysunki stałej organizacji ruchu przedstawiają lokalizację tylko nowych znaków i urządzeń oraz istniejących nie wchodzących w zakres opracowania.

- **Istniejące** – jest to oznakowanie pionowe poza zakresem opracowania pozostawione bez zmian, przedstawione w celach informacyjnych.
- **Projektowane** – jest to projektowane oznakowanie pionowe nowe lub mogące mieć odzwierciedlenie w istniejącym oznakowaniu, jednakże przewiduje się wymianę tablic oraz słupków znaków.

Pozostałe istniejące oznakowanie nie przedstawione na rysunkach należy zlikwidować.

Do posadowienia tablic znaków drogowych należy zastosować słupki średnicy 60 mm.

Dla wszystkich projektowanych znaków drogowych zastosowano tablice wielkości średniej (S). Nie dotyczy to znaku D-15 który można wykonać w wielkości mini (MI) oraz drogowskazów tablicowych które powinny być rozmiaru małego (M).

Podczas ustawiania znaków należy pamiętać o zachowaniu odległości **min. 50 cm** między krawędzią tablicy, a krawędzią pobocza lub krawężnika w przypadku chodników.

Znaki D-6 przejście dla pieszych w km 24+280, 24+590, 25+205 należy wykonać jako znaki aktywne, tj. pulsujące lampy ostrzegawcze zasilane lampą fotowoltaiczną. Sam znak D-6 należy umieścić na żółtym tle fluorescencyjnym.



Szczegółowe z zestawienie oznakowania pionowego w pkt. 4

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

3.2 Oznakowanie poziome

W związku z wykonaniem nowej warstwy ścieralnej nawierzchni całe oznakowanie poziome przewiduje się jako nowoprojektowane. Na całej długości odcinka przewidziano linie krawędziowe P-7. Ze względu na szerokość jezdni (5,5-5,8 m) nie zastosowano linii segregacyjnych z wyjątkiem wlotów na rondo w m. Kraplewice.

W projekcie przewidziano oznakowanie dwóch nowych przejść dla pieszych na rondzie m. Kraplewice oraz trzech nowych przejść dla pieszych z oznakowaniem aktywnym na terenie miejscowości Laskowice.

Wszelkie skrzyżowania z drogami podporządkowanymi ze znakiem A-7 lub B-20 należy oznakować odpowiednio liniami P-12 lub P-13.

Miejsca zatrzymania pojazdów komunikacji zbiorowej przy nowych lub istniejących peronach oznakowano znakiem P-17 o długości minimalnej tj. 30 m z wyłączeniem zatok przystanków w formie zatoki autobusowej..

Przed przejściami dla pieszych w km 24+280, 24+590 oraz 25+205 należy umieścić po trzy punktowe elementy odblaskowe w poprzek jezdni dla każdego z kierunków.

Całość oznakowania poziomego wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych.

Szczegółowe z zestawienie oznakowania poziomego w pkt. 4

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa

Na wyspie środkowej ronda na przedłużeniu każdego z wlotów, aby poprawić czytelność skrzyżowania oraz ze względów bezpieczeństwa z uwagi na zmianę toru jazdy, należy zlokalizować 3 pojedyncze tablice U-3a.

Wyspy dzielące na wlotach oznakować słupkami U-5b ze znakiem C-9 o najmniejszym wymiarze dopuszczonym przez zarządcę drogi z uwagi na możliwy ruch szerokich pojazdów rolniczych.

Szczegółowe z zestawienie urządzeń bezpieczeństwa w pkt. 4

Urządzenia bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

4. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe					
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona
A-8	Projektowane	Średnie	821x725	22+222	Prawa
E-1	Projektowane	Małe	2899x1699	22+222	Prawa
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	22+222	Prawa
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	22+222	Prawa
A-8	Projektowane	Średnie	821x725	22+222	Prawa
E-1	Projektowane	Małe	2727x1655	22+222	Prawa
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	22+222	Prawa
D-15	Projektowane	Mini	400x500	22+222	Lewa
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	22+222	Lewa
C-12	Projektowane	Średnie	800x800	22+222	Lewa
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	22+222	Prawa
D-2	Projektowane	Średnie	832x832	22+222	Prawa
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	22+222	Prawa
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	22+222	Prawa
C-12	Projektowane	Średnie	800x800	22+222	Prawa
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	22+222	Prawa
D-2	Projektowane	Średnie	832x832	22+222	Prawa
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	22+222	Prawa
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	22+222	Prawa
C-12	Projektowane	Średnie	800x800	22+222	Prawa
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	22+223	Lewa
A-8	Projektowane	Średnie	821x725	22+233	Lewa
E-1	Projektowane	Małe	2727x1655	22+233	Lewa
D-2	Projektowane	Średnie	832x832	22+233	Lewa
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	22+233	Lewa
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	22+234	Lewa
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	22+238	Lewa
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	22+238	Lewa
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	22+238	Lewa
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	22+240	Lewa
C-12	Projektowane	Średnie	800x800	22+240	Lewa
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	22+242	Prawa
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	22+250	Lewa
D-15	Projektowane	Mini	400x500	22+272	Prawa
D-2	Projektowane	Średnie	832x832	22+286	Lewa
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	22+286	Lewa

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona
T-2	Projektowane	Średnie	967x250	22+293	Prawa
T-0	Projektowane	Średnie	906x458	22+293	Prawa
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	22+293	Prawa
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	22+306	Lewa
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	22+306	Lewa
E-4	Projektowane	Małe	861x350	22+338	Lewa
E-4	Projektowane	Małe	1105x350	22+342	Lewa
E-4	Projektowane	Małe	1158x350	22+348	Lewa
E-4	Projektowane	Małe	1190x350	22+352	Lewa
E-1	Projektowane	Małe	2899x1657	22+472	Lewa
A-8	Projektowane	Średnie	821x725	22+472	Lewa
A-17	Projektowane	Średnie	821x725	22+997	Prawa
A-6c	Projektowane	Średnie	821x725	22+997	Prawa
D-15	Projektowane	Mini	400x500	23+144	Lewa
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	23+177	Prawa
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	23+177	Prawa
D-15	Projektowane	Mini	400x500	23+198	Prawa
E-4	Projektowane	Małe	1724x350	23+226	Prawa
E-4	Projektowane	Małe	2437x350	23+226	Prawa
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	23+239	Lewa
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	23+285	Prawa
E-4	Projektowane	Małe	1554x350	23+302	Lewa
E-4	Projektowane	Małe	2198x350	23+302	Lewa
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	23+319	Lewa
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	23+319	Lewa
A-17	Projektowane	Średnie	821x725	23+512	Lewa
A-6b	Projektowane	Średnie	821x725	23+512	Lewa
A-6b	Projektowane	Średnie	821x725	23+804	Prawa
D-23	Projektowane	Średnie	600x750	23+850	Prawa
E-4	Projektowane	Małe	2437x350	24+004	Prawa
A-16	Projektowane	Średnie	821x725	24+029	Prawa
A-17	Projektowane	Średnie	821x725	24+029	Prawa
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	24+062	Prawa
E-4	Projektowane	Małe	2437x350	24+104	Lewa
E-18a	Projektowane	Średnie	1250x530	24+124	Lewa
E-17a	Projektowane	Średnie	1250x530	24+124	Prawa
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	24+211	Lewa
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	24+212	Prawa
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	24+280	Prawa

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona
D-6 AKTYWNY	Projektowane	Średnie	900x900	24+280	Prawa
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	24+294	Lewa
D-6 AKTYWNY	Projektowane	Średnie	900x900	24+294	Lewa
A-6c	Projektowane	Średnie	821x725	24+319	Lewa
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	24+358	Lewa
B-2	Istniejące	Małe	600x600	24+371	Lewa
D-3	Istniejące	Małe	600x600	24+436	Lewa
D-15	Projektowane	Mini	400x500	24+546	Lewa
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	24+564	Prawa
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	24+581	Prawa
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	24+586	Prawa
D-6 AKTYWNY	Projektowane	Średnie	900x900	24+586	Prawa
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	24+593	Lewa
D-6 AKTYWNY	Projektowane	Średnie	900x900	24+593	Lewa
D-1	Projektowane	Mini	555x555	24+606	Lewa
D-15	Projektowane	Mini	400x500	24+610	Prawa
D-1	Projektowane	Mini	555x555	24+746	Prawa
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	24+763	Lewa
D-1	Projektowane	Mini	555x555	24+786	Lewa
D-23	Projektowane	Średnie	600x750	24+946	Lewa
D-15	Projektowane	Mini	400x500	25+151	Lewa
E-4	Projektowane	Małe	1308x350	25+176	Prawa
D-1	Projektowane	Mini	555x555	25+195	Prawa
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	25+202	Prawa
D-6 AKTYWNY	Projektowane	Średnie	900x900	25+202	Prawa
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	25+209	Lewa
D-6 AKTYWNY	Projektowane	Średnie	900x900	25+209	Lewa
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	25+220	Prawa
E-4	Projektowane	Małe	1309x350	25+239	Lewa
D-41	Istniejące	Małe	900x600	25+256	Lewa
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	25+256	Lewa
D-40	Istniejące	Małe	900x600	25+264	Lewa
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	25+289	Lewa
D-15	Projektowane	Mini	400x500	25+321	Prawa
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	25+670	Prawa
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	25+670	Prawa
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	25+687	Prawa
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	25+692	Lewa
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	25+695	Prawa

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona
T-6a	Istniejące	Średnie	600x600	25+695	Prawa
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	25+695	Lewa
T-6c	Istniejące	Średnie	600x600	25+695	Lewa
T-2	Projektowane	Średnie	967x250	25+695	Lewa
T-0	Projektowane	Średnie	906x458	25+695	Lewa
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	25+695	Lewa
E-2a	Projektowane	Małe	1688x540	25+695	Prawa

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	22+222	Prawa	7.27	2.77
P-21a	Projektowane	22+222	Prawa	7.34	2.79
P-3a	Istniejące	22+222	Prawa	32.27	6.45
P-7c	Projektowane	22+222	Prawa	39.88	2.39
P-7d	Projektowane	22+222	Prawa	38.97	4.68
P-7d	Projektowane	22+222	Prawa	20.94	2.51
P-7d	Projektowane	22+222	Prawa	38.60	4.63
P-7a	Projektowane	22+222	Prawa	7.37	0.89
P-7a	Projektowane	22+222	Prawa	7.50	0.90
P-13	Projektowane	22+222	Lewa	5.68	1.49
P-13	Projektowane	22+222	Prawa	4.71	1.24
P-13	Projektowane	22+222	Prawa	5.14	1.35
P-4	Projektowane	22+222	Prawa	25.07	6.02
P-7b	Projektowane	22+222	Prawa	1.12	0.27
P-7b	Projektowane	22+222	Prawa	3.57	0.86
P-7b	Projektowane	22+222	Prawa	1.06	0.26
P-7b	Projektowane	22+222	Prawa	11.24	2.70
P-7b	Projektowane	22+222	Prawa	11.30	2.71
P-7b	Projektowane	22+222	Prawa	1.08	0.26
P-7b	Projektowane	22+222	Prawa	3.57	0.86
P-7b	Projektowane	22+222	Prawa	1.10	0.27
P-7b	Projektowane	22+222	Prawa	11.22	2.70
P-7b	Projektowane	22+222	Prawa	11.30	2.71
P-4	Projektowane	22+222	Prawa	20.70	4.97
P-10	Projektowane	22+223	Lewa	3.50	8.02
P-7d	Projektowane	22+223	Lewa	27.43	3.29
P-14	Projektowane	22+224	Lewa	3.50	1.32
P-7b	Projektowane	22+224	Lewa	3.58	0.86
P-7b	Projektowane	22+224	Lewa	1.09	0.26
P-7b	Projektowane	22+225	Prawa	9.17	2.20
P-7a	Projektowane	22+227	Lewa	7.73	0.93
P-7b	Projektowane	22+227	Lewa	1.09	0.26
P-10	Projektowane	22+228	Lewa	4.25	8.02
P-7b	Projektowane	22+228	Lewa	7.61	1.83
P-21a	Projektowane	22+229	Lewa	4.67	1.78
P-7b	Projektowane	22+230	Lewa	7.63	1.83
P-4	Projektowane	22+231	Lewa	20.26	4.86
P-7d	Projektowane	22+233	Lewa	27.66	3.32
P-7a	Projektowane	22+233	Prawa	9.41	1.13

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	22+235	Lewa	5.63	1.48
P-7b	Projektowane	22+237	Prawa	1.09	0.26
P-7b	Projektowane	22+237	Lewa	3.58	0.86
P-7b	Projektowane	22+237	Lewa	1.09	0.26
P-10	Projektowane	22+243	Prawa	4.25	8.00
P-10	Projektowane	22+246	Lewa	3.53	8.07
P-7d	Projektowane	22+246	Lewa	483.37	58.01
P-14	Projektowane	22+248	Lewa	3.52	1.32
P-7c	Projektowane	22+252	Prawa	39.62	2.38
P-21a	Projektowane	22+253	Na osi	7.27	2.76
P-7b	Projektowane	22+253	Prawa	11.32	2.72
P-7b	Projektowane	22+253	Lewa	11.23	2.70
P-4	Projektowane	22+264	Na osi	42.02	10.09
P-7d	Projektowane	22+291	Prawa	276.28	33.15
P-7c	Projektowane	22+567	Prawa	8.99	0.54
P-7d	Projektowane	22+576	Prawa	384.46	46.14
P-7c	Projektowane	22+731	Lewa	8.65	0.52
P-7d	Projektowane	22+739	Lewa	12.90	1.55
P-7c	Projektowane	22+752	Lewa	8.91	0.53
P-7d	Projektowane	22+761	Lewa	14.39	1.73
P-7c	Projektowane	22+775	Lewa	8.00	0.48
P-7d	Projektowane	22+783	Lewa	179.17	21.50
P-7c	Projektowane	22+960	Prawa	20.78	1.25
P-7c	Projektowane	22+963	Lewa	7.99	0.48
P-7d	Projektowane	22+971	Lewa	47.75	5.73
P-7d	Projektowane	22+981	Prawa	213.15	25.58
P-7c	Projektowane	23+018	Lewa	8.31	0.50
P-7d	Projektowane	23+027	Lewa	110.44	13.25
P-17	Projektowane	23+127	Lewa	30.00	4.56
P-7d	Projektowane	23+147	Lewa	99.45	11.93
P-17	Projektowane	23+184	Prawa	30.00	4.56
P-7d	Projektowane	23+204	Prawa	62.44	7.49
P-7c	Projektowane	23+246	Lewa	16.76	1.01
P-7d	Projektowane	23+263	Lewa	62.31	7.48
P-7c	Projektowane	23+267	Prawa	15.53	0.93
P-7d	Projektowane	23+282	Prawa	87.97	10.56
P-7c	Projektowane	23+326	Lewa	8.99	0.54
P-7d	Projektowane	23+335	Lewa	182.31	21.88
P-7c	Projektowane	23+370	Prawa	8.49	0.51

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	23+379	Prawa	205.90	24.71
P-7c	Projektowane	23+517	Lewa	8.00	0.48
P-7d	Projektowane	23+525	Lewa	161.31	19.36
P-7c	Projektowane	23+585	Prawa	8.00	0.48
P-7d	Projektowane	23+593	Prawa	460.83	55.30
P-7c	Projektowane	23+686	Lewa	11.46	0.69
P-7d	Projektowane	23+698	Lewa	6.64	0.80
P-7c	Projektowane	23+704	Lewa	10.00	0.60
P-7d	Projektowane	23+714	Lewa	135.05	16.21
P-7c	Projektowane	23+849	Lewa	15.77	0.95
P-7d	Projektowane	23+865	Lewa	198.73	23.85
P-7c	Projektowane	24+054	Prawa	8.85	0.53
P-13	Projektowane	24+062	Prawa	7.50	1.97
P-7c	Projektowane	24+064	Lewa	14.13	0.85
P-7d	Projektowane	24+071	Prawa	157.56	18.91
P-7d	Projektowane	24+078	Lewa	216.47	25.98
P-7c	Projektowane	24+229	Prawa	9.50	0.57
P-7d	Projektowane	24+239	Prawa	26.26	3.15
P-7c	Projektowane	24+265	Prawa	15.42	0.93
P-7d	Projektowane	24+280	Prawa	43.04	5.17
P-14	Projektowane	24+281	Prawa	2,84	1.07
PEO-2	Projektowane	24+281	Prawa	3	-
P-10	Projektowane	24+284	Lewa	5,89	11,97
PEO-2	Projektowane	24+288	Lewa	3	-
P-14	Projektowane	24+288	Lewa	2,84	1.07
P-7c	Projektowane	24+294	Lewa	9.09	0.55
P-7d	Projektowane	24+303	Lewa	24.09	2.89
P-7c	Projektowane	24+323	Prawa	7.65	0.46
P-7c	Projektowane	24+328	Lewa	9.01	0.54
P-7d	Projektowane	24+331	Prawa	49.84	5.98
P-7d	Projektowane	24+337	Lewa	19.66	2.36
P-7c	Projektowane	24+356	Lewa	17.72	1.06
P-7d	Projektowane	24+374	Lewa	49.95	5.99
P-7c	Projektowane	24+381	Prawa	8.01	0.48
P-7d	Projektowane	24+389	Prawa	6.06	0.73
P-7c	Projektowane	24+395	Prawa	14.70	0.88
P-7d	Projektowane	24+409	Prawa	38.01	4.56
P-7c	Projektowane	24+424	Lewa	32.97	1.98
P-7c	Projektowane	24+447	Prawa	7.99	0.48

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	24+455	Prawa	115.89	13.91
P-7d	Projektowane	24+457	Lewa	64.01	7.68
P-7c	Projektowane	24+521	Lewa	57.15	3.43
P-7c	Projektowane	24+571	Prawa	8.20	0.49
P-7d	Projektowane	24+578	Lewa	8.45	1.01
P-13	Projektowane	24+579	Prawa	5.97	1.57
PEO-2	Projektowane	24+586	Prawa	1	-
PEO-2	Projektowane	24+586	Prawa	1	-
PEO-2	Projektowane	24+586	Prawa	1	-
P-10	Projektowane	24+587	Lewa	5.89	11.97
P-7d	Projektowane	24+590	Lewa	49.65	5.96
P-7c	Projektowane	24+591	Prawa	55.27	3.32
P-14	Projektowane	24+592	Lewa	2.84	1.07
PEO-2	Projektowane	24+592	Lewa	1	-
PEO-2	Projektowane	24+592	Lewa	1	-
PEO-2	Projektowane	24+592	Lewa	1	-
P-7c	Projektowane	24+640	Lewa	10.27	0.62
P-7d	Projektowane	24+646	Prawa	37.62	4.51
P-7d	Projektowane	24+650	Lewa	3.78	0.45
P-7c	Projektowane	24+654	Lewa	7.88	0.47
P-7d	Projektowane	24+662	Lewa	99.24	11.91
P-7c	Projektowane	24+684	Prawa	24.89	1.49
P-7d	Projektowane	24+709	Prawa	21.38	2.57
P-7c	Projektowane	24+730	Prawa	14.19	0.85
P-7d	Projektowane	24+744	Prawa	4.80	0.58
P-7c	Projektowane	24+749	Prawa	7.98	0.48
P-7d	Projektowane	24+757	Prawa	21.73	2.61
P-13	Projektowane	24+762	Lewa	5.52	1.45
P-7c	Projektowane	24+768	Lewa	5.60	0.34
P-7d	Projektowane	24+773	Lewa	66.13	7.94
P-7c	Projektowane	24+779	Prawa	8.10	0.49
P-7d	Projektowane	24+787	Prawa	25.51	3.06
P-7c	Projektowane	24+812	Prawa	7.58	0.46
P-7d	Projektowane	24+820	Prawa	75.79	9.10
P-7c	Projektowane	24+839	Lewa	8.31	0.50
P-7d	Projektowane	24+848	Lewa	8.84	1.06
P-7c	Projektowane	24+857	Lewa	8.22	0.49
P-7d	Projektowane	24+865	Lewa	44.95	5.39
P-7c	Projektowane	24+896	Prawa	9.48	0.57

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	24+905	Prawa	22.35	2.68
P-7c	Projektowane	24+910	Lewa	8.78	0.53
P-7d	Projektowane	24+918	Lewa	10.20	1.22
P-7c	Projektowane	24+928	Lewa	8.88	0.53
P-7c	Projektowane	24+928	Prawa	14.96	0.90
P-7d	Projektowane	24+937	Lewa	14.86	1.78
P-7d	Projektowane	24+943	Prawa	38.52	4.62
P-7c	Projektowane	24+952	Lewa	10.66	0.64
P-7d	Projektowane	24+963	Lewa	32.01	3.84
P-7c	Projektowane	24+981	Prawa	6.81	0.41
P-7d	Projektowane	24+988	Prawa	12.83	1.54
P-7c	Projektowane	24+995	Lewa	9.10	0.55
P-7c	Projektowane	25+001	Prawa	8.44	0.51
P-7d	Projektowane	25+004	Lewa	82.02	9.84
P-7d	Projektowane	25+009	Prawa	100.35	12.04
P-7c	Projektowane	25+086	Lewa	9.48	0.57
P-7d	Projektowane	25+096	Lewa	17.84	2.14
P-7c	Projektowane	25+109	Prawa	21.30	1.28
P-7c	Projektowane	25+113	Lewa	15.04	0.90
P-7d	Projektowane	25+128	Lewa	6.99	0.84
P-7d	Projektowane	25+131	Prawa	50.86	6.10
P-7c	Projektowane	25+135	Lewa	9.09	0.55
P-17	Projektowane	25+136	Lewa	30.00	4.56
P-7c	Projektowane	25+158	Lewa	5.03	0.30
P-7d	Projektowane	25+163	Lewa	24.11	2.89
P-7c	Projektowane	25+181	Prawa	9.00	0.54
P-7c	Projektowane	25+187	Lewa	15.36	0.92
P-7d	Projektowane	25+190	Prawa	18.19	2.18
P-7d	Projektowane	25+202	Lewa	23.60	2.83
P-14	Projektowane	25+202	Prawa	2.84	1.07
PEO-2	Projektowane	25+202	Prawa	3	-
P-10	Projektowane	25+205	Lewa	5,89	11,97
P-14	Projektowane	25+209	Lewa	2,84	1,07
P-7c	Projektowane	25+209	Prawa	16.51	0.99
P-7d	Projektowane	25+225	Prawa	2.71	0.33
P-7c	Projektowane	25+226	Lewa	9.01	0.54
P-7c	Projektowane	25+228	Prawa	8.15	0.49
P-7d	Projektowane	25+235	Lewa	26.43	3.17
P-7d	Projektowane	25+236	Prawa	45.36	5.44

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	25+256	Lewa	6.64	1.74
P-7d	Projektowane	25+265	Lewa	82.94	9.95
P-7c	Projektowane	25+281	Prawa	9.50	0.57
P-7d	Projektowane	25+291	Prawa	9.29	1.11
P-7c	Projektowane	25+300	Prawa	17.06	1.02
P-17	Projektowane	25+307	Prawa	30.00	4.56
P-7d	Projektowane	25+327	Prawa	2.91	0.35
P-7c	Projektowane	25+330	Prawa	8.18	0.49
P-7d	Projektowane	25+338	Prawa	38.13	4.58
P-7c	Projektowane	25+347	Lewa	8.07	0.48
P-7d	Projektowane	25+355	Lewa	95.79	11.50
P-7c	Projektowane	25+377	Prawa	11.07	0.66
P-7d	Projektowane	25+388	Prawa	18.96	2.28
P-7c	Projektowane	25+407	Prawa	9.02	0.54
P-7d	Projektowane	25+416	Prawa	55.68	6.68
P-19	Projektowane	25+451	Lewa	38.46	4.62
P-18	Projektowane	25+452	Lewa	119.16	7.15
P-7c	Projektowane	25+471	Prawa	14.12	0.85
P-7d	Projektowane	25+485	Prawa	64.06	7.69
P-7c	Projektowane	25+489	Lewa	13.09	0.79
P-18	Projektowane	25+502	Lewa	50.76	3.05
P-19	Projektowane	25+502	Lewa	16.50	1.98
P-7d	Projektowane	25+519	Lewa	155.96	18.72
P-7c	Projektowane	25+550	Prawa	7.50	0.45
P-7d	Projektowane	25+557	Prawa	5.90	0.71
P-7c	Projektowane	25+563	Prawa	9.50	0.57
P-7d	Projektowane	25+572	Prawa	14.42	1.73
P-7c	Projektowane	25+587	Prawa	9.89	0.59
P-7d	Projektowane	25+597	Prawa	73.84	8.86
P-19	Projektowane	25+671	Prawa	17.00	2.04
P-18	Projektowane	25+672	Prawa	54.26	3.26
P-7c	Projektowane	25+675	Lewa	7.77	0.47
P-7d	Projektowane	25+682	Lewa	5.15	0.62
P-14	Projektowane	25+686	Prawa	3.13	1.18
P-10	Projektowane	25+688	Prawa	5.96	12.12
P-4	Istniejące	25+692	Na osi	10.69	2.57
P-1e	Istniejące	25+695	Lewa	6.73	0.81
P-4	Istniejące	25+695	Prawa	14.37	3.45
P-13	Istniejące	25+695	Lewa	4.03	1.06

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Istniejące	25+695	Prawa	3.88	1.02
P-7b	Istniejące	25+695	Lewa	10.90	2.62
P-7b	Istniejące	25+695	Lewa	9.61	2.31
P-7b	Istniejące	25+695	Lewa	8.32	2.00
P-13	Istniejące	25+695	Lewa	3.14	0.83
P-4	Istniejące	25+695	Lewa	10.85	2.60
P-1e	Istniejące	25+695	Prawa	22.65	2.72
P-4	Istniejące	25+695	Prawa	12.06	2.89
P-1e	Istniejące	25+695	Prawa	6.63	0.80

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona
U-5b_C-9	Projektowane	Na osi	Na osi
U-5b_C-9	Projektowane	22+222	Na osi
U-5b_C-9	Projektowane	22+222	Na osi
U-5b_C-9	Projektowane	22+222	Na osi
U-5b_C-9	Projektowane	22+226	Na osi
U-5b_C-9	Projektowane	22+229	Na osi
U-5b_C-9	Projektowane	22+238	Na osi
U-5b_C-9	Projektowane	22+253	Na osi
U-3a	Projektowane	22+337	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+338	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+338	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+343	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+344	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+344	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+345	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+346	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+347	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+353	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+353	Wyspa
U-3a	Projektowane	22+353	Wyspa
U-3d_3000mm	Istniejące	25+695	
U-3c_3000mm	Istniejące	25+695	

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **do końca 2021 roku.**

6. Uwagi końcowe

- Całość oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.

Opracował:

Daniel Andrik



Rys. 1.0 – odcinek drogi objęty organizacją ruchu

Skala 1:25 000

